

Air France-KLM First Quarter 2021 results

6 May 2021

First Quarter 2021

Operating Result at -1.2 billion euros, EBITDA at -0.6 billion euros
Travel restrictions still impacting the Group's activity

Over the first three months of the year, the Group continued to be negatively impacted by travel restrictions as the whole industry:

- ┆ Revenue at 2.2 billion euros, down 57% compared to last year
- ┆ EBITDA loss at -0.6 billion euros, mitigated due to strict cost control and national partial activity schemes
- ┆ Operating result at -1.2 billion euros, down 0.4 billion euros compared to last year
- ┆ Net income at -1.5 billion euros, after taking interest charges into account
- ┆ Net debt at 12.5 billion euros, up 1.5 billion compared to end of 2020
- ┆ At 31 March 2021, the Group has 8.5 billion euros of liquidity and credit lines at disposal
- ┆ Early April 2021, first set of balance sheet strengthening measures successfully executed resulting in an increase of €4bn equity and improved cash position by €1bn

OUTLOOK

Due to the stricter lockdown in France until, at least beginning of May, continuation of the lockdown in the Netherlands and travel restrictions worldwide still in place, the Group anticipates the beginning of the second quarter to be similar to the first quarter whereby the customer booking behaviour is still short-term oriented.

The key to reduce travel restrictions and reopen borders is a rapid roll-out of wide-scale vaccination. In the US, domestic demand is recovering rapidly due to the speed of the vaccination process.

In this context, the Group expects capacity in Available Seat kilometers circa index 50% for Air France-KLM in the Second quarter 2021 compared to 2019 for the Network passenger activity.

During the second half of the second quarter the Group will progressively ramp up capacity given the vaccination deployment in Europe.

For the Third quarter the Group foresees a capacity in Available Seat kilometers index in the range of 55% to 65% compared to 2019 for the Network passenger activity thanks to estimated higher demand.

The Air France-KLM Group continues to work to strengthen its balance sheet. Additional measures of equity and quasi-equity instruments are currently under consideration. Extraordinary resolutions will be presented at the next Annual General Meeting, aiming to give the Board of Directors great flexibility to restore equity.

Air France-KLM Group	First Quarter	
	2021	Change ¹
Passengers (thousands)	4,819	-73.4%
Passenger Unit revenue per ASK ² (€ cts)	2.90	-48.8%
Operating result (€m)	-1,179	-364
Net income – Group part (€m)	-1,481	+320
Adj. operating free cash flow (€m)	-1,344	-519
Net debt at end of period (€m) ³	12,553	1,504

The Board of Directors of Air France-KLM, chaired by Ms. Anne-Marie Couderc, met on May 5, 2021 to approve the financial statements for the First quarter 2021. Group CEO Mr. Benjamin Smith said:

"A year into the COVID crisis, lockdown measures and travel restrictions in our home markets and around the world continue to strongly impact the Group's activity. In this ever-challenging environment, the Group has nevertheless shown its resilience, maintaining a strict control of its capacity and costs" said Benjamin Smith, CEO of Air France – KLM. "The success of the first set of capital-strengthening measures completed in April, allows us to look forward to the summer season with greater confidence, hoping that the progress of the vaccination roll-out worldwide and the implementation of travel passes will allow borders to reopen and traffic to recover. In the meantime, we have accelerated the implementation of our transformation plan to build a solid post-crisis model. This includes the execution of our voluntary departure plans, which are progressing as expected. In the coming months, we will continue our strict cost control approach while reinforcing our sustainability commitments, in line with our ambitious environmental roadmap."

Business review

Network: Passenger traffic still suffering from travel restrictions, partly compensated by strong Cargo performance

Network	First Quarter		
	2021	Change	Change

			constant currency
Total revenues (€m)	1,858	-56.6%	-55.5%
Scheduled revenues (€m)	1,712	-57.9%	-56.8%
Operating result (€m)	-1,060	-331	-349

First quarter 2021 revenues decreased by 55.5% at constant currency to 1.9 billion euros. The operating result amounted to -1.1 billion euros, a 350 million euros decrease at constant currency compared to last year. Ongoing focus on cash flow by continuing the deferral of payments, cost savings measures, negotiations with suppliers on payment terms, staff reductions and partial activity schemes.

Passenger network: Recovery in Q1 hampered by tough travel restrictions worldwide, with North America, Latin America and Asia as the most impacted areas

	First Quarter		
	2021	Change	Change constant currency
Passenger network			
Passengers (thousands)	4,467	-71.7%	
Capacity (ASK m)	33,586	-46.2%	
Traffic (RPK m)	13,433	-73.1%	
Load factor	40.0%	-39.9 pt	
Total passenger revenues (€m)	1,019	-73.3%	-72.7%
Scheduled passenger revenues (€m)	965	-73.7%	-73.1%
Unit revenue per ASK (€ cts)	2.87	-51.2%	-49.9%

Last year March the Group was already heavily impacted by the Covid-19 crisis. The passenger network activity in the First quarter was reduced at 54% of last year's level while the number of passengers decreased by 72%. Compared with the First quarter of 2019 the Available Seat Kilometers were at index 48%. Thanks to the Group's balanced network and strong Cargo business the passenger network activity level was above the estimated capacity level guided during the Fourth quarter 2020 results presentation and the Group operated more capacity than their competitors.

During the First quarter, the Group added two Embraer 195 E2 to the fleet and welcomed as well one Airbus 350-900 and two Boeing 777-300. With these investments the Group continue to build an efficient fleet and shows its sustainable commitment.

Cargo: Strong performance, with continuation of capacity shortage

	First Quarter		
	2021	Change	Change constant currency
Cargo business			
Tons (thousands)	268	+10.4%	
Capacity (ATK m)	2,688	-15.8%	
Traffic (RTK m)	2,074	+13.2%	
Load factor	77.2%	+19.7 pt	
Total Cargo revenues (€m)	839	+80.0%	+87.5%
Scheduled cargo revenues (€m)	748	+87.5%	+95.2%
Unit revenue per ATK (€ cts)	27.84	+122.7%	+131.7%

Limited air cargo capacity together with high demand resulted in the First quarter again in a high loadfactor and high yield in the cargo industry. Despite a reduction in capacity of -15.8%, primarily driven by the reduction in belly capacity of passenger aircraft, the Group was able to increase the transported Tons and showed unit revenue per ATK up 131.7% against constant currency versus last year.

Since the start of the Covid-19 vaccin transportation, Air France-KLM Cargo has transported millions Covid-19 vaccines to more than 30 destinations worldwide. During the coming months the Group estimates a steady increase in the number of vaccine shipments.

Transavia: Operating result -120 million euros as impacted by Covid-19 crisis

Transavia	First Quarter	
	2021	Change
Passengers (thousands)	352	-85.0%
Capacity (ASK m)	1,012	-79.3%
Traffic (RPK m)	583	-86.9%
Load factor	57.6%	-33.5 pt
Total passenger revenues (€m)	37	-84.8%
Unit revenue per ASK (€ cts)	3.68	-21.6%

Unit cost per ASK (€ cts)	15.56	+144.3%
Operating result (€m)	-120	-38

The First quarter operating result ended -38 million euros lower compared to last year at an operational loss of -120 million euros, as a result of the ongoing Covid-19 crisis with strict border restrictions in Europe and North Africa.

First quarter activity level was only around 20% of last year's production, with a unit revenue down -21.6% compared to 2020. Load factor at 57.6% was impacted by travel restrictions imposed. The production level of Transavia France was slightly higher at an index of 26 compared to 2020, thanks to the start of domestic routes.

Transavia plan to grow is still valid, well positioned to capture the leisure traffic recovery foreseen in the coming months towards the end of the summer, being a major opportunity for the Group's competitiveness gain. The adding of eight Boeing 737-800 aircraft to Transavia France fleet in the first quarter is part of this plan.

Maintenance: Operating result stabilizing

Maintenance	First Quarter		
	2021	Change	Change constant currency
Total revenues (€m)	622	-45.3%	
Third-party revenues (€m)	259	-47.5%	-40.3%
Operating result (€m)	-8	-5	9
Operating margin (%)	-1.3%	-0.9 pt	+0.4 pt

The First quarter operating result stood at -8 million euros, a decrease of 5 million euros, against a constant currency an increase of 9 million euros.

During the First quarter 2021, third-party revenues declined by 47.5%. This decrease is explained not only by the COVID crisis starting mid-March 2020, but also by the work made by the Maintenance business to reduce the airlines costs for example through use of greentime to avoid engine shop visits as much as possible. Despite this drop in external revenues the operating margin stabilized versus the First quarter 2020.

Salary cost decreased thanks to partial activity schemes and a sharp drop in other cost was visible during the First quarter versus Last year due to a reduced number of shop visits of Air France-KLM Group airlines.

