

Pasifik Eurasia ve Pasifik Global Lojistik'ten Çin'de Stratejik İş Birliği:

Çin-Türkiye Lojistik Hattı Güçleniyor

Asya'dan Avrupa'ya Demir İpek Yolu hayalinin gerçekleşmesi için 2019'dan bugüne ülkeler arası anlaşmalara ve taşımalara imza atan Pasifik Eurasia, Pasifik Global Lojistik şirketi ile 5 Aralık 2024'te Çin'in Chongqing şehrinde düzenlenen 2. Çin-Avrupa Demiryolu Ekspresi Chengdu-Chongqing Global Partners Konferansı'nda Chongqing Lojistik firmasının bir alt kuruluşu olan Yuxino Lojistik iş birliği anlaşması imzaladı. Bu anlaşma, Çin-Türkiye lojistik koridorunu güçlendirirken, düzenli tren seferleriyle iki ülke arasındaki ticaretin daha etkin ve maliyet avantajlı hale gelmesini amaçlıyor. Anlaşma, Türkiye'nin lojistik ve taşımacılık alanındaki global hedefleri doğrultusunda önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor. Pasifik Eurasia, Çin-Kazakistan-Hazar Denizi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye hattındaki tüm operasyon ve organizasyon süreçlerini üstlenerek bu güzergâhın yönetimini başarıyla gerçekleştirecek. Ayrıca, ihracatçıların lojistik maliyetlerini düşürmek ve sürdürülebilir bir taşımacılık hizmeti sunmak amacıyla Çin'den satın alınan konteynerler, müşterilerin kullanımına sunulacak.

"Bağlantı ve Açık Değişim" Temasıyla Orta Koridora Vurgu

Pasifik Eurasia Yönetim Kurulu Başkanı F. Nusret Dur, Çin-Avrupa Demiryolu Ekspresi Konferansı'nın ana temasının "Bağlantı ve Açık Değişim" olduğunu, global olarak lojistik hizmetlerinin kalitesi, verimliliği ve güvenliğini artırmaya yönelik yolların ele alındığını ve konferans sırasında "Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Rotası" Uluslararası Birliği ile Çin lojistik platformları arasında Stratejik İş Birliği Çerçeve Anlaşması imzalandığını söyledi. Etkinliğe, Çin bakanlıklarından yetkililer, uluslararası taşımacılık kuruluşları, sanayi parkları ve önde gelen küresel lojistik firmalarının yanı sıra çok sayıda uzman katılım sağladı.

Konferansın en önemli sonuçlarından biri, Orta Koridorun stratejik önemine dair küresel farkındalığın artmasıydı. Bu kapsamda, destekleyici altyapının güçlendirilmesi, dijitalleşmenin artırılması ve etkin taşımacılık sistemlerinin oluşturulması kararlaştırıldı.

Çin-Türkiye Arasında Yeni Blok Tren Seferi

Pasifik Eurasia, 6 Aralık 2024 tarihinde, Chongqing Lojistik ve Pasifik Global yöneticilerinin katılımıyla Çin'den Türkiye'ye bir blok tren daha uğurladı. Pasifik Eurasia'nın yürüttüğü bu operasyonun iki önemli unsuru dikkat çekiyor:

Tam Organizasyon Yetkinliği: Daha önce farklı ülkelerin şirketlerinin yönettiği Çin-Kazakistan-Hazar Denizi-Azerbaycan-Gürcistan-Türkiye parkurlarının tamamı, bu kez

ilk kez Pasifik Eurasia'nın yürüme kodları ve organizasyonu ile gerçekleştirildi. Bundan sonraki süreçlerde de bu operasyonel üstünlük devam edecek.

Maliyet Avantajı ve Konteyner Temini: Konteyner teminindeki maliyet zorluklarını minimize etmek için Pasifik Eurasia, Çin'den kendi satın aldığı konteynerleri ihracatçıların hizmetine sunarak, daha öngörülebilir ve uygun maliyetli lojistik hizmetleri sağlamayı hedefledi.

"Lojistikte Türkiye'nin Merkezi Konumu Güçleniyor"

Pasifik Eurasia Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Nusret Dur, bu stratejik iş birliğinin Türkiye'nin taşımacılık sektöründeki küresel hedeflerine katkı sağlayacağını, özellikle Avrupa'da yapılan önemli iş birliği anlaşmalarına ve Çin'den Adriyatik'e uzanan demir yolu ve kara yolu odaklı projelere dikkat çekerek, Türkiye'nin taşımacılık alanında merkez ülke olma vizyonuna katkı sunduklarını vurguladı.

Fatih Nusret Dur, Pasifik Eurasia ve Pasifik Global Lojistik'in liderliğinde yola çıkan blok trenlerin bu hedefin somut göstergelerinden biri olduğunu belirtti: "Pasifik Global Lojistik şirketimizle, Çin'den Adriyatik'e uzanacak demir yolu ve kara yolu odaklı lojistik hamlemizle Türkiye'nin taşımacılık alanında merkez ülke hedefine değerli bir adım attık. Yola çıkan bu trenler, gerek şirketimiz gerekse ülkemizin taşımacılık sektörü için çelikten bir imza oldu."

Türkiye'nin ulaştırma ve lojistikte uluslararası bir üs olma vizyonu doğrultusunda demir yolu yatırımlarının hızla devam ettiğini belirterek, bu alandaki stratejik hedeflere dikkat çeken Dur, "Önümüzdeki dönemde demir yolu taşımacılığının uluslararası yük taşımacılığındaki payının önemli ölçüde artırılması hedefleniyor. Bu strateji ve yaklaşım, Pasifik Eurasia olarak yaptığımız yatırımların doğruluğunu ve önemini bir kez daha ortaya koymaktadır."

"Orta Koridor 2025'te Lojistik Dünyasının Odağı Olacak"

Pasifik Eurasia Yönetim Kurulu Başkan Vekili Erol Erkan ise, Orta Koridorun hem Türkiye hem de uluslararası taşımacılık için gelecekte daha kritik bir rol oynayacağını vurguladı. Çin'den dünyaya uzanan farklı lojistik koridorlarda yaşanan jeopolitik ve ekonomik gelişmelerin, orta koridorun önemini yeniden gündeme taşıdığını belirten Erkan, "Zaten sınırlı olan kapasitenin doğru bir şekilde doldurulması gerektiğinin farkındaydık. Bu görüşmelerde ne kadar haklı olduğumuzu bir kez daha gördük. Diğer şirketlerin koridora olan ilgisi, 2025 yılının orta koridor yılı olacağının bir göstergesi niteliğinde"dedi.

Gerçekleştirdikleri operasyonlarla Çin global tedarikçi firmalarının Türkiye ve Avrupa'ya olan tedarik zincirlerini güçlendirdiklerini kaydeden Erkan, "Böylece, endüstriyel katma değeri yüksek ürünlerin hızlı ve güvenli lojistik hizmeti alması sağlanacak. Önümüzdeki günlerde Çin'in farklı şehirlerinden yeni tren organizasyonları yapmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz."