

## 【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	令和7年6月19日
【事業年度】	第114期（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）
【会社名】	近鉄グループホールディングス株式会社
【英訳名】	Kintetsu Group Holdings Co.,Ltd.
【代表者の役職氏名】	取締役社長 若井 敬
【本店の所在の場所】	大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号
【電話番号】	06（6775）3465
【事務連絡者氏名】	経理部長 近藤 秀和
【最寄りの連絡場所】	東京都千代田区丸の内2丁目5番2号三菱ビルディング7階773区
【電話番号】	03（3212）2051
【事務連絡者氏名】	東京支社長 小林 智彦
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所（東京都中央区日本橋兜町2番1号）

## 第一部【企業情報】

## 第1【企業の概況】

## 1【主要な経営指標等の推移】

## (1) 連結経営指標等

回次	第110期	第111期	第112期	第113期	第114期
決算年月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月	令和7年3月
営業収益 (百万円)	697,203	691,512	1,561,002	1,629,529	1,741,787
経常利益又は経常損失 ( ) (百万円)	41,959	30,658	74,612	84,638	81,538
親会社株主に帰属する当期 純利益又は親会社株主に帰 属する当期純損失 ( ) (百万円)	60,187	42,755	91,597	47,808	46,716
包括利益 (百万円)	56,884	59,363	79,937	93,722	45,943
純資産額 (百万円)	338,494	421,760	503,080	585,650	613,723
総資産額 (百万円)	1,955,048	1,895,770	2,424,755	2,454,316	2,507,255
1株当たり純資産額 (円)	1,686.55	1,990.85	2,338.16	2,743.84	2,861.25
1株当たり当期純利益又は 1株当たり当期純損失 ( ) (円)	316.62	224.81	481.63	251.38	245.65
自己資本比率 (%)	16.4	20.0	18.3	21.3	21.7
自己資本利益率 (%)	17.3	12.2	22.3	9.9	8.8
株価収益率 (倍)	13.3	15.6	8.9	17.7	13.0
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	25,470	57,548	133,992	150,512	89,728
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	46,013	44,264	41,855	56,296	82,789
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	107,897	102,918	44,817	71,995	17,874
現金及び現金同等物の期末 残高 (百万円)	76,321	75,765	208,188	241,657	231,748
従業員数 (人) (平均臨時従業員数)	30,343 (14,048)	26,605 (12,773)	44,079 (15,371)	44,318 (15,248)	44,678 (14,914)

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を第111期の期首から適用しており、第111期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

3. 第112期において、隣近鉄エクスプレスの株式を金融商品取引法に基づく公開買付け(以下、本有価証券報告書において「公開買付け」という。)により取得し、同社ほか129社を連結の範囲に含めたことにより、営業利益等が増加しております。

4. 「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日。以下「2022年改正会計基準」という。)等を当連結会計年度の期首から適用しており、第112期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっております。なお、2022年改正会計基準については第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱いを適用し、「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2022年10月28日)については第65-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いを適用しております。この結果、当連結会計年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

## (2) 提出会社の経営指標等

回次	第110期	第111期	第112期	第113期	第114期
決算年月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月	令和7年3月
営業収益 (百万円)	22,009	10,837	21,593	22,826	40,417
経常利益 (百万円)	15,185	6,038	14,530	10,004	24,336
当期純利益 (百万円)	6,128	14,298	9,985	10,727	25,319
資本金 (百万円)	126,476	126,476	126,476	126,476	126,476
発行済株式総数 (千株)	190,662	190,662	190,662	190,662	190,662
純資産額 (百万円)	252,386	266,734	272,009	274,555	283,502
総資産額 (百万円)	1,510,182	1,440,221	1,579,167	1,611,001	1,692,653
1株当たり純資産額 (円)	1,324.99	1,400.30	1,428.02	1,441.42	1,488.43
1株当たり配当額 (円)	-	25.00	50.00	50.00	50.00
(内1株当たり中間配当額)	(-)	(-)	(-)	(-)	(25.00)
1株当たり当期純利益 (円)	32.17	75.06	52.42	56.32	132.93
自己資本比率 (%)	16.7	18.5	17.2	17.0	16.7
自己資本利益率 (%)	2.4	5.5	3.7	3.9	9.1
株価収益率 (倍)	131.2	46.7	81.4	79.0	24.0
配当性向 (%)	-	33.3	95.4	88.8	37.6
従業員数 (人)	277	255	269	279	291
株主総利回り (%)	84.4	70.6	86.8	91.5	67.3
(比較指標: TOPIX (配当込み)) (%)	(142.1)	(145.0)	(153.4)	(216.8)	(213.4)
最高株価 (円)	5,620	4,295	5,220	5,157	4,523
最低株価 (円)	4,070	3,150	3,380	3,955	3,085

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 最高・最低株価は、令和4年4月3日以前は東京証券取引所市場第一部におけるものであり、令和4年4月4日以降は東京証券取引所プライム市場におけるものであります。

3. 「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日。以下「2022年改正会計基準」という。)等を当事業年度の期首から適用しており、前事業年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっております。なお、2022年改正会計基準については第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱いを適用しております。この結果、当事業年度に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

4. 第114期の1株当たり配当額50円のうち、期末配当額の25円については、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会の決議事項となっております。

## 2【沿革】

年月	概要
明治43年 9月	奈良軌道(株)として発足(資本金3百万円)
10月	大阪電気軌道(株)に商号変更
大正3年 4月	大阪・奈良間で運輸営業開始
13年 12月	東大阪土地建物(株)を合併(不動産業の営業開始)
昭和2年 9月	参宮急行電鉄(株)を設立
4年 3月	生駒山上遊園地開園
5月	乗合バス事業の営業開始
11年 7月	大軌百貨店(現 近鉄百貨店上本町店)開業
12年 11月	大鉄百貨店(現 あべのハルカス近鉄本店)開業
16年 3月	参宮急行電鉄(株)を合併、関西急行鉄道(株)に商号変更
10月	(有)関急旅行社(現 KNT-CTホールディングス(株))を設立
18年 2月	大阪鉄道(株)を合併
19年 4月	(株)大鉄百貨店を合併
6月	南海鉄道(株)と合併し、近畿日本鉄道(株)を設立
20年 11月	田中車輛(株)(現 近畿車輛(株))に資本参加
22年 6月	旧南海鉄道(株)から承継した事業を高野山電気鉄道(株)(現 南海電気鉄道(株))に譲渡
10月	大阪・名古屋間で特急運転開始
24年 5月	大阪証券取引所に上場
25年 7月	学園前住宅地開発に着手
26年 3月	(株)都ホテルに資本参加
4月	志摩観光ホテル開業
33年 7月	2階電車ピスタ・カー運転開始
34年 9月	伊勢湾台風(台風15号)による被害を受け、名古屋線ははじめ営業一部休止
11月	名古屋線(伊勢中川・近鉄名古屋間)軌間拡幅工事完成
12月	大阪・名古屋間で直通特急運転開始
38年 10月	奈良電気鉄道(株)を合併
41年 11月	名古屋近鉄ビル開業
44年 2月	東名高速道路浜名湖サービスエリアに浜名湖近鉄レストラン開業
45年 1月	近鉄航空貨物(株)(現 (株)近鉄エクスプレス)設立
3月	上本町・難波間で運輸営業開始
47年 4月	(株)近鉄百貨店設立
6月	百貨店事業を(株)近鉄百貨店に譲渡
50年 3月	新・都ホテル(現 都ホテル 京都八条)開業
54年 7月	都ホテル東京(現 シェラトン都ホテル東京)開業
55年 2月	近鉄難波ビル完成
58年 3月	近鉄堂島ビル完成
60年 9月	上本町ターミナル整備事業完成
10月	都ホテル大阪(現 シェラトン都ホテル大阪)開業
61年 4月	東大阪生駒電鉄(株)を合併
10月	東大阪線(長田・生駒間)の運輸営業開始(大阪市営地下鉄 現 大阪市高速電気軌道(株) 中央線と相互直通運転開始)
63年 3月	アーバンライナー運転開始
8月	京都市営地下鉄烏丸線と相互直通運転開始
11月	阿部野橋ターミナルビル増築完成(近鉄百貨店阿倍野店 現 あべのハルカス近鉄本店 増築完成)
平成元年 6月	御堂筋グランドビル完成
2年 3月	さくらライナー運転開始
6年 3月	伊勢志摩ライナー運転開始
4月	志摩スペイン村(テーマパーク「パルケエスパニーヤ」、ホテル志摩スペイン村)開業

年月	概要
平成11年 9月	上本町駅構内等に直営コンビニエンスストア展開
10月	バス事業を近鉄バス(株)に譲渡
14年 4月	近鉄不動産(株)、京近土地(株)及び近鉄ビルディング(株)を合併 駅構内物販事業を近鉄観光(株)から譲受け
17年 4月	(株)近鉄ホテルシステムズを合併(ホテル事業の直営化)
18年 3月	けいはんな線(生駒・学研奈良登美ヶ丘間)の運輸営業開始、東大阪線をけいはんな線に線名変更
21年 3月	近鉄奈良・三宮間で阪神電気鉄道(株)と相互直通運転開始
22年 8月	上本町Y U F U R A 開業
25年 1月	近畿日本ツーリスト(株)とクラブツーリズム(株)が経営統合し、純粋持株会社K N T - C Tホールディングス(株)が発足(グループ旅行事業の再編)
3月	観光特急「しまかぜ」運転開始
26年 3月	あべのハルカス全面開業(近鉄百貨店「あべのハルカス近鉄本店」、大阪マリオット都ホテル、展望台「ハルカス300」が開業)
4月	近畿日本鉄道分割準備(株)(現 近畿日本鉄道(株))を設立
27年 4月	会社分割により鉄軌道事業を近畿日本鉄道(株)に、不動産事業を近鉄不動産(株)に、ホテル事業を(株)近鉄・都ホテルズに、流通事業を(株)近鉄リテーリングにそれぞれ承継させ、近鉄グループホールディングス(株)に商号変更(純粋持株会社制へ移行)
28年 6月	志摩観光ホテルリニューアル
9月	観光特急「青の交響曲(シンフォニー)」運転開始
令和元年 9月	近鉄博多ビル(都ホテル 博多)開業
2年 3月	名阪特急「ひのとり」運転開始
3年 4月	ウェスティン都ホテル京都リニューアル
10月	都ホテル 京都八条など国内8ホテルの資産を譲渡し、同ホテルの運営受託を開始
4年 4月	観光特急「あをによし」運転開始
7月	株式公開買付けにより(株)近鉄エキスポスを連結子会社化

### 3【事業の内容】

当社グループは、当社、子会社235社及び関連会社15社で構成され、セグメント情報に記載された区分ごとの主要な事業内容及び関係会社は、次のとおりであります。

なお、当社は、有価証券の取引等の規制に関する内閣府令第49条第2項に規定する特定上場会社等に該当しており、これにより、インサイダー取引規制の重要事実の軽微基準については連結ベースの数値に基づいて判断することとなります。

<子会社>

#### (1) 運輸

事業の内容	会社名
鉄軌道事業	近畿日本鉄道(株)
バス事業	近鉄バスホールディングス(株)、近鉄バス(株)、奈良交通(株)、 北日本観光自動車(株)、防長交通(株)
タクシー業	近鉄タクシーホールディングス(株)、近鉄タクシー(株)、奈良近鉄タクシー(株)、 三重近鉄タクシー(株)、名古屋近鉄タクシー(株)、石川近鉄タクシー(株)、 北交大和タクシー(株)
鉄道施設整備業	近鉄技術ホールディングス(株)、近鉄電気エンジニアリング(株)、 近鉄車両エンジニアリング(株)、近鉄軌道エンジニアリング(株)、 全日本コンサルタント(株)
その他運輸関連事業	(株)アド近鉄、国道九四フェリー(株)、近鉄レンタリース(株)、 近畿日本鉄道(株)

#### (2) 不動産

事業の内容	会社名
不動産販売業	近鉄不動産(株)
不動産賃貸業	近鉄不動産(株)
不動産管理業	近鉄ファシリティーズ(株)、ミディ総合管理(株)

#### (3) 国際物流

事業の内容	会社名
航空貨物輸送事業	(株)近鉄エクスプレス、APL Logistics Ltd
海上貨物輸送事業	(株)近鉄エクスプレス、APL Logistics Ltd
ロジスティクス事業	(株)近鉄エクスプレス、APL Logistics Ltd

#### (4) 流通

事業の内容	会社名
百貨店業	(株)近鉄百貨店
ストア・飲食業	近鉄リテールホールディングス(株)、(株)近鉄リテリング、(株)近商ストア

#### (5) ホテル・レジャー

事業の内容	会社名
ホテル業	(株)近鉄・都ホテルズ、KINTETSU ENTERPRISES CO.OF AMERICA
旅行業	K N T - C Tホールディングス(株)、クラブツーリズム(株)、近畿日本ツーリスト(株)、 (株)近畿日本ツーリストブループラネット、(株)ユナイテッドツアーズ
映画業	(株)きんえい
水族館業	(株)海遊館
観光施設業	近鉄レジャークリエイト(株)、(株)賢島宝生苑、(株)志摩スペイン村

#### (6) その他

事業の内容	会社名
その他の事業	(株)サカエ、近鉄ケーブルネットワーク(株)、近鉄情報システム(株)、近鉄保険サービス(株)

(注)「会社名」には、主要な連結子会社を記載しております。

<関連会社>

事業の内容	会社名
鉄軌道事業	奈良生駒高速鉄道(株)
不動産業	三重交通グループホールディングス(株)
鉄道車両製造業	近畿車輛(株)
建設業	大日本土木(株)

(注)「会社名」には、主要な持分法適用関連会社を記載しております。

## 4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金の 貸付	営業上の 取引	その他
(連結子会社)								
近畿日本鉄道(株)	大阪市天王寺区	100	鉄軌道事業	100.0	有	有	グループ運 営分担金の 収受	債務被保証
近鉄バスホールディ ングス(株)	大阪市天王寺区	100	バス事業	100.0	有	無	-	-
近鉄バス(株)	大阪府東大阪市	100	バス事業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
奈良交通(株)	奈良県奈良市	1,285	バス事業、 不動産業	66.2 (66.2)	有	無	-	-
北日本観光自動車(株)	石川県金沢市	70	バス事業	100.0 (100.0)	有	有	-	-
防長交通(株)	山口県周南市	100	バス事業	61.7 (61.7)	有	有	-	債務保証
近鉄タクシーホール ディングス(株)	大阪市天王寺区	100	タクシー業	100.0	有	無	-	-
近鉄タクシー(株)	大阪市天王寺区	100	タクシー業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
奈良近鉄タクシー(株)	奈良県奈良市	100	タクシー業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
三重近鉄タクシー(株)	三重県四日市市	100	タクシー業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
名古屋近鉄タクシー(株)	名古屋市中村区	100	タクシー業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
石川近鉄タクシー(株)	石川県金沢市	10	タクシー業	100.0 (100.0)	有	有	-	-
北交大和タクシー(株)	北九州市戸畑区	30	タクシー業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
近鉄技術ホールディ ングス(株)	大阪市天王寺区	100	鉄道施設整備業	100.0	有	無	-	-
近鉄電気エンジニアリ ング(株)	大阪市天王寺区	90	鉄道電気設備業	100.0 (100.0)	有	有	-	-
近鉄車両エンジニアリ ング(株)	大阪府八尾市	90	鉄道車両整備業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
近鉄軌道エンジニアリ ング(株)	大阪市天王寺区	90	軌道整備工事業	100.0 (100.0)	有	有	-	-
全日本コンサルタント (株)	大阪市浪速区	90	建設コンサルタン ト業、測量業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
(株)アド近鉄	大阪市天王寺区	50	交通広告業	100.0	有	無	-	-
国道九四フェリー(株)	大分県大分市	480	海運業	88.5	有	無	-	-
近鉄レンタリース(株)	大阪市天王寺区	30	レンタカー業	90.0 (20.0)	有	有	-	-
近鉄不動産(株)	大阪市天王寺区	100	不動産業	100.0	有	有	グループ運 営分担金の 収受	-
近鉄ファシリティーズ (株)	大阪市中央区	100	不動産管理業	100.0	有	無	-	-
ミディ総合管理(株)	大阪市中央区	90	物品販売業、駐 車・駐輪場業	100.0 (100.0)	有	無	-	-

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金の 貸付	営業上の 取引	その他
㈱近鉄エクスプレス	東京都港区	7,216	国際物流業	100.0	有	有	-	-
APL Logistics Ltd	シンガポール	千\$ 465,530	国際物流業	100.0 (100.0)	無	無	-	-
㈱近鉄百貨店	大阪市阿倍野区	15,000	百貨店業	69.4 (6.2)	有	無	-	-
近鉄リテールホールディングス㈱	大阪市天王寺区	100	ストア業、 飲食業	100.0	有	無	-	-
㈱近鉄リテーリング	大阪市天王寺区	30	ストア業、 飲食業	100.0 (100.0)	有	無	グループ運 営分担金の 収受	-
㈱近商ストア	大阪府松原市	100	ストア業	100.0 (100.0)	有	有	-	-
㈱近鉄・都ホテルズ	大阪市天王寺区	100	ホテル業、 旅館業	100.0	有	有	グループ運 営分担金の 収受	-
KINTETSU ENTERPRISES CO. OF AMERICA	米国カリフォルニア 州	千US\$ 59,785	ホテル業	100.0 (48.9)	有	有	-	-
K N T - C Tホール ディングス㈱	東京都新宿区	100	旅行業	67.0 (13.3)	有	無	-	債務保証
クラブツーリズム㈱	東京都江東区	100	旅行業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
近畿日本ツーリスト㈱	東京都新宿区	100	旅行業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
㈱近畿日本ツーリスト ブループラネット	東京都江東区	100	旅行業	100.0 (100.0)	無	無	-	-
㈱ユナイテッドツアーズ	東京都千代田区	100	旅行業	100.0 (100.0)	無	無	-	-
㈱きんえい	大阪市阿倍野区	564	映画館の経営、 不動産賃貸業	63.0 (57.0)	有	無	-	-
㈱海遊館	大阪市港区	2,000	水族館の経営、 不動産賃貸業	70.5	有	無	-	-
近鉄レジャークリエイ ト㈱	三重県伊勢市	50	観光施設業	100.0	有	無	委託管理費 等の支払	-
㈱賢島宝生苑	三重県志摩市	10	旅館業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
㈱志摩スペイン村	三重県志摩市	10	観光施設業	100.0 (100.0)	有	無	-	-
㈱サカエ	大阪市城東区	50	金属機械器具製 造・販売業	100.0 (1.0)	有	無	-	-
近鉄ケーブルネット ワーク㈱	奈良県生駒市	1,485	一般放送事業、 電気通信事業	98.8	有	無	-	-
近鉄情報システム㈱	大阪市天王寺区	100	情報処理業	100.0	有	無	委託管理費 等の支払	-
近鉄保険サービス㈱	大阪市中央区	60	保険代理業	100.0 (30.0)	有	有	-	-
その他151社								
(持分法適用会社)								
奈良生駒高速鉄道㈱	奈良県生駒市	10,255	第3種鉄道事業	30.0 (30.0)	有	有	-	-
三重交通グループホー ルディングス㈱	三重県津市	3,000	不動産業、 バス事業	38.9 (24.7)	有	無	-	-
近畿車輛㈱	大阪府東大阪市	5,252	鉄道車両製造業	44.6 (30.5)	有	無	-	-
大日本土木㈱	岐阜県岐阜市	2,000	建設業	15.0	有	無	-	-
その他4社								

(注) 1. 議決権所有割合には退職給付信託拠出分を含んでおり、( )内は間接所有割合で内数であります。



2. 上記のうち、特定子会社に該当するのは、近畿日本鉄道(株)、近鉄不動産(株)、(株)近鉄エクスプレス、APL Logistics Ltd及び(株)近鉄百貨店であります。
3. 上記のうち、奈良交通(株)、(株)近鉄百貨店、KNT-CTホールディングス(株)、(株)きんえい、三重交通グループホールディングス(株)及び近畿車輛(株)は、有価証券報告書を提出しております。
4. APL Logistics Ltd(連結)の営業収益(連結会社相互間の内部営業収益を除く。)は、連結営業収益に占める割合が10%を超えております。

主要な損益情報等	(1) 営業収益	229,843百万円
	(2) 経常利益	5,123百万円
	(3) 当期純利益	341百万円
	(4) 純資産額	57,578百万円
	(5) 総資産額	112,082百万円

## 5【従業員の状況】

## (1) 連結会社の状況

(令和7年3月31日現在)

運輸 (人)	不動産 (人)	国際物流 (人)	流通 (人)	ホテル・ レジャー (人)	その他 (人)	全社(共通) (人)	合 計 (人)
12,283 [1,212]	3,170 [3,043]	18,562 [2,804]	3,276 [5,199]	5,912 [2,537]	1,184 [117]	291 [2]	44,678 [14,914]

(注) 1. 従業員数は就業人員数であり、臨時従業員数は[ ]内に年間の平均人員を外数で記載しております。

2. 一部の海外子会社については、令和6年12月31日現在の従業員数を記載しております。

## (2) 提出会社の状況

(令和7年3月31日現在)

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
291	44.8	16.6	7,969,737

(注) 1. 従業員数は就業人員数であります。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

3. 平均勤続年数は、他社からの出向社員については、出向元会社での勤続年数を通算しております。

4. 従業員は全て管理部門に所属しているため、セグメント毎の記載は省略しております。

## (3) 管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異

## 提出会社

当事業年度					補足説明
管理職に占める女性労働者の割合（％） （注）1	男性労働者の育児休業取得率（％） （注）2	労働者の男女の賃金の差異（％） （注）1			
		全労働者	正規雇用労働者	非正規雇用労働者	
6.5	72.7	59.3	61.3	39.9	全労働者では、平均年齢（女性34才、男性44才）の差が大きく反映されております。女性の平均年齢が男性と比較して低い理由は、当社の社員の多くが近畿日本鉄道㈱からの転籍社員であります。同社は宿泊を伴う勤務が中心となっており、平成11年まで女性の深夜業が原則禁止されていたため、女性の採用数が少なかったことによる影響が大きくなっております。なお、時給制の雇用区分は0.5人で算出しております。

(注) 1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)(以下、「女性活躍推進法」という。)の規定に基づき算出したものであります。

2. 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)(以下、「育児・介護休業法」という。)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)(以下、「育児・介護休業法施行規則」という。)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。

## 連結子会社

当事業年度							補足説明
名称	管理職に占める女性労働者の割合（％） （注）1	男性労働者の育児休業取得率（％）	取得率の計算方法	労働者の男女の賃金の差異（％） （注）1			
				全労働者	正規雇用労働者	非正規雇用労働者	
近畿日本鉄道(株)	5.5	82.6	（注）2	56.3	63.5	51.8	全労働者では、平均年齢（女性35才、男性46才）の差および全労働者のうち非正規雇用労働者の割合（女性29％、男性11％）の差が大きく反映されております。女性の平均年齢が男性と比較して低い理由は、当社が宿泊を伴う勤務が中心となっており、平成11年まで女性の深夜業が原則禁止されていたため、女性の採用数が少なかったことによる影響が大きくなっております。また、正規雇用労働者でも同様に、平均年齢（女性31才、男性45才）の差が大きく反映されております。非正規雇用労働者では、比較的軽易な業務に就く時給・日給制の労働者の割合（女性81％、男性16％）の差および賃金が比較的高い月給制の再雇用労働者の割合（女性2％、男性57％）の差が大きく反映されております。なお、時給制の雇用区分は0.5人、週4日勤務の雇用区分は0.8人で算出しております。
近鉄バス(株)	-	60.0	（注）2	64.7	84.4	22.1	非正規労働者については、男性はフルタイムやパートタイムのバス運転士が大半を占め、一方女性はパートタイムの清掃員となっており、勤務時間に大きな差があるため、結果的に大きな金額差になっております。
奈良交通(株)	0.8	46.7	（注）2	63.3	77.3	86.3	全労働者ではバス運転者が約50％を占め、そのうちの約80％が正規雇用労働者の男性であります。男性は正規雇用労働者が多数である一方、女性は飲食店舗などで非正規雇用労働者が多いため、差異が生じております。なお、パートタイム労働者については、正社員の所定労働時間に換算して平均年間賃金を算出しております。
奈交サービス(株)	6.7	-	-	160.4	93.1	101.1	-
防長交通(株)	10.2	50.0	（注）2	86.3	90.5	89.8	-
近鉄タクシー(株)	0.7	0.0	（注）2	83.3	93.1	87.0	-

当事業年度							補足説明
名称	管理職に占める女性労働者の割合（％） （注）1	男性労働者の育児休業取得率（％）	取得率の計算方法	労働者の男女の賃金の差異（％） （注）1			
				全労働者	正規雇用労働者	非正規雇用労働者	
三重近鉄タクシー(株)	13.8	100.0	（注）2	57.1	84.2	77.8	-
名古屋近鉄タクシー(株)	16.7	100.0	（注）2	95.8	91.7	94.5	-
奈良近鉄タクシー(株)	0.0	0.0	（注）2	73.1	91.9	61.5	-
近鉄車両エンジニアリング(株)	0.0	0.0	（注）2	76.5	93.1	97.5	全労働者では、女性社員のパートタイム労働者の比率が高いため差異が生じております。
近鉄不動産(株)	8.4	39.3	（注）2	52.7	67.3	42.6	正規雇用労働者では、成果報酬による賃金の高い営業職社員に男性が多いため、格差が生じていると考えております。また、非正規雇用労働者では、賃金の高い技術職および定年再雇用後の社員に男性が多いため、格差が生じていると考えております。なお、パートタイム労働者については、フルタイム労働者の所定労働時間（1日8時間、週5日勤務）で換算した人員数を基に平均年間賃金を算出してしております。
近鉄ファシリティーズ(株)	9.5	66.7	（注）2	69.0	89.1	84.7	全労働者では、平均勤続年数の差などに加え、男性労働者のうち非正規雇用労働者の占める割合（44.0％）に対し、女性労働者のうち、非正規労働者の占める割合が圧倒的に高い（76.2％）ため、賃金の格差が生じていると考えております。
ミディ総合管理(株)	0.0	0.0	（注）2	84.0	-	84.0	正規雇用労働者は、すべて親会社からの出向社員であり、賃金支給に関する制度も出向元に準ずるため記載しておりません。
近鉄住宅管理(株)	-	0.0	-	65.5	72.2	71.7	正規雇用労働者では、主に男女の管理職の比率・担当職種（営業職・技術職・事務職）による差異であると考えております。また、非正規雇用労働者についても、担当職種の違い（技術職・事務職・管理員・清掃員）が賃金の差異の主な原因となっていると考えております。
(株)近鉄エクスプレス	13.7	89.5	（注）2	72.7	70.7	94.8	-
(株)近鉄ロジスティクス・システムズ	6.7	75.0	（注）2	62.4	77.3	46.3	-
(株)近鉄コスモス	9.5	50.0	（注）2	71.7	76.4	88.7	-

