

# Communiqué de presse

18 novembre 2014

*Un contrat de près de 100 millions d'euros*

## **Alstom fournira à la Roumanie Atlas 200, sa solution ERTMS Niveau 2**

Alstom, leader d'un consortium composé d'Alcatel Lucent Roumanie et de Pas 97 Impex, va fournir à la société des chemins de fer de Roumanie (CFR S.A.) Atlas 200, sa solution ERTMS<sup>1</sup> Niveau 2. Cette dernière est destinée au tronçon ferroviaire à grande vitesse Sighisoara-Coslariu-Simeria. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à près de 100 millions d'euros.

Cet accord marque le début des vastes travaux de modernisation et de signalisation sur le tronçon ferroviaire de 170 km qui devraient s'achever dans 40 mois. Le nouveau système de signalisation augmentera la vitesse commerciale, qui passera de 120 à 160 km/h. Afin de tester et de mesurer les performances des systèmes livrés, Alstom fournira à CFR un train régional, un Coradia Polyvalent bi-mode (électrique et diesel), entièrement équipé pour les essais.

*« Nous avons choisi avec soin les meilleures solutions pour cette ligne. Cet accord contribuera grandement à la rapidité et à la sûreté du transport ferroviaire dans la région. Les voyageurs pourront apprécier non seulement la vitesse et le confort accrus sur le tronçon modernisé, mais aussi le design et les capacités du train d'essai qui montrera quelle pourrait être la solution aux futurs besoins de transport de voyageurs dans le pays »* a expliqué Gabriel Stanciu, Directeur Général d'Alstom Transport en Roumanie.

Numéro un mondial de la technologie ERTMS, Alstom a remporté des contrats dans 23 pays couvrant 12 500 km et plus de 4 600 trains, et a équipé sept des douze lignes à grande vitesse dans le monde utilisant cette technologie. Ce projet est le second à être réalisé avec Atlas 200 en Roumanie. Alstom est également la première société à avoir doté de cette technologie une ligne à très grande vitesse (Rome-Naples, en Italie), une ligne à grande vitesse transfrontalière (de Liège en Belgique jusqu'à la frontière allemande), la ligne ayant le trafic le plus dense (Mattstetten-Rothrist en Suisse) et une ligne dédiée exclusivement au transport de fret (la ligne de la Betuwe aux Pays-Bas).

Coradia Polyvalent est un concentré d'une technologie basée sur plus de 30 ans d'expérience. Il s'agit de la seule génération de trains dotée d'un plancher bas intégral et de systèmes de fonctionnement bi-modes offrant aux passagers une toute nouvelle expérience de voyage à bord des trains régionaux. Le système d'alimentation bi-mode du Coradia Polyvalent réduit l'impact du train sur l'environnement, en alignant son mode de

---

<sup>1</sup> European Railway Traffic Management System (système européen de gestion du trafic ferroviaire)

fonctionnement sur l'infrastructure en place aussi bien sur les lignes électrifiées que sur les lignes non électrifiées, et facilite la maintenance grâce à son architecture.

Actuellement, la société mène plusieurs projets majeurs en Roumanie, dont les services de maintenance fournis à Metrorex pour une durée de 25 ans, ainsi que plusieurs projets de modernisation et de réhabilitation pour SNCFR<sup>2</sup>.

### A propos d'Alstom

*Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.*

### Contacts Presse

Virginie Hourdin / Claire Biau - Tél. +33 1 41 49 21 36 / 39 95  
[virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com](mailto:virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com); [claire.biau@alstom.com](mailto:claire.biau@alstom.com)

Linda Huguet/ Justine Rohée (Alstom Transport) - Tel: +33 1 57 10 42/ 18 81  
[linda.huguet@transport.alstom.com](mailto:linda.huguet@transport.alstom.com); [justine.rohee@transport.alstom.com](mailto:justine.rohee@transport.alstom.com)

Tanja Kanpa (Alstom Germany) - Tel: +49 6213292070  
[tanja.kampa@power.alstom.com](mailto:tanja.kampa@power.alstom.com)

### Relations Investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13  
[delphine.brault@chq.alstom.com](mailto:delphine.brault@chq.alstom.com), [anouch.mkhitarian@chq.alstom.com](mailto:anouch.mkhitarian@chq.alstom.com)

Internet [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

---

<sup>2</sup> Societatea Nationala de Cai Ferate din Romania