Air France-KLM Group: EBITDA decreased by €0.6bn while revenues down €2.9bn in Q1

	First Quarter		
	2021	Change	Change constant currency
Capacity (ASK m)	34,598	-48.6%	
Traffic (RPK m)	14,015	-74.2%	
Passenger unit revenue per ASK (€ cts)	3.45	-40.5%	-39.0%
Group unit revenue per ASK (€ cts)	5.06	-20.8%	-18.8%
Group unit cost per ASK (€ cts) at constant fuel	8.47	+11.4%	+20.7%
Revenues (€m)	2,161	-56.9%	-55.5%
EBITDA (€m)	-627	-566	-566
Operating result (€m)	-1,179	-364	-366
Operating margin (%)	-54.6%	-38.3 pt	-37.8 pt
Net income - Group part (€m)	-1,481	+320	

In the First quarter 2021, the Air France-KLM Group posted an operating result of -627 million euros, down by 566 million euros compared to last year.

Net income amounted to -1.5 billion euros in the First quarter 2021, an increase of 320 million euros compared to last year. The net income result is mainly driven by the operational result and the cost of financial debt.

The net income of the first quarter 2020 included Covid-19 related over hedging -455 million euros, release of deferred tax assets -173 million euros and impairment of Boeing 747 aircraft -21 million euros.

The First quarter 2021 unit cost increased by 20.7%, primarily caused by Covid-19 related capacity reductions

Group net employee costs were down 39% in the first quarter of 2021 compared to last year, supported by staff reductions and partial activity schemes. The average number of FTEs (Full Time Equivalent) stood at 76,500 in March 2021, down 400 FTE compared to December 2020.

Working capital slightly negative, net debt increased by €1.5bn

In € million	First quarter	
	2021	Change

Cash flow before change in WCR and Voluntary Departure Plans, continuing operations (€m)	-745	-574
Cash out related to Voluntary Departure Plans (€m)	-45	-36
Change in Working Capital Requirement (WCR) (€m)	-92	-554
Net cash flow from operating activities (€m)	-882	-1,164
Net investments* (€m)	-246	+612
Operating free cash flow (€m)	-1,128	-552
Repayment of lease debt	-216	+33
Adjusted operating free cash flow**	-1,344	-519

* Sum of 'Purchase of property, plant and equipment and intangible assets' and 'Proceeds on disposal of property, plant and equipment and intangible assets' as presented in the consolidated cash flow statement.

** The "Adjusted operating free cash flow" is operating free cash flow after deducting the repayment of lease debt.

The Group generated adjusted operating free cash flow in First quarter 2021 of -1.3 billion euros, a decrease of 519 million euros compared to last year. Mainly explained by a net cash flow from operating activities decline of 1.2 billion euros, partly offset by a reduction in net investments of 612 million euros.

Deferred state tax liabilities and employee related liabilities in combination with continuing focus on working capital management the Group was able to mitigate the negative change in working capital to -92 million euros in the first quarter.

Since the beginning of the crisis, Air France, KLM and Transavia proceeded 2.8 billion euros of refunds to customers, of which 550 million euros during the First quarter 2021.

<i>In € million</i>	31 Mar 2021	31 Dec 2020
Net debt	12,553	11,049
EBITDA trailing 12 months	-2,255	-1,689
Net debt/EBITDA trailing 12 months	na	na

Air France and KLM continued to be negatively impacted by travel restrictions

	First Quarter	
	2021	Change
Air France Group Operating result (€m)	-840	-304
<i>Operating margin (%)</i>	-62.6%	-44.9 pt
KLM Group Operating result (€m)	-337	-61
<i>Operating margin (%)</i>	-36.2%	-23.3 pt

OUTLOOK

Due to the stricter lockdown in France until, at least beginning of May, continuation of the lockdown in the Netherlands and travel restrictions worldwide still in place, the Group anticipates a difficult start of the Second quarter whereby the customer booking behaviour is still short-term oriented.

The key to reduce travel restrictions and reopen borders is a rapid roll-out of wide-scale vaccination. The vaccination pace in Europe is slower than in the US where the domestic demand recovers quickly thanks to the high speed vaccination process.

In this context the Group expects capacity in Available Seat kilometers circa index 50% for Air France-KLM in the Second quarter 2021 compared to 2019 for the Network passenger activity.

During the second half of the second quarter the Group will progressively ramp up capacity given the vaccination deployment in Europe.

For the Third quarter the Group foresees a capacity in Available Seat kilometers between index 55% and 65% compared to 2019 for the Network passenger activity thanks to estimated higher demand.

At 31 March 2021, the Group has a 8.5 billion euros of liquidity and credit lines at disposal. This level can be considered comfortable, given the expected recovery in the summer, despite the cash requirements for 2021 which include:

- ▮ Q2 2021 EBITDA expected to be in the same range as EBITDA Q1 2021
- ▮ Capex spending inferior at 2.0 billion euros in 2021, but largely funded for fleet investments
- ▮ Restructuring cash out at 0.5 billion euros in 2021, part of which is financed by the associated reduction in the wage bill

A first set of capital strengthening measures was successfully executed in April and resulted in an increase in equity of 4 billion euros and cash of 1 billion euros.

The Air France-KLM group continues to work on strengthening its balance sheet. Additional equity and quasi-equity measures are currently under consideration. Extraordinary resolutions will be presented at the next Annual General Meeting, aiming to give the Board of Directors great flexibility to restore equity and initiate the gradual refinancing of state aid and restore leverage ratio.

The first quarter 2021 accounts are not audited by the Statutory Auditors.

The results presentation is available at www.airfranceklm.com on 6 May 2021 from 7:15 am CET.

A conference call hosted by Mr. Smith (CEO) and Mr. Gagey (CFO) will be held on 6 May 2021 at 08.30 CET.

To connect to the conference call, please dial:

France: Local +33 (0)1 76 77 25 07
 Netherlands: Local +31 (0)20 703 8259
 UK: Local +44 (0)330 336 9434
 US: Local +1 720-543-0206

Confirmation code: 6657799

Investor Relations

Olivier Gall

+33 1 49 89 52 59

olgall@airfranceklm.com

Michiel Klinkers

+33 1 49 89 52 60

Michiel.klinkers@airfranceklm.com

Press

+33 1 41 56 56 00

Income Statement

€m	First quarter		
	2021	2020	Change
Sales	2,161	5,020	-56.9%
Other revenues	0	0	nm
Revenues	2,161	5,020	-56.9%
Aircraft fuel	-463	-1,185	-60.9%
Chartering costs	-69	-89	-22.5%
Landing fees and en route charges	-215	-387	-44.4%
Catering	-58	-164	-64.6%
Handling charges and other operating costs	-191	-359	-46.8%
Aircraft maintenance costs	-345	-614	-43.8%
Commercial and distribution costs	-59	-194	-69.6%
Other external expenses	-298	-404	-26.2%
Salaries and related costs	-1,166	-1,916	-39.1%
Taxes other than income taxes	-41	-56	-26.8%
Other income and expenses	117	287	-59.2%
EBITDA	-627	-61	+927.9%
Amortization, depreciation and provisions	-552	-754	-26.8%
Income from current operations	-1,179	-815	+44.7%
Sales of aircraft equipment	-3	-1	+200.0%
Other non-current income and expenses	-4	-45	-91.1%
Income from operating activities	-1,186	-861	+37.8%
Cost of financial debt	-189	-102	+85.3%
Income from cash and cash equivalent	1	7	-85.7%
Net cost of financial debt	-188	-95	+98.3%
Other financial income and expenses	-90	-666	-86.5%
Income before tax	-1,464	-1,622	-9.7%
Income taxes	-11	-173	-93.6%
Net income of consolidated companies	-1,475	-1,795	-17.8%
Share of profits (losses) of associates	-7	-8	-12.5%
Net income for the period	-1,482	-1,803	-17.8%
Minority interest	-1	-2	-50%
Net income for the period – Group part	-1,481	-1,801	-17.8%

Consolidated Balance Sheet

Assets	31 Mar 2021	31 Dec 2020
<i>In million euros</i>		
Goodwill	221	215

Intangible assets	1,259	1,230
Flight equipment	10,800	11,031
Other property, plant and equipment	1,476	1,548
Right-of-use assets	4,795	4,678
Investments in equity associates	223	230
Derivatives assets long term	101	92
Pension assets	551	211
Other financial assets	808	795
Deferred tax assets	257	282
Other non-current assets	3	4
Total non-current assets	20,494	20,316
Other short-term financial assets	615	607
Derivatives assets short term	262	160
Inventories	529	543
Trade receivables	1,340	1,248
Other current assets	1,017	914
Cash and cash equivalents	5,059	6,423
Total current assets	8,822	9,895
Total assets	29,316	30,211