当事業年度							補足説明
名称	管理職に占める女性労働者の割合（％） （注）１	男性労働者の育児休業取得率（％）	取得率の 計算方法	労働者の男女の賃金の差異（％） （注）１			
				全労働者	正規雇用労働者	非正規雇用労働者	
(株)近鉄百貨店	11.1	250.0	（注）２	49.9	65.3	75.8	-
近畿配送サービス(株)	9.0	0.0	（注）２	59.6	74.4	66.8	-
(株)ジャパンフーズクリエイト	13.3	100.0	（注）２	-	-	-	-
(株)近鉄リテーリング	11.3	100.0	（注）３	77.7	82.9	97.2	パートタイム労働者については、正社員の所定労働時間で換算した人員数を基に算出しております。
(株)近商ストア	5.8	60.0	（注）３	48.9	77.9	89.0	全労働者では、女性が賃金の低いパートタイム労働者の比率が高いため差異が生じていると考えております。
(株)近鉄・都ホテルズ	14.0	21.4	（注）２	67.4	76.7	59.9	全労働者では、両立支援制度（育児休業、育児短時間勤務等）の利用者比率の差、管理職比率の差によるものであります。
クラブツーリズム(株)	23.2	81.8	（注）３	68.6	73.8	94.2	-
近畿日本ツーリスト(株)	20.2	116.7	（注）３	69.6	73.6	49.9	-
(株)ＫＢＣ	30.3	0.0	（注）３	73.0	71.9	72.1	-
(株)志摩スペイン村	3.3	0.0	（注）２	72.6	72.9	83.2	-
(株)サカエ	3.3	0.0	（注）２	60.7	61.2	68.6	-
近鉄ケーブルネットワーク(株)	-	66.6	（注）２	67.9	78.0	64.3	正規雇用労働者では、制度上の男女賃金差異はないが、育児に伴う短時間勤務社員が女性に多いことが要因だと考えております。また、非正規雇用労働者では、賃金水準の高い定年後の再雇用者に男性が多いことが要因だと考えております。
近鉄情報システム(株)	50.0	100.0	（注）２	95.0	93.4	-	非正規雇用労働者では、男性社員２名のみで、女性社員は在籍しておりません。
(株)近鉄HRパートナーズ	20.0	100.0	（注）２	64.9	67.3	69.2	-

（注）１．女性活躍推進法の規定に基づき算出したものであります。

２．育児・介護休業法の規定に基づき、育児・介護休業法施行規則第71条の６第１号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。

３．育児・介護休業法の規定に基づき、育児・介護休業法施行規則第71条の６第２号における育児休業等及び育児目的休暇の取得割合を算出したものであります。

## 第2【事業の状況】

### 1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において、当社グループが判断したものであります。

#### (1) 経営の基本方針

当社グループは、経営理念『「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。』のもと、誠実な企業活動により暮らしの安心を支え、果敢な挑戦により新たな価値を創出し、多様な人々との協働により社会に貢献することを経営の基本方針に、鉄道、不動産、国際物流、流通、ホテル・レジャーなど幅広い事業を営んでおります。

それぞれの事業において、サステナビリティを重視して社会課題の解決に努めることにより、持続的な成長を目指すとともに、多様なステークホルダーの皆さまと「共創による豊かな社会」の実現に貢献してまいります。

#### (2) 中長期的な経営戦略及び対処すべき課題

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、インバウンド需要の拡大に加え、大阪・関西万博、大阪IR等を契機とした地域経済の活性化が見込まれる一方、国内人口減少・少子高齢化、人財不足、さらなる物価・金利の上昇、地政学リスクの高まりなどの懸念材料があり、これらに加えて地球温暖化の影響を強く受けるものと予想されます。

このような事業環境に適切に対応し、当社グループが将来にわたり顧客・地域社会・株主・取引先・従業員等のマルチステークホルダーの皆様から信頼され選ばれる存在となるため、「近鉄グループが目指す方向性」を明示したうえで、10年後の「ありたい姿」を「長期ビジョン2035」としてとりまとめ、その実現に向けてバックキャスト思考で目標・施策を設定した「中期経営計画2028」を策定いたしました。

目指す方向性は、「地域社会のパートナー、そして新しい“時代”へ」としてあります。「近鉄グループにしかできないこと」にチャレンジし続け、幅広いフィールドで躍動し、強さとしなやかさを両立した、社会に貢献し続ける企業グループを構築するという将来像を描いております。沿線から沿線外、さらにグローバルへと幅を広げ、営業利益規模のイメージとして、沿線・沿線外・グローバルの割合を同じ水準に、また、B to B事業とB to C事業の割合を同程度にすることを目指します。

当社グループは、各事業セグメントで高いプレゼンスがある会社を複数有しており、その有機的な連携に加えて、積極的な外部アライアンスを取り入れることで、コングロマリット・プレミアムを創造できると考えております。このような当社グループの強みを踏まえ、長期ビジョンを「グループ総力の結集と果敢なチャレンジにより、国内外での暮らし・交流を支えるビジネスを柱に、持続的に価値を創造する企業グループへ進化」と定めました。マルチステークホルダーとのエンゲージメントを持続的に高め、サービス・情報などにより「社会」を支える近鉄グループを目指してまいります。

その具体化に向けた重点戦略として、「あべの・上本町・なんばの魅力拡充」「伊勢志摩のブランド力強化」「夢洲周辺ベイエリア開発による事業拡大」「インバウンド需要の取込み拡大」の4つのテーマにより沿線の価値深化・活性化を図るとともに、「首都圏等沿線外での事業基盤強化、事業ドメイン拡大」「グローバルでの事業の深化・拡大、プレゼンスの向上」の2つのテーマにより沿線外・グローバルでの事業深化・拡張に取り組んでまいります。

また、「中期経営計画2028」では、2025年度から2028年度までの期間を「長期ビジョン2035」の「種まきと育成期」と位置づけております。これまでに培った信頼というブランドや成長余地の大きい事業群等を活かし、価値を創造する企業グループへの進化に向けた「新たな基盤構築」と「着実な成長」を実践してまいります。

各部門別の中長期的な重点施策は以下のとおりであります。

#### 運輸

運輸業におきましては、鉄軌道事業で、省エネ効果の高い新型一般車両の導入を拡大するとともに、DX・ITによる業務効率化や各種設備の更新を進めるなど、安全輸送を大前提とした効率的な事業体制の強化を図ります。また、沿線の魅力深耕による交流人口の拡大、地域共創を通じた定住人口の維持拡大、名阪特急増発など需要に応じたサービス強化、コンセプトやテーマ性の高い列車の導入検討等により、沿線活性化と需要喚起の取組みによる収入の拡大を目指してまいります。

#### 不動産

不動産業におきましては、大阪上本町駅等の沿線主要駅前での再開発や首都圏等沿線外の開発プロジェクトを推進するとともに、アセット事業およびマンション事業に加えて仲介・リフォームなどのハウジング事業の強化を図り、これらを3本柱として確立してまいります。また、米国・豪州等における多様なアセットタイプの不動産ファンドへの投資により情報ネットワークの拡大を図り、これを基盤に実物投資など海外での業容拡大に取り組んでまいります。

#### 国際物流

国際物流業におきましては、㈱近鉄エクスプレスが掲げる長期ビジョン「“Global Top 10 Solution Partner”～日本発祥のグローバルブランドへ～」の実現に向けて、グローバルに事業展開する大手顧客を中心とした販売強化のほか、競争優位性のあるアジア市場でのさらなる販売強化や、成長領域であるアジア・欧米間の航空・海上レーンの強化を図ることで、取扱物量の拡大を通じた成長に努めます。また、コーポレート部門の機能強化を図り、成長を支えるグループ・プラットフォームの構築による経営基盤の強化にも取り組んでまいります。

## 流通

流通業におきましては、百貨店業で、あべのハルカス近鉄本店および周辺施設のリモデルを通じたあべの・天王寺エリアの魅力向上に取り組むとともに、地域店においては、駅前の立地を活かし地域のインフラ機能も担う存在として、地域の価値向上に貢献してまいります。

ストア・飲食業では、お客様のニーズに合わせた売場づくりに注力するほか、駅ナカの活性化に向けた取り組みや地元の産地連携商品の開発・拡充により、地域振興のコアとして地域の価値向上に努めてまいります。

## ホテル・レジャー

ホテル・レジャー業におきましては、ホテル業で、外資ブランドとの協業により積み重ねてきたグローバルスタンダードに準拠した運営ノウハウをもとに、世界水準のサービスクオリティを追求し、国際的にも確固たる評価の獲得を目指します。また、国内外を問わず、直営型と運営受託型の両軸で運営ホテルの拡大を図り、収益力とブランド力の向上に取り組んでまいります。

旅行業では、クラブツーリズム㈱と近畿日本ツーリスト㈱がもつ強みを掛け合わせ、地元関係者との連携を通じた地域共創モデルの構築や訪日ツアーの誘致等により、成長領域である地域共創事業および訪日事業の拡大に取り組むとともに、両社の事業運営基盤の共通化を進めてまいります。

## (3) 目標とする経営指標

これらの施策を推し進めることにより、「中期経営計画2028」の最終年度である令和10年度には、営業利益1,000億円以上を目指します。また、新たにROIC（投下資本利益率）を経営指標として導入し、回転型不動産ビジネスへの参入を含め、資本効率性をより強く意識した経営を実装するとともに、有利子負債の圧縮と着実な成長投資、株主還元のパランスがとれたキャッシュアロケーションを実現してまいります。

## 〔中期経営計画2028における目標指標〕

		令和6年度実績	令和10年度計画
収益性	営業利益	843億円	1,000億円以上
資金調達	純有利子負債	1兆255億円	1兆円未満でコントロール
経営効率	ROE	8.8%	更なる向上
	ROIC（新指標）	4.2%	4.5%以上
財務規律	自己資本比率	21.7%	25%以上
	純有利子負債／EBITDA倍率	6.8倍	6.0倍程度

（注）純有利子負債＝有利子負債（借入金＋社債）＋リース債務（IFRS第16号による計上分を除く）－現預金

ROE＝親会社株主に帰属する当期純利益÷自己資本

ROIC＝税引後営業利益（営業利益×（1－実効税率））÷（純有利子負債＋株主資本）

EBITDA＝営業利益＋減価償却費（IFRS第16号による計上分を除く）＋のれん償却費

近鉄グループが目指す方向性のもと、長期ビジョンの実現に向けて、グループの総力を結集して本中期経営計画に取り組むとともに、マルチステークホルダーの皆様とのエンゲージメントを一層充実させ、企業価値と株主価値の向上を目指してまいります。

## 2【サステナビリティに関する考え方及び取組】

当社グループのサステナビリティに関する考え方及び取組は、次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

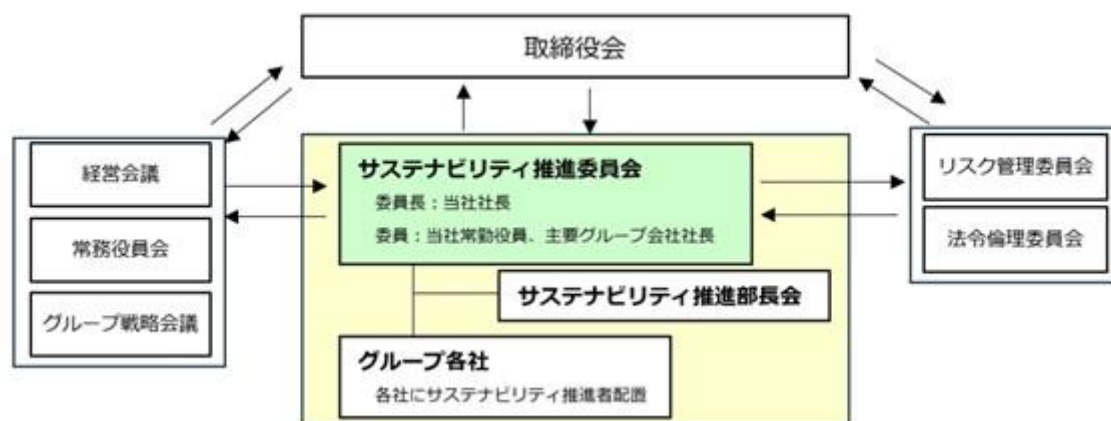
### (1) サステナビリティ共通

#### ガバナンス

「第4 提出会社の状況 4 コーポレート・ガバナンスの状況等」で記載のとおり、当社グループは、『「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。』を経営理念として、誠実な企業活動により暮らしの安心を支え、果敢な挑戦により新たな価値を創出するとともに、多様な人々との協働により社会に貢献することを目指しております。これらの活動を通じてお客さま、地域社会、株主、従業員など多様なステークホルダーの皆さまとの信頼関係を維持・強化していくために、コーポレート・ガバナンスの充実を図り、経営の健全性の向上に努めております。

その一環で、長期的な視点での社会課題解決と企業価値向上を図ることを目的として、当社社長を委員長とし、当社常勤役員及び主要グループ会社の社長により構成するサステナビリティ推進委員会を年2回程度開催し、サステナビリティを巡る諸課題について検討しております。

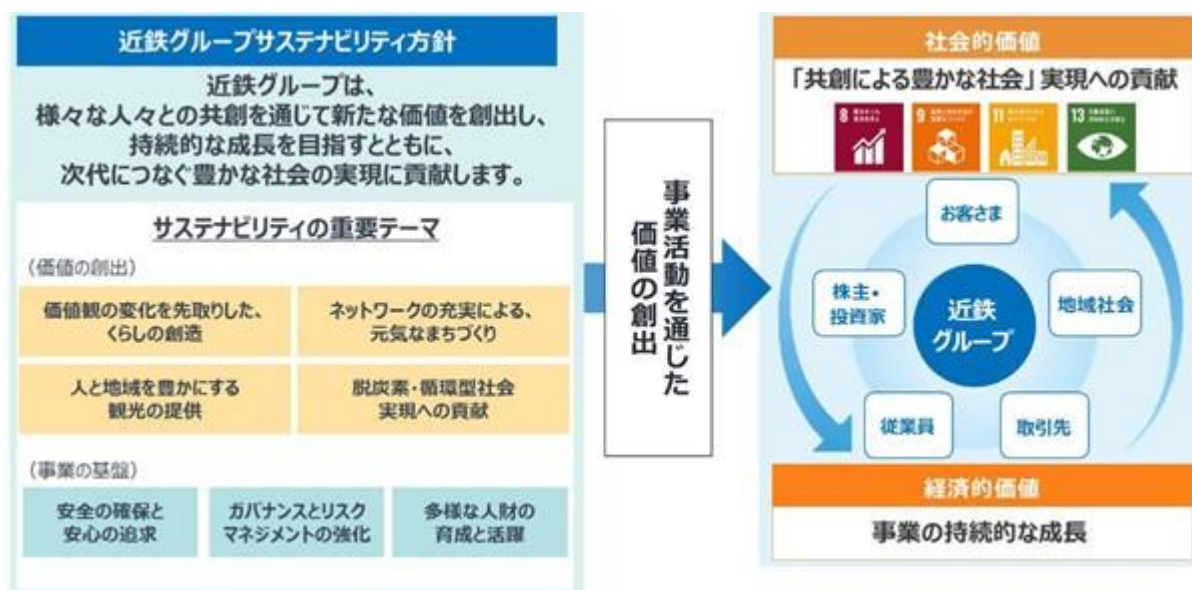
取締役会では、サステナビリティの視点も含め、事業リスクや機会に対応する重要案件について確認しております。また、近畿日本鉄道㈱をはじめとするグループ会社の取締役会などで、気候変動にともなう激甚災害への対応、安全性の向上を目的とするインフラの強靱化投資ほか重要な事案について審議しております。





## 戦略

令和3年11月、社会課題解決・企業価値向上の視点で長期的に取り組む方針として、「近鉄グループサステナビリティ方針」を取締役に付議して策定しました。同方針において、社会課題と事業との関連性等を踏まえて、7つの「サステナビリティの重要テーマ」を定めており、当社及びグループ各社が実践することにより、持続的な成長を目指すとともに「共創による豊かな社会」の実現に貢献してまいります。



各重要テーマにおいて目指している方向性及び認識しているリスクと機会は以下のとおりです。

	サステナビリティの重要テーマ	目指す方向性	リスク	機会
価値の創出	価値観の変化を先取りした、くらしの創造	多様化するライフスタイルや嗜好など、移り変わる人々の価値観を先取りし、「くらし／働く／遊ぶ」生活の各シーンで心が豊かになるサービスを提供します。		
	ネットワークの充実による、元気なまちづくり	共創を通じて、交通ネットワークや、近鉄グループと地域社会、人々など様々なネットワークを充実させるとともに、コミュニティづくりに貢献し、地域の発展と幸福に寄与する元気なまちをつくります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢人口の減少、高齢の能力低下</li> <li>駅・沿線への価値向上</li> <li>人材不足</li> <li>震災、個人/地域別、国際性等の差</li> <li>デジタル社会の進展</li> <li>法による規制等</li> <li>気候変動・資源不足等のリスク</li> <li>近鉄事業特有のリスク</li> <li>政治、電気料金、資材価格等の高騰</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>オンラインビジネスの拡大</li> <li>デジタル活用による新たな顧客接点づくり</li> <li>アクティブシニア世代による事業機会</li> <li>地方・地域社会への貢献</li> <li>リアル/デジタルの両立</li> <li>新たなビジネスモデルの構築</li> <li>効率的な運営体制の構築</li> <li>インバウンド増加</li> <li>事業領域の拡大</li> </ul>
	人と地域を豊かにする観光の提供	共創を通じて、沿線の歴史文化や観光資源の魅力を発揮し、移動の楽しみを創出して、心に響く旅を提供します。また、観光による交流人口増加や産業育成により、地域を豊かにします。		
	脱炭素・循環型社会実現への貢献	エネルギー効率が高く環境負荷性の高い鉄道の強みを活かすとともに、各事業で省エネ・省資源に取り組み、脱炭素・循環型社会の実現に貢献していきます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>気候変動</li> <li>政治、電気料金、資材価格等の高騰</li> <li>法による規制等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境負荷が小さい事業の展開</li> <li>環境に配慮したサービスへの需要の高まり</li> </ul>
事業の基盤	安全の確保と安心の追求	鉄道を中心とした日々のくらしを支える企業グループとして、基盤となる「安全」の確保に最優先で取り組むとともに、生活の各シーンでの「安心」を提供します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模地震等の発生</li> <li>大規模自然災害等の発生</li> <li>感染症の拡大</li> <li>商品・サービスの品質、安全性、顧客の信用喪失</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>レジリエンス強化による早期の事業復旧</li> <li>安心・安全なサービスの需要の高まり</li> </ul>
	ガバナンスとリスクマネジメントの強化	グループ各社で透明度が高く公正な経営体制の構築に注力し、シナジーの発揮、価値提供につなげます。また、グループ全体でコンプライアンスの徹底とリスクマネジメント強化に取り組みます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>法令違反</li> <li>情報セキュリティ不備</li> <li>近鉄事業特有のリスク</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>経営陣の多様化による企業価値向上</li> </ul>
	多様な人材の育成と活躍	多様な人材を受け入れ、社員を能力を最大限発揮できる環境を整えて次代を担う人材育成に努めます。幅広いフィールドでの社員の出発を通じて、皆さまに多様な価値を提供します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>人材不足</li> <li>労務管理の不備</li> <li>人権侵害</li> <li>デジタル社会の進展</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>従業員多様化による新たな価値の創出</li> <li>サステナブルな成長による生産性向上</li> <li>教育研修の充実による新たな価値の創出</li> </ul>

なお、気候変動、人的資本については、それぞれ(2)、(3)にも戦略を記載しておりますので、ご覧ください。

## リスク管理

事業等のリスクを適切に管理する包括規程として「リスク管理規程」を定めるとともに、グループ横断的なリスク管理体制を整えるために、当社社長を委員長とし、主要グループ会社社長と当社役員が委員を務めるリスク管理委員会を設置し、各種リスクの把握・評価を行い、取締役会に報告しております。サステナビリティに関するリスクとしては、「人財不足」「沿線人口の減少・沿線の魅力低下」「人権侵害」「法令違反」「気候変動」を重要リスクと特定し、同委員会からサステナビリティ推進委員会に連携しております。また、これらの重要リスクについては、当社及びグループ各社において対応計画を検討・決定し、実行するとともに、その状況についてリスク管理委員会等がモニタリングを行うなど運用状況を評価、改善することにより、リスク管理を行っております。なお、グループ横断的なリスク管理体制及び具体的なリスク及びその対応につきましては、「３．事業等のリスク」に記載しておりますので、ご覧ください。

一方、サステナビリティの重要テーマに関連する機会を捉えるため、サステナビリティ推進委員会において経営陣が幅広い視点から議論を行っているほか、エリアの活性化、駅を中心としたまちづくり、観光振興、地方支援等に資する施策について、取締役会及び経営会議、常務役員会、グループ戦略会議等の会議体において審議、報告を行うこととしております。



## 指標及び目標

「サステナビリティの重要テーマ」ごとに、当社グループ全体又は主要事業会社として評価指標（KPI）を複数設定し、目標達成に取り組んでおります。気候変動、人的資本については、それぞれ（２）、（３）に指標及び目標を記載しておりますので、ご覧ください。また、第三者からの評価によってサステナビリティ活動の進捗や課題を客観的に把握し、効果的な対応につなげるため、総合的な評価指標として、当社グループに対するESG外部評価の維持・向上を掲げております。

## (2) 気候変動

## 戦略

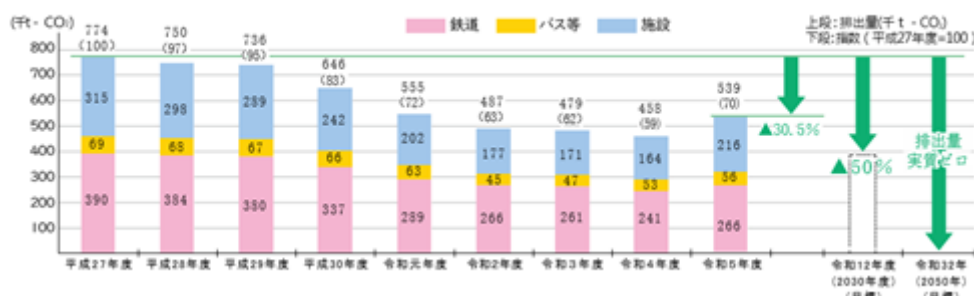
当社グループは「サステナビリティの重要テーマ」の一つに「脱炭素・循環型社会実現への貢献」を掲げ、気候変動を事業等における主要なリスクの一つと認識し、省エネルギー・省CO<sub>2</sub>、省資源、リサイクルなどさまざまな取組みを推進しております。

長期的な視点から気候変動のリスク・機会に対応するため、TCFDの枠組みに沿って、各事業におけるリスクと機会の洗い出しとリスクへの対応、機会の取込みの方向性、また、世界観の整理を行いました。さらに鉄道事業において、リスク評価「大」とした項目について、将来の気温上昇を予測するシナリオのうち「2 シナリオ」、「4 シナリオ」それぞれで、令和12年（2030年）と令和32年（2050年）の事業に与える影響額を試算しました。「炭素税等の導入」「エネルギーコストの増加」「災害激甚化」のリスクが高い一方で、鉄道の環境優位性が他の交通機関からの転換による機会にもつながると見込んでおります。これらの結果を参考に、リスクの最小化・機会の最大化を図り、脱炭素・循環型社会の実現に貢献してまいります。

## 指標及び目標

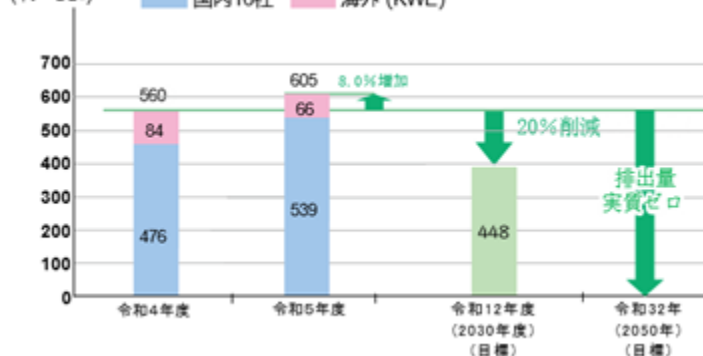
当社グループは、令和3年10月に策定した「近鉄グループ環境目標」を令和5年11月に改定しました。2050年のCO<sub>2</sub>排出量を実質ゼロとする目標の達成に向け、令和12年度（2030年度）における国内事業所のCO<sub>2</sub>排出量（総量）の削減目標を、平成27年度（2015年度）比で40%以上削減から50%削減に引き上げるとともに、海外事業所を含めて令和4年度（2022年度）比で20%削減する新目標を設定しました。また、エネルギー使用量については、引き続き平成27年度比で20%以上削減することを目指しております。なお、令和5年度のCO<sub>2</sub>排出量（国内）は、平成27年度比で30.5%削減、エネルギー使用量は22.1%削減となりました。また、海外を含むCO<sub>2</sub>排出量は令和4年度比で8.0%増加となりました。

## 国内

CO<sub>2</sub>排出量(総量)(スコープ1+2)

対象範囲：省エネ法定期報告対象会社（～令和4年度：14社、令和5年度～：16社）

## 国内 + 海外

(Ft - CO<sub>2</sub>) 国内16社 海外(KWE)

令和4年度：オフセット前の数値、令和5年度～：オフセット後の数値

対象範囲：国内の省エネ法定期報告対象会社（16社）+ 近鉄エクスプレスグループ（海外）

詳細については「近鉄グループ統合報告書」をご参照ください。なお、「近鉄グループ統合報告書2024」では67～83ページに記載しております。

[https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/csr/csr\\_report.html](https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/csr/csr_report.html)

## (3) 人的資本

当社グループ各社はそれぞれ異なる事業を行い、各社を取り巻く状況も様々であることから、各社個別に人的資本に関する基本方針を立てて取り組んでおります。そのため、本項目では当社単体に加え、近畿日本鉄道(株)及び(株)近鉄エクスプレスの人財に関する基本的な方針を記載します。なお、その他の主要な事業を営む会社に関する情報については当社ホームページに掲載しておりますのでご参照ください。

[https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/csr/humancapital/pdf/kintetsu\\_HR\\_strategy\\_2024.pdf](https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/csr/humancapital/pdf/kintetsu_HR_strategy_2024.pdf)

## 当社

## a. 全体方針

当社は、グループ全体の持続的な成長を牽引する人財を輩出していくために、高い意欲、能力、人格を備えた総合職の採用・育成及び力を発揮しやすい環境整備に取り組めます。

## b. 人財の多様性確保を含む人財育成の方針

## (a) 方針

グループ経営理念である『「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。』を、当社社員がグループの幅広いフィールドで中核人財として体現していくために、異なる知識、経験、個性を持つ多様な社員を採用し、守るべきものを守ったうえで新しい世界に踏み出していける高い意欲、能力、人格を備えた人財に育成いたします。

## (b) 具体的取組み

- ・「ゆるぎない信頼」を顧客や取引先等のマルチステークホルダーから得られる企業であり続けるために、高い企業倫理意識を培う教育を継続的に実施しております。
- ・将来のグループ経営幹部育成を念頭に置いた「あるべき人財像」と「職位に応じた要件」を定め、新入社員から部長クラスまで、それらに基づいた採用、階層別研修、評価、登用などを行うことでグループを牽引する人財の育成に努めております。
- ・育成においてグループを跨ぐジョブローテーションを重視しており、タレントマネジメントシステムを用いて社員毎に情報を一元管理することで、社員個々の特徴、強み・弱みを押さえた配置転換に活用しているほか、1 on 1 ミーティングによる成長支援とエンゲージメント向上にも力を入れております。
- ・特に経営理念を体現するための取組みとして、近鉄沿線の生活基盤を支えるという使命感を強く持ち、沿線の一員としてのアイデンティティを確立するための沿線地誌研修や、新たな価値を生み出していくための感性や判断力を磨き、教養を高めるための美術鑑賞研修、寺社仏閣研修を実施しております。
- ・幅広い事業でグローバル化への対応が求められるため、前述の沿線・日本文化の理解を国際人財の基礎としつつ、ビジネスレベルの外国語ができる人財の採用と育成に力を入れております。
- ・「近鉄グループ中期経営計画2028」において基本方針として掲げる『価値を創造する企業グループへの進化に向けた「新たな基盤構築」と「着実な成長」』を実践するため、「果敢な挑戦」をいとわないマインドを持つ人財の採用と育成に力を入れております。
- ・近鉄グループ総力でデータやデジタル技術を活用し、新たな価値創造に取り組むために、情報系人財の採用と育成に力を入れております。
- ・現状では男性社員や新卒社員が社員の大部分を占めていることから、「響きあう個性」を尊重し、多様性を力に変える組織の実現を目指し、特に女性採用とキャリア採用に積極的に取り組んでおります。

