



Résultats S1 2008/2009⁽¹⁾ et CA T3 2008 / 2009

En Milliers d'euros	S1 2008/2009	S1 2007/2008
CA	15 455 ⁽²⁾	21 937
Achats consommés	- 5 999	- 16 511
Charges de personnel	- 5 936	- 7 637
Charges externes	- 5 697	- 7 490
Impôts et taxes	- 464	- 469
Dotations aux amortissements et provisions	- 2 942	- 15 425
Variation de stocks	147	7 597
Autres produits et charges	2 177 ⁽³⁾	- 459
Résultat Opérationnel	- 3 258	- 18 455
Résultat financier	- 271	- 949
Résultat net des activités abandonnées	2 390 ⁽⁴⁾	
Résultat Net de l'ensemble consolidé	- 1 140	- 31 267

(1) Comptes en cours d'audit

(2) Hors ventes d'Harmony pour 2 834 K€ dont l'activité fait partie de la ligne « Résultat net des activités abandonnées »

(3) Dont 1 592 K€ de produits exceptionnels liés à la renégociation d'un contrat de crédit bail mobilier au sein de la société HARMONY YACHTS

(4) Dont 2 186 K€ de reprise de provision. Cette provision de dépréciation de stock de produits finis HARMONY avait été passée dans les comptes du 31 août 2008

Les comptes semestriels du Groupe Poncin ont été approuvés par le Conseil d'Administration du 20 juillet 2009. Ces comptes traduisent l'évolution de la situation du groupe , alors sous procédure de sauvegarde (achevée le 29 mai 2009) et avant renégociation bancaire.

Sur la période (31/08/2008 – 29/02/09) le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 15, 4M€ (hors ventes de monocoques HARMONY pour 2 834 K€) contre 21, 9 M€ au 28.02.09.

Le résultat opérationnel, qui s'établit à -3.2 M€ contre -18.4 M€, montre les tous premiers effets des efforts de restructuration notamment sur les postes de frais de structure (personnel, charges externes, impôts et taxes) qui s'établissent à 12 M€ contre 15.6 M€ en février 2008.

Le résultat net du groupe ressort en perte de 1,1 M€ au 28 février 2009 contre une perte de 31 M€ (dont 24.6 de dépréciations d'actifs) au 28 février 2008.

Conformément au plan de retournement le groupe a poursuivi l'indispensable restructuration engagée au cours du second semestre 2007/2008 sur ses deux axes majeurs : maîtrise du BFR et exploitation des niches haut de gamme.

La fabrication à la commande est devenue une politique industrielle globale du groupe. Dans ce cadre, la fabrication des HARMONY a été stoppée jusqu'à la cession totale des stocks et les ressources

industrielles de l'usine de Marans ont été réaffectées à la fabrication du nouveau CATANA 41 et du nouveau monocoque LOCWIND 16m, un bateau de niche haut de gamme.

Pour s'adapter à cette nouvelle politique moins consommatrice de trésorerie, les effectifs de l'usine de Marans et de Vannes ont été nettement réduits (arrêt des intérimaires, des CDD, non remplacement et licenciements économiques) et des mesures de chômage technique ont été mises en place dans deux des trois usines du groupe (Marans et Vannes).

Le pôle Services, valeur sûre du groupe par sa rentabilité récurrente poursuit son renforcement dans l'activité de fabrication de catamarans de charter. L'activité de services est d'ailleurs de plus en plus déterminante pour la clientèle haut de gamme du groupe, très demandeuse de services et de proximité avec son chantier.

CA T3 et Perspectives

En milliers d'euros	T3 2008 / 2009	T3 2007/2008 publié
Bateaux	8 744	14 604
Services	1 096	1 240
Total	9 840 ⁽¹⁾	15 844
CA 9 mois comparable n-1	28 130 ⁽¹⁾	37 938
CA 9 mois hors Harmony (CA comptable du groupe)	23 321	

⁽¹⁾ Dont 4 809 K€ de ventes de monocoques HARMONY qui figurent depuis le 31 août 2008 dans les comptes du groupe sur la ligne « Résultat net des activités abandonnées »

Sans surprise, dans un marché difficile en baisse probable cette année de 50%, le chiffre d'affaires du groupe est de 28 130 K€ à la fin du troisième trimestre 2008/2009 contre 37 938 K€ à la même période en 2007 / 2008 soit une baisse de 26%.

Fort de l'homologation de son plan de sauvegarde par le Tribunal de Commerce de La Rochelle (jugement du 29 mai 2009) et de la réduction très significative de sa dette bancaire (ramenée de 21.74 M€ à 10 M€) le groupe est désormais sur la bonne voie pour achever sa restructuration nécessaire dans un marché de la plaisance en crise.

Ainsi PONCIN YACHTS a annoncé le 25 juin dernier son projet de recentrage de la production des gammes WHITE SHARK et SEA HAWK à Marans (Charente Maritime) site industriel le plus moderne de groupe. Cette dernière opération marquera la fin des opérations de restructuration.

Désormais concentré sur deux plateformes de production rentables et pérennes, autours de deux grandes marques haut de gamme CATANA, et WHITE SHARK, le groupe Poncin Yachts pourra aborder dans de bonnes dispositions un exercice prochain probablement encore difficile pour la profession.

PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance

PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris

Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP

Société de bourse : GILBERT DUPONT

Contacts :

PONCIN YACHTS

David Etien – Directeur Financier
d.etien@groupeponcin.com
Tel. : 05 46 00 87 41

ALTEDIA FINANCE

J.Gacoin
jgacoin@altedia.fr
Tel : 01 44 91 52 49