

16 janvier 2015

Un contrat de 100 millions d'euros conclu en Égypte

Alstom remporte un contrat pour la modernisation du système de signalisation sur la ligne régionale Beni Suef-Asyut

Alstom vient de remporter un contrat de 100 millions d'euros¹ auprès d'Egyptian National Railways (ENR) pour la fourniture des équipements de signalisation destinés à la ligne de chemin fer régionale de Beni Suef-Asyut en Égypte et leur maintenance pour une période de cinq ans. La livraison débutera en 2016 pour une mise en service opérationnelle du système prévue en janvier 2019.

La ligne ferroviaire régionale Beni Suef-Asyut s'étend sur 240 km. Alstom remplacera le système électromécanique existant par sa solution Smartlock, le nouveau dispositif d'enclenchement électronique (EIS), et installera des équipements de voie ainsi qu'un réseau d'alimentation et un système de télécommunication. La solution d'Alstom garantira une sécurité optimale des passagers tout en augmentant de plus de 80 % le nombre de trains en circulation sur le réseau.

Ce projet, financé par la Banque Mondiale, se déroule sous l'égide du Ministère du Transport égyptien. Il vise à moderniser les systèmes de signalisation sur l'ensemble du réseau ENR, à améliorer l'exploitation et le niveau de sécurité pour le rendre conforme aux normes internationales.

Gian-Luca Erbacci, Vice-président senior d'Alstom Transport Moyen-Orient et Afrique, a déclaré : « *Nous sommes heureux de conduire ce projet majeur qui permettra d'accroître le trafic ferroviaire tout en garantissant la sécurité du réseau. Alstom soutient depuis 30 ans les projets ferroviaires du pays, notamment le métro du Caire, et souhaite poursuivre cette collaboration dans le futur* ».

¹ Enregistré au troisième trimestre de l'année fiscale

Leader mondial de la technologie ERTMS, Alstom a remporté des contrats dans 23 pays couvrant 12 500 km de voie, parmi lesquels six des onze lignes à grande vitesse en exploitation dans le monde utilisant cette technologie.

A propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont le matériel roulant, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes.

Contacts presse

Virginie Hourdin Tél. +33 1 41 49 21 36

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport) – Tél. + 33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com, justine.rohee@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian - Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13

delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com