## (c) 指標及び目標

No.	指標	令和6年度実績	目標	目標年度	備考
1	高い企業倫理意識を培う研修の総合職1人あたりの受講時間	1時間	2時間	(毎年)	延受講時間÷年度末当社籍総合職人数
2	総合職採用者数に占める女性の割合	33.3%	30%以上	令和7年度	総合職採用者数は毎年度40人程度を想定
3	総合職採用者数に占めるキャリア採用の割合	26.7%	20%以上	(毎年)	
4	当社籍管理職に占める女性の割合	5.2%	7%以上	令和7年度	令和7年3月31日現在、当社籍管理職407人中21人が女性。 当社籍社員の多くが近畿日本鉄道(株)からの転籍社員であり、平成11年まで女性の深夜業が原則禁止されていたため、女性の採用数が少なかったことが大きく影響しております。 管理職登用に相応しい経験、能力等を備えた者は性別によらず登用しております。
5	ビジネスレベルの外国語資格を有する総合職の人数	73人	100人	(毎年)	T O E I C 700点以上の人数。 当社籍総合職は令和7年3月31日現在744人。
6	能力開発研修の総合職1人あたりの受講時間	35.3時間	20時間	(毎年)	延受講時間÷年度末当社籍総合職人数
7	No. 6のうちIT・DX研修の受講時間	3.6時間	3時間	(毎年)	
8	総合職情報系人材(DX人材)の採用者数	5人	5人以上	(毎年)	

## c. 社内環境整備方針

## (a) 方針

全ての社員が能力を存分に発揮して活躍できるよう、働きやすい環境整備とエンゲージメントの向上および健康の増進を目指します。

## (b) 具体的取組み

- ・当社籍社員の多くがグループ会社へ出向しているという特性に鑑み、全社員の勤務状況やキャリア志向、家庭環境等についての自己申告を当社人事部が毎年直接収集すること、人事部員が全社員と積極的・計画的に面談、懇談の機会を持つことで、社員のケアと改善施策立案に活かしております。
- ・社員のエンゲージメント向上等を目的とした1 on 1 ミーティングを効果的に行うため、課長級社員を対象に部下マネジメント研修を実施しております。
- ・フレックスタイム制度や育児・介護と仕事の両立支援制度、社員向け保育所・診療所の充実等、多様な社員が働きやすい制度・設備の拡充に努めております。
- ・社員の健康増進を目的として、社長が委員長を務めるサステナビリティ推進委員会を中心とした健康経営推進体制を構築しており、疾病予防対策、禁煙対策、感染症予防対策及びメンタルヘルス対策等に取り組んでおります。
- ・年1回当社籍社員を対象としたエンゲージメント調査を実施することで社員の声を定量的に把握し、数値改善に積極的に取り組んでおります。

## (c) 指標及び目標

No.	指標	令和6年度 実績	目標	目標年度	備考
1	当社籍総合職の離職率	1.7%	2.0%以下	(毎年)	
2	当社籍総合職に占める人事部直接面談者の割合	36.7%	40%以上	(毎年)	
3	当社籍課長級社員の部下マネジメント研修受講割合	79.8%	100%	(毎年)	当社籍課長級社員は令和7年3月31日現在213人。 講義でセオリーを学び、実際の部下と1対1の対話を通じて実践する研修プログラムであるため、現部署で直属の部下がいない対象者については、部下が配属され次第、本研修を受講いたします。
4	当社籍のエンゲージメント調査の評価点	64.8点	70点以上	令和8年度	当社が実施するエンゲージメント調査のスコア。
5	障がい者雇用率	2.0%	2.5%以上	令和7年度	令和8年度以降は、目標を2.7%以上とします。

近畿日本鉄道㈱

a. 全体方針

近畿日本鉄道は「ありがたい姿」である「魅力あふれる沿線を創出し、選ばれ親しまれる近鉄～安全・快適なサービスを提供し、輝く地域とともに～」の実現に向けて、人財の確保と育成、社内環境整備を行います。

b. 人財の多様性確保を含む人財育成の方針

(a) 採用について

○方針

資質や能力を備える人財を確保するべく、柔軟で開かれた採用を行い、多様な人財を確保します。

○具体的取組み

- ・総合職と鉄道職、新卒採用と中途採用、正社員とパート・アルバイトなど、多様な雇用形態で柔軟に採用を行い、必要な人財の確保に努めております。
- ・女性活躍推進法に基づく一般事業主行動計画において目標を定め、女性の計画的かつ積極的な採用に努めております。

(b) 育成について

○方針

社員一人ひとりを経営に係る大切な財産と捉え、日常業務での指導や継続的な各種研修による成長支援を通じて、高い倫理観を醸成するとともに、目指すべき人財像である「3つの基礎的な『ちから』」と「組織風土を創る発展的な『ちから』」の育成に取り組みます。

(参考) 近畿日本鉄道の目指すべき人財像

3つの基礎的な「ちから」  
全社員が備えるべき能力で、業務を遂行するちから、組織人としてのちから、自らを高めるちから、から構成される。  
組織風土を創る発展的な「ちから」  
監督職以上が備えるべき能力で、マネジメント力、リーダー力、価値創造・飛躍の力、から構成される。

○具体的取組み

- ・職位や役職に応じ、豊富な研修メニューを実施しております。
- ・鉄道事業会社として安全を最も重視し、過去に発生させた重大事故を風化させないための研修を実施しております。(総谷トンネル列車衝突事故現場での実地学習、過去の事故・故障に関する展示施設での事例学習)
- ・社員各人が設定した年間目標に対して定期的な面談を通じて上司が伴走することで、社員の自律的な成長を促すことを目的とした面談評価制度を導入しております。
- ・新入社員に対しては、先輩社員が業務のOJTを行うエルダー制度、担当助役が公私のアドバイスをを行うアドバイザー制度を実施し、手厚い育成支援体制を構築しております。
- ・本社部門社員および現業職場監督職を対象に、年に1回パワハラ、セクハラをはじめとした各種ハラスメントに対する研修を実施することで、ハラスメントをより身近な問題と捉え、職場での発生を未然に防ぐことができるように努めております。
- ・全社員に対して、社内外を問わず具体的な法令違反事象を事例研究として取り上げ教育を実施することにより、法令倫理に対する感受性の向上に取り組んでおります。

(c) 指標及び目標

No.	指標		令和 6 年度 実績	目標	目標年度
1	鉄道運輸部門の採用者に占める女性比率		16.2% 1	30%以上	毎年
2	鉄道技術部門の採用者に占める女性比率		7.4% 1	5%以上	
3	配偶者が出産した男性に占める育児休業取得率、平均取得期間		82.6% 4.9カ月	50%以上 3カ月以上	
4	従業員一人当たりの年間平均研修時間	専門技能習得・安全意識を高めるための研修の実績	42.4時間 2	-	-
		法令倫理・ダイバーシティ推進に関する研修の実績	3.2時間 2	-	-
		その他研修の実績（例：汎用的なスキル習得を目的とした研修等）	2.3時間 2	-	-
		従業員一人当たりの年間平均研修時間	47.9時間 2	50.0時間	令和 7 年度

1...令和7年4月新卒入社者の実績を記載

2...研修実績の延べ時間を期首社員数で除した数を記載



## c. 社内環境整備方針

## (a) 働きやすい環境づくりについて

## ○方針

多様な人々との協働により、社会に貢献することを経営理念に掲げ、社員一人ひとりが持てる能力を最大限に発揮できる環境づくりに力をいれております。

## ○具体的取組み

- ・子育てサポート企業として厚生労働省の「くるみんマーク」を、女性活躍推進に取り組む企業として大阪市の「大阪市女性活躍リーディングカンパニー認証」をそれぞれ取得しております。
- ・女性の計画的かつ積極的な採用に対応し、女性社員用設備を充実させております。
- ・職場における多様性を重視し、人権・同和研修を階層別や役職別に実施するほか、新任助役向けにはダイバーシティ推進研修を実施しております。
- ・社員一人ひとりが会社に対して愛着を抱き、仕事に誇りとやりがいを持って取り組めるよう、社員を褒賞するイベントの開催や、働いてよかったと感じたエピソードを映像化し、社員に共有する取組などを行っております。
- ・社内運動会の開催により社員同士のつながりをより一層向上させる取り組みを行っております。
- ・自分自身の将来のキャリアや退職後の生活設計を考える研修を実施するなど、社員一人ひとりに寄り添った取組を実施しております。
- ・成長意欲の高い社員に対してさらなる成長の機会を提供するため、選抜型研修を実施しています。
- ・年1回エンゲージメント調査を実施することで社員の声を定量的に把握し、数値改善に積極的に取り組んでおります。

## (b) 健康・安全について

## ○方針

お客様に安心してご利用いただける輸送サービスを提供するためには、社員の健康管理および社員自身の安全確保が不可欠であると考え、社員の健康保持・増進および労働環境の安全性向上に向けた施策を積極的かつ継続的に取り組んでおります。

## ○具体的取組み

- ・健康経営優良法人として経済産業省の「ホワイト500」を6年連続で取得しております。
- ・肥満者比率、高ストレス者割合、喫煙率について、社内で低減目標を設定しております。
- ・社員が安心して働くことができる職場環境を整えるため「カスタマーハラスメントに対する基本方針」を策定し、カスタマーハラスメントに対するマニュアルを作成し周知しています。
- ・労働安全管理方針・労働衛生管理方針を定め、全社を挙げて取り組んでおります。
- ・脳ドックや胃がん健診を受診時に活用できる費用補助制度を導入しております。

## (c) 指標及び目標

No.	指標	令和6年度実績	目標	目標年度
1	離職率	2.9%	2.0%以下	毎年
2	有給休暇取得率	90.4%	80.0%以上	
3	エンゲージメント調査の評価点 4	59.9点	70点以上	令和8年度
4	障がい者雇用率	2.5%	2.5%以上	令和7年度
			2.7%以上	令和8年度～
5	肥満者割合	32.8%	30.0%未満	令和7年度
	高ストレス者割合	17.0%	15.0%未満	
	喫煙率	13.4%	10.0%未満	
6	度数率（労働災害の発生の頻度） 5	0.73	0.00	毎年
	強度率（労働災害の重さの程度） 6	0.03	0.00	

3...離職者を期首社員数で除して算出（離職者には定年退職者・再雇用満了者を含まない）

4...当社が実施するエンゲージメント調査のスコア

5...100万延べ実労働時間当たりの労働災害による死傷者数

6...1,000延べ実労働時間当たりの延べ労働損失日数（労働災害により労働不能となった日数）



(株)近鉄エクスプレス(以下、「KWE」とする。)

a. 全体方針

KWEグループは、社内において多様な視点や価値観を持つ従業員の存在が会社の持続的な成長につながると考え、これを推進するため多様性の確保と相互尊重に満ちた組織づくりを進めており、それらを、コーポレートHRのビジョン、及びミッションにという形で方針の制定を行っております。

[コーポレート HR ビジョン]

従業員が誇りを持てる企業となるために、従業員を惹きつけ、定着させ、育成していきます。

そして従業員のエンゲージメント向上を通じて、個人と組織の持続的な成長を導きます。

[コーポレート HR ミッション]

個々人が自分自身を成長させ、組織に貢献するよう動機づけられる就業環境を構築することを通じて、全ての従業員が長く充実したキャリアを享受できるようにすることを目指します。

b. 人財の多様性確保を含む人財育成の方針

(a) 方針及び具体的取り組み

令和6年度に新たにKWEグループ人権方針を定め、国際規範に則り全ての関係者の人権を尊重するための取り組みを開始しました。多様な人財の人権と個性を尊重することで全ての従業員がその能力を遺憾なく発揮し、個人と企業双方の成長につなげることを目指しております。具体的には、以下の4つの観点でグローバルに活躍できる人財の育成を行っております。

- ・KWEグループのお客様の業種や国籍が多様化する中で、世界中の様々な都市でサービスを提供しているKWEグループ各法人の経営に一層の多様性を取り入れていくこと
- ・多様な民族性や文化的背景を持つ従業員にとって、採用や育成、配置、登用の仕組みや、従業員一人ひとりへの期待役割がはっきりしていること
- ・仕事や役割、発揮したパフォーマンスや業績がきちんと評価され、処遇がしっかり結びついていること
- ・会社が従業員を計画的に育てる文化を作り、従業員一人ひとりに成長の機会が与えられていること

(b) 指標及び目標

KWEグループでは、国内外の多様な従業員の育成の指針となる「KWEグループリーダーシップコンピテンシー」を策定し、将来の経営幹部候補の計画的な育成に取り組んでいます。またグローバルで求められる最新のビジネススキルの学習のためLinkedIn Learningを導入し、個々の従業員の学びのニーズに応えています。

KWEでは、次のような取り組みを行っています。

- ・若手社員の育成の目的としてOJT制度(＝サンシャイン・ステップアップ制度)
- ・階層別・目的別・役割別の研修の実施
- ・中堅社員の能力強化のためのテーマ別研修の実施
- ・管理職候補者のマネジメントスキル向上の施策(管理職候補者への通信教育等)実施
- ・将来の経営人財育成のための選抜研修の実施 令和6年度実績 年間42名
- ・海外駐在員育成のための海外研修プログラムの充実と機会の提供 令和6年度実績 年間24名
- ・自発的な学習機会の提供とラインナップの充実

c. 社内環境整備方針

(a) 方針及び具体的取り組み

KWEグループでは、全ての従業員の健康と安全を重視した職場環境づくりをグローバルレベルでより強化することを目的に「KWEグループ労働安全衛生基本方針」、及び、「KWEグループ安全衛生管理規定」を制定し、KWEグループ労働安全衛生委員会を定期的に開催することで、従業員の健康と安全のための施策を進めております。

(b) 指標及び目標

KWEグループは、従業員が健康で安心して働くことができる職場でその能力を遺憾なく発揮し、お客様と社会に最大限の価値を提供することを目指します。

KWEでは、次のような取り組みを行っています。

- ・女性管理職社員の比率向上 令和6年度実績13.7%
- ・エンゲージメントの向上 令和6年度実績50.8点
- ・ダイバーシティに関する継続的な教育
- ・有給休暇取得率の向上 令和6年度実績 64.2%
- ・障害者が安心して勤務できる組織の創設と労働環境の整備 令和6年度障害者雇用率実績2.77%
- ・障害者雇用促進のための社内環境整備と従事する人財の育成
- ・健康経営優良法人2025の認定取得とそれをベースにした「病気の予防」の強化
  - 脳・心疾患・がんによるアブセンティーズムの改善
  - メンタル不調によるアブセンティーズム・プレゼンティーズムの改善
  - サーベイを活用した従業員エンゲージメントの向上

## 健康関連の最終的な目標指標の現状と目標値

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	目標値
プレゼンティーズム	34.7%	33.5%	33.5%	33.5%	33.0%
アブセンティーズム	3.4%	2.8%	2.9%	1.7%	2.5%
ワークエンゲージメント	49.8点	50.2点	50.8点	50.8点	55.0点

プレゼンティーズム算出方法：WHO-HPQ（世界保健機関が公開している「健康と労働パフォーマンスに関する質問紙」）を使用

アブセンティーズム算出方法：傷病により1か月以上休業した人数÷従業員の人数

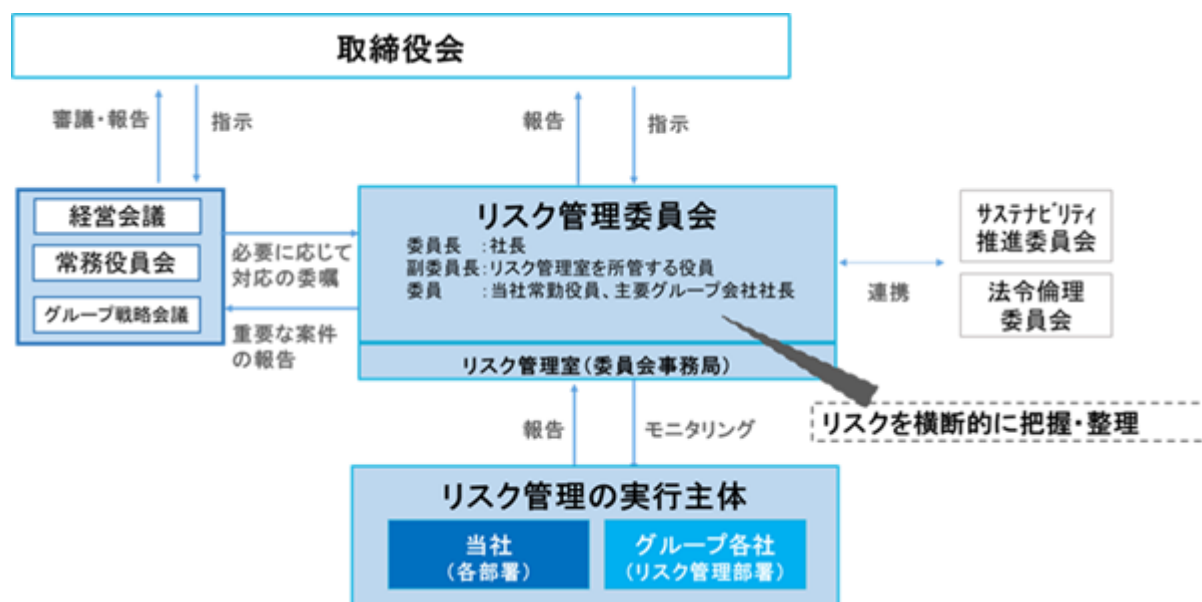
ワークエンゲージメント算出方法：KWE実施のストレスチェック結果より

### 3【事業等のリスク】

当社グループでは、企業経営におけるリスクの把握・回避と影響の軽減、再発防止、有事における対応力強化、そしてリスク管理の意識向上を目的に、令和6年3月、下図のとおり、グループ横断的なリスク管理体制を再整備・強化しました。

本体制のもと、お客様・従業員の生命・健康に関わる「安全」、社会から当社グループへの「信頼」、当社グループに金銭的損失を与える「経済損失」という3つの視点から、当社及びグループ各社において具体的なリスクを抽出・把握しました。そのうえで、把握したリスクを影響度・発生頻度の二軸で評価して近鉄グループ全体のリスクマップを作成し、対処すべき重要リスクを特定いたしました。

当社及びグループ各社において、これらのリスクへの対応計画を決定して実行しており、リスク管理の運用状況や対応計画の実施状況については、本リスク管理体制のもと、リスク管理室が中心となり、リスク管理委員会を通じてモニタリングすることで、一元的なリスク管理を行っています。なお、リスク管理活動を通じて重要リスクの変化や追加を検討した結果、前期と比較して新たに重要と認識したリスクはございません。



特定した重要リスクを踏まえ、「第2 事業の状況」「第5 経理の状況」等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える可能性があると認識しているリスク及びリスクへの対応につきましては、以下のようなものがあります。

なお、文中における将来に関する事項は、本有価証券報告書提出日現在において、当社グループが判断したものであります。

#### （1）主に「安全」に関わるリスク

##### 大規模事故等の発生

万一大規模事故や大規模火災、テロ等が発生した場合、その復旧や損害賠償に巨額の費用が必要となるほか、長期間にわたる事業の中断が発生する可能性があり、業績に深刻な影響を与えるおそれがあります。

当社グループでは、公共交通機関として多数のお客様の輸送に当たる鉄軌道事業やバス事業をはじめ、その他の各事業においてもお客様の安全の確保を第一義に考えております。このため、運輸安全マネジメントの推進・徹底、従業員の教育・訓練、鉄軌道事業における運転保安設備の新設、更新、増強ほか各事業において計画的に投資を継続するなど、各種の安全対策に万全を期しております。

##### 大規模自然災害の発生

南海トラフ地震等とそれらに伴う津波や、気候変動の影響により激甚化している大規模な風水害などが発生した場合、長大橋梁・鉄道トンネル・線路等鉄道施設の毀損、特急券オンライン発券システムの停止・損壊などのほか、ホテルや百貨店、賃貸施設、レジャー施設等についても大きな被害が生じるおそれがあり、当社グループにおいて大規模な損害及び復旧費用が発生する可能性があります。また、当社グループの経営資源が大阪府、奈良県、三重県をはじめ、近鉄沿線に集中していることから、特に南海トラフ地震が発生した際は、グループ全体の業績に深刻な影響を与えるおそれがあります。

このため、鉄軌道事業における駅や高架橋、シールドトンネルの耐震補強、橋梁洗掘対策、電気設備等の浸水対策等の計画的な実施、各事業における耐震補強など防災対策工事の推進、従業員の教育、大規模地震の発生を想定した異例事態対応訓練の実施によるグループ各社との連携強化、事業継続計画の定期的な見直し等、大規模な災害・事故等の発生に備えた危機管理体制の整備を一層推し進めております。

#### 労務管理の不足

運輸業をはじめ労働集約型の事業を幅広く展開している当社グループにおいては、自責・他責によらない事故の発生、就業環境等に起因するメンタル面の不調等、心身両面での健康被害や死傷者の発生等の労働災害が生じる可能性があります。また、働き方改革など労働環境改善のための法改定への対応が遅れた場合、従業員が心身両面での健康被害を受けるおそれに加え、ステークホルダーからの信用低下や業績悪化を招く可能性があります。

当社グループでは、労働安全衛生の向上を図るため、安全管理意識の徹底や設備面の充実によるバックアップ等を進めております。また、働きやすい職場環境の整備、従業員との対話や各種支援制度の充実、「近鉄グループ健康経営宣言」に基づく健康経営の積極的な推進などを通じて、従業員のエンゲージメント向上、心身の健康増進を図っております。さらに、グループ全体で法令遵守の徹底や必要な情報の収集・共有に努めております。

#### 感染症の拡大

新規または既存の感染症の発生・拡大に伴う経済活動の規制、顧客の事業活動の停止、移動需要や観光需要の激減が生じた場合、収支の著しい悪化、従業員の罹患による事業中断の可能性があります。また、アフターコロナ社会において、感染症がもたらした社会構造や行動様式の変化により、通勤・出張需要の減少、オンラインビジネスの拡大などが定着したように、事業形態や事業収支への影響が恒常的なものになるおそれがあります。

当社グループでは、社会・経済環境、行動様式の変化に応じた各事業の構造改革や新サービスの創出を進めるとともに、感染症が発生した場合には感染予防と拡大防止に全力で取り組んでまいります。

#### 商品・サービスの品質、安全性、表示の信用棄損

主として一般消費者を顧客としている流通業及びホテル・レジャー業において、当社グループが販売する商品・提供するサービスの品質や、食品類等の表示について信用毀損が生じた場合、お客様の減少による減収や損害賠償、争訟費用等のコスト発生により業績が悪化するおそれがあります。

当社グループでは、令和6年に改組した食品表示衛生管理委員会を通じて、食品表示及び食品衛生に関する法令の遵守状況の確認や品質・衛生管理・食品類等の表示のチェック、従業員に対する定期的な研修などを実施し、商品・サービスの品質、安全性の確保、適切な表示に努めております。

### (2) 主に「信頼」に関わるリスク

#### 人権侵害

国内及び海外で幅広く事業を展開する当社グループは、従業員のみならずサプライチェーンなど多岐にわたる人々の支えのもと事業を営んでおります。グループ内やサプライチェーンにおいて人権侵害や各種ハラスメントが発生した場合、被害者の方の心身の健康被害につながるほか、社会的信用の低下や企業イメージの悪化、取引先企業からの取引停止、売上減少のおそれがあります。

当社グループでは、令和4年11月に人権に関する国際規範に基づき制定した「近鉄グループ人権基本方針」のもと、人権リスクの特定、教育や研修を通じた予防・軽減、相談窓口等による救済・是正等、人権デュー・ディリジェンスの実施に努めており、グループ内及びサプライチェーンにおける対応を進めてまいります。

また、お客様の満足度を高めていくとともに、お客様・従業員などの全てのステークホルダーの人権が尊重される社会を実現するため、令和6年12月に「近鉄グループ カスタマーハラスメントに対する基本方針」を制定しました。グループ各社の実情に応じて、相談窓口や対応手順を整備し、従業員に対する教育研修に取り組んでいきます。

このほか、法令遵守や人権尊重など、当社グループとともにサプライチェーンに実践していただきたいことを掲げた「近鉄グループ サプライチェーン方針」を令和7年4月に制定し、グループに周知しました。事業活動に関わる全ての人々の人権を尊重し、ともに協力しながらサステナブルな社会の実現を目指してまいります。

#### 情報セキュリティの不備

当社グループは、定期乗車券の発売やカード会員の募集、ホテル業、百貨店業、旅行業等の営業を通じ、お客様の個人情報その他の機密情報を保有しております。万一これらの情報への不正なアクセス、情報の紛失、改ざん、漏洩、消失等が起こった場合、損害賠償等による費用が発生するほか、信用失墜などにより業績等に悪影響を及ぼす可能性があります。

また、想定を超えるコンピュータシステム障害、通信障害、近年巧妙化しているコンピュータウイルスやサイバーテロ等により、システムが長時間にわたり機能しなくなる等の不測の事態が発生した場合にも、業績等に悪影響を及ぼす可能性があります。

当社グループでは、情報の漏洩等を防ぐため、法令、「近鉄グループ情報セキュリティ基本方針」並びに各社が制定する規程等に基づき、各社がその責任において情報セキュリティを確保し、情報を厳重に管理しているほか、デジタル人財の採用・育成強化を実施しております。また、不正アクセスやコンピュータウイルスに対しては、ハード・ソフトの両面からセキュリティ体制の強化に取り組んでおります。

#### 法令違反

当社グループの役員、従業員ほか、会社関係者の各種法令違反、犯罪・不祥事、反社会勢力との取引等が発生した場合、社会的信用の失墜・企業イメージの著しい低下を招くとともに、行政・司法からの処分、ペナルティーの支払い、収支への影響、事業継続への支障のおそれがあります。

当社グループでは、近鉄グループ経営理念の一つに「わたしたちは、誠実な企業活動により、暮らしの安心を支えます。」を掲げ、法令遵守を最優先に事業を営んでおります。さらに、社員一人ひとりが遵守すべき「近鉄グループ企業行動規範」、法令や企業倫理の遵守に関する「法令倫理指針」を制定し、周知の徹底・教育の充実を図っております。また、令和6年3月にCSR委員会が担っていた機能のうち法令倫理遵守に特化した「法令倫理委員会」を独立させて機能強化し、主要会社役員が委員となって、法令及び企業倫理に則った誠実な企業行動の確立に努めております。さらに、令和7年3月に「税の透明性に関する方針」を、同年4月に「近鉄グループ 腐敗行為（贈収賄等）の防止に関する基本方針」をそれぞれ制定し、グループに周知しました。事業活動を行う国や地域の法令等を遵守し、企業倫理に則った企業活動を推進してまいります。

### 新規事業特有のリスク

新たな事業機会を求めて新規事業に取り組む場合、業界やエリア特有の法令・商慣行の認識不足による法令・契約違反や、不慣れなオペレーションによる安全確保の不備、労働災害を発生させる可能性があり、それにより、お客様や取引先へのご迷惑や従業員の心身の健康阻害、また、企業イメージ・社会的信用の低下を招くおそれがあります。