Liabilities and equity	31 Mar 2021	31 Dec 2020
<i>In million euros</i>		
Issued capital	429	429
Additional paid-in capital	4,139	4,139
Treasury shares	-25	-25
Perpetual	0	0
Reserves and retained earnings	-11,045	-9,970
Equity attributable to equity holders of Air France-KLM	-6,502	-5,427
Non-controlling interests	9	9
Total Equity	-6,493	-5,418
Pension provisions	2,105	2,147
Other provisions	3,780	3,670
Long-term debt	14,238	14,171
Lease financial debt	2,599	2,425
Derivatives liabilities long term	56	122
Deferred tax liabilities	136	22
Other non-current liabilities	1,760	1,294
Total non-current liabilities	24,674	23,851
Provisions	1,342	1,337
Current portion of long-term debt	1,325	1,318
Current portion of lease financial debt	831	839
Derivatives liabilities short term	92	363
Trade payables	1,372	1,435
Deferred revenue on ticket sales	2,233	2,394
Frequent flyer programs	917	916
Other current liabilities	3,019	3,175
Bank overdrafts	4	1
Total current liabilities	11,135	11,778
Total equity and liabilities	29,316	30,211

Statement of Consolidated Cash Flows from 1st Jan until 31 March 2021

<i>€m</i>	31 Mar 2021	31 Mar 2020
Net income from continuing operations	-1,482	-1,803
Amortization, depreciation and operating provisions	553	754
Financial provisions	27	51
Loss (gain) on disposals of tangible and intangible assets	3	1
Loss (gain) on disposals of subsidiaries and associates	0	0
Derivatives – non monetary result	-41	432
Unrealized foreign exchange gains and losses, net	125	142
Impairment	8	21
Other non-monetary items	3	48

Share of (profits) losses of associates	7	8
Deferred taxes	7	166
Financial Capacity	-790	-180
(Increase) / decrease in inventories	8	22
(Increase) / decrease in trade receivables	-72	596
Increase / (decrease) in trade payables	-85	-309
Increase / (decrease) in advanced ticket sales	-153	179
Change in other receivables and payables	210	-26
Change in working capital requirements	-92	462
Net cash flow from operating activities	-882	282
Purchase of property, plant and equipment and intangible assets	-466	-869
Proceeds on disposal of property, plant and equipment and intangible assets	220	11
Proceeds on disposal of subsidiaries, of shares in non-controlled entities	0	356
Acquisition of subsidiaries, of shares in non-controlled entities	-4	-1
Dividends received	0	0
Decrease (increase) in net investments, more than 3 months	1	0
Net cash flow used in investing activities	-249	-503
Increase of equity due to new convertible bond	0	0
Perpetual (including premium)	0	0
Issuance of debt	302	2,710
Repayment on financial debt	-331	-588
Payments on lease debt	-216	-249
Decrease (increase) in loans, net	2	-3
Dividends and coupons on perpetual paid	0	0
Net cash flow from financing activities	-243	1,870
Effect of exchange rate on cash and cash equivalents and bank overdrafts	7	-3
Change in cash and cash equivalents and bank overdrafts	-1,367	1,646
Cash and cash equivalents and bank overdrafts at beginning of period	6,422	3,711
Cash and cash equivalents and bank overdrafts at end of period	5,055	5,357
<i>Change in treasury of discontinued operations</i>	0	0

Return on capital employed (ROCE)³¹

<i>In million euros</i>	31 Mar 2021	31 Dec 2020	30 Sep 2020	30 June 2020	31 Mar 2020	31 Dec 2019	30 Sep 2019	30 June 2019
Goodwill and intangible assets	1,479	1,445	1,470	1,500	1,564	1,522	1,481	1,465
Flight equipment	10,800	11,031	11,009	10,919	11,465	11,334	10,829	10,747
Other property, plant and equipment	1,476	1,548	1,535	1,551	1,579	1,580	1,554	1,530
Right of use assets	4,795	4,678	4,789	4,938	5,119	5,173	5,300	5,470
Investments in equity associates	223	230	224	267	299	307	310	305
Financial assets excluding marketable securities and financial deposits	146	146	135	133	142	140	131	125
Provisions, excluding pension, cargo litigation and restructuring	-4,083	-3,922	-4,001	-4,130	-4,190	-4,058	-4,101	-3,888
WCR, excluding market value of derivatives	-6,410	-6,505	-6,894	-6,779	-6,650	-6,310	-6,285	-6,957
Capital employed	8,426	8,651	8,267	8,399	9,328	9,688	9,219	8,797
Average capital employed (A)	8,436				9,258			
Adjusted results from current operations	-4,913				612			

- Dividends received	0	-2
- Share of profits (losses) of associates	-56	12
- Normative income tax	1,472	-155
Adjusted result from current operations after tax (B)	-3,497	467
ROCE, trailing 12 months (B/A)	-41.5%	5.0%

Net debt

€m	Balance sheet at	
	31 Mar 2021	31 Dec 2020
Financial debt	15,461	15,388
Repo on triple A bonds	-83	-84
Lease debt	3,347	3,184
Currency hedge on financial debt	15	27
Accrued interest	-174	-107
Gross financial debt (A)	18,566	18,408
Cash and cash equivalents	5,059	6,423
Marketable securities	215	193
Cash securities	286	309
Bonds AAA	540	518
Bank overdrafts	-4	-1
Others	0	1
Repo on triple A bonds	-83	-84
Net cash (B)	6,013	7,359
Net debt (A) – (B)	12,553	11,049

Adjusted operating free cash flow

€m	First quarter	
	2021	2020
Net cash flow from operating activities, continued operations	-882	282
Investment in property, plant, equipment and intangible assets	-466	-869
Proceeds on disposal of property, plant, equipment and intangible assets	220	11
Operating free cash flow	-1,128	-576
Payments on lease debt	-216	-249
Adjusted operating free cash flow	-1,344	-825

Operating cash burn

	First quarter	
	2021	2020
EBITDA	- 627	-61
Provisions (CO2 and other)	42	6
Correction of spare parts inventory	1	1
Addition to pension provisions	75	77
Reversal to pension provisions (cash-out)	-43	-48
Payment linked with shares	0	-2
Sales of tangible and intangible assets (excluding aeronauticals)	-39	-2
Dividend received	0	0
Income from operation activities - cash impact	-591	-29
Restructuring costs	-45	-9
Other non-current income and expenses	0	-1
Cost of financial debt	-168	-95
Financial income	-4	2
Realized foreign exchange gain/loss	27	-7

Termination of trading hedges - cash	-6	-11
Current income tax	-3	-7
Other financial charges & expenses - cash	0	-23
Other elements	0	0
Financial capacity	-790	-180

Unit cost: net cost per ASK

	First quarter	
	2021	2020
Revenues (in €m)	2,161	5,020
Income/(loss) from current operations (in €m) -/-	1,179	815
Total operating expense (in €m)	3,341	5,835
Passenger network business – other revenues (in €m)	-55	-140
Cargo network business – other revenues (in €m)	-91	-67
Third-party revenues in the maintenance business (in €m)	-260	-493
Transavia - other revenues (in €m)	0	-13
Third-party revenues of other businesses (in €m)	-7	-7
Net cost (in €m)	2,929	5,114
Capacity produced, reported in ASK*	34,598	67,295
Net cost per ASK (in € cents per ASK)	8.47	7.60
<i>Gross change</i>		11.4%
Currency effect on net costs (in €m)		-110
<i>Change at constant currency</i>		13.8%
Fuel price effect (in €m) <i>adjusted for 2019 capacity</i>		-286
Net cost per ASK on a constant currency and fuel price basis (in € cents per ASK)	8.47	7.01
<i>Change at constant currency and fuel price basis</i>		+20.7%

* The capacity produced by the transportation activities is combined by adding the capacity of the Passenger network (in ASK) to that of Transavia (in ASK).

Group results

Air France Group

	First quarter	
	2021	Change
Revenue (in €m)	1,341	-55.5%
EBITDA (in €m)	-512	-445
Operating result (en m€)	-840	-304
<i>Operating margin (%)</i>	-62.6%	-44.9 pt
Operating cash flow before WCR and restructuring cash out (in €m)	-622	-497
<i>Operating cash flow (before WCR and restructuring) margin</i>	-46.4%	-42.2 pt

KLM Group

	First quarter	
	2021	Change
Revenue (in €m)	930	-56.6%
EBITDA (in €m)	-111	-122
Operating result (en m€)	-337	-61
<i>Operating margin (%)</i>	-36.2%	-23.3 pt
Operating cash flow before WCR and restructuring cash out (in €m)	-113	-98
<i>Operating cash flow (before WCR and restructuring) margin</i>	-12.2%	-11.5 pt

NB: Sum of individual airline results does not add up to Air France-KLM total due to intercompany eliminations at Group level

