



POURSUITE DE LA CROISSANCE DES RÉSULTATS MAINTIEN D'UN CARNET DE COMMANDES ÉLEVÉ

Le Conseil d'Administration d'Eiffage s'est réuni le 28 août 2013 pour arrêter les comptes du 1^{er} semestre 2013 ; les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des Commissaires aux comptes.

Activité

Le chiffre d'affaires consolidé du 1^{er} semestre 2013 s'établit à 6,5 milliards d'euros, en baisse de 1,3% sur le semestre.

L'activité des métiers de Travaux, affectée par un 1^{er} trimestre en net repli, s'est redressée au 2^e trimestre et s'inscrit en baisse de 2,2% sur le semestre. Dans la Construction, l'activité reste soutenue en Île-de-France, mais est plus difficile en province ; le chiffre d'affaires marque ainsi un repli de 7,8% ; en Europe, l'activité est en nette reprise, au Benelux notamment. Dans les Travaux Publics, elle progresse de 2,4% principalement en France (+5,2%) où le chantier de la LGV Bretagne - Pays de la Loire (BPL) monte en puissance. Le chiffre d'affaires de l'Énergie augmente de 0,5% grâce aux travaux réalisés à l'étranger (Europe et International), malgré une légère contraction en France (-0,5%). La branche Métal affiche une baisse de 6,1% de son activité au semestre, plus marquée en France dans les services à l'industrie et dans la construction métallique.

Dans les Concessions, le chiffre d'affaires d'APRR croît de 1,9% pour une augmentation du trafic de 0,2%. Au total, les Concessions affichent une solide croissance de 3% au semestre.

Résultats

Le résultat opérationnel courant progresse de 3,8%, ce qui porte la marge opérationnelle à 7,9% contre 7,5% au 1^{er} semestre 2012. Cette dernière se maintient à 1,6% dans les Travaux, en dépit de la baisse du chiffre d'affaires affecté par des conditions climatiques beaucoup plus défavorables qu'au 1^{er} semestre 2012.

Dans la Construction, où, ponctuellement, la baisse des volumes est la plus marquée, la marge opérationnelle résiste bien (4,2%). Elle progresse légèrement dans l'Énergie à 2,8% et se redresse dans les Travaux Publics (-2,2% pour -2,7% au 1^{er} semestre 2012). Enfin, le Métal affiche une rentabilité opérationnelle de 3,5%.

La marge opérationnelle des Concessions se maintient à un niveau élevé (41,2%) grâce à la bonne tenue du trafic des concessions autoroutières et à la maîtrise des dépenses de fonctionnement.

Ainsi, la croissance du résultat opérationnel courant, conjuguée à la baisse du coût de l'endettement net, a permis une hausse significative du résultat net semestriel de 13,7%, à 58 millions d'euros.

Situation financière

L'endettement financier net, hors juste valeur de la dette CNA et des swaps, s'établit à 13,2 milliards d'euros, pour 12,9 milliards au 30 juin 2012.

L'augmentation de l'endettement net du 1^{er} semestre, particulièrement prononcée cette année, s'explique par des échéances significatives de paiement des intérêts de la dette et des impôts de 610 millions d'euros (433 millions d'euros au 1^{er} semestre 2012) ainsi que par une augmentation saisonnière plus marquée du besoin en fonds de roulement de 639 millions d'euros (290 millions d'euros au 1^{er} semestre 2012). Le besoin en fonds de roulement reste néanmoins maîtrisé et en forte diminution sur 2 ans.

La dette financière nette est essentiellement logée dans les Concessions, sans recours sur Eiffage, à hauteur de 12,3 milliards d'euros. L'endettement financier net du holding et des branches travaux est de 911 millions d'euros.

La liquidité du Groupe, à son étiage de l'année, reste élevée, assurée principalement par une ligne de crédit non tirée de 700 millions d'euros à échéance décembre 2015. Par ailleurs, le Groupe a continué à diversifier ses sources de financement par la mise en place d'un programme de billets de trésorerie.

APRR a poursuivi le travail d'optimisation du coût de sa dette et a mis en place une tranche obligataire de 300 millions d'euros à échéance de 3 ans dans de bonnes conditions.

Perspectives 2013

Avec près de 13 mois d'activité en carnet (12,5 milliards d'euros), Eiffage confirme sa prévision de chiffre d'affaires 2013 à 14,2 milliards d'euros. La reprise du trafic sur les autoroutes, le bon déroulement des grands projets en cours et les efforts menés dans l'amélioration de la productivité des chantiers doivent permettre une progression des résultats en 2013.

■ **Carnet de commandes**
12,5 Mds€
(+2,7%
sur 6 mois)

■ **Trafic APRR**
+0,2%

■ **Chiffre d'affaires**
6 527 M€
(-1,3%)

■ **Résultat opérationnel courant**
518 M€
(+3,8%)
Marge opérationnelle
7,9%

■ **Résultat net part du Groupe**
58 M€
(+13,7%)

■ **Endettement net**
13,2 Mds€
(+281 M€
sur 12 mois)

20ans
PASSIONNÉMENT