当社グループでは、新規事業特有のこのようなリスクを踏まえ、マニュアル・規程類の整備や業務システムによるバックアップ、また、外部パートナーや有識者とも連携し、当該業界固有の仕組み等に関する関係者への教育や潜在的リスクに対する情報収集、対応力の強化等を図ってまいります。

### (3) 主に「経済損失」に関わるリスク

#### 人財不足

当社グループにおいては、鉄軌道事業をはじめとする多くの事業が労働集約型であり、人財の安定的な確保が不可欠であります。しかしながら、少子高齢化により生産年齢人口の減少が続いており、また、終身雇用を前提としない働き方の浸透や、労働市場の流動化が進んでいることから、今後十分な人財が確保できない場合及び優秀な人財がグループ外に流出した場合は、事業機会の損失や競争力低下により、事業運営への支障や収支に影響を及ぼす可能性があります。また、社会インフラである交通サービスを計画通りに提供できず、皆様の生活にご迷惑をおかけするおそれがあります。

当社グループとしては、採用区分や採用エリアの拡大など多様な形態の採用活動により、引き続き適材適所の人財の確保に努めるとともに、働きがいがあり働きやすい魅力ある職場環境の整備、業務の合理化・システム化等による効率的な運営体制の構築、グループ全体で人財を有効活用する仕組みづくり等に取り組んでおります。また、令和6年10月、当社グループ全体の人に関する業務を担う新会社「(株)近鉄HRパートナーズ」を設立しました。グループ各社の人事施策を支援していきながら、新たなビジネス機会の探究にも取り組んでまいります。

#### 沿線人口の減少、沿線の魅力低下

少子高齢化及び都心への人口移転により、近鉄沿線での人口、特に就労人口及び通学人口が減少しており、今後もその傾向が続くと予想されます。この状況は鉄軌道事業収入、流通業収入や不動産業収入等、各事業の需要減少を招き、収支に悪影響を及ぼすと見込まれます。また、沿線の街や観光地の賑わいが乏しくなり魅力が低下することによって、定住人口や交流人口がさらに減少するおそれがあります。

当社グループとしては、お客様・地域社会のニーズに対応した商品・サービスの拡充、競争力のあるエリアでの不動産業等の展開、テクノロジーを活用した新たなビジネスモデルや効率的な運営体制の構築などの諸施策を積極的に進めてまいります。また、グループ各社間のみならず、自治体ほか幅広い関係者との連携を強化し、まちづくり推進、産業振興等による沿線の定住人口の減少抑制・増加、沿線観光資源の活用、観光魅力の向上による交流人口の拡大を目指してまいります。

#### 競合他社への顧客転移

近鉄線と競合する高速道路網の整備等によりモータリゼーションが一層進展しているほか、一部路線が鉄道他社と競合しております。また、沿線の観光地は、他の観光地と競合関係にあるため、観光客が減少し、鉄軌道事業のほかホテル・レジャー業の収入が影響を受ける可能性があります。さらに、大阪・奈良・三重地区等で競合する他の百貨店や異業態の新店舗開業・改装により、流通業の収入が影響を受ける可能性があります。

当社グループとしては、関係者と連携しながら、持続可能で魅力ある公共交通サービスの提供、豊富な沿線観光資源の活用やお客様・地域社会のニーズに対応した商品・サービスの拡充に努めるほか、競争力のあるエリアでの不動産業等の展開、テクノロジーを活用した新たなビジネスモデルや効率的な運営体制の構築などの諸施策を積極的に進め、グループ各社の連携によりグループ事業全体の基盤強化を図ってまいります。

#### 事業領域等の偏り

当社グループは、近畿・東海を主たる事業エリアとする鉄軌道事業など人の移動を前提とするB to C事業に事業領域が偏っていました。その結果、新型コロナウイルス感染症の拡大により、人流が激減したことが損益の大幅な悪化をもたらしました。グループの事業が特定の事業領域及び事業エリアに偏っていることは、外部環境の急激な変化に柔軟に対応しきれず、事業収支の大幅な悪化を招く可能性があります。

これに対して、令和3年に工業用製品を製造する(株)サカエをグループに加え、令和4年には物流業界で世界的にフォーディング事業を展開する(株)近鉄エクスプレスを完全子会社化して、国際物流業をグループの中核事業とするなど、M & Aなどを活用してバランスある事業ポートフォリオを構築するとともに、海外へも事業エリアを拡大しております。この流れを継続深化するとともに、グループ間連携の強化によってグループ全体の企業価値向上を図ってまいります。

#### 気候変動

気候変動の物理的リスクのうち、急性リスクとして、大型台風、豪雨に伴う風水害や土砂災害により列車が運行不能になるおそれがあります。また、旅行やホテルのキャンセルや、買物・レジャーの出控えが発生します。慢性リスクとしては、猛暑等により空調などの電力使用量やエネルギーコストが増加するおそれがあります。また移行リスクとして、法律等の規制強化や、旅行や日常生活における消費者行動の変化により、大規模な設備投資や事業構造の見直しを迫られるおそれがあります。鉄道事業においては、「炭素税等の導入」「エネルギーコストの増加」「災害激甚化」リスクの影響が特に大きいと見込んでおります。

当社グループとしては、TCFDの枠組みに沿って気候関連の影響に関するシナリオ分析を行い、戦略検討やリスク管理、統合報告書等での情報開示を進めております。激甚化する災害に備え鉄道の防災・安全対策を推進するとともに、令和5(2023)年11月に、2050年カーボンニュートラルを目指す「近鉄グループ環境目標」における令和12(2030)年度のCO<sub>2</sub>排出量削減目標を引き上げ、各事業で省エネルギー、省資源等の取組みを一層推進し、気候変動への対応に努めております。

#### デジタル社会の進展

ITの進化により在宅勤務やオンライン会議の環境が整備されてきた中、コロナ禍を経てこれらが急速に普及し、公共交通機関を利用した通勤や遠距離の出張が減少しております。今後この動きやデジタル化の進展による新たな技術革新、生産性向上等がさらに進んだ場合は、人流に依拠する鉄道・バスなどの運輸収入やオフィスビルなどの不動産賃貸収入が減少したり、生産性が低下したりするおそれがあります。

当社グループとしては、交流人口を拡大するため、乗ること自体を目的とした鉄道車両の開発、伊勢志摩や奈良など沿線観光地の一層の魅力向上等により観光旅客の増加を図るとともに、競争力のあるエリアでの不動産事業の展開に加え、施設のリニューアル等により資産価値の維持・向上を図ってまいります。また、令和5年にデジタル推進室を設置してグループ全体のビジョンの策定、グループ共通顧客基盤の整備ほかDX施策の推進、DX人材の確保と育成等に努めております。

これらの取組みにより、近鉄沿線の交流人口の増加、新しい生活様式に適應したサービスの提供やデジタル技術を活用した新サービス創出、生産性向上等による業績の向上に努めてまいります。

#### 景気、個人消費動向、国際情勢等の変動

運輸業、不動産業、流通業及びホテル・レジャー業は、いずれも主に一般消費者を顧客としており、景気、個人消費動向等の経済情勢のほか、冷夏、暖冬などの異常気象や天候不順等の影響により、業績が悪化するおそれがあります。また、これらの事業は、天災・悪天候や通商問題、テロ攻撃・戦争等による国際情勢の悪化により訪日外国人が減少し、業績が悪化するおそれがあります。

また、国際物流業は、国内外の経済・景気動向、顧客企業の輸送需要、政治的又は社会的な要因の地政学リスク、それに伴うテロ攻撃や地域紛争、天災・悪天候、パンデミックなど様々な要因により、業績が悪化するおそれがあります。

当社グループとしては、構造改革の実施による損益分岐点の引き下げを図るとともに、BtoB事業の育成・強化による事業ポートフォリオのリスク耐性強化等を通じて、事業環境の変化、顧客の動向・ニーズに迅速かつ柔軟に対処して、業績の向上に努めてまいります。

#### 原油、電気料金、資材価格等の高騰

原油等の資源価格、電気料金、資材価格等の上昇は、当社グループの鉄軌道事業、バス事業、タクシー事業、国際物流業などに大きな影響を与えます。また、不動産業におけるマンション建築工事費や飲食店業、ホテル業、百貨店業等におけるエネルギーコストの上昇は、利益減の要因となります。

当社グループとしては、各事業において原価の抑制に努めているほか、各社及びグループ共同で資源の供給会社に対する価格交渉を随時行っております。また、新型車両導入や設備更新等による省エネの推進、資源価格に左右されない再生可能エネルギーの調達拡大の検討を進めております。

#### 貨物運賃・運送原価の高騰

国際物流業の航空貨物輸送においては、チャーター便を利用した輸送スペースを確保する際には、チャーター契約が固定的な仕入となることから、輸送需要が想定以上に低迷した場合は販売価格の下落により業績に影響を与える可能性があります。

これに対し、従前より取り組む機材スペースの部分的な確保や市場価格での買付けの比重を高めるなど、業績への影響を最小限に抑えるべく対処してまいります。また、安定的な供給スペースとサービスの提供による物量の拡大と継続的な成長を図るために、航空会社との関係を強化するとともに集中購買も進め、事業環境の変化に迅速かつ柔軟に対処してまいります。

他方、物流に関わる人材不足も顕在化しており、今後の情勢によっては、運送、荷役原価も大きく変動する可能性があります。仕入原価が想定以上に上昇し、一方顧客から適正料金の収受が困難となった場合は、業績及び財務状況に影響を与える可能性があります。

これらの可能性に対し、航空会社、船会社、トラック会社などの実運送事業者との協力関係の強化や集中購買の強化を図るとともに、顧客からの環境変化に応じた適正料金収受に努める等、事業環境の変化に迅速かつ柔軟に対処し、業績への影響を最小限にすべく努めております。

#### 法令による規制等

鉄道事業法（昭和61年法律第92号）の定めにより旅客運賃の設定・変更は国土交通大臣の認可を受けなければならないと、鉄軌道事業における運賃の設定・変更を制限される可能性があります。

当社グループの事業活動においては各種法令の規制を受けており、法令改正の内容によっては、業績に影響を及ぼす可能性があります。

当社グループでは、国内外の法令に関する情報を収集することで、当社グループの業績への影響を最小限とするよう努めております。

#### 大規模投資・新規投資の失敗、保有資産の価値棄損

駅周辺再開発や観光振興に向けた沿線及び沿線外での大規模投資、成長に向けた新規事業への投資等を決定・着手した後の投資額の大幅な増額や、社会情勢の変化等によって完成後に期待した収益を創出できなかった場合、また、不動産市況の低迷や地価の下落に伴う販売用土地及びマンションの販売不振、不動産賃料収入の減少が生じた場合には、投資回収の遅れや固定資産及び販売土地建物についての評価損失の計上などにより、業績が悪化するおそれがあります。

当社グループとしては、経済動向や投資効果等を慎重に見極めて判断を行うとともに、地価変動の影響を極力避けるための保有資産の入替え、競争力のあるエリアでの事業展開、付加価値の高い案件への投資や新規物件の開発促進、低利用地の更なる有効利用等によって業績向上に努めております。

#### 為替レートの変動

国際物流業や旅行業は、グローバルに事業を展開しているため、各地域における通貨の変動が業績及び財務状況に影響を与える可能性があります。

これに対し、当社グループでは、外貨建債権・債務及び外貨建予定取引に係る為替の変動リスクを回避する目的で、為替予約取引や通貨スワップ取引等を利用しております。取引の運用にあたっては、社内管理規程等に則って執行と管理が行われており、投機目的及びレバレッジ効果の高い取引は行わない方針としております。また、海外での事業拡大に向けた投資に際しては、グループの海外法人が有する外貨資金の活用も資金調達の一つとして為替リスクの軽減及び財務の効率的運用を図ってまいります。

#### 調達金利の変動

景気の急激な変動や金融市場の混乱等により、今後市場金利が上昇又は乱高下した場合や、信用格付業者による格付が引き下げられた場合には、調達金利が上昇し、業績等に悪影響を及ぼす可能性があります。なお、令和6年度末の連結有利子負債残高は1兆2,569億11百万円、令和6年度の連結営業外費用における支払利息及び社債利息は117億44百万円であります。

当社グループでは、「成長」と「財務健全性」のバランスに配慮しつつ、有利子負債残高のコントロールに努めており、また、金利変動による影響を軽減するため、金利の長期固定化を図っております。さらに、将来の金利上昇を予測した早期の資金調達実施の計画を立てております。

#### 株式相場の変動

株式相場の変動により、時価のある投資有価証券の価格が下落し、業績等に悪影響を及ぼす可能性があります。また、年金資産（退職給付信託を含む。）の一部は上場株式で運用しており、株価の下落は退職給付費用の増加や掛金拠出の増加につながるおそれがあります。

当社グループでは、上場株式の売却を進めるとともに、定期的に投資有価証券の市場価格を把握し、リスクを抑制しております。年金資産の運用については、外部の専門家によるアドバイスを参考にしつつ、定期的に運用状況の確認と見直しを行っております。

#### 企業買収等

当社グループ各社は、今後の成長に向けた競争力強化や収益性の向上及び事業ポートフォリオの最適化のため企業買収等を行っており、また、将来行うことがあります。

当社グループとしては、個々の案件の規模等に応じて、取締役会及び各社における各種の会議体での審議並びに投資先に対するデュー・ディリジェンスを十分に実施することにより、企業買収等の検討を進めるとともに、買収先の資産効率の向上及び利益の最大化に努めてまいります。

なお、買収先企業の業績が買収時の想定を下回る場合、又は事業環境の変化や競合状況等により期待する成果が得られないと判断された場合には、企業買収等を行ったグループ各社においてのれんを含む固定資産の減損損失が発生し、当社グループの業績に影響を及ぼす可能性があります。

平成27年5月には、持分法適用関連会社であった㈱近鉄エクスプレスがグローバルにロジスティクス事業を展開するAPL Logistics Ltdの買収を行ったほか、令和4年7月には、当社が㈱近鉄エクスプレスの発行済株式を対象とする公開買付けにより、同社を連結子会社化しております。

令和7年3月末時点において、当社の連結財務諸表で上記の買収に関連する固定資産2,697億8百万円（顧客関連資産425億61百万円、商標権342億58百万円及びのれん560億17百万円を含む。）が計上されております。



#### 4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

##### (1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度（以下、4において「当期」という。）における当社グループ（当社、連結子会社及び持分法適用会社）の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー（以下、4において「経営成績等」という。）の状況の概要は次のとおりであります。

##### 財政状態及び経営成績の状況

当期の世界経済は、米国をはじめ一部地域が成長を牽引したものの、資源価格の高止まりや中国の景気低迷、中東等における地政学リスクの継続に加え、米国新政権における政策動向の不透明感など、予断を許さない情勢が続きました。わが国経済についても、雇用・所得環境の改善やインバウンド需要の増加などにより緩やかな回復基調にあったものの、人手不足や物価上昇が継続したほか、為替相場をはじめとする金融資本市場の変動などの懸念材料もあり、先行き不透明な状況で推移しました。

このような情勢のもと、当社グループでは、回復傾向にある旅客需要、消費需要や、円安継続に伴い拡大するインバウンド需要の取込みに努めるなど、各事業で収益向上に取り組みました。また、運輸業のうち鉄軌道事業では定期運賃改定の効果が期首から寄与したことや、国際物流業で取扱物量の増加と販売価格の上昇が進んだことなどから、連結営業収益は前期に比較して6.9%増の1兆7,417億87百万円となりました。しかしながら、国際物流業で運賃原価の高騰により利益率が低下したこともあり、営業利益は3.5%減の843億99百万円、経常利益は3.7%減の815億38百万円、法人税等を控除した後の親会社株主に帰属する当期純利益は2.3%減の467億16百万円となりました。

各報告セグメントの経営成績は、次のとおりであります。

なお、令和6年10月1日を効力発生日とするグループ内組織再編を実施し、人材不足への対応のみならずグループとしての人事戦略に取り組む新たな人材会社として㈱近鉄HRパートナーズを組成しました。

これに伴い、当連結会計年度より、「ホテル・レジャー」業に含まれていた人材派遣業を、「その他」の事業に変更しております。

前連結会計年度のセグメント情報については、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

##### a. 運輸

運輸業におきましては、鉄軌道事業で引き続き人流の回復が進み、インバウンドが増加傾向にあることに加え、「わたしは、奈良派。」や「志摩へおいな〜い!」などの積極的なキャンペーン宣伝活動により、奈良・伊勢志摩方面への観光旅客が増加しました。

昨年10月に運行を開始した新型一般車両では、ベビーカーのお客様などがご利用しやすいスペース「やさしば」を配備し、従来車両と比較して消費電力を約45%削減するなど、お客様と地球環境に優しい施策を推進しております。

また、増加するインバウンド需要のさらなる取込みのため、クレジットカードのタッチ決済による乗車サービスを開始したほか、「大阪・関西万博」の需要獲得のため、本年3月に大阪上本町駅バスターミナルを整備しました。

当期の営業収益は前期に比較して5.3%増の2,232億25百万円、営業利益は7.3%増の346億64百万円となりました。

業 種	単 位	当 期	
		(令和6年4月～令和7年3月)	前期比(%)
鉄軌道事業	百万円	160,514	4.9
バス事業	百万円	34,745	6.8
タクシー業	百万円	10,046	2.4
鉄道施設整備業	百万円	25,891	0.4
その他運輸関連事業	百万円	12,946	0.6
調整	百万円	20,918	-
営業収益計	百万円	223,225	5.3



## (近畿日本鉄道㈱ 運輸成績表)

区 分		単 位	当 期	
			( 令和 6 年 4 月 ~ 令和 7 年 3 月 )	前期比 ( % )
営業日数		日	365	0.3
営業キロ程		キロ	501.1	-
客車走行キロ		千キロ	272,816	0.3
旅客人員	定期	千人	318,334	0.6
	定期外	千人	207,763	3.0
	計	千人	526,097	0.8
旅客運輸収入	旅客収入	定期 百万円	50,032	4.0
		定期外 百万円	103,495	5.4
		計 百万円	153,527	4.9
	荷物収入 百万円		7	18.2
	合計 百万円		153,535	4.9
運輸雑収		百万円	6,978	4.4
営業収益計		百万円	160,514	4.9
乗車効率		%	28.4	2.5

(注) 乗車効率の算出は、延人キロ / ( 車両走行キロ × 平均定員 ) によります。

## b . 不動産

不動産業におきましては、不動産販売業で、関西圏を中心にマンション分譲が好調に推移したほか、中古住宅等の買取再販ビジネスが伸長したことで増収となり、不動産賃貸業でも、オフィスビルで空室解消等が進んだ結果、増収となりました。さらに、米国や豪州の不動産を投資対象としたファンドへの出資や、アウトドア体験型複合施設「志摩グリーンアドベンチャー」の開業など、新たな事業機会の創出に努めました。

当期の営業収益は前期に比較して5.0%増の1,653億59百万円となりましたが、分譲マンションにおける原価の上昇や、各事業における物件費・経費の増加等の影響により、営業利益は8.3%減の138億64百万円となりました。

業 種	単 位	当 期	
		( 令和 6 年 4 月 ~ 令和 7 年 3 月 )	前期比 ( % )
不動産販売業	百万円	83,066	6.2
不動産賃貸業	百万円	40,059	2.4
不動産管理業	百万円	46,317	4.9
調整	百万円	4,084	-
営業収益計	百万円	165,359	5.0

c. 国際物流

国際物流業におきましては、航空貨物輸送で半導体や電子部品を中心に物量回復の兆しが見られたほか、中国発Eコマース貨物の輸送需要増加に端を発する運賃原価の上昇に伴う販売価格の引上げなどにより増収となったものの、競合他社との競争の激化や、荷主のコスト抑制意識が強く、販売価格への転嫁にタイムラグが生じたため、利益面では厳しい状況が続きました。

ロジスティクスでは、自動車関連品において米国系主要顧客の販売台数の伸び悩みにより取扱いが低調に推移するなど、米国で需要が減少した影響を強く受けました。

当期の営業収益は前期に比較して8.6%増の7,969億41百万円、営業利益は26.3%減の129億67百万円となりました。

区 分	単 位	当 期	
		( 令和 6 年 4 月 ~ 令和 7 年 3 月 )	前期比 ( % )
日台韓	百万円	217,162	10.5
米州	百万円	95,635	2.7
欧州・中近東・アフリカ	百万円	53,291	1.9
東アジア	百万円	110,849	11.6
東南アジア・オセアニア	百万円	110,188	27.9
APLL	百万円	229,843	3.9
その他	百万円	6,711	11.6
調整	百万円	26,740	-
営業収益計	百万円	796,941	8.6

d. 流 通

流通業におきましては、百貨店業で、旗艦店である「あべのハルカス近鉄本店」は、国内外問わず広域から多くのお客様にご来店いただける都市型総合百貨店を目指し、特選ブランドの強化を図るとともに、収益力向上策の一つとして強化しているフランチャイズ事業による店舗展開も進めました。一方、地域店においては、生活機能、商業機能、コミュニティ機能を融合した「タウンセンター化」への変革を推進すべく、各店の地域特性に応じた改装を実施しました。

ストア・飲食業では、近商ストア天美店を建替リニューアルするなど、お客様のニーズに合わせた売場づくりに努めたほか、鶴方駅前にオリジナルクラフトビール醸造所「志摩醸造」をオープンするなど、新規事業の拡大も進めました。

当期の営業収益は前期に比較して1.6%増の2,153億59百万円、営業利益は21.6%増の70億22百万円となりました。

業 種	単 位	当 期	
		( 令和 6 年 4 月 ~ 令和 7 年 3 月 )	前期比 ( % )
百貨店業	百万円	115,673	1.8
ストア・飲食業	百万円	99,686	1.3
調整	百万円	-	-
営業収益計	百万円	215,359	1.6

e. ホテル・レジャー

ホテル・レジャー業におきましては、ホテル業で、サービスの向上やインバウンド需要の着実な取込みを図り、客室単価及び稼働率の上昇につなげました。シェラトン都ホテル東京やシェラトン都ホテル大阪、都シティ 近鉄京都駅等の主要ホテルでは、競争力の確保に向けて順次客室改装工事を進めました。

観光施設業では、30周年を迎えた志摩スペイン村で、人気V T u b e rとのコラボイベントを前年に続き実施したほか、『ポケットモンスター』とのスペシャルイベントを新たに実施するなど、認知度の向上、新規顧客の獲得に努めました。

旅行業では、海外の個人のお客様が直接予約できる訪日旅行者向けグローバルサイト「YOKOSO JAPAN TOUR」での商品販売を開始したほか、団体旅行でスポーツの大規模な国際大会に関する商品を取り扱うなど、旺盛なインバウンド需要の取込みに注力しました。また、「大阪・関西万博」や本年7月に開業する沖縄北部テーマパーク「JUNGLEIA OKINAWA」のチケット付き商品の販売を開始するなど、今後の収益確保に向けた取組みも推進しました。

水族館業では、海遊館で「グレート・バリア・リーフ水槽」のリニューアルを実施するとともに、増加するインバウンド需要の取込みに努め、前年を上回る入館者数を確保しました。

当期の営業収益は前期に比較して8.6%増の3,449億5百万円、営業利益は4.0%増の139億84百万円となりました。

業 種	単 位	当 期	
		(令和6年4月～令和7年3月)	前期比(%)
ホテル業	百万円	45,917	11.8
旅行業	百万円	273,935	7.7
映画業	百万円	3,571	0.0
水族館業	百万円	10,518	5.8
観光施設業	百万円	11,208	30.5
調整	百万円	246	-
営業収益計	百万円	344,905	8.6

f. その他

その他の事業におきましては、ケーブルテレビ業で、積極的な営業活動によりサービス加入者数は増加しましたが、同軸ケーブルから光ケーブルへの切替え工事の開始に伴う費用の増加等がありました。

当期の営業収益は前期に比較して0.1%増の451億26百万円、営業利益は35.0%減の23億43百万円となりました。

資産合計は、前期末に比較して529億39百万円増加し、2兆5,072億55百万円となりました。これは、棚卸資産や有形固定資産が増加したことによるものであります。

負債合計は、前期末に比較して248億65百万円増加し、1兆8,935億31百万円となりました。これは、資金調達により借入金が増加したことによるものであります。

純資産合計は、前期末に比較して280億73百万円増加し、6,137億23百万円となりました。これは、利益剰余金が純利益の計上から配当を差し引き増加したことによるものであります。

#### キャッシュ・フローの状況

当期における現金及び現金同等物の期末残高は2,317億48百万円で、前期末に比較して99億9百万円減少しました。

##### (営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純利益が増加したものの、棚卸資産、売上債権及び契約資産が増加したことなどにより、前期に比較して607億83百万円収入が減少し、897億28百万円の収入となりました。

##### (投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得が増加したことなどにより、前期に比較して264億93百万円支出が増加し、827億89百万円の支出となりました。

##### (財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、配当金の支払が増加したものの、借入金の返済額が減少したことなどにより、前期に比較して541億20百万円支出が減少し、178億74百万円の支出となりました。

#### 生産、受注及び販売の実績

当社グループは、受注生産形態をとらない事業が多く、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため、生産、受注及び販売の状況については、「財政状態及び経営成績の状況」における各報告セグメントの経営成績に関連付けて記載しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当期末現在において判断したものであります。

重要な会計上の見積り及び見積りに用いた仮定

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められる会計基準に基づき作成しておりますが、この作成にあたり、当期末の資産及び負債並びに当期に係る収益及び費用の報告金額に影響を与える事項について、過去の実績や現在の状況等に応じた合理的な判断に基づき仮定及び見積りを行っております。これらのうち主なものは以下のとおりであります。見積り特有の不確実性があるため、実際の結果と異なる場合があります。

なお、会計上の見積りを行う上で、当社グループの主要な事業で用いた仮定については、「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等(1) 連結財務諸表 注記事項(重要な会計上の見積り)」に記載のとおりであります。

a. 固定資産の減損

当社グループは、運輸業、不動産業、国際物流業、流通業、ホテル・レジャー業等、多くの事業を展開する特性上、多額の固定資産を保有しており、これらの固定資産の回収可能額については、将来キャッシュ・フロー、割引率、正味売却価額等の前提条件に基づき見積もっております。このうち賃貸施設、百貨店店舗、ホテルやレジャー施設等につきましては、不動産市況の著しい下落や消費環境の悪化による収益性の低下等のリスクをはらんでおります。従って、当初見込んでいた収益が得られない、あるいは正味売却価額が下落したことにより、将来キャッシュ・フローが減少するなど前提条件に変更があった場合、固定資産の減損を実施する可能性があります。

また、当社グループは、過去の企業買収時に発生したのれんを含む固定資産を保有しており、これらの将来キャッシュ・フローにつきましては、営業収入の成長率、販売費及び一般管理費の見込みを主要な仮定として用いております。将来の不確実な経済条件や市場価格の変動などによって影響を受ける可能性があり、今後、実際の結果が見積りと乖離した場合、のれんの減損を実施する可能性があります。

b. 繰延税金資産の回収可能性

当社グループは、繰延税金資産の回収可能性を判断するに際して将来の課税所得を合理的に見積もり、タックスプランニングを行った上で、税務上の繰越欠損金や将来減算一時差異のうち、将来課税所得を減算できる可能性が高いものについて繰延税金資産を認識しております。従って、今後、経営環境の変化や将来の収支予測の変更などにより将来の課税所得の見積額やタックスプランニングが変更された場合には、繰延税金資産が増額又は減額される可能性があります。

c. 退職給付債務及び費用の計算

当社グループは、退職給付債務及び費用の計算について、割引率や年金資産の長期期待運用収益率等の前提条件に基づき行っており、実際の結果が前提条件と異なる場合、又は前提条件が変更された場合には、その影響額は数理計算上の差異や過去勤務費用として累積され、将来にわたって定期的に認識されます。従って、年金資産の運用結果が長期期待運用収益率と乖離した場合のほか、割引率や長期期待運用収益率の見直しあるいは退職給付制度の変更がなされた場合には、退職給付債務及び費用に影響を与える可能性があります。

