

【表紙】

【提出書類】	臨時報告書の訂正報告書
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2025年 7 月 8 日
【会社名】	日産自動車株式会社
【英訳名】	NISSAN MOTOR CO., LTD.
【代表者の役職氏名】	代表執行役社長兼最高経営責任者 イヴァン エスピノーサ
【本店の所在の場所】	横浜市神奈川区宝町 2 番地
【電話番号】	045(523)5523(代)
【事務連絡者氏名】	財務部理事 川又 謙一
【最寄りの連絡場所】	横浜市西区高島一丁目 1 番 1 号
【電話番号】	045(523)5523(代)
【事務連絡者氏名】	財務部理事 川又 謙一
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町 2 番 1 号)

## 1【提出理由】

当社は、2019年6月25日開催の当社取締役会決議による委任に基づき、2025年7月7日付で、当社代表執行役社長兼最高経営責任者の決定により、欧州及びアジアを中心とする海外市場(但し、米国を除く。)において募集する2031年満期ユーロ円建転換社債型新株予約権付社債(以下「本新株予約権付社債」といい、そのうち社債のみを「本社債」、新株予約権のみを「本新株予約権」という。)の発行を決定し、2025年7月7日付で金融商品取引法第24条の5第4項並びに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第1項及び同条第2項第1号の規定に基づき臨時報告書を提出しておりますが、上記当社代表執行役社長兼最高経営責任者の決定事項の一部の変更が決定されましたので、同法第24条の5第5項の規定に基づき、本臨時報告書の訂正報告書を提出するものであります。

## 2【訂正事項】

訂正箇所は\_\_\_\_\_ 罫で示してあります。

### □ 本新株予約権付社債券に関する事項

( ) 発行価額の総額

(訂正前)

1,500億円及び代替新株予約権付社債券(本新株予約権付社債券の紛失、盗難又は滅失の場合に適切な証明及び補償を得て発行する新株予約権付社債券をいう。以下同じ。)に係る本社債の払込金額合計額を合計した額

(訂正後)

2,000億円及び代替新株予約権付社債券(本新株予約権付社債券の紛失、盗難又は滅失の場合に適切な証明及び補償を得て発行する新株予約権付社債券をいう。以下同じ。)に係る本社債の払込金額合計額を合計した額

( ) 券面額の総額

(訂正前)

1,500億円及び代替新株予約権付社債券に係る本社債の額面金額合計額の合計額

(訂正後)

2,000億円及び代替新株予約権付社債券に係る本社債の額面金額合計額の合計額

( ) 本新株予約権の総数

(訂正前)

15,000個及び代替新株予約権付社債券に係る本社債の額面金額合計額を10,000,000円で除した個数の合計数

(訂正後)

20,000個及び代替新株予約権付社債券に係る本社債の額面金額合計額を10,000,000円で除した個数の合計数

### へ 提出会社が取得する手取金の総額並びに用途ごとの内容、金額及び支出予定時期

( ) 本新株予約権付社債の新規発行による手取金の総額

(訂正前)

(1) 払込総額	<u>1,500</u> 億円
(2) 発行諸費用の概算額	<u>8,000</u> 万円
(3) 差引手取概算額	<u>1,499</u> 億 <u>2,000</u> 万円

(訂正後)

(1) 払込総額	2,000億円
(2) 発行諸費用の概算額	9,000万円
(3) 差引手取概算額	<u>1,999億1,000万円</u>

( ) 本新株予約権付社債の新規発行による手取金の使途ごとの内容、金額及び支出予定時期

(訂正前)

本新株予約権付社債の発行による手取金約1,499億2,000万円については、「クリーンで、安全で、インクルーシブな、誰もが共生できる世界の実現」を推進して目指す「Nissan Ambition 2030」の下、電動化やソフトウェア・ディファインド・ビークルなどの新しい商品・技術の開発資金として2030年度までに充当する予定である。

(後略)

(訂正後)

本新株予約権付社債の発行による手取金約1,999億1,000万円については、「クリーンで、安全で、インクルーシブな、誰もが共生できる世界の実現」を推進して目指す「Nissan Ambition 2030」の下、電動化やソフトウェア・ディファインド・ビークルなどの新しい商品・技術の開発資金として2030年度までに充当する予定である。

(後略)

以 上