Group fleet at 31 March 2021

Aircraft type	AF (incl. HOP)	KL (incl. KLC & MP)	Transavia	Owned	Finance lease	Operating lease	Total	In operation	Change / 31/12/20
B747-400		1		1			1		
B777-300	43	16		20	17	22	59	59	2
B777-200	23	15		26		12	38	36	-4
B787-9	10	13		5	6	12	23	23	
B787-10		6		3	3		6	5	
A380-800	9			2	3	4	9		
A350-900	7			1	5	1	7	7	1
A340-300									
A330-300		5				5	5	5	
A330-200	15	8		11		12	23	21	
Total Long-Haul	107	64	0	69	34	68	171	156	-1
B737-900		5		5			5	5	
B737-800		31	83	29	10	75	114	114	8
B737-700		15	5	3	4	13	20	17	-3
A321	20			11		9	20	20	
A320	44			4	4	36	44	44	
A319	32			13		19	32	31	-2
A318	18			8		10	18	18	
Total Medium-Haul	114	51	88	73	18	162	253	249	3
ATR72-600									
ATR72-500									
ATR42-500									
Canadair Jet 1000	14			14			14	14	
Canadair Jet 700	8			8			8	8	-1
Embraer 195 E2		2				2	2	2	2
Embraer 190	17	32		11	10	28	49	49	
Embraer 175		17		3	14		17	17	
Embraer 170	15			10		5	15	15	
Embraer 145	13			13			13		
Total Regional	67	51	0	59	24	35	118	105	1
B747-400ERF		3		3			3	3	
B747-400BCF		1		1			1	1	
B777-F	2			2			2	2	
Total Cargo	2	4	0	6	0	0	6	6	0
Total	290	170	88	207	76	265	548	516	3

FIRST QUARTER 2021 TRAFFIC

Passenger network activity*

Total Passenger network*	Q1		
	2021	2020	Variation
Passengers carried ('000s)	4,467	15,766	(71.7%)

Revenue pax-kilometers (m RPK)	13,433	49,854	(73.1%)
Available seat-kilometers (m ASK)	33,588	62,425	(46.2%)
Load factor (%)	40.0%	79.9%	(39.9)

Long-haul			
Passengers carried ('000s)	1,569	5,517	(71.6%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	10,965	41,492	(73.6%)
Available seat-kilometers (m ASK)	29,329	51,229	(42.8%)
Load factor (%)	37.4%	81.0%	(43.6)

North America			
Passengers carried ('000s)	274	1,483	(81.5%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	2,031	10,580	(80.8%)
Available seat-kilometers (m ASK)	7,065	13,317	(46.9%)
Load factor (%)	28.7%	79.4%	(50.7)

Latin America			
Passengers carried ('000s)	195	831	(76.6%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	1,864	7,824	(76.2%)
Available seat-kilometers (m ASK)	5,293	9,304	(43.1%)
Load factor (%)	35.2%	84.1%	(48.9)

Asia / Pacific			
Passengers carried ('000s)	160	1,113	(85.6%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	1,332	9,622	(86.2%)
Available seat-kilometers (m ASK)	6,078	12,110	(49.8%)
Load factor (%)	21.9%	79.5%	(57.5)

Africa / Middle East			
Passengers carried ('000s)	531	1,188	(55.3%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	2,782	6,881	(59.6%)
Available seat-kilometers (m ASK)	5,967	8,663	(31.1%)
Load factor (%)	46.6%	79.4%	(32.8)

Caribbean / Indian Ocean			
Passengers carried ('000s)	408	902	(54.7%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	2,957	6,586	(55.1%)
Available seat-kilometers (m ASK)	4,926	7,836	(37.1%)
Load factor (%)	60.0%	84.0%	(24.0)

Short and Medium-haul			
Passengers carried ('000s)	2,899	10,248	(71.7%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	2,467	8,362	(70.5%)
Available seat-kilometers (m ASK)	4,260	11,195	(62.0%)
Load factor (%)	57.9%	74.7%	(16.8)

* Air France and KLM

Transavia activity

Transavia	Q1		
	2021	2020	Variation
Passengers carried ('000s)	352	2,349	(85.0%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	583	4,456	(86.9%)
Available seat-kilometers (m ASK)	1,011	4,892	(79.3%)
Load factor (%)	57.6%	91.1%	(33.5)

Total group passenger activity**

Total group**	Q1		
	2021	2020	Variation
Passengers carried ('000s)	4,819	18,115	(73.4%)

Revenue pax-kilometers (m RPK)	14,015	54,310	(74.2%)
Available seat-kilometers (m ASK)	34,600	67,317	(48.6%)
Load factor (%)	40.5%	80.7%	(40.2)

** Air France, KLM and Transavia

Cargo activity

Total Group	Q1		
	2021	2020	Variation
Revenue tonne-km (m RTK)	2,073	1,835	13.0%
Available tonne-km (m ATK)	2,688	3,198	(16.0%)
Load factor (%)	77.1%	57.4%	19.8

Air France activity

Total Passenger network activity	Q1		
	2021	2020	Variation
Passengers carried ('000s)	3,046	9,490	(67.9%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	8,569	29,200	(70.7%)
Available seat-kilometers (m ASK)	16,417	36,704	(55.3%)
Load factor (%)	52.2%	79.6%	(27.4)

Long-haul			
Passengers carried ('000s)	1,048	3,285	(68.1%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	6,994	24,177	(71.1%)
Available seat-kilometers (m ASK)	13,918	29,913	(53.5%)
Load factor (%)	50.3%	80.8%	(30.6)

Short and Medium-haul			
Passengers carried ('000s)	1,997	6,205	(67.8%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	1,575	5,024	(68.7%)
Available seat-kilometers (m ASK)	2,500	6,792	(63.2%)
Load factor (%)	63.0%	74.0%	(11.0)

Cargo activity	Q1		
	2021	2020	Variation
Revenue tonne-km (m RTK)	905	817	10.7%
Available tonne-km (m ATK)	1,333	1,627	(18.1%)
Load factor (%)	67.9%	50.2%	17.7

KLM activity

Total Passenger network activity	Q1		
	2021	2020	Variation
Passengers carried ('000s)	1,422	6,276	(77.3%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	4,863	20,654	(76.5%)
Available seat-kilometers (m ASK)	17,171	25,720	(33.2%)
Load factor (%)	28.3%	80.3%	(52.0)

Long-haul			
Passengers carried ('000s)	520	2,232	(76.7%)
Revenue pax-kilometers (m RPK)	3,971	17,315	(77.1%)
Available seat-kilometers (m ASK)	15,411	21,316	(27.7%)
Load factor (%)	25.8%	81.2%	(55.5)

Short and Medium-haul			
Passengers carried ('000s)	901	4,043	(77.7%)

Revenue pax-kilometers (m RPK)	893	3,339	(73.3%)
Available seat-kilometers (m ASK)	1,760	4,404	(60.0%)
Load factor (%)	50.7%	75.8%	(25.1)

Cargo activity	Q1		
	2021	2020	Variation
Revenue tonne-km (m RTK)	1,168	1,017	14.8%
Available tonne-km (m ATK)	1,355	1,571	(13.8%)
Load factor (%)	86.2%	64.8%	21.4

1 The first quarter of 2020 was impacted by Covid-19, particularly in March

2 Passenger unit revenue is the aggregate of Passenger network and Transavia unit revenues, change at constant currency

3 Change versus 31 December 2020

1 The definition of ROCE has been revised to take into account the seasonal effects of the activity.

Attachment

▮ [Q1_2021 Press release EN](#)



Résultats Air France-KLM Premier trimestre 2021

6 mai 2021

Premier trimestre 2021

Résultat opérationnel à -1,2 milliard d'euros, EBITDA à -0,6 milliard d'euros
Les restrictions de voyages continuent d'avoir un impact sur l'activité du Groupe

Sur les trois premiers mois de l'année, le Groupe a continué à subir l'impact négatif des restrictions de voyages, comme le reste de l'industrie :

- ▮ Chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros, en baisse de 57 % par rapport à l'année dernière.
- ▮ Perte d'EBITDA de -0,6 milliard d'euros atténuée grâce à un contrôle strict des coûts et aux régimes nationaux d'activité partielle.
- ▮ Résultat d'exploitation de -1,2 milliard d'euros, en baisse de 0,4 milliard d'euros par rapport à l'année dernière.
- ▮ Résultat net de -1,5 milliard d'euros, après prise en compte des charges d'intérêt
- ▮ Dette nette à 12,5 milliards d'euros, en hausse de 1,5 milliard par rapport à la fin de l'année 2020.
- ▮ Au 31 mars 2021, le Groupe dispose de 8,5 milliards d'euros de liquidités et de lignes de crédit.
- ▮ Début avril 2021, la première série de mesures de renforcement du bilan a été exécutée avec succès, entraînant une augmentation des fonds propres de 4 milliards d'euros et une amélioration de la position de trésorerie de 1 milliard d'euros.

PERSPECTIVES

En raison du confinement plus strict en France jusqu'au début du mois de mai, de la poursuite du confinement aux Pays-Bas et de la persistance des restrictions de voyages dans le monde entier, le Groupe prévoit un début de deuxième trimestre comparable au premier trimestre, le comportement des clients en matière de réservation étant toujours orienté vers le court terme.

La clé pour réduire les restrictions de voyage et rouvrir les frontières est un déploiement rapide de la vaccination à grande échelle. Aux Etats-Unis la demande intérieure se rétablit rapidement grâce à la rapidité du processus de vaccination.

Dans ce contexte, le groupe s'attend à ce que la capacité en sièges-kilomètres disponibles soit d'environ 50% pour Air France-KLM au deuxième trimestre 2021 par rapport à 2019 pour l'activité Réseaux passage.