当期の経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容

(経営成績に重要な影響を与える要因)

当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因につきましては、「3 事業等のリスク」に記載のとおりであります。

(経営成績の状況に関する分析)

経営成績に重要な影響を与える各要因を踏まえた当期の経営成績の状況に関する分析は、次のとおりであります。

a. 営業収益及び営業利益

営業収益は、アフターコロナの旅客需要、消費需要の回復や円安進行によるインバウンド需要の増加に伴い運輸業、流通業およびホテル・レジャー業で増収となったことに加え、国際物流業で取扱物量が増加したものの、不動産業でマンションの売上原価等が増加したほか、国際物流業でも運賃原価の高騰により利益率が低下したことにより、連結営業収益は前期に比較して6.9%増の1兆7,417億87百万円、営業利益は3.5%減の843億99百万円となりました。

運輸業では、好調なインバウンド需要に加え、名阪特急や伊勢志摩方面への観光需要が堅調に推移したほか、2023年4月に実施した定期運賃改定の効果が本年度は期首から寄与したため、運輸業全体の営業収益は、前期に比較して5.3%増の2,232億25百万円、営業利益は7.3%増の346億64百万円となりました。

不動産業では、不動産販売部門でマンション販売価格の上昇や買取再販事業の拡大により増収となりましたが、マンション売上原価や費用が増加したほか、不動産賃貸部門でオフィスなど賃貸物件の稼働率が向上したこと等により増収となりましたが、新規施設の開業による費用が増加したことにより、不動産業全体の営業収益は、前期に比較して5.0%増の1,653億59百万円、営業利益は8.3%減の138億64百万円となりました。

国際物流業では、取扱物量の増加と販売価格の上昇が進んだため増収となったものの、運賃原価の高騰により利益率が低下したことにより、国際物流業全体の営業収益は、前期に比較して8.6%増の7,969億41百万円、営業利益は26.3%減の129億67百万円となりました。

流通業では、百貨店部門であべのハルクス近鉄本店における特選ブランドの強化やフランチャイズ事業の拡充に加え、免税売上や外商売上が高額商品を中心に好調に推移したほか、ストア・飲食部門で観光需要の回復により駅ナカ店舗で利用客が増加したこともあり、流通業全体の営業収益は、前期に比較して1.6%増の2,153億59百万円、営業利益は21.6%増の70億22百万円となりました。

ホテル・レジャー業では、ホテル部門でインバウンド需要の増加等により宿泊利用が大きく増加したため増収となりました。また、旅行部門では海外旅行を中心に旅行需要が回復したほか、観光施設部門では各種コラボイベントが好調に推移し志摩スペイン村の入場者数が大幅に増加したこと等により、ホテル・レジャー業全体の営業収益は、前期に比較して8.6%増の3,449億 5 百万円となり、営業利益は4.0%増の139億84百万円となりました。

- b．経常利益
- 当期における経常利益は、営業外収益で為替差益が増加した一方、営業外費用で金利上昇に伴い支払利息が増加したため、前期に比較して3.7%減の815億38百万円となりました。
- c．親会社株主に帰属する当期純利益
- 当期における親会社株主に帰属する当期純利益は、特別利益で投資有価証券売却益が増加し、特別損失で減損損失等が減少したため、前期に比較して2.3%減の467億16百万円となりました。

（経営判断のために採用している経営指標とその達成状況及びその理由）

当社は、令和3年度から令和6年度までの4カ年を計画期間とする「近鉄グループ中期経営計画2024」に基づき、グループ経営を推進しておりました。

本経営計画の基本方針は「コロナ禍から回復し、新たな事業展開と飛躍に向かうための経営改革」であり、「営業利益」、「純有利子負債残高」、「純有利子負債／ＥＢＩＴＤＡ倍率」、「自己資本比率」を重要な指標として位置付けておりました。

	当期実績 (令和7年3月期)	経営指標目標 (令和7年3月期)
営業利益	843億円	860億円以上
純有利子負債残高	1兆255億円	1兆700億円未満
純有利子負債／ＥＢＩＴＤＡ倍率	6.8倍	7.0倍程度
自己資本比率	21.7%	21%以上

キャッシュ・フローの状況の分析内容並びに資本の財源及び資金の流動性に係る情報

当社グループでは、令和6年度を最終年度とする「近鉄グループ中期経営計画2024」において、コロナ禍から回復し、新たな事業展開と飛躍に向かうための経営改革をおこなうことを基本方針としております。事業継続のための投資、将来を見据えた成長投資を、投資規律・効率を重視しながら厳選して行うとともに、原則としてグループ各社の事業活動に必要な資金を当社が一元的に調達することで、資金調達の安定と最適な財務バランスの実現を図ってまいりました。

資金需要の主なもの、各事業の運営資金、販売用不動産など棚卸資産の取得に加え、既存設備の維持更新、安全関連投資及び所有不動産の建替や改装といった設備投資に関するものであります。

これらの資金需要に対応すべく、短期資金については、各事業が生み出す営業キャッシュ・フローに加え、当座貸越やコミットメントラインなどによる金融機関からの借入れ、コマーシャル・ペーパーの発行などにより資金の流動性を確保しております。また、長期資金については、金融機関からの借入れ、シンジケート・ローンの組成、社債の発行及びリースなどの多様な選択肢の中から最適な調達手段を採用しております。さらに、返済年限の長期化を図り、原則として固定金利で調達することで金利上昇リスクに対応するとともに、年度別返済額を平準化することで将来の借り換えリスクの低減にも努めております。

## 5【重要な契約等】

### (1) シンジケートローン契約および金銭消費貸借契約

当社は、金融機関との間でシンジケートローン契約および金銭消費貸借契約を締結しており、その内容は次のとおりであります。

(単位：百万円)

	契約日	最終返済日	期末残高	相手方の属性	財務上の特約
シンジケートローン	平成27年5月29日 ～ 令和6年11月29日	令和7年5月30日 ～ 令和16年11月30日	321,250	都市銀行等	各会計年度に係る連結の損益計算書上の経常損益に関して、3期連続して経常損失を計上しないこと。
長期借入金	平成29年3月31日	令和17年3月30日	10,000	都市銀行	各会計年度に係る連結の損益計算書上の経常損益に関して、3期連続して経常損失を計上しないこと。格付機関における格付について、長期格付をBB+以上に維持すること。
合計	-	-	331,250	-	

### (2) 個人向け社債

当社は、個人向け社債を発行しており、その内容は次のとおりであります。

(単位：百万円)

	発行日	最終償還日	期末残高	相手方の属性	財務上の特約
無担保社債	令和元年10月25日 ～ 令和6年7月31日	令和7年4月18日 ～ 令和11年7月31日	60,000	個人	各会計年度に係る連結の損益計算書上の経常損益に関して、3期連続して経常損失を計上しないこと。

## 6【研究開発活動】

特記すべき事項はありません。

### 第3【設備の状況】

#### 1【設備投資等の概要】

当連結会計年度の設備投資金額は、運輸においては鉄道車両代替新造及び駅施設改良など363億円、不動産においては志摩グリーンアドベンチャー建設など216億円、国際物流においては業務システム更新及び物流センター建設など101億円、流通においては近鉄百貨店の売場改装及び近商ストアの天美店建替など63億円、ホテル・レジャーにおいてはホテル客室改装など56億円、その他においては光ケーブル敷設など20億円で、調整額又は全社を加減した全体の投資金額（無形固定資産を含む）は830億円となりました。

なお、令和6年10月1日を効力発生日とするグループ内組織再編を実施し、人材不足への対応のみならずグループとしての人事戦略に取り組む新たな人材会社として㈱近鉄HRパートナーズを組成しました。これに伴い、当連結会計年度より、「ホテル・レジャー」業に含まれていた人材派遣業を、「その他」の事業に変更しております。このため、前連結会計年度の金額を変更後のセグメント区分に組み替えて比較しております。

#### セグメント内訳

セグメントの名称	単位	当連結会計年度	
		（令和6年4月～令和7年3月）	前期比（％）
運輸	百万円	36,360	15.3
不動産	百万円	21,614	164.4
国際物流	百万円	10,146	4.9
流通	百万円	6,312	20.3
ホテル・レジャー	百万円	5,684	41.8
その他	百万円	2,035	11.5
調整額又は全社	百万円	917	-
計	百万円	83,072	36.7



## 2【主要な設備の状況】

当社グループの当連結会計年度末現在におけるセグメントごとの設備の概要、帳簿価額並びに従業員数は次のとおりであります。

### (1) セグメント内訳

セグメントの 名称	帳簿価額（百万円）						従業員数 （人）
	建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	土地	リース資産	その他	合計	
運輸	308,740	39,642	[84] 426,819 (21,564)	17,858	4,602	797,663	[1,212] 12,283
不動産	141,160	529	[225] 194,714 (16,086)	2,509	1,372	340,286	[3,043] 3,170
国際物流	27,206	6,959	[1,569] 18,785 (541)	790	51,435	105,178	[2,804] 18,562
流通	41,320	1,185	[45] 28,658 (930)	670	3,081	74,917	[5,199] 3,276
ホテル・ レジャー	21,950	598	[199] 6,755 (1,015)	43	2,937	32,284	[2,537] 5,912
その他	7,156	2,542	[5] 4,890 (38)	418	462	15,470	[117] 1,184
調整額又は 全社	3,276	0	14 (48)	0	1,835	1,425	[2] 291
計	544,259	51,457	[2,128] 680,639 (40,224)	22,291	65,727	1,364,374	[14,914] 44,678

（注）１．土地の（ ）内は面積（千㎡）であり、[ ]内は連結会社以外から賃借中の面積（千㎡）で外数であります。

２．従業員数の[ ]内は外数で、臨時従業員数であります。

３．リース契約（固定資産に計上されているものを除く。）による主な賃借設備は次のとおりであります。

#### 国内子会社

会社名	セグメントの名称	物件名	面積（㎡）	リース期間	年間リース料	リース契約残高
近鉄不動産㈱	不動産	都シティ 東京高輪 土地	996	30年間	218百万円	5,184百万円
近鉄不動産㈱	不動産	都シティ 大阪本町 土地建物	土地 1,685 建物14,115	15年間	455百万円	4,474百万円

## (2) 運輸

## ・鉄軌道事業

## 国内子会社

## 線路及び電路施設

会社名	区分	線名	区間	営業キロ程 (km)				駅数 ( か所 )	変電所数 ( か所 )
				単線	複線	複々線	計		
近畿 日本 鉄道 (株)	鉄 軌 道 線	難波線	大阪上本町 - 大阪難波		2.0		2.0	2	64 <2>
		大阪線	大阪上本町 - 伊勢中川		104.8	4.1	108.9	48	
		山田線	伊勢中川 - 宇治山田		28.3		28.3	13	
		鳥羽線	宇治山田 - 鳥羽		13.2		13.2	4	
		志摩線	鳥羽 - 賢島	4.3	20.2		24.5	15	
		奈良線	布施 - 近鉄奈良		26.7		26.7	18	
		けいはんな線	長田 - 学研奈良登美ヶ丘		18.8		18.8	7	
		京都線	京都 - 大和西大寺		34.6		34.6	25	
		橿原線	大和西大寺 - 橿原神宮前		23.8		23.8	13	
		南大阪線	大阪阿部野橋 - 橿原神宮前		39.7		39.7	28	
		吉野線	橿原神宮前 - 吉野	25.2			25.2	15	
		天理線	平端 - 天理		4.5		4.5	3	
		生駒線	王寺 - 生駒	8.0	4.4		12.4	11	
		田原本線	西田原本 - 新王寺	10.1			10.1	8	
		信貴線	河内山本 - 信貴山口	2.8			2.8	2	
		道明寺線	道明寺 - 柏原	2.2			2.2	2	
		御所線	尺土 - 近鉄御所	5.2			5.2	3	
		長野線	古市 - 河内長野	6.8	5.7		12.5	7	
		名古屋線	伊勢中川 - 近鉄名古屋		78.8		78.8	43	
		湯の山線	近鉄四日市 - 湯の山温泉	15.4			15.4	9	
		鈴鹿線	伊勢若松 - 平田町	8.2			8.2	4	
		計		88.2	405.5	4.1	497.8	280	
	鋼 索 線	西信貴鋼索線	信貴山口 - 高安山	1.3			1.3	1	
		生駒鋼索線	鳥居前 - 生駒山上	1.1	0.9		2.0	5	
		計		2.4	0.9	-	3.3	6	
	合 計			90.6	406.4	4.1	501.1	286	

(注) 1. けいはんな線のうち生駒・学研奈良登美ヶ丘間(営業キロ程8.6km)における線路及び電路施設(生駒起点0.0kmから1.2kmまでの区間を除く。)は、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道(株))の保有資産であります。

2. 変電所数の< >内は外数で、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道(株))の保有資産であります。

## 車両等

会社名	電動客車		制御・付随客車		鋼索客車	貨車	計	
		うち特急車		うち特急車				うち特急車
近畿日本鉄 道(株)	1,053両	319両	812両	140両	8両	10両	1,883両	459両

## 検修車庫・車庫

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)
近畿 日本 鉄道 (株)	五位堂検修車庫	奈良県香芝市	67,637	1,876	1,142
	五位堂車庫	奈良県香芝市	8,375	231	
	塩浜検修車庫	三重県四日市市	29,603	795	298
	高安車庫	大阪府八尾市	80,772	6,126	334
	名張車庫	三重県名張市	15,624	302	75
	青山町車庫	三重県伊賀市	29,051	8	708
	東花園車庫	大阪府東大阪市	76,193	5,368	263
	東生駒車庫	奈良県生駒市	18,971	578	218
	西大寺車庫	奈良県奈良市	64,121	2,919	291
	宮津車庫	京都府京田辺市	63,161	1,152	405
	新田辺車庫	京都府京田辺市	19,740	427	27
	天美車庫	大阪府松原市	17,759	1,275	153
	古市車庫	大阪府羽曳野市	31,885	1,892	258
	六田車庫	奈良県吉野郡大淀町	9,077	47	12
	米野車庫	名古屋市中村区	6,859	387	73
	富吉車庫	愛知県海部郡蟹江町	57,302	1,445	344
	白塚車庫	三重県津市	27,532	763	116
	明星車庫	三重県多気郡明和町	52,869	202	260
	登美ヶ丘車庫	奈良県生駒市	-	-	-

(注) 登美ヶ丘車庫は第2種鉄道事業にかかるものであり、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道株)の保有資産であります。

・バス事業  
国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	在籍車両数		
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	乗合 (両)	貸切 (両)	計 (両)
近鉄バス(株)	稲田営業所ほか	大阪府東大阪市ほか	91,566 [426]	2,288	648	314	69	383
奈良交通(株)	奈良営業所ほか	奈良県大和郡山市ほか	289,917 [30,490]	20,022	2,506	650	115	765
防長交通(株)	周南営業所ほか	山口県下松市ほか	103,857 [6,634]	2,587	347	210	16	226
北日本観光自動車(株)	金沢営業所ほか	石川県金沢市	14,390	327	81	6	24	30

(注) 土地の[ ]内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

・タクシー業  
国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	在籍車両数 (両)
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
近鉄タクシー(株)	大阪総合営業所ほか	大阪市天王寺区ほか	12,642	173	449	348
三重近鉄タクシー(株)	津営業所ほか	三重県津市ほか	24,480 [144]	486	167	264
名古屋近鉄タクシー(株)	黄金営業所ほか	名古屋市中村区ほか	8,092 [453]	318	235	198 [19]
石川近鉄タクシー(株)	本社営業所	石川県金沢市	4,525	226	34	96 [5]
奈良近鉄タクシー(株)	奈良営業所ほか	奈良県奈良市ほか	17,604 [5,543]	220	573	218
北交大和タクシー(株)	本社営業所ほか	北九州市戸畑区ほか	3,443	140	11	78

(注) 1. 土地の [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

2. 在籍車両数の [ ] 内は外数で、リース契約(固定資産に計上されているものを除く。)により使用する車両であります。

その他運輸関連事業  
国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
近畿日本鉄道(株)	葛城索道線	奈良県御所市	13,495	36	69	葛城登山口 - 葛城山上間 営業キロ程1.305km
	生駒山自動車道	奈良県生駒市ほか	495,331 [31,852]	952	520	生駒登山口・生駒聖天 - 信貴山門間 営業キロ程20.9km
	生駒山上遊園地	奈良県生駒市ほか	347,391	381	520	遊園地
	賃貸用光ファイバケーブル	大阪市天王寺区ほか	-	-	54	大阪上本町 - 伊勢中川間 ほか10区間 延長 344.5km
	白塚運動場	三重県津市	16,822	662	47	運動場、体育館、テニスコートほか
	西大寺運動場	奈良県奈良市	19,401	1,269	171	運動場、体育館、テニスコートほか

(注) [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

## (3) 不動産

国内子会社

賃貸ビル等

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物		設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	延床面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	
近鉄不動産(株)	阿部野橋ターミナルビル(あべのハルカス)	大阪市阿倍野区	-	-	304,706	59,610	百貨店、ホテル、オフィス、展望台、美術館 地下5階地上60階建
	御堂筋グランドビル	大阪市中央区	2,137 [299]	8,831	26,273 (1,553)	2,106	貸事務所、貸店舗 地下1階地上15階建
	近鉄難波ビル	大阪市中央区	1,427	4,850	14,315	1,336	貸事務所、貸店舗 地下2階地上9階建
	近鉄京橋スクエア	東京都中央区	498	7,866	5,884	1,166	貸事務所、貸店舗 地下1階地上13階建
	近鉄銀座中央通りビル	東京都港区	499	7,024	4,123	1,193	貸事務所、貸店舗 地下1階地上9階建
	草津百貨店	滋賀県草津市	8,208	7,110	49,031	1,142	百貨店 地下1階地上8階建
	四日市近鉄ビル	三重県四日市市	5,916	2,736	42,634	2,343	百貨店 地下1階地上11階塔屋2階建
	名古屋近鉄ビル	名古屋市中村区	-	-	20,126	736	百貨店、食堂、貸事務所 地下3階地上10階塔屋3階建
	パラディ学園前	奈良県奈良市	6,874	4,253	29,424	2,461	貸店舗 地下1階地上4階建
	パラディ学園前	奈良県奈良市					貸店舗 地下2階地上6階建
	藤井寺駅前商業ビル(ソリヤ)	大阪府藤井寺市	5,652	2,216	16,632	845	貸店舗、スポーツジム 地上6階建
	学研奈良登美ヶ丘駅南商業施設(リコラス登美ヶ丘)	奈良県奈良市・生駒市	20,891 [1,177]	2,700	10,984	642	貸店舗、スポーツジム 地上5階建ほか3棟
	上本町駅南複合ビル(上本町YU F U R A)	大阪市天王寺区	5,201	2,706	38,104	4,856	劇場、貸店舗、貸事務所 地下1階地上13階建

(注) 1. [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

2. ( ) 内は内数で、連結会社以外から賃借中のものです。

## ホテル

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容			
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	客室数 (室)	客室収容 人員 (人)	宴会 場数 (室)	宴会場 収容人員 (人)
近 鉄 不 動 産 (株)	シェラトン都ホテル東京	東京都港区	21,364	8,274	2,872	467	936	9	1,086
	都シティ 東京高輪	東京都港区	- [996]	-	-	199	398	-	-
	都ホテル 四日市	三重県四日市市	- [2,685]	-	61	118	236	7	864
	志摩観光ホテルザ クラシック	三重県志摩市	120,451	1,012	3,011	112	224	2	272
	志摩観光ホテルザ ベイスイート	三重県志摩市				50	100	3	68
	ウェスティン都ホテル京都	京都市東山区	52,751	4,665	10,028	266	532	20	2,105
	都シティ 近鉄京都駅	京都市下京区	- [248]	-	2,094	368	799	-	-
	シェラトン都ホテル大阪	大阪市天王寺区	3,703	3,841	1,784	578	1,139	20	1,640
	大阪マリオット都ホテル	大阪市阿倍野区	-	-	3,779	360	720	7	189
	都シティ 大阪天王寺	大阪市阿倍野区	856 [1,816]	1,284	716	200	433	6	590
	都シティ 大阪本町	大阪市中中央区	- [1,685]	-	0	308	629	-	-
	フォーズホテル近鉄大阪難波	大阪市中中央区	- [391]	-	510	69	138	-	-

(注) 1. [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

2. フォーズホテル近鉄大阪難波は近鉄不動産(株)が営業を行っております。

3. フォーズホテル近鉄大阪難波を除くホテルは(株)近鉄・都ホテルズへ賃貸しており、同社が営業を行っております。

## その他

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
近鉄不動産(株)	メガソーラー発電所	三重県伊賀市ほか	445,729	8,248	4	近鉄伊賀ゆめが丘ソーラー発電所ほか4か所 発電容量 約25,500kW
	花吉野カンツリー倶楽部	奈良県吉野郡大淀町	1,345,069 [85,697]	360	114	ゴルフ場 18ホール7,018Y
	近鉄賢島カンツリークラブ	三重県志摩市	944,369	388	148	ゴルフ場 18ホール6,959Y
	伊賀ゴルフコース	三重県伊賀市	425,255 [5,669]	742	164	ゴルフ場 18ホール6,245Y
	桔梗が丘ゴルフコース	三重県名張市	404,934	859	201	ゴルフ場 18ホール6,550Y
	志摩グリーンアドベンチャー	三重県志摩市	1,095,700 [64,567]	17	4,510	アトラクション＆グランピング複合リゾート施設

(注) [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

(4) 国際物流  
国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
(株)近鉄エクスプレス	成田ターミナル	千葉県山武郡芝山町	62,984	3,080	4,802	ターミナル
	原木ターミナル	千葉県市川市	3,306	250	125	ターミナル
	第2原木ターミナル	千葉県市川市	8,323	1,752	666	ターミナル
	第4原木ターミナル	千葉県市川市	23,446	5,095	2,928	ターミナル
	中部国際空港ターミナル	愛知県常滑市	7,950	945	381	ターミナル
	大阪南港ターミナル	大阪市住之江区	6,923	71	398	賃貸資産
	りんくうターミナル	大阪府泉佐野市	4,620	591	193	ターミナル
	三郷グリーンウェアハウス	埼玉県三郷市	13,736	2,359	1,759	ターミナル

## (5) 流通

## 国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
(株)近鉄百貨店	あべのハルカス近鉄本店	大阪市阿倍野区	9,512	6,568	13,196	営業面積128,782㎡
	上本町店	大阪市天王寺区	8,697	9,885	2,533	営業面積 44,192㎡
	奈良店	奈良県奈良市	-	-	2,053	営業面積 30,289㎡
	橿原店	奈良県橿原市	- [5,414]	-	2,274	営業面積 23,223㎡
	生駒店	奈良県生駒市	3,291	1,381	1,784	営業面積 18,000㎡
	草津店	滋賀県草津市	-	-	1,057	営業面積 23,000㎡
	四日市店	三重県四日市市	-	-	3,325	営業面積 33,898㎡
	名古屋店	名古屋市中村区	-	-	454	営業面積 8,959㎡
(株)近鉄リテーリング	コンビニエンスストア	大阪市天王寺区ほか	-	-	673	駅構内等店舗(86店)
	リテール店舗ほか	大阪市天王寺区ほか	-	-	1,267	駅構内物販等店舗(226店)
	レストラン・フード店舗	大阪市天王寺区ほか	-	-	629	飲食店舗(85店)
	サービスエリア	浜松市浜名区ほか	-	-	395	浜名湖サービスエリアほか3か所
(株)近商ストア	松原店ほか	大阪府松原市ほか	6,998 [24,720]	791	6,132	店舗(36店) 営業面積 49,717㎡

(注) [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

## (6) ホテル・レジャー

・ホテル業  
海外子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容			
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	客室数 (室)	客室収容 人員 (人)	宴会 場数 (室)	宴会場 収容人員 (人)
KINTETSU ENTERPRISES CO. OF AMERICA	都ホテルロサンゼルス	米国カリフォルニア州	1,356	74	852	174	348	2	114
	都ハイブリッドホテルトーランス・カリフォルニア	米国カリフォルニア州	21,097	1,364	4,460	208	416	1	200



## ・旅行業

## 国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
クラブツーリズム(株)	事務所設備	東京都江東区 ほか	-	-	128	事務所設備
近畿日本ツーリスト(株)	事務所設備	東京都新宿区 ほか	-	-	173	事務所設備

## ・その他のホテル・レジャー業

## 国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
(株)きんえい	あべのアポロシネマ	大阪市阿倍野区	アポロビル 2,561 あべのルシアス 402	アポロビル 959 あべのルシアス 52	222	シネマコンプレックス 9スクリーン 定員1,859人
	アポロビル	大阪市阿倍野区			2,043	賃貸ビルほか
	あべのルシアス	大阪市阿倍野区			30	
(株)海遊館	海遊館	大阪市港区	- [50,064]	-	6,493	水族館、貸店舗ほか
	N I F R E L (ニフレル)	大阪府吹田市	- [3,966]	-	1,490	ミュージアムほか
(株)賢島宝生苑	賢島宝生苑	三重県志摩市	119,671	918	2,293	ホテル 客室数 165室 客室収容人員 636名 宴会場数 14室 宴会場収容人員 1,258名
(株)志摩スペイン村	志摩スペイン村	三重県志摩市	682,373 [139,200]	755	812	テーマパーク
	ホテル志摩スペイン村	三重県志摩市	103,330	125	424	ホテル 客室数 252室 客室収容人員 512名

(注) [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

## (7) その他

## 国内子会社

会社名	名称	所在地	土地		建物及び 構築物	設備の内容
			面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
(株)サカエ	本社、寝屋川工場、大阪センターほか	大阪市城東区ほか	37,915	4,738	1,041	工場、物流センターほか
近鉄ケーブルネットワーク(株)	ケーブルテレビジョン放送設備	奈良県生駒市ほか	326 [3,446]	65	5,933	伝送路設備ほか

(注) [ ] 内は外数で、連結会社以外から賃借中のものです。

## (8) 全社

## 提出会社

名称	所在地	土地		建物及び 構築物	設備の内容
		面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
大和文華館	奈良県奈良市	38,870	2,447	486	収蔵品 国宝、重要文化財を含む絵画、彫刻及び陶磁器その他
松伯美術館	奈良県奈良市	6,611	1,146	382	展示品4室、収蔵庫ほか
本社事務所	大阪市天王寺区	3,142	1,335	2,114	地下1階地上8階建

### 3【設備の新設、除却等の計画】

#### (1) 重要な設備の新設等

会社名	セグメント の名称	工事件名	予算額 (百万円)	既支出額 (百万円)	資金調達 方法	工事着手 (年月)	完成予定 (年月)
近畿日本鉄道(株)	運輸	難波線近鉄日本橋・大阪難波間 シールドトンネル耐震補強工事	4,700	3,079	(注) 1	令和1.6	令和9.3
		一般車両代替新造工事	13,235	639	(注) 2	令和5.4	令和8.3
		鶴橋駅ホームドア設置等工事 (注) 3	2,641	1,929	(注) 1	令和6.6	令和7.9
		ワンマン運転化拡大工事 (注) 3	2,376	367	(注) 4	令和6.12	令和10.3
		一般車両代替新造工事	3,155	-	(注) 2	令和7.4	令和8.3
近鉄不動産(株)	不動産	(仮称)学研奈良登美ヶ丘シニア レジデンス建設工事 (注) 3	11,600	489	(注) 4	令和6.11	令和9.1
		(仮称)上本町六丁目ビル建設 工事 (注) 3	5,940	149	(注) 4	令和7.1	令和9.1
KINTETSU ENTERPRISES CO. OF AMERICA	ホテル・ レジャー	テキサス州ブレイノ市における ホテル建設工事(注) 3	25,355	712	(注) 4	令和7.9	令和9.8

