

Communiqué de presse

1^{er} Décembre 2014

Un contrat de près de 240 millions d'euros au Mexique

Alstom et OHL fourniront un système de métro à la ville de Guadalajara

Alstom, en collaboration avec CPVM, une entreprise du groupe OHL¹, a remporté un contrat auprès du Secrétariat des Communications et des Transports du Mexique pour la fourniture d'un système de métro complet pour la ligne 3 de Guadalajara. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à près de 240 millions d'euros². La ligne, qui s'étendra sur 20 km, reliera les villes de Zapopan, Guadalajara et Tlaquepaque dans l'Etat de Jalisco de façon rapide, confortable et sûre pour près de 233 000 passagers chaque jour.

Alstom fournira 18 trains Metropolis, les systèmes de communication, les sous-stations de traction et haute tension ainsi que les systèmes de commande et de régulation du trafic s'appuyant sur Urbalis 400, la solution CBTC³ d'Alstom. Largement éprouvée et régulièrement modernisée, Urbalis 400 constitue la solution CBTC idéale pour les opérateurs de transport urbain ferroviaire qui souhaitent optimiser leur performance et leur capacité et veulent des systèmes d'enclenchement traditionnels pour leurs besoins opérationnels.

« Cette réussite commerciale, faisant suite à celle de Panama, confirme la capacité d'Alstom à fournir des systèmes de métro, et renforce sa présence en Amérique latine. Nous fournirons au pays une solution de transport efficace et durable, visant à améliorer la qualité de vie des passagers et à réduire les répercussions sur l'environnement. Les trains Metropolis allient standardisation technique et souplesse de conception, afin de garantir le confort et l'adaptation au paysage urbain », a déclaré Michel Boccaccio, senior vice-président d'Alstom Transport en Amérique latine.

Le Metropolis d'Alstom est un train fiable, sûr, éprouvé et mondialement réputé, qui opère dans de nombreuses grandes villes internationales, dont Panama, Singapour, Sao Paulo, Shanghai et Amsterdam ; et possède plus de 10 ans d'expérience opérationnelle. Plus de 4 000 voitures Metropolis ont été vendues à travers le monde.

La gamme Metropolis pour Guadalajara répond aux plus hauts standards en matière d'environnement. La consommation d'énergie des trains est réduite grâce à leur légèreté, à l'optimisation de leur performance de traction et à leur système de récupération d'énergie.

¹ Le groupe espagnol OHL : Obrascon Huarte Lain

² Le montant total du contrat s'élève à 380 millions d'euros

³ Contrôle des trains basé sur la communication

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont hydro, nucléaire, gaz, charbon et éolien. Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux « intelligents » (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

Contacts Presse

Virginie Hourdin / Claire Biau - Tél. +33 1 41 49 21 36 / 39 95
virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com; claire.biau@alstom.com

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport) – Tel. + 33 1 57 06 10 42 / 18 81
linda.huguet@transport.alstom.com, justine.rohee@transport.alstom.com

Mariana Maciel (Alstom Brésil et Amérique Latine) – Tel: +5511 3612-7074
mariana.maciel@alstom.com

Relations Investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13
delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Internet

www.alstom.com