Au cours de la seconde moitié du deuxième trimestre, le groupe augmentera progressivement sa capacité en phase avec le déploiement de la vaccination en Europe.

Pour le troisième trimestre, le groupe prévoit une capacité en sièges-kilomètres disponibles comprise entre 55% et 65% par rapport à 2019 pour l'activité Réseaux passage avec la hausse prévue de la demande.

Le groupe Air France-KLM continue de travailler sur le renforcement de son bilan. Des mesures supplémentaires d'instruments de fonds propres et de quasi-fonds propres sont actuellement à l'étude. Des résolutions extraordinaires seront présentées lors de la prochaine Assemblée Générale, visant à donner une grande flexibilité au Conseil d'Administration pour restaurer les fonds propres.

Air France-KLM Group	Premier trimestre	
	2021	Variation ¹
Passagers (en milliers)	4 819	-73,4%
Recette unitaire passage par SKO ² (cts €)	2,90	-48,8%
Résultat d'exploitation (m€)	-1 179	-364
Résultat net – part du Groupe (m€)	-1 481	+320
Cash flow libre d'exploitation ajusté (m€)	-1 344	-519
Dette nette en fin de période (m€) ³	12 553	1 504

Le Conseil d'administration d'Air France-KLM, réuni le 5 mai 2021 sous la présidence de Mme Anne-Marie Couderc, a arrêté les comptes du premier trimestre 2021. M. Benjamin Smith, le Directeur Général du groupe a déclaré :

" Un an après le début de la crise du COVID, les mesures de confinement et les restrictions de voyage sur nos marchés domestiques et dans le monde entier continuent d'impacter fortement l'activité du groupe. Dans cet environnement toujours difficile, le groupe a néanmoins démontré sa résilience, en maintenant un contrôle strict de ses capacités et de ses coûts " a déclaré Benjamin Smith, directeur général d'Air France - KLM. " Le succès de la première série de mesures de renforcement du capital, achevée en avril, nous permet d'envisager la saison estivale avec plus de confiance, en espérant que l'avancée du déploiement de la vaccination et la mise en place d'un pass sanitaire pour voyager dans le monde permettront la réouverture des frontières et la reprise du trafic. Dans l'intervalle, nous avons accéléré la mise en œuvre de notre plan de transformation pour construire un modèle post-crise solide. Cela inclut l'exécution de nos plans de départ volontaire, qui progressent comme prévu. Dans les mois à venir, nous poursuivrons notre approche de contrôle strict des coûts tout en renforçant nos engagements en matière de durabilité, conformément à notre ambitieuse feuille de route environnementale."

Revue d'activité

Réseaux : Le trafic passagers souffre toujours des restrictions de voyage, mais est partiellement compensé par les bonnes performances du fret.

Réseaux	Premier trimestre		
	2021	Variation	Variation change constant
Chiffre d'affaires total (m€)	1 858	-56,6%	-55,5%
Chiffre d'affaires Réseaux régulier (m€)	1 712	-57,9%	-56,8%
Résultat d'exploitation (m€)	-1 060	-331	-349

Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2021 a diminué de 55,5% à change constant pour atteindre 1,9 milliard d'euros. Le résultat d'exploitation s'est élevé à -1,1 milliard d'euros, soit une baisse de 350 millions d'euros à change constant par rapport à l'année dernière.

Réseaux passage : La reprise au premier trimestre a été freinée par les restrictions sévères imposées aux voyages dans le monde entier. L'Amérique du Nord, l'Amérique latine et l'Asie étant les régions les plus touchées

Réseaux passage	Premier trimestre		
	2021	Variation	Variation change constant
Passagers (en milliers)	4 467	-71,7%	
Capacité (millions de SKO)	33 586	-46,2%	
Trafic (millions de PKT)	13 433	-73,1%	
Coefficient occupation	40,0%	-39,9 pt	
Chiffre d'affaires total (m€)	1 019	-73,3%	-72,7%
Chiffre d'affaires passage régulier (m€)	965	-73,7%	-73,1%
Recette unitaire au SKO (cts €)	2,87	-51,2%	-49,9%

En mars 2020, le Groupe avait déjà été fortement touché par la crise du Covid-19.

L'activité du réseaux passage au premier trimestre 2021 a été réduite à 54% du niveau de l'année dernière, tandis que le nombre de passagers a diminué de 72%.

Les capacités du premier trimestre 2021 ont été réduites à 48% du niveau de 2019. Grâce à son réseau équilibré et à la forte activité Cargo, le Groupe a exploité plus de capacité que la perspective donnée lors du quatrième trimestre 2020 et a un niveau d'activité supérieur à ses concurrents.

Au cours du premier trimestre, le Groupe a ajouté deux Embraer 195 E2 à sa flotte et a également accueilli un Airbus 350-900 et deux Boeing 777-300. Grâce à ces investissements, le Groupe continue de construire une flotte efficace et démontre son engagement durable.

Cargo : De bonnes performances dans un marché en sous capacité

Cargo	Premier trimestre		
	2021	Variation	Variation change constant
Tonnage (en milliers)	268	+10,4%	
Capacité (millions de TKO)	2 688	-15,8%	
Trafic (millions de TKT)	2 074	+13,2%	
Coefficient d'occupation	77,2%	+19,7 pt	
Chiffre d'affaires total (m€)	839	+80,0%	+87,5%
Chiffre d'affaires transport de fret (m€)	748	+87,5%	+95,2%
Recette unitaire par TKO (cts €)	27,84	+122,7%	+131,7%

Malgré une réduction des capacités de -15,8%, principalement due à la réduction de la capacité des avions passage, le groupe a pu augmenter le nombre de tonnes transportées et la recette unitaire a augmenté de 131,7% par rapport à l'année dernière à change constant.

Depuis le début du transport des vaccins Covid-19, Air France-KLM Cargo a transporté des millions de doses vers plus de 30 destinations dans le monde. Au cours des prochains mois, le groupe prévoit une augmentation régulière du nombre d'expéditions de vaccins.

Transavia : Résultat d'exploitation de -120 millions d'euros, impacté par la crise du Covid-19

Transavia	Premier trimestre	
	2021	Variation
Passagers (en milliers)	352	-85,0%
Capacité (millions de SKO)	1 012	-79,3%
Trafic (millions de PKT)	583	-86,9%
Coefficient d'occupation	57,6%	-33,5 pt
Chiffre d'affaires total (m€)	37	-84,8%
Recette unitaire au SKO (cts €)	3,68	-21,6%
Coût unitaire au SKO (cts €)	15,56	+144,3%
Résultat d'exploitation (m€)	-120	-38

Le résultat d'exploitation du premier trimestre a diminué de 38 millions d'euros par rapport à l'année dernière, avec une perte opérationnelle de 120 millions d'euros, en raison de la crise actuelle du Covid-19 et des restrictions strictes aux frontières en Europe et en Afrique du Nord.

Le niveau d'activité du premier trimestre n'a représenté qu'environ 20 % de l'activité de l'année dernière, avec une recette unitaire en baisse de 21,6 % par rapport à 2020 et un coefficient d'occupation, à 57,6 %. Le niveau d'activité de Transavia France a légèrement augmenté, avec un indice de 26 par rapport à 2020, grâce au démarrage des liaisons sur le domestique France.

Le plan de croissance de Transavia est maintenu et la compagnie est bien positionnée pour saisir la reprise du trafic loisirs prévue dans les prochains mois jusqu'à la fin de l'été, cette croissance étant une opportunité majeure pour la compétitivité du groupe. L'ajout de huit Boeing 737-800 à la flotte de Transavia France au premier trimestre s'inscrit dans ce plan.

Maintenance : Stabilisation du résultat d'exploitation

Maintenance	Premier trimestre		
	2021	Variation	Variation change constant
Chiffre d'affaires total (m€)	622	-45,3%	
Chiffre d'affaires externe (m€)	259	-47,5%	-40,3%
Résultat d'exploitation (m€)	-8	-5	9
Marge d'exploitation (%)	-1,3%	-0,9 pt	+0,4 pt

Le résultat d'exploitation du premier trimestre s'élève à -8 millions d'euros, soit une baisse de 5 millions d'euros, mais contre une variation à change constante en hausse de 9 millions d'euros.

Au cours du premier trimestre 2021, le chiffre d'affaires externe a diminué de 47,5%. Cette baisse s'explique non seulement par la crise du Covid-19 à partir de la mi-mars 2020, mais aussi par le travail effectué par l'activité Maintenance pour réduire les coûts des compagnies aériennes, par exemple en utilisant le « greentime » pour éviter autant que possible les « shop visits » moteurs. Malgré cette baisse des revenus externes, la marge opérationnelle s'est stabilisée par rapport au premier trimestre 2020.

Les coûts salariaux ont diminué grâce aux régimes d'activité partielle et une forte baisse des autres coûts a été enregistrée au cours du premier trimestre par rapport à l'année dernière en raison d'une réduction du nombre de « shop visits » des compagnies aériennes du groupe Air France-KLM.

Groupe Air France-KLM : L'EBITDA a diminué de 0,6 milliard d'euros et le chiffre d'affaires de 2,9 milliards d'euros au premier trimestre.