(注) 1. 借入金及び自己資金(補助金等受入額を含む)による予定であります。

2. 借入金、社債及び自己資金による予定であります。

3. 当連結会計年度において新たに確定した計画であります。

4. 借入金及び自己資金による予定であります。

#### (2) 重要な設備の除却等

該当事項はありません。

## 第4【提出会社の状況】

## 1【株式等の状況】

## (1)【株式の総数等】

## 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	500,000,000
計	500,000,000

## 【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (令和7年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (令和7年6月19日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	190,662,061	190,662,061	東京証券取引所 プライム市場	1単元株式数 100株
計	190,662,061	190,662,061	-	-

## (2)【新株予約権等の状況】

## 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

## 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

## 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

## (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

## ( 4 ) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成29年10月 1 日	1,715,958	190,662	-	126,476	-	59,014

( 注 ) 当社は、平成29年10月 1 日付で、普通株式10株につき 1 株の割合で株式併合を実施したため、発行済株式総数は 1,715,958千株減少しております。

## ( 5 ) 【所有者別状況】

( 令和 7 年 3 月31日現在 )

区分	株式の状況（ 1 単元の株式数100株 ）								単元未満 株式の状況 （ 株 ）
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数（人）	46	73	34	1,347	272	194	220,212	222,178	-
所有株式数 （ 単元 ）	285	568,008	25,425	124,316	262,028	395	915,717	1,896,174	1,044,661
所有株式数の割合 （ % ）	0.0	30.0	1.3	6.6	13.8	0.0	48.3	100.0	-

( 注 ) 1 . 「その他の法人」及び「単元未満株式の状況」の欄には、証券保管振替機構名義の株式が、それぞれ 5 単元及び99株含まれております。

2 . 「個人その他」及び「単元未満株式の状況」の欄には、自己株式が、それぞれ1,905単元及び76株含まれております。

( 6 ) 【大株主の状況】

( 令和 7 年 3 月 31 日現在 )

氏名又は名称	住所	所有株式数 ( 千株 )	発行済株式 ( 自己 株式を除く。 ) の 総数に対する所有 株式数の割合 ( % )
日本マスタートラスト信託銀行(株) ( 信託口 )	東京都港区赤坂 1 丁目 8 番 1 号	28,224	14.8
( 株 ) 日本カストディ銀行 ( 信託口 )	東京都中央区晴海 1 丁目 8 番 12 号	9,209	4.8
日本生命保険 ( 相 )	東京都千代田区丸の内 1 丁目 6 番 6 号	4,198	2.2
JP MORGAN CHASE BANK 385781 ( 常任代理人 ( 株 ) みずほ銀行 )	25 BANK STREET, CANARY WHARF, LONDON, E14 5JP, UNITED KINGDOM ( 東京都港区港南 2 丁目 15 番 1 号 )	2,546	1.3
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001 ( 常任代理人 ( 株 ) みずほ銀行 )	ONE CONGRESS STREET, SUITE 1, BOSTON, MASSACHUSETTS ( 東京都港区港南 2 丁目 15 番 1 号 )	2,359	1.2
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234 ( 常任代理人 ( 株 ) みずほ銀行 )	1776 HERITAGE DRIVE, NORTH QUINCY, MA 02171, U.S.A. ( 東京都港区港南 2 丁目 15 番 1 号 )	2,187	1.1
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505103 ( 常任代理人 ( 株 ) みずほ銀行 )	ONE CONGRESS STREET, SUITE 1, BOSTON, MASSACHUSETTS ( 東京都港区港南 2 丁目 15 番 1 号 )	1,994	1.0
明治安田生命保険 ( 相 )	東京都千代田区丸の内 2 丁目 1 番 1 号	1,629	0.9
三重交通(株)	三重県津市中央 1 番 1 号	1,343	0.7
JP MORGAN CHASE BANK 385794 ( 常任代理人 ( 株 ) みずほ銀行 )	25 BANK STREET, CANARY WHARF, LONDON, E14 5JP, UNITED KINGDOM ( 東京都港区港南 2 丁目 15 番 1 号 )	1,303	0.7
計	-	54,995	28.9

( 注 ) 1 . ( 株 ) 三菱 U F J フィナンシャル・グループ及びその共同保有者から令和 6 年 7 月 29 日付で公衆の縦覧に供された  
大量保有報告書に係る変更報告書において、令和 6 年 7 月 22 日現在で以下の株式を保有している旨が記載されて  
おりますが、当社として令和 7 年 3 月 31 日現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の  
状況は、株主名簿上の所有株式数に基づき記載しております。

なお、変更報告書の内容は次のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 ( 千株 )	株券等保有の割合 ( % )
( 株 ) 三菱 U F J 銀行	東京都千代田区丸の内一丁目 4 番 5 号	2,633	1.38
三菱 U F J 信託銀行(株)	東京都千代田区丸の内一丁目 4 番 5 号	5,737	3.01
三菱 U F J アセットマネジメン ト(株)	東京都港区東新橋一丁目 9 番 1 号	1,321	0.69
計	-	9,692	5.08

2. ブラックロック・ジャパン(株)及びその共同保有者から令和6年9月4日付で公衆の縦覧に供された大量保有報告書に係る変更報告書において、令和6年8月30日現在で以下の株式を保有している旨が記載されておりますが、当社として令和7年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況は、株主名簿上の所有株式数に基づき記載しております。

なお、変更報告書の内容は次のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有の割合 (%)
ブラックロック・ジャパン(株)	東京都千代田区丸の内一丁目8番3号	3,520	1.85
ブラックロック・ファンド・マネジャーズ・リミテッド	英国 ロンドン市 スログモートン・アベニュー 12	481	0.25
ブラックロック・アセット・マネジメント・アイルランド・リミテッド	アイルランド共和国 ダブリン ポール スブリッジ ポールスブリッジパーク 2 1階	354	0.19
ブラックロック・ファンド・アドバイザーズ	米国 カリフォルニア州 サンフランシスコ市 ハワード・ストリート 400	2,125	1.12
ブラックロック・インスティテューショナル・トラスト・カンパニー、エヌ・エイ	米国 カリフォルニア州 サンフランシスコ市 ハワード・ストリート 400	1,820	0.96
計	-	8,303	4.35

3. 三井住友信託銀行(株)及びその共同保有者から令和6年10月21日付で公衆の縦覧に供された大量保有報告書に係る変更報告書において、令和6年10月15日現在で以下の株式を保有している旨が記載されておりますが、当社として令和7年3月31日現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況は、株主名簿上の所有株式数に基づき記載しております。

なお、変更報告書の内容は次のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有の割合 (%)
三井住友信託銀行(株)	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号	625	0.33
三井住友トラスト・アセットマネジメント(株)	東京都港区芝公園一丁目1番1号	6,001	3.15
日興アセットマネジメント(株)	東京都港区赤坂九丁目7番1号	3,583	1.88
計	-	10,211	5.36

## (7) 【議決権の状況】

### 【発行済株式】

(令和7年3月31日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	普通株式 2,188,400	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 187,429,000	1,874,290	-
単元未満株式	普通株式 1,044,661	-	-
発行済株式総数	190,662,061	-	-
総株主の議決権	-	1,874,290	-

(注) 1. 「完全議決権株式(自己株式等)」の欄の普通株式は、当社所有の自己株式190,500株及び相互保有株式1,997,900株であります。

2. 「完全議決権株式(その他)」の欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が、500株含まれております。また、「議決権の数」欄に、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数5個が含まれております。

【自己株式等】

( 令和 7 年 3 月 31 日現在 )

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 ( 株 )	他人名義 所有株式数 ( 株 )	所有株式数 の合計 ( 株 )	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合 ( % )
( 自己保有株式 ) 近鉄グループホール ディングス(株)	大阪市天王寺区上本町 6 丁目 1 番 55 号	190,500	-	190,500	0.1
( 相互保有株式 ) 三重交通(株)	三重県津市中央 1 番 1 号	1,343,800	500,000	1,843,800	1.0
三交興業(株)	三重県亀山市関町萩原 39 番地	154,100	-	154,100	0.1
計	-	1,688,400	500,000	2,188,400	1.1

( 注 ) 三重交通(株)の他人名義所有株式 500,000 株は、同社が退職給付信託 ( 株 ) 日本カストディ銀行 [ 東京都中央区晴海 1 丁目 8 番 12 号 ] ( 三井住友信託銀行(株)再信託分・三重交通(株)退職給付信託口 ) 名義分 250,000 株及び日本マスタートラスト信託銀行(株) [ 東京都港区赤坂 1 丁目 8 番 1 号 ] ( 退職給付信託口・三重交通(株)口 ) 名義分 250,000 株 ) に拠出したものであります。



## 2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号に基づく普通株式の取得

### (1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

### (2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

### (3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

会社法第155条第7号に基づく普通株式の取得

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	15,707	54,448,535
当期間における取得自己株式	1,188	3,654,156

(注) 当期間における取得自己株式には、令和7年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

### (4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数 (株)	処分価額の総額 (円)	株式数 (株)	処分価額の総額 (円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	-	-	-	-
消却の処分を行った取得自己株式	-	-	-	-
合併、株式交換、株式交付、会社分割に係る移転を行った取得自己株式	-	-	-	-
その他(会社法第194条第1項による売渡し)	972	3,329,939	8	25,344
その他(譲渡制限付株式報酬としての自己株式の処分)	10,800	35,996,400	-	-
保有自己株式数	190,576	-	191,756	-

(注) 当期間における「その他(会社法第194条第1項による売渡し)」及び「保有自己株式数」には、令和7年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取り及び売渡しによる株式数は含めておりません。

### 3【配当政策】

当社は、利益配分につきましては、D O E（株主資本配当率）2.0%を下限とした累進配当を導入することで、安定的な配当とあわせ、単年度の利益変動に捉われずに、中長期の成長に応じた株主還元を行うことを基本方針としております。

剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であり、会社法第454条第5項に規定する中間配当（基準日は9月30日とする。）をすることができる旨を定款に定めております。

当事業年度の配当につきましては、1株当たり50円の配当（うち中間配当25円）を実施することとしました。この結果、当事業年度の配当性向は20.4%となりました。

内部留保資金につきましては、令和7年3月25日に公表いたしました「近鉄グループ中期経営計画2028」に基づき、財務健全性を確保しつつ、戦略的出資を含む成長投資および株主還元に充てる所存であります。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は以下のとおりであります。

決議年月日	配当金の総額 （百万円）	1株当たり配当額 （円）
令和6年11月14日 取締役会決議	4,761	25.00
令和7年6月20日 定時株主総会決議（予定）	4,761	25.00

#### 4【コーポレート・ガバナンスの状況等】

##### (1)【コーポレート・ガバナンスの概要】

###### ( ) コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社グループは、『「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。』を経営理念として、誠実な企業活動により暮らしの安心を支え、果敢な挑戦により新たな価値を創出するとともに、多様な人々との協働により社会に貢献することを目指しております。これらの活動を通じてマルチステークホルダー（顧客・地域社会・株主・取引先・従業員等）とのエンゲージメントを持続的に高めていくために、コーポレート・ガバナンスの充実を図り、経営の健全性の向上に努めております。

###### ( ) 会社の機関の内容

###### 取締役会

当社の取締役は12名ですが、このうち4名は当社と特別の利害関係のない社外取締役、8名は常勤取締役となっており、当社グループの事業規模・事業内容を勘案すると、バランスの取れた取締役会であると考えております。また、取締役任期の1年への短縮、取締役及び監査役に対する退職慰労金制度の廃止、執行役員制度の導入、常勤取締役及び執行役員についての業績連動報酬制度及び株式報酬制度の導入などの諸施策を実施し、経営責任の明確化と経営の効率化に努めております。取締役会は、原則として毎月1回開催し、重要な業務執行を決定するとともに、内部統制の整備・運用状況を含む業務執行状況の報告を定期的に受け、業務執行取締役及び執行役員による業務執行を監督しております。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「(2) 役員の状況 役員一覧 a.」に記載している役員であり、議長は取締役会長であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「(2) 役員の状況 役員一覧 b.」に記載している役員となる予定であり、議長は取締役会長であります。

また、当事業年度中の取締役会においては、当社の「近鉄グループ長期ビジョン2035・中期経営計画2028」の策定や、主要な事業子会社の投資案件（米国テキサス州プレイノ市におけるホテル建設工事など）等について審議・検討を行いました。

なお、当事業年度中に取締役会は11回開催され、個々の取締役の出席状況は次のとおりです。

氏名	出席状況
都司 尚	全11回中11回
若井 敬	全11回中11回
小林 哲也	全11回中11回
原 史郎	全11回中11回
林 信	全11回中11回
松本 昭彦	全11回中11回
笠松 宏行	全11回中11回
米田 昭正	全2回中2回
上田 尚義	全9回中9回
柳 正憲	全11回中10回
片山登志子	全11回中11回
長岡 孝	全11回中11回
三笠 裕司	全11回中11回

(注) 1. 米田昭正氏の出席状況は、取締役在任時（令和6年6月21日開催の第113期定時株主総会終結の時まで）に開催された取締役会のみを対象としております。

2. 上田尚義氏の出席状況は、令和6年6月21日の取締役就任以降に開催された取締役会のみを対象としております。

###### 監査役会

当社の監査役は5名ですが、このうち3名が社外監査役であり、監査の厳正、充実を図っております。監査役会は、原則として毎月1回開催し、監査の基本方針等を決定するとともに、各監査役が実施した日常監査の結果を報告し、監査役間で意見の交換等を行っております。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「(2) 役員の状況 役員一覧 a.」に記載している監査役であり、議長は監査役（常勤）埴田均であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「(2) 役員の状況 役員一覧 b.」に記載している監査役となる予定であり、議長は監査役（常勤）松本昭彦となる予定であります。

## 人事・報酬諮問委員会

取締役会の諮問機関として、取締役の人事・報酬等について審議を行い、取締役会の決議に資することを目的に、独立社外取締役が過半数を占める人事・報酬諮問委員会を設けており、毎年1回以上開催することとしております。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 a.」に記載している取締役会長、取締役社長及び社外取締役であり、議長は取締役会長であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 b.」に記載している取締役会長、取締役社長及び社外取締役となる予定であり、議長は取締役会長であります。

また、当事業年度中の人事・報酬諮問委員会においては、取締役、グループ執行役員及び執行役員の人事や報酬額について審議・検討を行ったほか、スキルマトリックスを開示するにあたり、役員に必要とされるスキルについて検証を行いました。

なお、当事業年度中に人事・報酬諮問委員会は2回開催され、個々の委員の出席状況は次のとおりです。

氏名	出席状況
小林 哲也	全1回中1回
都司 尚	全2回中2回
若井 敬	全1回中1回
柳 正憲	全2回中2回
片山登志子	全2回中2回
長岡 孝	全2回中2回
三笠 裕司	全2回中2回

（注）1．小林哲也氏の出席状況は、取締役会長在任時（令和6年6月21日開催の第113期定時株主総会終結の時まで）に開催された人事・報酬諮問委員会のみを対象としております。

2．若井敬氏の出席状況は、令和6年6月21日の取締役社長就任以降に開催された人事・報酬諮問委員会のみを対象としております。

## その他の機関

業務執行取締役及び執行役員並びに主要グループ会社の社長間の情報の共有と効率的な意思決定を図るため、「経営会議」、「常務役員会」、「グループ戦略会議」等の会議体を常設しております。また、「グループ経営管理規程」を定め、グループ各社におけるリスクを含む重要な案件について情報を収集するほか、グループ横断的なメンバーで構成する各種プロジェクトチーム等を組成し、個別の経営課題について随時検討しております。

## a. 経営会議

当社及びグループ会社の経営又は事業に重大な影響を与える事項を審議する会議体であります。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 a.」に記載している取締役会長、取締役社長、総合政策部担当役員及び常勤の監査役であり、議長は取締役会長であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 b.」に記載している取締役会長、取締役社長、総合政策本部長、総合政策本部副本部長、管理本部長及び常勤の監査役のほか、総合政策本部各担当の執行役員となる予定であり、議長は取締役会長であります。

## b. 常務役員会

当社及び子会社の重要事項を審議する会議体であります。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 a.」に記載している常勤役員のほか、執行役員であり、議長は取締役社長であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 b.」に記載している常勤役員のほか、執行役員となる予定であり、議長は取締役社長であります。

## c. グループ戦略会議

当社及びグループ各社の経営情報を共有するとともに、長期計画及び経営課題について討議する会議体であります。

令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 a.」に記載している常勤役員のほか、執行役員及び主要グループ会社の社長であり、議長は取締役会長であります。なお、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後の構成員は「（2）役員の状況 役員一覧 b.」に記載している常勤役員のほか、執行役員及び主要グループ会社の社長となる予定であり、議長は取締役会長であります。

現状のガバナンス体制は、経営に対する監督及び監視のための機能と効率化のための制度を併せ持ち、経営の意思決定、業務執行の妥当性及び適正性を確保するために有効であると考えているため、これを採用しているものであります。

なお、当社は、会社法第427条第1項並びに定款第28条及び第35条の規定により、社外取締役及び社外監査役の全員との間で同法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しております。当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令が定める額としております。

また、当社は、会社法第430条の3第1項に規定する役員等賠償責任保険契約を保険会社との間で締結しております。当該保険契約の被保険者の範囲は当社及び近鉄不動産㈱の取締役、監査役、グループ執行役員及び執行役員であり、被保険者は保険料を負担しておりません。当該保険契約により、被保険者が役員としての業務につ

き行った行為に起因して被保険者に対して損害賠償請求がなされたことにより被保険者が被る損害について填補されることとなります。

( ) 内部統制システム(リスク管理体制を含む。)の整備の状況

当社取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他当社の業務並びに当社及び子会社から成る企業集団の業務の適正を確保するために必要な体制の整備について取締役会で決定しており、この決定に基づいて内部統制システム(リスク管理体制を含む。)の整備に努めております。決定内容の概要は、次のとおりであります。これについては必要が生じる都度、見直しを実施することとしております。

当社の取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

役員及び使用人の行動の拠り所となる「企業行動規範」において、法令・企業倫理の遵守が経営の根幹であるとの信念を明示するとともに、具体的指標となる「法令倫理指針」を制定し、これを周知させるための措置をとる。

また、「法令倫理委員会」を設置し、法令及び企業倫理に則った企業行動を推進するとともに、各部署に法令倫理責任者及び法令倫理担当者を置くほか、計画的に社内研修等を実施する。さらに、法令・企業倫理や社内規程に反する行為が発生した場合に、これを早期に発見、是正するため、使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を設ける。

反社会的勢力との関係については、これを一切持たず、不当な要求には毅然とした対応をとることとし、その旨を「企業行動規範」及び「法令倫理指針」に明示する。

金融商品取引法に基づく財務報告に係る内部統制については、財務報告を法令等に従って適正に行うことの重要性を十分に認識し、必要な体制等を適切に整備、運用する。

当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

情報の保存及び管理に関し「文書取扱規程」、「文書管理規則」、「情報セキュリティ規程」等の社内規程を整備するとともに、これらに則った適切な保存、管理を実施するため、各部署に文書管理責任者及び情報セキュリティ部門責任者を置き、保存、管理状況の点検等を実施する。

当社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

事業等のリスクを適切に管理するため、包括規程として「リスク管理規程」を制定するとともに、「リスク管理委員会」を設置する。

「リスク管理委員会」は、各種リスクの把握・評価を通じた重要リスクの特定等を行い、その状況を定期的に取締役会へ報告する。

また、リスクを含む重要な案件については、必要に応じて取締役会及び「経営会議」、「常務役員会」、「グループ戦略会議」等の会議体において審議、報告を行う。

さらに、事故、災害等に対する危機管理に関する事項、法令・企業倫理の遵守に関する事項など特に重要と判断したリスクの管理については、全体のリスク管理体制に加えて、専門の担当者の設置、社内規程やマニュアルの制定など個別の管理体制も整備する。

当社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

取締役会の決議により、適正な業務組織と分掌事項を設定し、業務執行取締役及び執行役員の担当業務を明確に定める。業務執行を統轄する社長の下、業務執行取締役及び執行役員に対しては、相互牽制の観点にも配慮しつつ、必要に応じて一定の基準により決裁権限を委譲する。

また、業務執行取締役、執行役員及び主要な子会社の社長間の情報の共有と効率的な意思決定を図るため、「経営会議」、「常務役員会」、「グループ戦略会議」等の当社独自の会議体を常設し、個別の経営課題ごとにプロジェクトチームを組成する。

日常の業務処理については、標準化の観点から基準となるべき社内規程、マニュアル等を整備する。さらに、業務改善の促進や経営効率の向上等に資する観点から、内部監査担当部署による内部監査を実施する。

企業集団における業務の適正を確保するための体制

a. 子会社の取締役の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制

グループ各社が遵守すべき「グループ経営管理規程」を定め、これに基づき予め定めた基準により、グループ各社からの情報収集を適時適切に行い、業務の実態及び経理の状況を正確に把握する。また、これを検討、評価、是正するため、当社の内部監査部門等による監査を実施する体制を整備する。

b. 子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

当社グループにおける事業等のリスクを適切に管理するため、「リスク管理委員会」は、各種リスクの把握・評価を通じた重要リスクの特定等をグループ横断的に行い、その状況を定期的に取締役会へ報告する。また、グループ各社におけるリスクを含む重要な案件については、必要に応じて取締役会その他の会議体において審議、報告を行う。

c. 子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

グループ各社の業務執行について、当社取締役会による承認の要否を定め、重要事項を除いて各社が迅速に業務を執行できる体制を整備する。また、グループ各社間の業務の連携及び調整については、当社がグループ全体の企業価値向上の観点から適宜行うとともに、各社の法務、経理関係業務については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。

d. 子会社の取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

グループ各社の法務、経理関係業務に加え、法令・企業倫理の遵守のため各社が行う教育及び研修については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。また、法令・企業倫理等に反する行為に関し、グループ各社の役員及び使用人からの通報や相談を受け付ける体制を整備する。

さらに、当社の内部監査部門は、グループ各社を対象とした監査を各社の内部監査部門と連携して随時実施し、法令遵守状況の確認等を行うとともに、各社と相互に情報交換を行う。

このほか、当社と子会社との間での取引の公正を確保するため、通例的でないと判断できる取引については、特別に定めた審査手続を活用する。

#### 監査役の監査に関する体制

##### a. 当社の監査役の職務を補助すべき使用人に関する事項

当社の監査役会及び監査役の監査に関する事務を処理するため、「監査役室」を置く。同室には、当社の監査役の職務を補助するための必要な専属要員として、部長、課長その他の使用人を配置する。

##### b. 当該使用人の当社の取締役からの独立性に関する事項

「監査役室」所属の使用人は、当社の取締役の指揮下から外れて監査役の指揮を受け、その異動及び評価については常勤の監査役の同意を得る。

##### c. 当社の監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項

「監査役室」所属の使用人は、当社の取締役及び執行役員並びにその指揮下にある使用人を介さず、当社の監査役から直接指示を受け、また当社の監査役に直接報告を行う。

##### d. 当社の監査役への報告に関する体制

###### (a) 当社の取締役及び使用人が当社の監査役に報告をするための体制

当社の取締役、執行役員及び使用人は、当社の監査役に対して、業務執行に係る文書その他の重要な文書を回付するとともに、法定事項のほか、事業等のリスクその他の重要事項の発生を認識する都度、速やかにその内容を報告する。また、監査役が職務の必要上報告及び調査を要請した場合には、積極的にこれに協力する。さらに、業務執行取締役及び執行役員は、常勤の監査役と定期的に面談し、業務に関する報告等を行う。

このほか、当社の内部監査部門は、内部監査の結果を定期的に監査役へ報告する。また、「法令倫理相談制度」において、法令・企業倫理等に反する通報や相談を受け付けた場合に、その内容を必要に応じ当社の監査役へ報告する。

###### (b) 子会社の取締役、監査役及び使用人又はこれらの者から報告を受けた者が当社の監査役に報告をするための体制

子会社の取締役、監査役及び使用人は、当社の監査役から求めがあった場合に事業に関する報告及び調査を行い、積極的にこれに協力するほか、内部統制上重要な事項が生じた場合には「グループ経営管理規程」に基づき報告する。また、当社の取締役、執行役員及び使用人は、子会社から報告を受けた事項について、必要に応じ当社の監査役に報告する。

##### e. 当社の監査役に報告をした者が不利な取扱いを受けないことを確保するための体制

「法令倫理相談制度規程」において、当社の監査役に報告をしたことにより不利益な扱いをしてはならないことを明確に定めるなど、必要な措置をとる。

##### f. 当社の監査役職務の執行について生ずる費用又は債務の処理に係る方針に関する事項

当社の監査役から、その職務の執行について、費用の前払い、支出した費用及び利息の償還、負担した債務の債権者に対する弁済等が請求された場合は、監査役職務の執行に不要なものであることが明白なときを除き、速やかにその請求に応じる。

##### g. その他当社の監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

当社の常勤の監査役は、「経営会議」、「常務役員会」、「グループ戦略会議」等の当社の重要な会議体に出席し、意見を述べることができ、監査役会は、必要に応じて取締役、執行役員、使用人及び会計監査人その他の関係者の出席を求めることができる。

#### ( ) 取締役の定数等に関する定款の定め

当社の取締役は8名以上とする旨を定款で定めております。

また、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨を定款で定めているほか、累積投票によらないものとする旨も定款で定めております。

#### ( ) 株主総会決議事項のうち取締役会で決議できることとした事項

機動的な自己株式の買受けを可能とするため、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議によって市場取引等により自己の株式を取得することができる旨を定款で定めております。

また、株主への機動的な利益還元を可能とするため、取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる旨を定款で定めております。

#### ( ) 株主総会の特別決議要件

株主総会の円滑な運営を図るため、会社法第309条第2項に定める決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款で定めております。

#### ( ) 財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針等

当社は、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針を決定しております。

基本方針の内容、基本方針の実現に資する特別な取組みの内容、基本方針に照らして不適切な者によって財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組みの内容並びに取組みについての当社取締役会の判断及びその判断にかかる理由は、次のとおりであります。

財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針

近鉄グループ経営理念・経営計画のもと、グループの中核をなす鉄道事業における安全性や公共性の確保とさまざまなステークホルダーとの信頼関係の維持に十分に配慮して、長期的な視点に立った企業活動を行い、またコーポレートガバナンス体制のさらなる強化に努めることが企業価値向上及び株主共同の利益の確保に資すると考える。当社株式に対する大規模買付行為を行い、又は行おうとする者に対しては、当該行為を受け入れるか否かについては、かかる見地から株主自身が判断するものと考えている。しかしながら、当該買付行為が株主に十分な情報提供が行われないものであるとき、十分な検討期間もないまま行われるものであるとき、買付後の経営が鉄道事業における安全性や公共性を脅かすものであるとき、実質的に経営参加の意思もなく当社グループのシナジー効果を毀損するものであるときには、当社取締役会は、判断の客観性を担保しつつ、法令に基づき適切な措置を講じ、企業価値ひいては株主共同の利益を確保する必要があると考える。

