

Saint Cloud, le 18 octobre 2010

Description générale des conditions d'exercice de l'activité du Groupe DASSAULT AVIATION

1. Prises de commandes

Au 30 septembre 2010, nos prises de commandes consolidées sont de **927 millions d'euros** contre des prises négatives de - 1 991 millions d'euros au 30 septembre 2009. Elles se ventilent comme suit :

(en millions d'euros)	DÉFENSE		FALCON	TOTAL	% export
	France	Export			
Au 30 septembre 2009	286	183	- 2 460	- 1 991	NS
	NS		NS		
Au 30 septembre 2010	281	146	500	927	58 %
	46 %		54 %		

Programmes FALCON

Même si le rythme des annulations de commandes FALCON, liées à la crise, diminue en 2010 par rapport à 2009, les prises de commandes tardent à reprendre significativement. Ainsi, les commandes d'avions neufs, diminuées des annulations, sont négatives de **-1 FALCON** au 30 septembre 2010. Elles étaient négatives de - 94 FALCON au 30 septembre 2009.

En valeur, le montant des prises FALCON est positif en raison notamment des commandes support/rechanges et de l'effet favorable du dollar. Le carnet de commandes est en effet valorisé au fixing de clôture (en incluant les couvertures de change) et l'évolution de ce taux a été favorable : 1,36 \$/€ au 30 septembre 2010 contre 1,44 \$/€ au 31 décembre 2009. L'écart correspondant est intégré dans les prises de commandes.

Programmes DÉFENSE

Les prises de commandes Défense s'élèvent à **427 millions d'euros** au 30 septembre 2010 contre 469 millions d'euros au 30 septembre 2009, soit une baisse de 9 %. Elles correspondent à du soutien et du développement.

2. Chiffre d'affaires consolidé

Le chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2010 est de **2 898 millions d'euros** contre 2 293 millions d'euros au 30 septembre 2009, soit une hausse de 26 % :

(en millions d'euros)	2009	2010	Variation
Premier trimestre	546	821	+50 %
Deuxième trimestre	838	1 169	+39 %
Troisième trimestre	909	908	-
TOTAL	2 293	2 898	+26 %

Il se décompose de la façon suivante sur les neuf premiers mois :

(en millions d'euros)	DÉFENSE		FALCON	TOTAL	% export
	France	Export			
Au 30 septembre 2009	484	144	1 665	2 293	76 %
	27 %		73 %		
Au 30 septembre 2010	477	157	2 264	2 898	80 %
	22 %		78 %		

Programmes FALCON

Le chiffre d'affaires FALCON augmente de 36 % entre les deux périodes. En particulier, **67** avions neufs ont été livrés en 2010 à fin septembre contre 51 au cours des neuf premiers mois de 2009.

Programmes DÉFENSE

Le chiffre d'affaires DÉFENSE est comparable entre les 2 périodes. **7** RAFALE ont été livrés à l'Armée française au cours des 9 premiers mois de l'exercice 2010 contre 9 à fin septembre de l'année précédente. Cette baisse des livraisons de RAFALE est compensée par l'augmentation du chiffre d'affaires lié au développement métropole et au soutien export.

3. Activités du Groupe DASSAULT AVIATION

Les neuf premiers mois de l'année ont également été marqués par :

- ✓ la poursuite des négociations pour le RAFALE à l'export,
- ✓ l'obtention par DASSAULT AVIATION du Trophée Qualité du meilleur maître d'œuvre industriel 2010, décerné par la Direction Générale de l'Armement,
- ✓ l'assemblage des différents ensembles de structure ainsi que les premiers tests d'intégration du logiciel de démonstrateur d'avion de combat sans pilote (UCAV) nEUROn. Ce programme, placé sous la maîtrise d'œuvre de DASSAULT AVIATION, associe cinq autres partenaires industriels européens,
- ✓ la certification du FALCON 900 LX,
- ✓ la certification du FALCON 7X par la Direction Générale de l'Aviation Civile Chinoise,
- ✓ la certification du freinage automatique du FALCON 2000 EX/LX,
- ✓ la livraison des premiers FALCON 7X en Inde et en Chine,
- ✓ l'augmentation de notre réseau de stations services agréées en Asie.

4. Structure financière

La trésorerie disponible consolidée (*) s'élève à 2 584 millions d'euros au 30 septembre 2010 contre 2 260 millions d'euros au 30 juin 2010 et 1 975 millions d'euros au 31 décembre 2009.

Le Groupe n'a pas de risque significatif sur ses dettes financières et sur ses valeurs mobilières de placement. Le portefeuille de valeurs mobilières de placement du Groupe est essentiellement constitué de valeurs mobilières de placement monétaires à court terme. Le Groupe n'a pas de placement diversifié (selon la référence AMF) au 30 septembre 2010.

() Indicateur propre défini par DASSAULT AVIATION comme suit : trésorerie et équivalents de trésorerie + valeurs mobilières de placement disponibles à la vente à leur valeur de marché – dettes financières.*

5. Perspectives 2010

Le chiffre d'affaires 2010 devrait être comparable à celui de 2009.

Compte tenu du niveau important du stock mondial d'avions d'occasion disponibles à la vente, le Groupe n'anticipe pas de reprise du marché de l'aviation d'affaires à court terme.