	Premier trimestre		
	2021	Variation	Variation change constant
Capacité (SKO m)	34 598	-48,6%	
Trafic (PKT m)	14 015	-74,2%	
Recette unitaire Passage au SKO (cts €)	3,45	-40,5%	-39,0%
Recette unitaire Groupe au SKO (cts €)	5,06	-20,8%	-18,8%
Coût unitaire Groupe au SKO à carburant constant (cts €)	8,47	+11,4%	+20,7%
Chiffre d'affaires total (m€)	2 161	-56,9%	-55,5%
EBITDA (m€)	-627	-566	-566
Résultat d'exploitation (m€)	-1 179	-364	-366
Marge d'exploitation(%)	-54,6%	-38,3 pt	-37,8 pt
Résultat net, part du Groupe (m€)	-1 481	+320	

Au premier trimestre 2021, le groupe Air France-KLM a enregistré un résultat d'exploitation de -627 millions d'euros, en baisse de 566 millions d'euros par rapport à l'année dernière.

Le résultat net s'élève à -1,5 milliard d'euros au premier trimestre 2021, soit une augmentation de 320 millions d'euros par rapport à l'année dernière. Le résultat net est principalement affecté par le résultat d'exploitation et le coût de la dette financière.

Le résultat net du premier trimestre 2020 incluait la « sur couverture » carburant de -455 millions d'euros, un impact d'impôts de -173 millions d'euros et la dépréciation des Boeing 747 pour -21 millions d'euros

Le coût unitaire du premier trimestre 2021 a augmenté de 20,7%, principalement en raison des réductions de capacité liées au Covid-19.

Les coûts nets du personnel du groupe ont baissé de 39% au premier trimestre 2021 par rapport à l'année dernière, grâce aux réductions de personnel et aux régimes d'activité partielle. Le nombre moyen d'ETP (équivalent temps plein) s'élevait à 76 500 en mars 2021, soit une baisse de 400 ETP par rapport à décembre 2020.

Besoin en fonds de roulement légèrement négatif ; la dette nette augmente de 1,5 milliard d'euros

En millions d'euros	Premier trimestre	
	2021	Variation
Cash-flow avant variation du BFR et plans de départs volontaires, activités poursuivies	-745	-574
Paievements liés aux plans de départs volontaires	-45	-36
Variation du Besoin en Fonds de Roulement (BFR)	-92	-554
Cash-flow net provenant de l'exploitation	-882	-1 164
Investissements nets *	-246	+612
Cash-flow libre d'exploitation	-1 128	-552
Remboursement des dettes de loyer	-216	+33
Cash-flow libre d'exploitation ajusté **	-1 344	-519

* Somme des « Investissements corporels et incorporels » et « Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles » tels que présentés dans le tableau des flux de trésorerie consolidé.

** Le « Cash-flow libre d'exploitation ajusté » est le cash-flow libre d'exploitation après déduction du remboursement des dettes de location.

Au premier trimestre 2021, le Groupe a généré un Cash-flow libre d'exploitation ajusté de -1,3 milliard d'euros, soit une baisse de 519 millions d'euros par rapport à l'année dernière. Cette baisse s'explique principalement par une diminution du flux de trésorerie net provenant des activités opérationnelles de 1,2 milliard d'euros, partiellement compensée par une réduction des investissements nets de 612 millions d'euros,

Les reports d'impôts et des dettes liées au personnel, combinées à l'attention constante portée à la gestion du fonds de roulement, ont permis au Groupe d'atténuer la variation négative du fonds de roulement à -92 millions d'euros au premier trimestre.

In € million	31 mar 2021	31 déc 2020
Dette nette	12 553	11 049
EBITDA, 12 mois glissants	-2 255	-1 689
Dette nette/EBITDA, 12 mois glissants	na	na

Air France et KLM ont continué à subir l'impact négatif des restrictions de voyages

	Premier trimestre	
	2021	Variation
Résultat d'exploitation Groupe Air France (En millions d'euros)	-840	-304

Marge d'exploitation (%)	-62,6%	-44,9 pt
Résultat d'exploitation Groupe KLM (En millions d'euros)	-337	-61
Marge d'exploitation (%)	-36,2%	-23,3 pt

PERSPECTIVES

En raison du confinement plus strict en France jusqu'au début du mois de mai, de la poursuite du confinement aux Pays-Bas et de la persistance des restrictions de voyage dans le monde entier, le Groupe prévoit un début de deuxième trimestre difficile, le comportement des clients en matière de réservation étant toujours orienté vers le court terme.

La clé pour réduire les restrictions de voyage et rouvrir les frontières est un déploiement rapide de la vaccination à grande échelle. Le rythme de la vaccination en Europe est plus lent qu'aux États-Unis, où la demande intérieure se rétablit rapidement grâce à la rapidité du processus de vaccination.

Dans ce contexte, le Groupe s'attend à ce que la capacité en sièges-kilomètres disponibles soit d'environ 50% pour Air France-KLM au deuxième trimestre 2021 par rapport à 2019 pour l'activité réseaux passage.

Au cours de la seconde moitié du deuxième trimestre, le groupe augmentera progressivement sa capacité compte tenu du déploiement de la vaccination en Europe.

Pour le troisième trimestre, le groupe prévoit une capacité en sièges kilomètres offerts entre l'indice 55% et 65% par rapport à 2019 pour l'activité passage réseau grâce à la hausse prévue de la demande.

Au 31 mars 2021, le groupe disposait d'un montant de 8,5 milliards d'euros de liquidités et de lignes de crédit. Ce niveau peut être considéré comme confortable, compte tenu de la reprise attendue à l'été, et ce malgré les besoins de liquidités pour 2021 qui comportent notamment :

- ┆ Un EBITDA du 2ème trimestre 2021 qui devrait se situer dans la même fourchette que l'EBITDA du 1er trimestre 2021
- ┆ Des dépenses d'investissement inférieures à 2,0 milliards d'euros en 2021, mais largement financées pour les investissements flotte
- ┆ Des dépenses de restructurations de 0,5 milliard d'euros en 2021, dont une partie est financée par la baisse associée de la masse salariale

Une première série de mesures de renforcement du capital a été exécutée avec succès en avril et s'est traduite par une augmentation des fonds propres de 4 milliards d'euros et de la trésorerie de 1 milliard d'euros.

Le groupe Air France-KLM continue de travailler sur le renforcement de son bilan. Des mesures supplémentaires d'instruments de fonds propres et de quasi-fonds propres sont actuellement à l'étude. Des résolutions extraordinaires seront présentées lors de la prochaine Assemblée Générale, visant à donner une grande flexibilité au Conseil d'Administration pour restaurer les fonds propres et engager le refinancement progressif des aides apportées par les Etats et restaurer les niveaux de ratio d'endettement.

Les comptes du premier trimestre 2021 ne sont pas audités par les commissaires aux comptes.

La présentation des résultats sera disponible le 6 mai 2021 sur www.airfranceklm.com, à partir de 7h15 CET.

Une conférence téléphonique animée par M. Smith (CEO) et M. Gagey (CFO) aura lieu le 6 mai 2021 à 08h30.

Pour vous connecter à la téléconférence, veuillez composer le:

France: +33 (0)1 76 77 25 07
Netherlands: +31 (0)20 703 8259
UK: +44 (0)330 336 9434
US: +1 720-543-0206

Code de confirmation: 6657799

Relations investisseurs

Olivier Gall

+33 1 49 89 52 59

olgall@airfranceklm.com

Michiel Klinkers

+33 1 49 89 52 60

Michiel.klinkers@airfranceklm.com

Service de presse

+33 1 41 56 56 00

Compte de résultat

En millions euros	First quarter		
	2021	2020	Change
Chiffre d'affaires	2,161	5,020	-56.9%
Autres produits de l'activité	0	0	nm
Chiffre d'affaires	2,161	5,020	-56.9%
Carburant avions	-463	-1,185	-60.9%
Affrètements aéronautiques	-69	-89	-22.5%

Redevances aéronautiques	-215	-387	-44.4%
Commissariat	-58	-164	-64.6%
Achats d'assistance en escale	-191	-359	-46.8%
Achats et consommations d'entretien aéronautiques	-345	-614	-43.8%
Frais commerciaux et de distribution	-59	-194	-69.6%
Autres frais	-298	-404	-26.2%
Frais de personnel	-1,166	-1,916	-39.1%
Impôts et taxes	-41	-56	-26.8%
Autres produits et charges	117	287	-59.2%
EBITDA	-627	-61	+927.9%
Amortissements, dépréciations et provisions	-552	-754	-26.8%
Résultat d'exploitation	-1,179	-815	+44.7%
Cessions de matériel aéronautique	-3	-1	+200.0%
Autres produits et charges non courants	-4	-45	-91.1%
Résultat des activités opérationnelles	-1,186	-861	+37.8%
Coût de l'endettement financier brut	-189	-102	+85.3%
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie	1	7	-85.7%
Coût de l'endettement financier net	-188	-95	+98.3%
Autres produits et charges financiers	-90	-666	-86.5%
Résultat avant impôt des entreprises intégrées	-1,464	-1,622	-9.7%
Impôts	-11	-173	-93.6%
Résultat net des entreprises intégrées	-1,475	-1,795	-17.8%
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-7	-8	-12.5%
Résultat des activités poursuivies	-1,482	-1,803	-17.8%
Résultat net des activités non poursuivies	-1	-2	-50%
Résultat de l'exercice	-1,481	-1,801	-17.8%