上記基本方針にかかる取組みの具体的内容

- a．近鉄グループが目指す方向性を「地域社会のパートナー、そして新しい“時代”へ」とし、10年後の「ありたい姿」をとりまとめた「近鉄グループ長期ビジョン2035」、中期的な目標・施策を設定した「中期経営計画2028」に基づき、企業活動を行う。長期ビジョン「グループ総力の結集と果敢なチャレンジにより、国内外での暮らし・交流を支えるビジネスを柱に、持続的に価値を創造する企業グループへ進化」の実現に向けて、マルチステークホルダーとのエンゲージメントを持続的に高め、サービス・情報などにより「社会」を支える近鉄グループを目指す。その具体化に向けた重点戦略として、「あべの・上本町・なんばの魅力拡充」「伊勢志摩のブランド力強化」「夢洲周辺ベイエリア開発による事業拡大」「インパウンド需要の取込み拡大」により沿線の価値深化・活性化を図るとともに、「首都圏等沿線外での事業基盤強化、事業ドメイン拡大」「グローバルでの事業の深化・拡大、プレゼンスの向上」により沿線外・グローバルでの事業深化・拡張に取り組む。「中期経営計画2028」では、2025年度から2028年度までの期間を「長期ビジョン2035」の「種まきと育成期」と位置づけ、上記重点戦略や各部門における重点施策を着実に実行するとともに、資本効率性をより強く意識した経営を実装することで、価値を創造する企業グループへの進化に向けた「新たな基盤構築」と「着実な成長」を図る。
- b．当社取締役会は、当社株式に対する大規模買付行為を行い、又は行おうとする者に対し、買付けの目的や買付後の当社グループの経営方針など株主の皆様の判断に必要な情報の提供を求め、適時適切に情報開示を行う。また、当社取締役会は、当該買付者等から提供された情報について、企業価値向上及び株主共同の利益の確保という観点から評価・検討し、必要に応じて当該買付者等と協議・交渉を行うこととする。

上記 の取組みについての当社取締役会の判断及びその判断にかかる理由

上記 の経営計画に基づく当社の企業活動は、財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針に沿うものであり、当社の企業価値を向上させ、株主共同の利益の確保に資するものであると考える。

また、当社株式に対する大規模買付行為を行い、又は行おうとする者に対する当社取締役会の対応方針は、企業価値向上及び株主共同の利益の確保という観点から、株主の皆様の判断に必要な情報の提供を買付者等に求め、これを開示することを定めるものであり、特定の株主又は投資家を優遇あるいは拒絶するものではない。

従って、当社取締役会は、上記 の取組みは基本方針に沿うものであり、株主共同の利益を損なうものではないとともに、役員の地位の維持を目的とするものでないと判断している。

## ( 2 ) 【役員の状況】

## 役員一覧

a . 令和 7 年 6 月19日 ( 有価証券報告書提出日 ) 現在の当社の役員の状況は、以下のとおりです。

男性15名 女性2名 ( 役員のうち女性の比率11.8% )

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 ( 百株 )
取締役会長 ( 代表取締役 )	都司 尚	昭和32年 8 月26日	昭和57年 4 月 当社入社 平成27年 1 月 近畿日本鉄道分割準備㈱ ( 現 近畿日本鉄道㈱ ) 執行役員 同28年 6 月 同社取締役常務執行役員 令和元年 6 月 当社取締役 同元年 6 月 近畿日本鉄道㈱取締役社長 同 3 年 6 月 当社グループ執行役員 同 5 年 6 月 当社取締役社長 同 6 年 6 月 当社取締役会長 ( 現在 )	( 注 ) 3	126
取締役社長 ( 代表取締役 )	若井 敬	昭和34年 5 月30日	昭和58年 4 月 当社入社 平成25年 6 月 近鉄不動産㈱執行役員 同27年 4 月 同社取締役 同28年 6 月 当社取締役常務執行役員 令和 3 年 6 月 当社取締役専務執行役員 同 6 年 6 月 当社取締役社長 ( 現在 )	( 注 ) 3	101
取締役相談役	小林哲也	昭和18年11月27日	昭和43年 4 月 当社入社 平成13年 6 月 当社取締役 同15年 6 月 当社常務取締役 同17年 6 月 当社専務取締役 同19年 6 月 当社取締役社長 同27年 4 月 当社取締役会長 令和 2 年 6 月 当社取締役会長グループCEO 同 5 年 6 月 当社取締役会長 同 6 年 6 月 当社取締役相談役 ( 現在 )	( 注 ) 3	288
取締役専務執行役員 総合政策部担任、ラグビー事業部担当	原 史郎	昭和36年 1 月24日	昭和59年 4 月 当社入社 平成27年 8 月 国道九四フェリー㈱取締役社長 令和元年 6 月 当社執行役員 同 2 年 6 月 当社取締役常務執行役員 同 5 年 6 月 当社取締役専務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 3	53
取締役専務執行役員 秘書部担任、人事部担当	林 信	昭和35年11月30日	昭和59年 4 月 当社入社 平成25年 6 月 ㈱アド近鉄取締役 同28年 6 月 同社常務取締役 同29年11月 近鉄バス㈱取締役 同30年 6 月 当社執行役員 令和 3 年 6 月 当社取締役常務執行役員 同 6 年 6 月 当社取締役専務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 3	100
取締役専務執行役員 総務部及び監査部担当	松本昭彦	昭和35年 9 月16日	昭和59年 4 月 当社入社 平成23年 1 月 近畿日本ツーリスト㈱執行役員 同23年11月 当社総務部長 同27年 9 月 ㈱きんえい執行役員 同30年 4 月 同社取締役 令和 4 年 4 月 同社常務執行役員 同 4 年 6 月 当社取締役常務執行役員 同 6 年 6 月 当社取締役専務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 3	43
取締役常務執行役員 経理部担当	笠松宏行	昭和39年 3 月 4 日	昭和62年 4 月 当社入社 平成27年 5 月 ㈱近鉄百貨店経理本部副本部長 同28年 6 月 当社経営戦略部長 同29年 6 月 ㈱近鉄エクスプレス執行役員 令和 3 年 4 月 同社上席執行役員 同 5 年 6 月 当社取締役常務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 3	25



役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (百株)
取締役常務執行役員 総合政策部担任	上田尚義	昭和39年2月13日	昭和62年4月 当社入社 平成27年5月 ㈱近鉄百貨店執行役員 令和元年5月 同社常務執行役員 同2年5月 ㈱近商ストア取締役社長 同6年6月 当社取締役常務執行役員(現在)	(注)3	32
取締役	柳 正憲	昭和25年10月6日	昭和49年4月 日本開発銀行入行 平成18年10月 日本政策投資銀行理事 同20年10月 ㈱日本政策投資銀行取締役常務執行役員 同23年6月 同行取締役副社長 同27年6月 同行取締役社長 同30年6月 同上退任 同30年8月 (一財)日本経済研究所理事長(現在) 令和元年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
取締役	片山登志子	昭和28年6月3日	昭和63年4月 弁護士登録 平成5年4月 片山登志子法律事務所開設 同17年7月 片山・黒木・平泉法律事務所(現 片山・平泉・棚座法律事務所)開設(現在) 令和2年6月 当社監査役 同3年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
取締役	長岡 孝	昭和29年3月3日	昭和51年4月 ㈱三菱銀行入行 平成18年5月 ㈱三菱東京UFJ銀行常務執行役員 同20年6月 同行常務取締役 同22年5月 同行専務執行役員 同23年6月 同行副頭取 同26年5月 同上退任 同26年6月 三菱UFJ証券ホールディングス㈱取締役社長兼CEO 同26年6月 三菱UFJモルガン・スタンレー証券㈱取締役社長兼CEO 同26年6月 ㈱三菱UFJフィナンシャル・グループ取締役 同27年6月 ㈱三菱UFJフィナンシャル・グループ取締役執行役副会長 同30年4月 三菱UFJ証券ホールディングス㈱取締役会長 同30年4月 ㈱三菱UFJフィナンシャル・グループ取締役 同30年6月 ㈱三菱UFJフィナンシャル・グループ取締役退任 令和4年4月 三菱UFJ証券ホールディングス㈱特別顧問(現在) 同4年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
取締役	三笠裕司	昭和38年9月7日	昭和61年4月 日本生命保険(相)入社 平成29年3月 同社常務執行役員 同29年7月 同社取締役常務執行役員 令和2年3月 同社取締役専務執行役員 同4年3月 同社取締役副社長執行役員 同5年6月 当社取締役(現在) 同7年4月 日本生命保険(相)取締役副会長執行役員(現在)	(注)3	-
監査役(常勤)	畠田 均	昭和34年2月8日	昭和57年4月 当社入社 平成27年4月 近鉄不動産㈱取締役 同28年11月 近畿日本鉄道㈱取締役常務執行役員 令和元年6月 同社監査役(常勤) 同2年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注)4	67

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (百株)
監査役(常勤)	中村哲夫	昭和35年11月18日	昭和60年4月 当社入社 平成22年6月 クラブツーリズム㈱取締役 同24年6月 同社常務取締役 同25年1月 KNT-CTホールディングス㈱取締役 令和元年6月 同社常務取締役 同2年6月 近畿日本鉄道㈱取締役常務執行役員 同6年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注)4	47
監査役	前田雅弘	昭和33年8月3日	昭和62年4月 京都大学法学部助教授 平成4年4月 京都大学大学院法学研究科助教授 同8年4月 京都大学大学院法学研究科教授 同26年6月 当社監査役(現在) 令和6年4月 追手門学院大学法学部教授(現在) 同6年4月 京都大学名誉教授(現在)	(注)4	-
監査役	鈴木一水	昭和34年12月22日	平成6年4月 近畿大学商経学部助教授 同7年4月 神戸大学経営学部助教授 同11年4月 神戸大学大学院経営学研究科助教授 同24年4月 神戸大学大学院経営学研究科教授 令和元年6月 当社監査役(現在) 同3年4月 神戸大学社会システムイノベーションセン ター教授 同6年4月 神戸大学大学院経営学研究科教授 同7年4月 西南学院大学商学部教授(現在) 同7年4月 神戸大学名誉教授(現在)	(注)4	-
監査役	井上美智子	昭和40年3月2日	平成13年3月 奈良先端科学技術大学院大学情報科学研究 科助教授 同23年4月 奈良先端科学技術大学院大学情報科学研究 科教授 同30年4月 奈良先端科学技術大学院大学先端科学技術 研究科教授(現在) 令和3年6月 当社監査役(現在)	(注)4	-
計					884

(注)1. 取締役柳正憲、同片山登志子、同長岡孝及び同三笠裕司は社外取締役であります。

2. 監査役前田雅弘、同鈴木一水及び同井上美智子は社外監査役であります。

3. 取締役の任期は、令和6年3月期に係る定時株主総会の終結の時から令和7年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

4. 監査役の任期は、令和6年3月期に係る定時株主総会の終結の時から令和10年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

ｂ．令和７年６月20日開催予定の定時株主総会の議案（決議事項）として、「取締役12名選任の件」及び「監査役1名選任の件」を提案しており、当該議案が承認可決された場合、当社の役員の状況は、以下のとおりとなる予定です。また、監査役多田均は当該定時株主総会終結の時をもって監査役を辞任する予定です。

なお、役員の役職等については、当該定時株主総会の直後に開催が予定される取締役会の決議事項の内容を含めて記載しています。

男性15名 女性2名 （役員のうち女性の比率11.8％）

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (百株)
取締役会長 (代表取締役)	都司 尚	昭和32年 8月26日	昭和57年 4月 当社入社 平成27年 1月 近畿日本鉄道分割準備㈱(現 近畿日本鉄道㈱)執行役員 同28年 6月 同社取締役常務執行役員 令和元年 6月 当社取締役 同元年 6月 近畿日本鉄道㈱取締役社長 同 3年 6月 当社グループ執行役員 同 5年 6月 当社取締役社長 同 6年 6月 当社取締役会長(現在)	(注) 3	126
取締役社長 (代表取締役)	若井 敬	昭和34年 5月30日	昭和58年 4月 当社入社 平成25年 6月 近鉄不動産㈱執行役員 同27年 4月 同社取締役 同28年 6月 当社取締役常務執行役員 令和 3年 6月 当社取締役専務執行役員 同 6年 6月 当社取締役社長(現在)	(注) 3	101
取締役副社長 (代表取締役) 海外戦略担任、総合政策本部長、台北支社担当	米田昭正	昭和35年 2月12日	昭和57年 4月 当社入社 平成16年 5月 KINTETSU ENTERPRISES CO. OF AMERICA取締役 同20年 9月 同社取締役社長 同24年 6月 ㈱近鉄ホテルシステムズ(現 ㈱近鉄・都ホテルズ)取締役 同27年 4月 同社常務取締役 同28年 6月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6月 同上退任 同元年 6月 KNT - CTホールディングス㈱取締役社長 同 5年 6月 当社取締役(非常勤) 同 6年 6月 同上退任 同 6年 6月 KNT - CTホールディングス㈱取締役会長(現在) 同 7年 6月 当社取締役副社長(予定)	(注) 3	44
取締役相談役	小林哲也	昭和18年11月27日	昭和43年 4月 当社入社 平成13年 6月 当社取締役 同15年 6月 当社常務取締役 同17年 6月 当社専務取締役 同19年 6月 当社取締役社長 同27年 4月 当社取締役会長 令和 2年 6月 当社取締役会長グループCEO 同 5年 6月 当社取締役会長 同 6年 6月 当社取締役相談役(現在)	(注) 3	288
取締役専務執行役員 管理本部長、管理本部総務部担当	林 信	昭和35年11月30日	昭和59年 4月 当社入社 平成25年 6月 ㈱アド近鉄取締役 同28年 6月 同社常務取締役 同29年11月 近鉄バス㈱取締役 同30年 6月 当社執行役員 令和 3年 6月 当社取締役常務執行役員 同 6年 6月 当社取締役専務執行役員(現在)	(注) 3	100

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (百株)
取締役常務執行役員 管理本部経理部担 当、監査部担当	笠松宏行	昭和39年 3月 4日	昭和62年 4月 当社入社 平成27年 5月 (株)近鉄百貨店経理本部副本部長 同28年 6月 当社経営戦略部長 同29年 6月 (株)近鉄エクスプレス執行役員 令和 3年 4月 同社上席執行役員 同 5年 6月 当社取締役常務執行役員（現在）	(注) 3	25
取締役常務執行役員 総合政策本部副本部 長	上田尚義	昭和39年 2月13日	昭和62年 4月 当社入社 平成27年 5月 (株)近鉄百貨店執行役員 令和元年 5月 同社常務執行役員 同 2年 5月 (株)近商ストア取締役社長 同 6年 6月 当社取締役常務執行役員（現在）	(注) 3	32
取締役常務執行役員 管理本部人事部担 当、ラグビー事業部 担当	菅浦隆弘	昭和41年10月 4日	平成元年 4月 当社入社 同23年11月 当社ラグビー運営部長 同27年 4月 当社人事部長 令和 3年11月 北日本観光自動車(株)取締役社長 同 6年 6月 近畿日本鉄道(株)取締役常務執行役員（現 在） 同 7年 6月 当社取締役常務執行役員（予定）	(注) 3	20
取締役	片山登志子	昭和28年 6月 3日	昭和63年 4月 弁護士登録 平成 5年 4月 片山登志子法律事務所開設 同17年 7月 片山・黒木・平泉法律事務所（現 片山・ 平泉・梶座法律事務所）開設（現在） 令和 2年 6月 当社監査役 同 3年 6月 当社取締役（現在）	(注) 3	-
取締役	長岡 孝	昭和29年 3月 3日	昭和51年 4月 (株)三菱銀行入行 平成18年 5月 (株)三菱東京UFJ銀行常務執行役員 同20年 6月 同行常務取締役 同22年 5月 同行専務執行役員 同23年 6月 同行副頭取 同26年 5月 同上退任 同26年 6月 三菱UFJ証券ホールディングス(株)取締役 社長兼CEO 同26年 6月 三菱UFJモルガン・スタンレー証券(株)取 締役社長兼CEO 同26年 6月 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ取 締役 同27年 6月 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ取 締役執行役副会長 同30年 4月 三菱UFJ証券ホールディングス(株)取締役 会長 同30年 4月 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ取 締役 同30年 6月 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ取 締役退任 令和 4年 4月 三菱UFJ証券ホールディングス(株)特別顧 問（現在） 同 4年 6月 当社取締役（現在）	(注) 3	-
取締役	三笠裕司	昭和38年 9月 7日	昭和61年 4月 日本生命保険(相)入社 平成29年 3月 同社常務執行役員 同29年 7月 同社取締役常務執行役員 令和 2年 3月 同社取締役専務執行役員 同 4年 3月 同社取締役副社長執行役員 同 5年 6月 当社取締役（現在） 同 7年 4月 日本生命保険(相)取締役副会長執行役員 （現在）	(注) 3	-
取締役	高橋宏輔	昭和36年 7月12日	昭和59年 4月 日本開発銀行入行 平成25年 6月 (株)日本政策投資銀行常勤監査役 同27年 2月 同行常務執行役員 同29年 6月 同上退任 同29年 6月 (株)ソラシドエア取締役社長（令和 7年 6月 23日退任予定） 令和 4年10月 (株)リージョナルプラスウイングス取締役社 長（令和 7年 6月25日退任予定） 同 7年 6月 当社取締役（予定）	(注) 3	-

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (百株)
監査役(常勤)	松本昭彦	昭和35年9月16日	昭和59年4月 当社入社 平成23年1月 近畿日本ツーリスト㈱執行役員 同23年11月 当社総務部長 同27年9月 ㈱きんえい執行役員 同30年4月 同社取締役 令和4年4月 同社常務執行役員 同4年6月 当社取締役常務執行役員 同6年6月 当社取締役専務執行役員(現在) 同7年6月 当社監査役(常勤)(予定)	(注)4	43
監査役(常勤)	中村哲夫	昭和35年11月18日	昭和60年4月 当社入社 平成22年6月 クラブツーリズム㈱取締役 同24年6月 同社常務取締役 同25年1月 KNT-CTホールディングス㈱取締役 令和元年6月 同社常務取締役 同2年6月 近畿日本鉄道㈱取締役常務執行役員 同6年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注)4	47
監査役	前田雅弘	昭和33年8月3日	昭和62年4月 京都大学法学部助教授 平成4年4月 京都大学大学院法学研究科助教授 同8年4月 京都大学大学院法学研究科教授 同26年6月 当社監査役(現在) 令和6年4月 追手門学院大学法学部教授(現在) 同6年4月 京都大学名誉教授(現在)	(注)4	-
監査役	鈴木一水	昭和34年12月22日	平成6年4月 近畿大学商経学部助教授 同7年4月 神戸大学経営学部助教授 同11年4月 神戸大学大学院経営学研究科助教授 同24年4月 神戸大学大学院経営学研究科教授 令和元年6月 当社監査役(現在) 同3年4月 神戸大学社会システムイノベーションセン ター教授 同6年4月 神戸大学大学院経営学研究科教授 同7年4月 西南学院大学商学部教授(現在) 同7年4月 神戸大学名誉教授(現在)	(注)4	-
監査役	井上美智子	昭和40年3月2日	平成13年3月 奈良先端科学技術大学院大学情報科学研究 科助教授 同23年4月 奈良先端科学技術大学院大学情報科学研究 科教授 同30年4月 奈良先端科学技術大学院大学先端科学技術 研究科教授(現在) 令和3年6月 当社監査役(現在)	(注)4	-
計					827

(注)1. 取締役片山登志子、同長岡孝、同三笠裕司及び同高橋宏輔は社外取締役であります。

2. 監査役前田雅弘、同鈴木一水及び同井上美智子は社外監査役であります。

3. 取締役の任期は、令和7年3月期に係る定時株主総会の終結の時から令和8年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

4. 監査役の任期は、令和6年3月期(ただし、監査役松本昭彦については令和7年3月期)に係る定時株主総会の終結の時から令和10年3月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

#### 社外役員の状況

当社は、令和7年6月19日（有価証券報告書提出日）現在、社外取締役4名及び社外監査役3名の合計7名の社外役員を選任しております。また、令和7年6月20日開催予定の定時株主総会終結後も、社外取締役4名及び社外監査役3名の合計7名の社外役員を選任することとなる予定です。社外役員には、他の会社の経営者、弁護士、法学者、会計学者、情報科学を専門とする学者など多彩な人材にご就任いただき、様々な視点から当社業務執行の妥当性と適法性について監督・監査する体制を整備しております。

当社では、社外取締役又は社外監査役を選任する際、当該候補者の当社からの独立性に関する基準を次のとおりとしており、当該基準を満たす社外役員を全て独立役員に指定しております。

- 1．年間のグループ間の取引額が連結営業収益の2%以上の取引先及びその連結子会社に属していないこと。
- 2．役員報酬以外に年間1,000万円以上の金銭その他の財産上の利益を得ているコンサルタント、法律専門家、会計専門家でないこと又はそれらが属する法人、団体に属しないこと。
- 3．過去3年以内に上記1、2に該当する者でないこと。
- 4．上記1～3（重要でない者を除く。）の近親者でないこと。

なお、社外取締役の柳正憲氏及び社外取締役に就任予定の高橋宏輔氏は㈱日本政策投資銀行の出身であり、当社は同行との間で資金の借入れ等の取引を行っております。社外取締役の長岡孝氏は㈱三菱UFJ銀行の出身であり、当社は同行との間で資金の借入れ等の取引を行っているほか、同行は当社の株式を保有しております。また、同氏は三菱UFJモルガン・スタンレー証券㈱の出身であり、当社は同社との間で社債の発行等に関する取引を行っているほか、同社は当社の株式を保有しております。社外取締役の三笠裕司氏は日本生命保険(相)の取締役副会長執行役員であり、当社は同社との間で資金の借入れ等の取引を行っているほか、同社は当社の株式を保有しております。

社外取締役又は社外監査役による監督又は監査と内部監査、監査役監査及び会計監査との相互連携並びに内部統制部門との関係

社外取締役及び社外監査役は、監査部担当役員も出席する取締役会において、監査役による監査の状況、監査部による内部監査の状況その他内部統制の整備・運用状況について定期的に報告を受けております。会計監査人の意見についても、必要に応じ、常勤の監査役及び監査部担当役員から適宜報告を受け、加えて社外監査役は会計監査人から直接報告を受けているほか、監査役会における情報交換も行っております。

## ( 3 ) 【監査の状況】

## ( ) 監査役監査の状況

当社の監査役は5名ですが、このうち3名が社外監査役であり、監査の厳正、充実を図っております。なお、財務・会計・法務に関する十分な知見を有する者を確保しております。監査役会は、原則として毎月1回開催し、監査の基本方針等を決定するとともに、各監査役が実施した日常監査の結果を報告し、監査役間で意見の交換等を行っております。また、監査役の指揮を受けて監査役会及び監査役の監査に関する事務を処理する専任部署として監査役室（所属人員7名）を設置しております。

当期中に監査役会は12回開催され、個々の監査役の出席状況は次のとおりです。

氏名	出席状況
多田 均	全12回中12回
西崎 一	全3回中3回
中村 哲夫	全9回中9回
前田 雅弘	全12回中12回
鈴木 一水	全12回中12回
井上 美智子	全12回中12回

(注) 1. 西崎一氏の出席状況は、監査役在任時（令和6年6月21日開催の第113期定時株主総会終結の時まで）に開催された監査役会のみを対象としております。

2. 中村哲夫氏の出席状況は、令和6年6月21日の監査役就任以降に開催された監査役会のみを対象としております。

監査役会において、監査方針や監査計画策定、内部統制システムの整備・運用状況の相当性、会計監査人の監査の方法及び結果の評価、会計監査人の報酬、監査報告書の作成等に関して審議しました。

常勤の監査役は、取締役会に加え、常務役員会その他重要な会議に出席し、取締役等からその職務の執行状況について報告を受け、重要な決裁書類を閲覧し、本社等において業務及び財産の状況を調査・確認しました。また、内部監査及び会計監査人監査に立会し、状況を確認しました。さらに、子会社に赴き、子会社の取締役及び監査役等と意思疎通及び情報交換を行いました。

各監査役による監査の結果は監査役会で定期的に報告し、他の監査役と情報共有及び意見交換を行いました。また、監査役会において、監査部、会計監査人と情報共有及び意見交換を行うとともに、監査結果等の報告を聴取しました。

## ( ) 内部監査の状況

## 組織・人員等

当社は、当社グループにおける業務の適正の確保、業務改善の促進及び経営効率の向上等に資する観点から、内部監査の計画、実施、報告等を定めた規程に基づき監査部（所属人員14名）による内部監査を適時行う体制を整備しております。

## 内部監査、監査役監査及び会計監査の相互連携

監査役及び監査部は、会計監査人である有限責任 あずさ監査法人から、監査計画、監査結果等に関する報告を随時聴取し、相互に意見交換しております。また、常勤の監査役は必要に応じて会計監査人が実施する監査に立会しております。

監査役は、監査部から、監査計画、監査結果等に関する報告を随時聴取し、相互に意見交換しております。また、常勤の監査役は必要に応じて監査部が実施する内部監査に立会しております。

## 内部監査の実効性を確保するための取組

監査部は、監査計画、監査結果等に関する報告を、社長をはじめ、監査役会に随時行っております。また、監査において、重大な事実を発見し、緊急の措置が必要であると認めたときは、取締役会に報告することと規定しております。

( ) 会計監査の状況

監査法人の名称

有限責任 あずさ監査法人

継続監査期間

昭和45年3月期以降

上記は、調査が著しく困難であったため、現在の監査人である有限責任 あずさ監査法人の前身（の1つ）である朝日会計社が監査法人組織になって以降の期間について記載したものであります。

業務を執行した公認会計士

指定有限責任社員 業務執行社員 原田 大輔

指定有限責任社員 業務執行社員 和田 安弘

指定有限責任社員 業務執行社員 前田 俊之

監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士28名、会計士試験合格者等13名、その他24名であります。

会計監査人の選定の方針と評価

会計監査人の選定に当たっては、会計監査人としての独立性及び専門性を有していること、当社の業務内容、経理処理等を理解していること、監査又はレビューの方法及び結果の報告が適切に行われていること、日本公認会計士協会による品質管理レビュー結果及び公認会計士・監査審査会による検査結果を聴取した結果、問題がないこと等を勘案した監査役会の評価に基づき、同監査法人を会計監査人に選定しております。

ただし、監査役会は、会計監査人が会社法第340条第1項各号に定める事項のいずれかに該当すると判断した場合には、会計監査人を解任する方針であり、また、会計監査人の職務の遂行の状況その他の事情を勘案して必要と認められる場合には、株主総会における会計監査人の解任又は不再任に関する議案の内容の決定を行う方針です。

( ) 監査報酬の内容等

監査公認会計士等に対する報酬

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
提出会社	143	5	139	2
連結子会社	499	-	555	-
計	642	5	694	2

前連結会計年度の非監査業務の内容は、当社における事業計画に関する収支分析業務及び社債の発行に係るコンフォート・レターの作成業務であります。

当連結会計年度における非監査業務の内容は、当社における社債の発行に係るコンフォート・レターの作成業務であります。

監査公認会計士等と同一のネットワーク（KPMGメンバーファーム）に対する報酬（ を除く）

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
提出会社	-	4	-	3
連結子会社	158	120	175	139
計	158	124	175	142

当社における非監査業務の内容は、税務アドバイザリー業務等であります。

また、連結子会社における非監査業務の内容は、ITリスクマネジメント関連サービス業務、税務アドバイザリー業務等であります。



その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

当社の連結子会社である㈱きんえいは、有限責任監査法人トーマツに監査証明業務に基づく報酬として前連結会計年度23百万円、当連結会計年度24百万円を支払っております。

