

Le 30 janvier 2015

Une première commande d'environ 500 millions d'euros

Un nouveau métro Alstom pour le réseau parisien

Alstom a été désigné par la RATP¹ -mandatée par le STIF² et la SGP³- attributaire du marché de fourniture de métros destinés aux lignes 1, 4, 6, 11 et 14 du réseau parisien et du Grand Paris. Ce marché porte sur la livraison d'un maximum de 217 trains MP14 sur 15 ans pour un montant total de plus de 2 milliards d'euros. Une première commande ferme, d'un montant d'environ 500 millions d'euros⁴, concerne la livraison de 35 rames de 8 voitures pour la ligne 14. Elle devrait être suivie d'une deuxième commande portant sur 37 rames pour les prolongements de cette même ligne, puis de tranches conditionnelles.

Le MP14, métro sur pneus de dernière génération conçu pour améliorer l'expérience passager, concilie performance, sobriété énergétique et facilité d'entretien, afin de maîtriser les coûts tout au long de son cycle de vie. Il propose un niveau de confort et de sécurité inédits grâce à de nouveaux sièges ergonomiques, l'éclairage LED, la fluidité des échanges, l'information à bord, la vidéo-protection et des dispositifs spécifiques tels que la boucle d'induction pour les malentendants. Son freinage 100% électrique récupère l'énergie et la réinjecte sous forme d'électricité dans le réseau, limitant ainsi l'émission des particules fines émises par les plaquettes de frein. Ce système permet de réduire la pollution de l'air et jusqu'à 20% la consommation énergétique des rames. MP14 deviendra ainsi la nouvelle référence en matière de mobilité durable.

« L'attribution de ce marché est une nouvelle preuve de la confiance accordée à Alstom. Il mobilise toute la filière ferroviaire française autour d'un produit performant, compétitif et innovant. Les voyageurs pourront en apprécier le confort et la fiabilité », déclare Henri Poupart-Lafarge, Président d'Alstom Transport.

La majorité des douze sites d'Alstom Transport en France participeront à ce projet : Valenciennes pour les études et l'intégration, le Creusot pour les bogies, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour l'électronique embarquée, Aix-en-Provence pour l'informatique de sécurité, Tarbes pour la traction, Reichshoffen pour les études de collision et Saint-Ouen pour le design. Grâce à ce projet, plus de 2 000 emplois seront pérennisés en France chez Alstom et ses fournisseurs.

¹ RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens

² STIF : Syndicat des Transports d'Île-de-France

³ SGP : Société du Grand Paris

⁴ Enregistrée dans les comptes du 4^e trimestre de l'exercice en cours

A propos d'Alstom

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Il construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et différents services associés pour différentes sources d'énergie, dont l'hydroélectricité, le nucléaire, le gaz, le charbon et l'éolien. Il propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie 93 000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour 21,5 milliards d'euros de commandes en 2013/14.

À propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros pour l'exercice 2013/14. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 300 personnes. Implanté sur 12 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 9 000 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts presse

Virginie Hourdin-Brémond - Tél. +33 1 41 49 21 36

virginie.hourdin-bremond@chq.alstom.com;

Linda Huguet / Justine Rohée – Tel.: +33 1 57 06 10 42 / 18 81

linda.huguet@transport.alstom.com / justine.rohee@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Delphine Brault, Anouch Mkhitarian – Tél. +33 1 41 49 26 42/25 13

delphine.brault@chq.alstom.com, anouch.mkhitarian@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com