Bilan consolidé

Actif	31 mar 2021	31 déc 2020
<i>En millions d'euros</i>		
Goodwill	221	215
Immobilisations incorporelles	1 259	1 230
Immobilisations aéronautiques	10 800	11 031
Autres immobilisations corporelles	1 476	1 548
Droit d'utilisation	4 795	4 678
Titres mis en équivalence	223	230
Instrument dérivés actifs long terme	101	92
Actifs de retraite	551	211
Autres actifs financiers	808	795
Impôts différés	257	282
Autres débiteurs	3	4
Actif non courant de la vente	20 494	20 316
Autres actifs financiers	615	607
Instrument dérivés actifs court terme	262	160
Stocks et en-cours	529	543
Créances clients	1 340	1 248
Autres débiteurs	1 017	914
Trésorerie et équivalents de trésorerie	5 059	6 423
Actif courant	8 822	9 895
Total actif	29 316	30 211

Passif et capitaux propres	31 mar 2021	31 déc 2020
<i>En millions d'euros</i>		
Capital	429	429

Primes d'émission et de fusion	4 139	4 139
Actions d'autocontrôle	-25	-25
Titres subordonnés	0	0
Réserves et résultat	-11 045	-9 970
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)anpas Intrôle	-6 502	-5 427
Participations ne donnant pas le contrôle	9	9
Capitaux propres	-6 493	-5 418
Provisions retraite	2 105	2 147
Autres provisions	3 780	3 670
Dettes financières	14 238	14 171
Dettes loyers	2 599	2 425
Instruments dérivés passifs long terme	56	122
Impôts différés	136	22
Autres créditeurs	1 760	1 294
Passif non courant	24 674	23 851
Provisions	1 342	1 337
Dettes financières	1 325	1 318
Dettes loyers	831	839
Instruments dérivés passifs court terme	92	363
Dettes fournisseurs	1 372	1 435
Titres de transport émis et non utilisés	2 233	2 394
Programme de fidélisation	917	916
Autres créditeurs	3 019	3 175
Concours bancaires	4	1
Passif courant	11 135	11 778
Total capitaux propres et passifs	29 316	30 211

Tableau des flux de trésorerie consolidés du 1er janvier au 31 mars 2021

<i>En millions d'euros</i>	31 mar 2021	31 mar 2020
Résultat net des activités poursuivies	-1 482	-1 803
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	553	754
Dotations nettes aux provisions financières	27	51
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	3	1
Résultat sur cessions de filiales et participations	0	0
Résultats non monétaires sur instruments financiers	-41	432
Ecart de change non réalisé	125	142
Pertes de valeur	8	21
Autres éléments non monétaires	3	48
Résultats des sociétés mises en équivalence	7	8
Impôts différés	7	166
Capacité d'autofinancement	-790	-180
(Augmentation) / diminution des stocks	8	22
(Augmentation) / diminution des créances clients	-72	596
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	-85	-309
Augmentation / (diminution) des billets émis non utilisés	-153	179
Variation des autres débiteurs et créditeurs	210	-26
Variation du besoin en fonds de roulement	-92	462
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	-882	282
Investissements corporels et incorporels	-466	-869
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	220	11
Perte de contrôle de filiales cession de titres de sociétés non contrôlées	0	356
Prise de contrôle de filiales et participations achats de parts dans les sociétés non contrôlées	-4	-1
Dividendes reçus	0	0
Diminution / (augmentation) nette des placements de plus de 3 mois	1	0
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement	-249	-503
Augmentation de capital suite à la nouvelle obligation convertible	0	0

Titres subordonnés (<i>dont prime</i>)	0	0
Emission de nouveaux emprunts	302	2 710
Remboursement de dettes financières	-331	-588
Remboursement de dettes de loyers	-216	-249
Diminution / (augmentation) nette des prêts	2	-3
Dividendes et coupons sur dettes subordonnées distribués	0	0
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	-243	1 870
Effet des variations de change sur la trésorerie équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants	7	-3
Variation de la trésorerie nette	-1 367	1 646
Trésorerie équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	6 422	3 711
Trésorerie équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	5 055	5 357
Variation de la trésorerie nette des activités non poursuivies	0	0

Retour sur capitaux employés (ROCE)³¹

<i>En millions d'euros</i>	31 mar 2021	31 déc 2020	30 sep 2020	30 juin 2020	31 mar 2020	31 déc 2019	30 sep 2019	30 juin 2019
Ecart d'acquisition et immobilisations incorporelles	1 479	1 445	1 470	1 500	1 564	1 522	1 481	1 465
Immobilisations aéronautiques	10 800	11 031	11 009	10 919	11 465	11 334	10 829	10 747
Autres immobilisations corporelles	1 476	1 548	1 535	1 551	1 579	1 580	1 554	1 530
Droits utilisations	4 795	4 678	4 789	4 938	5 119	5 173	5 300	5 470
Titres mis en équivalence	223	230	224	267	299	307	310	305
Autres actifs financiers hors valeurs mobilières de placement et dépôts liés aux dettes financières	146	146	135	133	142	140	131	125
Provisions hors retraites litige cargo et restructuration	-4 083	-3 922	-4 001	-4 130	-4 190	-4 058	-4 101	-3 888
BFR hors valeur de marché des instruments dérivés	-6 410	-6 505	-6 894	-6 779	-6 650	-6 310	-6 285	-6 957
Capitaux employés au bilan	8 426	8 651	8 267	8 399	9 328	9 688	9 219	8 797
Capitaux employés moyens (A)	8 436				9 258			
Résultat d'exploitation	-4 913				612			
- Dividendes reçus	0				-2			
- Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-56				12			
- Impôt normatif	1 472				-155			
Résultat ajusté après impôt (B)	-3 497				467			
ROCE 12 mois glissants (B/A)	-41,5%				5,0%			

Dettes nettes

<i>(En millions d'euros)</i>	Billan au	
	31 mar 2021	31 déc 2020
Dettes financières courantes et non courantes	15 461	15 388
Repo obligation Triple A	-83	-84
Dettes de loyers	3 347	3 184
Couvertures de juste valeur sur les dettes	15	27
Intérêts courus non échus	-174	-107
Dettes financières brutes (A)	18 566	18 408
Trésorerie et équivalent trésorerie	5 059	6 423
Valeurs mobilières de placement à plus de 3 mois	215	193
Trésorerie nantie	286	309
Obligations AAA	540	518
Concours bancaires courant	-4	-1

Autre	0	1
Repo obligation Triple A	-83	-84
Liquidités nettes (B)	6 013	7 359
Dette nette (A) – (B)	12 553	11 049

Cash flow libre d'exploitation ajusté

<i>En millions d'euros</i>	Premier trimestre	
	2021	2020
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation activités poursuivies	-882	282
Investissements corporels et incorporels	-466	-869
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	220	11
Cash-flow libre d'exploitation	-1 128	-576
Réduction de la dette de location	-216	-249
Cash flow libre d'exploitation ajusté	-1 344	-825

Besoin de liquidités opérationnelles

	Premier trimestre	
	2021	2020
EBITDA	- 627	-61
Provisions CO2 et autres	42	6
Rectifications d'inventaires	1	1
Dotations provisions retraites	75	77
Reprises de provisions retraites	-43	-48
Paievements fondés sur des actions	0	-2
Résultat de cession des immobilisations non aéronautiques	-39	-2
Dividend reçues	0	0
Résultat d'exploitation - part monétaire	-591	-29
Charges de restructuration	-45	-9
Autres produits et charges non récurrents	0	-1
Coût monétaire de l'endettement financier	-168	-95
Produits monétaires de la trésorerie	-4	2
Change réalisé	27	-7
Débouclages d'instruments de trading - cash	-6	-11
Impôt courant	-3	-7
Autres produits & charges financières - Cash	0	-23
Autres éléments	0	0
Capacité d'autofinancement	-790	-180

Coût unitaire à l'SKO

	Premier trimestre	
	2021	2020
Chiffre d'affaires (en m€)	2 161	5 020
Résultat d'exploitation courant (en m€) -/-	1 179	815
Coût d'exploitation total (en m€)	3 341	5 835
Activité réseaux passage – autres recettes (en m€)	- 55	- 140
Activité cargo – autres recettes fret (en m€)	- 91	- 67
Chiffre d'affaires externe de la maintenance (en m€)	- 260	- 493
Transavia - autres recettes (en m€)	0	- 13
Chiffre d'affaires externe des autres activités (en m€)	- 7	- 7
Coût net (en m€)	2 929	5 114
Capacités produites exprimées en SKO	34 598	67 295
Coût net à l'SKO (en centimes d'€ par SKO)	8,47	7,60
<i>change brute</i>		<i>+11,4%</i>

