

Alstom fournira à NTV quatre trains Pendolino supplémentaires et les services de maintenance associés

7 septembre 2016 – Alstom et NTV ont signé un contrat portant sur l'achat de quatre trains à grande vitesse Pendolino et les services de maintenance associés. Ce contrat a été signé aujourd'hui à Rome par Andrea Faragalli, Président de NTV, et Michele Viale, Directeur général d'Alstom Italie. Il comprend également l'extension de 20 à 30 ans des services de maintenance de l'ensemble de la flotte de Pendolino de l'opérateur privé italien. NTV exerce ainsi deux options d'un précédent contrat conclu avec Alstom en octobre 2015 pour l'achat de huit trains Pendolino actuellement en construction sur le site Alstom de Savigliano (Coni), en Italie. Leur livraison est prévue fin 2017 pour une mise en service début 2018.

Le Pendolino est l'un des trains à grande vitesse de la gamme Avelia d'Alstom. Les quatre nouveaux trains bénéficieront des mêmes fonctionnalités et caractéristiques techniques que les huit Pendolino en cours de construction. Composés de sept voitures pour une longueur totale de 187 mètres, ils pourront transporter jusqu'à 480 passagers à une vitesse commerciale maximale de 250 km/h. Grâce à sa ligne futuriste plus aérodynamique, l'extrémité avant des trains assure une meilleure protection contre les chocs. Ces trains sont totalement conformes aux dernières réglementations de la STI¹ élaborée en 2014 par l'Union européenne.

Les nouveaux Pendolino viendront s'ajouter aux 25 AGV de l'opérateur, portant ainsi sa flotte à 37 trains Avelia. NTV sera ainsi en mesure d'étendre son réseau et de répondre à une demande croissante de nouveaux itinéraires et d'augmentation des fréquences. En 2015, NTV a passé le cap des 9 millions de passagers et il est en passe d'atteindre 10 millions de passagers en 2016, tous transportés dans des trains Alstom.

« Nous sommes très heureux de cette nouvelle collaboration avec Alstom, notre partenaire historique, a déclaré Andrea Faragalli, Président de NTV. L'extension de la flotte à 37 trains s'inscrit dans notre stratégie de modernisation industrielle lancée l'an dernier. Le Pendolino d'Alstom répond pleinement à nos besoins en matière de performances, à la fois sur les lignes à grande vitesse et sur les lignes conventionnelles. Nous souhaitons renforcer l'offre à grande vitesse dans le pays et, grâce à ces quatre trains supplémentaires, nous pourrions desservir de nouvelles destinations et étoffer des liaisons existantes, telles que Milan-Naples. »

¹ Spécifications techniques d'interopérabilité

« Nous sommes fiers de la confiance renouvelée de NTV dans notre expertise, elle renforce nos relations de partenariat établies en 2008. Avec une flotte de 12 nouveaux Pendolino, NTV rejoint le club des opérateurs ferroviaires qui ont déjà choisi ce train, l'un des fleurons d'Alstom. Il est fabriqué en Italie, dans notre centre d'expertise pour la grande vitesse de Savigliano. La construction de ces trains est l'occasion d'adapter le Pendolino aux dernières normes de sécurité et d'interopérabilité européennes, ce qui offre de nouvelles perspectives sur les marchés étranger », a indiqué Andreas Knitter, Senior vice-président d'Alstom Europe.

Le site of Savigliano (Coni) travaille actuellement à la conception et la fabrication des trains, en collaboration avec Sesto San Giovanni (Milan) pour les systèmes de traction et Bologne pour les systèmes de signalisation. Le contrat de maintenance de 30 ans des trains Pendolino sera exécuté par le site Alstom de Nola (Naples), déjà responsable de la maintenance des AGV.Italo.

Conçu pour être respectueux de l'environnement, le Pendolino est recyclable et réduit les émissions de CO₂. De plus, son système de traction distribuée optimisé augmente l'efficacité, améliore l'accélération et récupère l'énergie pendant le freinage.

La gamme Avelia s'appuie actuellement sur quatre produits phares – Pendolino, Euroduplex, AGV et Liberty – représentant l'aboutissement de 35 ans d'expertise et plus de 1 050 trains en service dans le monde.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts presse

Justine Rohée – Tél. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Linda Huguet – Tél. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tél. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tél. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com