

Alstom fournira 15 trains Coradia Polyvalent au Sénégal

15 décembre 2016 – Alstom s’est vu attribuer un contrat¹ pour la fourniture de 15 trains régionaux par l’APIX² agissant pour le compte du Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement du Sénégal. La construction des trains, confiée au site d’Alstom à Reichshoffen en France, débutera en 2017³.

Les trains visent à satisfaire les besoins croissants de mobilité à Dakar, une ville en plein essor qui devrait compter - d’ici 2030 - cinq millions d’habitants. Les trains circuleront sur la nouvelle ligne qui reliera à terme, le centre de Dakar au nouvel aéroport international Blaise Diagne (AIBD), situé à Diass, à environ 50 km de la ville de Dakar via la ville nouvelle de Diamniadio. Ils desserviront 14 stations sur une distance de 57 km qu’ils effectueront en 45 minutes. Le nombre de voyageurs par jour est estimé à 115 000.

« Nous sommes très fiers de participer à un projet d’infrastructure d’une telle importance et de fournir des trains Coradia Polyvalent qui allient confort passager, fiabilité, performance et respect de l’environnement » a déclaré Gian Luca Erbacci, Senior Vice-Président d’Alstom au Moyen-Orient et en Afrique. « De plus, nous sommes heureux de contribuer au développement et à la modernisation du réseau ferroviaire Africain, depuis le Sénégal en passant par l’Algérie jusqu’en Afrique du Sud, grâce à nos solutions de mobilité éprouvées qui bénéficient des toutes dernières innovations technologiques ».

Le train Coradia Polyvalent pour le Sénégal est bi-mode (diesel/électrique⁴) et peut circuler à une vitesse de 160 km/h. D’une longueur totale de 72 mètres, le train comporte quatre voitures, offre une capacité de 400 passagers et comporte une première et une seconde classe. Il est adapté aux conditions climatiques et environnementales du pays et dispose d’un système de climatisation très performant. Son plancher bas facilite l’accès et le déplacement à bord en particulier pour les personnes à mobilité réduite.

Le site d’Alstom à Reichshoffen assurera la conception, la fabrication et la validation des trains. Cinq autres sites en France participeront à ce projet: Saint-Ouen pour le design, Le Creusot pour les bogies, Ornans pour les moteurs et alternateurs, Tarbes pour les chaînes de traction et Villeurbanne pour l’informatique embarquée et l’information voyageurs.

Coradia Polyvalent, déjà adopté par SNCF et les régions françaises ainsi que SNTF en Algérie, est issu de la gamme de trains modulaires Coradia d’Alstom, qui bénéficie de plus

¹ Enregistré dans les comptes au 4^e trimestre de l’année fiscale en cours

² Agence chargée de la promotion de l’investissement et des grands travaux

³ A titre indicatif

⁴ 25Kv

de 30 ans de savoir-faire et de solutions techniques éprouvées. Plus de 2 400 trains Coradia ont déjà été vendus dans le monde et 1 900 trains sont actuellement en circulation.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts Presse

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Riccardo Pierobon – Tel. +213 560 146 931

riccardo.pierobon@alstom.com

Relations Investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com