Effet change sur les coûts nets (en m€)	-110	
Variation à change constant	+13,8%	
Effet prix du carburant (en m€) <i>ajusté pour la capacité de 2019</i>	-286	
Coût unitaire à l'SKO à change et prix du carburant constants (en centimes d'€ par SKO)	8,47	7,01
Variation à change et prix du carburant constants	+20,7%	

* La capacité produite par les activités de transport est calculée en additionnant les capacités du réseaux passage (en SKO) de Transavia (en SKO)

Résultats par Groupe

Groupe Air France

	Premier trimestre	
	2021	Variation
Chiffre d'affaires (en m€)	1 341	-55,5%
EBITDA (en m€)	-512	-445
Résultat d'exploitation (en m€)	-840	-304
Marge d'exploitation (%)	-62,6%	-44,9 pt
Cash-flow d'exploitation avant variation du BFR et paiements liés aux plans de départs volontaires (en m€)	-622	-497
Marge du cash-flow d'exploitation (avant variation du BFR et plans de départs volontaires)	-46,4%	-42,2 pt

Groupe KLM

	Premier trimestre	
	2021	Variation
Chiffre d'affaires (en m€)	930	-56,6%
EBITDA (en m€)	-111	-122
Résultat d'exploitation (en m€)	-337	-61
Marge d'exploitation (%)	-36,2%	-23,3 pt
Cash-flow d'exploitation avant variation du BFR et paiements liés aux plans de départs volontaires (en m€)	-113	-98
Marge du cash-flow d'exploitation (avant variation du BFR et plans de départs volontaires)	-12,2%	-11,5 pt

NB: Le résultat des deux compagnies n'est pas égal aux chiffres consolidés en raison des écritures intra-Groupe

Flotte du Groupe au 31 mars 2021

Type d'appareil	AF (dont HOP)	KLM (dont KLC & MP)	Transavia	Propriété	Crédit-bail	Location	Total	En exploit.	Ecart 31/12/20
B747-400		1		1			1		
B777-300	43	16		20	17	22	59	59	2
B777-200	23	15		26		12	38	36	-4
B787-9	10	13		5	6	12	23	23	
B787-10		6		3	3		6	5	
A380-800	9			2	3	4	9		
A350-900	7			1	5	1	7	7	1
A340-300									
A330-300		5				5	5	5	
A330-200	15	8		11		12	23	21	
Total long-courrier	107	64	0	69	34	68	171	156	-1
B737-900		5		5			5	5	
B737-800		31	83	29	10	75	114	114	8
B737-700		15	5	3	4	13	20	17	-3
A321	20			11		9	20	20	
A320	44			4	4	36	44	44	

A319	32			13		19	32	31	-2
A318	18			8		10	18	18	
Total moyen-courrier	114	51	88	73	18	162	253	249	3
ATR72-600									
ATR72-500									
ATR42-500									
Canadair Jet 1000	14			14			14	14	
Canadair Jet 700	8			8			8	8	-1
Embraer 195 E2		2				2	2	2	2
Embraer 190	17	32		11	10	28	49	49	
Embraer 175		17		3	14		17	17	
Embraer 170	15			10		5	15	15	
Embraer 145	13			13			13		
Total regional	67	51	0	59	24	35	118	105	1
B747-400ERF		3		3			3	3	
B747-400BCF		1		1			1	1	
B777-F	2			2			2	2	
Total Cargo	2	4	0	6	0	0	6	6	0
Total	290	170	88	207	76	265	548	516	3

TRAFFIC PREMIER TRIMESTRE 2021

Activité réseaux passage *

Total activité réseaux passage*	T1		
	2021	2020	Variation
Passagers transportés (milliers)	4 467	15 766	(71,7%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	13 433	49 854	(73,1%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	33 588	62 425	(46,2%)
Coefficient d'occupation (%)	40,0%	79,9%	(39,9)

Long-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	1 569	5 517	(71,6%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	10 965	41 492	(73,6%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	29 329	51 229	(42,8%)
Coefficient d'occupation (%)	37,4%	81,0%	(43,6)

Amérique du nord			
Passagers transportés (milliers)	274	1 483	(81,5%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	2 031	10 580	(80,8%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	7 065	13 317	(46,9%)
Coefficient d'occupation (%)	28,7%	79,4%	(50,7)

Amérique latine			
Passagers transportés (milliers)	195	831	(76,6%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	1 864	7 824	(76,2%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	5 293	9 304	(43,1%)
Coefficient d'occupation (%)	35,2%	84,1%	(48,9)

Asie			
Passagers transportés (milliers)	160	1 113	(85,6%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	1 332	9 622	(86,2%)

Siège kilomètre offert (m de SKO)	6 078	12 110	(49,8%)
Coefficient d'occupation (%)	21,9%	79,5%	(57,5)

Afrique-Moyen Orient			
Passagers transportés (milliers)	531	1 188	(55,3%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	2 782	6 881	(59,6%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	5 967	8 663	(31,1%)
Coefficient d'occupation (%)	46,6%	79,4%	(32,8)

Caraïbes-Océan Indien			
Passagers transportés (milliers)	408	902	(54,7%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	2 957	6 586	(55,1%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	4 926	7 836	(37,1%)
Coefficient d'occupation (%)	60,0%	84,0%	(24,0)

Court et Moyen-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	2 899	10 248	(71,7%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	2 467	8 362	(70,5%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	4 260	11 195	(62,0%)
Coefficient d'occupation (%)	57,9%	74,7%	(16,8)

* Air France et KLM

Transavia

Transavia	T1		
	2021	2020	Variation
Passagers transportés (milliers)	352	2 349	(85,0%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	583	4 456	(86,9%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	1 011	4 892	(79,3%)
Coefficient d'occupation (%)	57,6%	91,1%	(33,5)

Total Groupe activité passage **

Total groupe**	T1		
	2021	2020	Variation
Passagers transportés (milliers)	4 819	18 115	(73,4%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	14 015	54 310	(74,2%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	34 600	67 317	(48,6%)
Coefficient d'occupation (%)	40,5%	80,7%	(40,2)

** Air France, KLM et Transavia

Activité cargo

Total Groupe	T1		
	2021	2020	Variation
Tonne kilomètre transportée (m de TKT)	2 073	1 835	13,0%
Tonne kilomètre offerte (m de TKO)	2 688	3 198	(16,0%)
Coefficient de remplissage (%)	77,1%	57,4%	19,8

Activité Air France

Total activité réseaux passage	T1		
	2021	2020	Variation
Passagers transportés (milliers)	3 046	9 490	(67,9%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	8 569	29 200	(70,7%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	16 417	36 704	(55,3%)
Coefficient d'occupation (%)	52,2%	79,6%	(27,4)

Long-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	1 048	3 285	(68,1%)

Passager kilomètre transporté (m de PKT)	6 994	24 177	(71,1%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	13 918	29 913	(53,5%)
Coefficient d'occupation (%)	50,3%	80,8%	(30,6)

Court et Moyen-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	1 997	6 205	(67,8%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	1 575	5 024	(68,7%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	2 500	6 792	(63,2%)
Coefficient d'occupation (%)	63,0%	74,0%	(11,0)

Activité cargo	T1		
	2021	2020	Variation
Tonne kilomètre transportée (m de TKT)	905	817	10,7%
Tonne kilomètre offerte (m de TKO)	1 333	1 627	(18,1%)
Coefficient de remplissage (%)	67,9%	50,2%	17,7

Activité KLM

Total activité réseaux passage	T1		
	2021	2020	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 422	6 276	(77,3%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	4 863	20 654	(76,5%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	17 171	25 720	(33,2%)
Coefficient d'occupation (%)	28,3%	80,3%	(52,0)

Long-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	520	2 232	(76,7%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	3 971	17 315	(77,1%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	15 411	21 316	(27,7%)
Coefficient d'occupation (%)	25,8%	81,2%	(55,5)

Court et Moyen-Courrier			
Passagers transportés (milliers)	901	4 043	(77,7%)
Passager kilomètre transporté (m de PKT)	893	3 339	(73,3%)
Siège kilomètre offert (m de SKO)	1 760	4 404	(60,0%)
Coefficient d'occupation (%)	50,7%	75,8%	(25,1)

Activité cargo	T1		
	2021	2020	Variation
Tonne kilomètre transportée (m de TKT)	1 168	1 017	14,8%
Tonne kilomètre offerte (m de TKO)	1 355	1 571	(13,8%)
Coefficient de remplissage (%)	86,2%	64,8%	21,4

1 Le premier trimestre 2020 a été impacté par le Covid-19, notamment en mars

2 La recette unitaire passage est l'agrégation des recettes unitaires Réseaux passage et Transavia, variation à change constant

3 Variation par rapport au 31 décembre 2020

1 La définition du ROCE a été revue pour prendre en compte les effets de la saisonnalité de l'activité

Pièce jointe

▮ [Q1_2021 Press release FR](#)