当社の連結子会社であるAPL Logistics Ltdは、Ernst&Youngに監査証明業務に基づく報酬として前連結会計年度230百万円、当連結会計年度281百万円を支払っております。

監査報酬の決定方針

特記すべき事項はありません。

監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

当社の監査役会が会社法第399条第1項の同意をした理由は、当社の監査役会が有限責任 あずさ監査法人の当期の監査計画及び報酬等の見積りについて、その監査時間及び配員計画を前期の監査計画及び実績と比較分析し評価するとともに、当期における当社及び連結子会社等の状況等を勘案し、検討した結果、報酬等の額は相当であると判断したためであります。

( 4 ) 【役員の報酬等】

役員の報酬等の額の決定に関する方針等

当社は、株主総会で承認された報酬総額の範囲内において、取締役報酬及び監査役報酬を決定しております。取締役報酬においては、独立社外取締役が過半数を占める人事・報酬諮問委員会の審議を経て、取締役会の決議により決定しており、監査役報酬においては、監査役の協議により決定しております。なお、役員退職慰労金制度については、平成15年6月27日開催の第92期定時株主総会の日をもって廃止しております。

取締役報酬については、令和元年6月13日開催の第108期定時株主総会の決議により、金銭報酬額を年額4億8,000万円以内（うち社外取締役分は年額5,000万円以内）、株式報酬額を年額6,000万円以内（株式数は年15,000株以内）と定めており、当該定時株主総会終結時点の取締役の員数は14名（うち社外取締役は4名）であります。また、監査役報酬については、昭和60年6月28日開催の第74期定時株主総会の決議により、月額800万円以内と定めており、当該定時株主総会終結時点の監査役の員数は3名であります。

常勤取締役の報酬については、固定金銭報酬、業績連動金銭報酬及び株式報酬で構成しており、このうち、業績連動金銭報酬については、前事業年度に係る連結経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益を指標として、その前期比増減率等に応じてその金額を決定しており、業務執行の成果を測る指標として、当該指標が適切と考え選定しております。

株式報酬については、常勤取締役に対して、譲渡制限付株式報酬付与のための金銭報酬債権を支給し、その払込みと引換えに当該株式を割り当てております。

( 令和6年度の実績 ) 取締役報酬の決定手続並びに業績連動金銭報酬に係る指標及び実績

令和6年度の実績 取締役の金銭報酬額については、人事・報酬諮問委員会で審議のうえ取締役会が決定しております。また、令和6年度における業績連動金銭報酬に係る指標の目標及び実績は次のとおりであります。

連結経常利益	目標740億円、実績846億円（令和5年度連結業績）
親会社株主に帰属する当期純利益	目標440億円、実績478億円（令和5年度連結業績）

取締役の個人別の報酬等の内容に係る決定方針は以下のとおりであります。当該方針は、当社が取締役会の諮問機関として設置している人事・報酬諮問委員会において審議のうえ、令和3年2月25日開催の取締役会において決定しており、また、令和6年度に係る取締役の個人別の報酬等の内容については決定方針に従い決定したことから、取締役会は、当該報酬等の内容は決定方針に沿うものであると判断しております。

取締役の個人別の報酬等の内容に係る決定方針

取締役の報酬は、企業価値向上及び業績向上へのインセンティブを高めることを考慮して、固定金銭報酬、業績連動金銭報酬及び株式報酬で構成することとし、その個人別の内容は以下の方針に基づき決定する。

・ 固定金銭報酬の決定方針

固定金銭報酬の金額は、職責等を勘案して職位別に定める。

・ 業績連動金銭報酬の決定方針

常勤取締役には業績連動金銭報酬を支給する。その金額は職位別に定めることとし、「連結経常利益」及び「親会社株主に帰属する当期純利益」を指標として、各利益額に応じて算出する。

・ 株式報酬の決定方針

常勤取締役には株式報酬として、退任時まで処分できない等の条件を付した譲渡制限付株式を付与することとし、その株式数は職位別に定める。

・ 各報酬の金額割合の決定方針

固定金銭報酬、業績連動金銭報酬、株式報酬の金額の割合は、企業価値向上及び業績向上に寄与するために適切な割合とする。

・ 報酬支給時期の決定方針

金銭報酬は毎月支給する。株式報酬は、毎年7月に年間分を付与するが、重大な法令違反があったと取締役会が認めた場合など一定の事由が生じた場合には会社が無償取得することがある。

・ 個人別報酬額の決定方法

個人別報酬額は、会社が作成する原案をもとに人事・報酬諮問委員会の審議を経て取締役会が決定する。

## 提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額 (百万円)			対象となる 役員の員数 (名)
		固定報酬	業績連動報酬	株式報酬	
取締役 (社外取締役を除く。)	363	207	129	25	9
監査役 (社外監査役を除く。)	60	60	-	-	3
社外役員	67	67	-	-	7

## 提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等

連結報酬等の総額が1億円以上である者が存在しないため、記載しておりません。

( 5 ) 【株式の保有状況】

( ) 投資株式の区分の基準及び考え方

当社は、保有目的が「純投資目的」と「純投資目的以外」である投資株式の区分について、「純投資目的」とは専ら株式の価値の変動又は株式に係る配当によって利益を受けることを目的としたものとし、「純投資目的以外」とは上記以外を目的としたものとしております。

( ) 近鉄不動産(株)における株式の保有状況

当社及び連結子会社のうち、投資株式の貸借対照表計上額（投資株式計上額）が最も大きい会社（最大保有会社）は、前連結会計年度は当社、当連結会計年度は近鉄不動産㈱（以下、「同社」という。）であります。

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

a. 保有方針及び保有の合理性を検証する方法並びに個別銘柄の保有の適否に関する取締役会等における検証の内容

同社は上場株式を政策保有しておりません。

b. 銘柄数及び貸借対照表計上額

	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	4	2,397
非上場株式以外の株式	-	-

( 当事業年度において株式数が増加した銘柄 )  
該当銘柄はありません。

( 当事業年度において株式数が減少した銘柄 )  
該当銘柄はありません。

c. 特定投資株式及びみなし保有株式の銘柄ごとの株式数、貸借対照表計上額等に関する情報  
該当銘柄はありません。

保有目的が純投資目的である投資株式

区分	当事業年度		前事業年度	
	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	-	-	-	-
非上場株式以外の株式	6	6,674	2	2,452

区分	当事業年度		
	受取配当金の 合計額(百万円)	売却損益の 合計額(百万円)	評価損益の 合計額(百万円)
非上場株式	-	-	-
非上場株式以外の株式	1	-	65

( ) 当社における株式の保有状況

当社及び連結子会社のうち、投資株式の貸借対照表計上額（投資株式計上額）が最大保有会社の次に大きい会社は、前連結会計年度は近鉄バス㈱、当連結会計年度は当社であります。

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

a. 保有方針及び保有の合理性を検証する方法並びに個別銘柄の保有の適否に関する取締役会等における検証の内容

当社は上場株式を政策保有しておりません。

b. 銘柄数及び貸借対照表計上額

	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	73	6,764
非上場株式以外の株式	-	-

(当事業年度において株式数が増加した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の増加に係る取得 価額の合計額(百万円)	株式数の増加の理由
非上場株式	2	4,599	出資のため
非上場株式以外の株式	-	-	-

(当事業年度において株式数が減少した銘柄)

	銘柄数 (銘柄)	株式数の減少に係る売却 価額の合計額(百万円)
非上場株式	3	1,121
非上場株式以外の株式	-	-

c. 特定投資株式及びみなし保有株式の銘柄ごとの株式数、貸借対照表計上額等に関する情報

該当銘柄はありません。

保有目的が純投資目的である投資株式

区分	当事業年度		前事業年度	
	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)	銘柄数 (銘柄)	貸借対照表計上額の 合計額(百万円)
非上場株式	-	-	-	-
非上場株式以外の株式	1	1,063	4	4,368

区分	当事業年度		
	受取配当金の 合計額(百万円)	売却損益の 合計額(百万円)	評価損益の 合計額(百万円)
非上場株式	-	-	-
非上場株式以外の株式	113	2,556	766

## 第5【経理の状況】

### 1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

- (1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。
- (2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下、「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。
- また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(令和6年4月1日から令和7年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(令和6年4月1日から令和7年3月31日まで)の財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により監査を受けております。

### 3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組について

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組を行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、かつ、その変更等についての確に対応することができる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入しており、また同機構等が主催する研修等にも参加しております。

## 1 【連結財務諸表等】

## ( 1 ) 【連結財務諸表】

## 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和 6 年 3 月31日)	当連結会計年度 (令和 7 年 3 月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	6 266,970	6 259,128
受取手形、売掛金及び契約資産	1, 6 184,926	1, 6 193,178
リース債権及びリース投資資産	916	885
有価証券	5,589	6,564
商品及び製品	6 9,674	6 10,173
仕掛品	2,693	2,877
原材料及び貯蔵品	5,401	5,974
販売土地及び建物	172,954	203,565
その他	1 73,560	1 80,630
貸倒引当金	1,875	1,801
流動資産合計	720,811	761,176
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	6 547,905	6 544,259
機械装置及び運搬具（純額）	6 40,661	6 51,457
土地	5, 6 678,114	5, 6 680,639
リース資産（純額）	24,784	22,291
建設仮勘定	5 10,537	5 20,681
その他（純額）	6 67,056	6 65,727
有形固定資産合計	2, 3 1,369,058	2, 3 1,385,056
無形固定資産		
のれん	59,264	56,017
リース資産	3	-
その他	6 108,225	6 105,242
無形固定資産合計	167,493	161,260
投資その他の資産		
投資有価証券	4, 6 66,003	4, 6 70,080
長期貸付金	464	2,755
退職給付に係る資産	74,379	70,990
繰延税金資産	9,560	8,528
その他	6 45,323	6 46,349
貸倒引当金	668	636
投資その他の資産合計	195,063	198,068
固定資産合計	1,731,615	1,744,384
繰延資産		
社債発行費	1,889	1,693
繰延資産合計	1,889	1,693
資産合計	2,454,316	2,507,255

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	6 122,435	6 117,651
短期借入金	6 230,442	6 256,519
1年以内償還社債	73,137	87,137
リース債務	19,167	18,478
未払金	59,041	62,912
未払法人税等	12,643	15,771
賞与引当金	15,653	17,181
商品券等引換損失引当金	5,984	6,053
その他	6, 8 174,780	6, 8 179,904
流動負債合計	713,284	761,609
固定負債		
社債	298,917	271,780
長期借入金	6 634,396	6 641,474
リース債務	60,893	54,444
繰延税金負債	34,842	34,807
再評価に係る繰延税金負債	5 80,370	5 82,812
退職給付に係る負債	12,899	12,389
その他	33,061	34,215
固定負債合計	1,155,381	1,131,921
負債合計	1,868,666	1,893,531
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	126,476	126,476
資本剰余金	54,803	54,734
利益剰余金	202,990	234,814
自己株式	1,192	1,199
株主資本合計	383,077	414,825
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	10,069	7,797
繰延ヘッジ損益	32	40
土地再評価差額金	5 99,724	5 97,122
為替換算調整勘定	12,993	15,114
退職給付に係る調整累計額	15,909	9,225
その他の包括利益累計額合計	138,729	129,300
非支配株主持分	63,842	69,597
純資産合計	585,650	613,723
負債純資産合計	2,454,316	2,507,255



## 【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

## 【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
営業収益	1,629,529	1,741,787
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	2,313,813	2,314,207
販売費及び一般管理費	2,225,286	2,236,609
営業費合計	1,542,099	1,657,387
営業利益	87,430	84,399
営業外収益		
受取利息	4,059	4,839
受取配当金	814	952
未請求債務整理益	1,088	935
持分法による投資利益	2,285	1,993
為替差益	430	1,837
その他	3,589	2,511
営業外収益合計	12,268	13,069
営業外費用		
支払利息	10,224	11,744
商品券等引換損失引当金繰入額	1,083	899
その他	3,752	3,285
営業外費用合計	15,060	15,930
経常利益	84,638	81,538
特別利益		
工事負担金等受入額	4,007	5,181
固定資産売却益	571	525
有価証券売却益	1,003	4,911
その他	1,288	2,481
特別利益合計	6,371	12,600
特別損失		
工事負担金等圧縮額	3,298	4,945
固定資産売却損	5401	540
固定資産除却損	1,198	2,411
減損損失	64,677	62,918
その他	4,357	1,416
特別損失合計	13,933	11,732
税金等調整前当期純利益	77,076	82,406
法人税、住民税及び事業税	17,968	23,093
法人税等調整額	6,112	4,613
法人税等合計	24,080	27,707
当期純利益	52,995	54,698
非支配株主に帰属する当期純利益	5,187	7,982
親会社株主に帰属する当期純利益	47,808	46,716

## 【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
当期純利益	52,995	54,698
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	5,176	2,369
繰延ヘッジ損益	57	13
土地再評価差額金	9,918	2,521
為替換算調整勘定	22,419	1,278
退職給付に係る調整額	2,494	6,566
持分法適用会社に対する持分相当額	660	1,409
その他の包括利益合計	<sup>1</sup> 40,726	<sup>1</sup> 8,755
包括利益	93,722	45,943
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	86,785	37,391
非支配株主に係る包括利益	6,936	8,551

## 【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	126,476	54,898	161,795	1,164	342,006
会計方針の変更による累積的影響額			2,818		2,818
会計方針の変更を反映した当期首残高	126,476	54,898	164,614	1,164	344,825
当期変動額					
剰余金の配当			9,524		9,524
親会社株主に帰属する当期純利益			47,808		47,808
自己株式の取得				68	68
自己株式の処分		2		39	36
連結範囲の変動			0		0
土地再評価差額金の取崩			92		92
連結子会社と非連結子会社との合併による増減					-
持分法適用会社に対する持分変動に伴う自己株式の増減				0	0
持分法の適用範囲の変動					-
連結子会社株式の取得による持分の増減		818			818
連結子会社株式の売却による持分の増減		725			725
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					
当期変動額合計	-	94	38,376	28	38,252
当期末残高	126,476	54,803	202,990	1,192	383,077

	その他の包括利益累計額						非支配株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	為替換算調整勘定	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	4,920	0	89,899	8,346	13,371	99,845	58,410	500,262
会計方針の変更による累積的影響額								2,818
会計方針の変更を反映した当期首残高	4,920	0	89,899	8,346	13,371	99,845	58,410	503,080
当期変動額								
剰余金の配当								9,524
親会社株主に帰属する当期純利益								47,808
自己株式の取得								68
自己株式の処分								36
連結範囲の変動								0
土地再評価差額金の取崩								92
連結子会社と非連結子会社との合併による増減								-
持分法適用会社に対する持分変動に伴う自己株式の増減								0
持分法の適用範囲の変動								-
連結子会社株式の取得による持分の増減								818
連結子会社株式の売却による持分の増減								725
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	5,148	32	9,824	21,340	2,537	38,884	5,432	44,316
当期変動額合計	5,148	32	9,824	21,340	2,537	38,884	5,432	82,569
当期末残高	10,069	32	99,724	12,993	15,909	138,729	63,842	585,650

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

(単位：百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	126,476	54,803	202,990	1,192	383,077
会計方針の変更による累積的影響額					-
会計方針の変更を反映した当期首残高	126,476	54,803	202,990	1,192	383,077
当期変動額					
剰余金の配当			14,285		14,285
親会社株主に帰属する当期純利益			46,716		46,716
自己株式の取得				54	54
自己株式の処分		6		47	41
連結範囲の変動					-
土地再評価差額金の取崩			103		103
連結子会社と非連結子会社との合併による増減		544			544
持分法適用会社に対する持分変動に伴う自己株式の増減				0	0
持分法の適用範囲の変動			710		710
連結子会社株式の取得による持分の増減		1,219			1,219
連結子会社株式の売却による持分の増減		611			611
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					
当期変動額合計	-	69	31,823	6	31,748
当期末残高	126,476	54,734	234,814	1,199	414,825

	その他の包括利益累計額						非支配株主持分	純資産合計
	その他有価証券評価差額金	繰延ヘッジ損益	土地再評価差額金	為替換算調整勘定	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	10,069	32	99,724	12,993	15,909	138,729	63,842	585,650
会計方針の変更による累積的影響額								-
会計方針の変更を反映した当期首残高	10,069	32	99,724	12,993	15,909	138,729	63,842	585,650
当期変動額								
剰余金の配当								14,285
親会社株主に帰属する当期純利益								46,716
自己株式の取得								54
自己株式の処分								41
連結範囲の変動								-
土地再評価差額金の取崩								103
連結子会社と非連結子会社との合併による増減								544
持分法適用会社に対する持分変動に伴う自己株式の増減								0
持分法の適用範囲の変動								710
連結子会社株式の取得による持分の増減								1,219
連結子会社株式の売却による持分の増減								611
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	2,272	8	2,602	2,121	6,683	9,428	5,754	3,674
当期変動額合計	2,272	8	2,602	2,121	6,683	9,428	5,754	28,073
当期末残高	7,797	40	97,122	15,114	9,225	129,300	69,597	613,723

## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前当期純利益	77,076	82,406
減価償却費	73,572	79,193
のれん償却額	3,252	3,247
工事負担金等圧縮額	3,298	4,945
固定資産除却損	1,316	2,518
減損損失	4,677	2,918
工事負担金等受入額	4,007	5,181
固定資産売却損益（は益）	329	14
有価証券売却損益（は益）	1,016	4,911
退職給付に係る負債の増減額（は減少）	3,698	6,339
その他の引当金の増減額（は減少）	6,131	1,128
受取利息及び受取配当金	4,873	5,791
支払利息	10,224	11,744
持分法による投資損益（は益）	2,285	1,993
売上債権及び契約資産の増減額（は増加）	50,729	7,057
棚卸資産の増減額（は増加）	16,296	33,289
仕入債務の増減額（は減少）	17,961	5,867
その他	4,312	4,329
小計	163,895	113,357
利息及び配当金の受取額	4,870	6,038
利息の支払額	10,036	11,612
法人税等の支払額又は還付額（は支払）	8,217	18,054
営業活動によるキャッシュ・フロー	150,512	89,728
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
有価証券及び投資有価証券の取得による支出	7,777	17,078
有価証券及び投資有価証券の売却及び償還による収入	16,298	15,274
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による収入	49	-
有形及び無形固定資産の取得による支出	56,754	86,367
有形及び無形固定資産の売却による収入	386	2,393
工事負担金等受入による収入	4,007	5,181
定期預金の純増減額（は増加）	15,169	2,155
貸付けによる支出	810	3,263
貸付金の回収による収入	938	3,360
その他	2,535	135
投資活動によるキャッシュ・フロー	56,296	82,789

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（ は減少）	53,783	1,744
長期借入れによる収入	172,290	146,560
長期借入金の返済による支出	102,680	111,892
コマーシャル・ペーパーの純増減額（ は減少）	45,000	-
社債の発行による収入	29,814	59,638
社債の償還による支出	43,137	73,137
リース債務の返済による支出	18,314	19,852
配当金の支払額	9,524	14,285
非支配株主への配当金の支払額	1,365	1,357
自己株式の売却による収入	36	41
自己株式の取得による支出	68	54
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の売却による収入	1,675	1,737
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	1,938	3,528
財務活動によるキャッシュ・フロー	71,995	17,874
現金及び現金同等物に係る換算差額	11,243	887
現金及び現金同等物の増減額（ は減少）	33,464	10,048
現金及び現金同等物の期首残高	208,188	241,657
連結の範囲の変更に伴う現金及び現金同等物の増減額（ は減少）	5	-
非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増減額（ は減少）	-	138
現金及び現金同等物の期末残高	1 241,657	1 231,748

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

子会社のうち197社を連結の範囲に含めております。

主要な連結子会社の名称は「第1 企業の概況 4. 関係会社の状況」に記載しているため省略しております。

なお、当連結会計年度において、連結子会社が1社増加しております。

新規設立により子会社となったAPL Logistics Franceを連結範囲に含めております。

主要な非連結子会社：近鉄東美タクシー(株)

38社を連結の範囲から除外しております。

非連結子会社はそれぞれ小規模であり、全体としても連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

2. 持分法の適用に関する事項

関連会社15社のうち8社に対する投資について持分法を適用しております。

持分法を適用した主要な会社の名称は、「第1 企業の概況 4. 関係会社の状況」に記載しているため省略しております。

なお、当連結会計年度において、持分法適用会社が3社減少しております。

(株)グローバルエアカーゴサービスほか1社は会社を清算したため、Changan Minsheng APLL Logistics Company, Ltd.は当社からの影響力が低下したため、それぞれ持分法の適用の範囲から除外しております。

持分法を適用しない主要な会社：近鉄東美タクシー(株)

持分法を適用しない会社(非連結子会社のうち38社及び関連会社のうち7社)は、それぞれ小規模であり、全体としても連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社のうち近鉄ケーブルネットワーク(株)等71社は12月31日、(株)きんえいは1月31日及び(株)近鉄百貨店等6社は2月28日を決算日とする決算財務諸表を使用しておりますが、連結決算日との間に生じた重要な取引については連結上必要な調整を行っております。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法又は総平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法又は総平均法に基づく原価法

棚卸資産

販売用不動産

個別法に基づく原価法

百貨店商品

売価還元法に基づく原価法

なお、貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。

デリバティブ

時価法

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く。)

鉄軌道事業取替資産

取替法

その他の有形固定資産

主として定額法によっておりますが、一部については定率法を採用しております。

無形固定資産(リース資産を除く。)

定額法

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5~10年)に基づく定額法によっております。また、企業結合により識別された顧客関連資産及び商標権については、その効果の及ぶ期間(20年)に基づく定額法によっております。

## リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法

### (3) 工事負担金等の会計処理

鉄軌道事業における高架化工事や踏切道拡幅工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として工事負担金等を受け入れております。工事負担金等により固定資産を取得した場合には、取得原価から工事負担金等相当額を直接減額したものを固定資産の取得価額とし、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、取得原価から直接減額した金額を工事負担金等圧縮額として特別損失に計上しております。

### (4) 重要な引当金の計上基準

#### 貸倒引当金

営業債権、貸付金等の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

また、在外連結子会社については、一定の繰入率により計上しているほか、債権の回収可能性を検討して計上しております。

#### 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しております。

#### 商品券等引換損失引当金

一部の連結子会社において、一定期間経過後に収益に計上した未引換の商品券等について、将来の引換時に発生する損失に備えるため、過去の実績に基づく将来の引換見込額を計上しております。

### (5) 退職給付に係る会計処理の方法

#### 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。また、一部の連結子会社においては給付算定式基準によっております。

#### 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として10年）による定額法により発生時の翌連結会計年度から費用処理しております。

過去勤務費用は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として5年）による定額法により費用処理しております。

#### 小規模企業等における簡便法の採用

一部の連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しております。

### (6) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

#### 運輸業

鉄軌道部門において、乗車券類を購入した顧客に対し、旅客輸送サービスを提供しており、原則として乗車日に収益を認識しております。なお、定期券については、有効期間にわたって履行義務が充足されるものとし、有効期間の経過につれて収益を認識しております。

#### 不動産業

不動産販売部門において、一般顧客に対し、戸建て住宅やマンションの販売を行っており、買主に物件を引き渡した時点で収益を認識しております。また、不動産賃貸部門において、保有するオフィスビル及び商業施設等の賃貸を行っております。なお、当該物件の賃貸収入は、リース会計に関する会計基準に従い、賃貸借契約期間にわたって「その他の源泉から生じる収益」として収益を認識しております。

#### 国際物流業

航空・海上貨物輸送部門及びロジスティクス部門において、航空及び海上の輸送手段を利用した国際物流業務の包括的受託等を行っており、航空・海上貨物輸送部門においては、輸送貨物の引き渡しまで一定の期間にわたって履行義務が充足されるものとし、主に目的地までの期間に応じた進捗に基づき収益を認識しております。なお、輸送期間が短期間である場合は輸送貨物を出荷又は引き渡した時点等で収益を認識しております。ロジスティクス部門においては、契約における規定に基づき、履行義務が保管物等の引き渡し等により一時点で充足されると定められている場合は、作業の完了及び保管物等の引き渡した時点等で収益を認識しており、履行義務が輸送貨物の引き渡しまで一定の期間にわたって充足する場合は、その経過期間を考慮して収益を認識しております。

#### 流通業

百貨店部門及びストア・飲食部門において、来店した顧客に対し、衣料品や食料品等の商品の販売を行っており、顧客に商品を引き渡した時点で収益を認識しております。なお、商品の販売のうち、在庫リスク等を実質的に負担しないこと等を考慮し、代理人に該当すると判断したものについては、商品売上高の総額から仕入先に対する支払額を差し引いた純額を収益として認識しております。また、百貨店部門の一部連結子会社における取引価格の算定については、顧客との契約における対価からリベート等を控除した金額で算定しております。

#### ホテル・レジャー業



ホテル部門において、ホテルや旅館に来店した顧客に対し、宿泊サービスを提供しており、原則として宿泊期間に応じて収益を認識しております。また、旅行部門において、顧客に対する企画旅行商品の販売や業務の受託を行っており、旅行期間又は契約期間において当該義務を履行するにつれて収益を認識しております。

(7) 重要な外貨建の資産又は負債の本邦通貨への換算の基準

外貨建金銭債権債務は、期末日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。なお、一部の在外連結子会社等の資産及び負債は、当該在外連結子会社等の決算日の直物為替相場により円貨に換算し、収益及び費用は期中平均相場により円貨に換算し、換算差額等は純資産の部における為替換算調整勘定及び非支配株主持分に含めております。

(8) 重要なヘッジ会計の方法

変動金利による借入金の利息の支払いについて、将来の金利変動リスク回避を目的として金利スワップ取引及び金利通貨スワップ取引を、外貨建の債務の支払い及び外貨建予定取引について、為替の相場変動リスク軽減を目的として為替予約取引、金利通貨スワップ取引及び通貨オプション取引をそれぞれ利用しており、原則として繰延ヘッジ処理によっております。なお、特例処理の要件を満たしている金利スワップについては特例処理、振当処理の要件を満たしている為替予約については振当処理、一体処理（特例処理・振当処理）の要件を満たしている金利通貨スワップについては一体処理によっております。

為替予約については、ヘッジ対象とヘッジ手段の相場変動又はキャッシュ・フロー変動の累計とを比率分析する方法により、有効性の評価を行っております。なお、特例処理によっている金利スワップ及び一体処理によっている金利通貨スワップについては、有効性の判定は省略しております。

(9) のれんの償却方法及び償却期間

のれんの償却については、主として20年間の均等償却を行っております。

(10) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

連結キャッシュ・フロー計算書における資金（現金及び現金同等物）は、手許現金、隨時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3か月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(11) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

グループ通算制度の適用

当社及び一部の国内連結子会社は、グループ通算制度を適用しております。

(重要な会計上の見積り)

前連結会計年度（令和6年3月31日）

1. 当社とその通算子会社の繰延税金資産の回収可能性

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

当社を通算親会社としたグループ通算制度を適用している当社及び通算子会社である一部の連結子会社において計上した繰延税金資産（繰延税金負債との相殺前金額）  
20,379百万円

(2) 会計上の見積りの内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」（企業会計基準適用指針第26号）に従い、中期計画により見積もられた将来の課税所得等に基づき計上しております。

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来の課税所得の見積りは、中期計画を基礎としており、主要な事業において、以下の仮定を置いております。

運輸業では、当連結会計年度において国内人流が回復したことを受け、今後の需要も安定して推移することを想定しております。さらに、円安効果によるインバウンドの増加を想定しております。また、不動産業では、建設費の上昇に伴うマンション販売価格の上昇に加え、今後も堅調な販売が維持されると想定しております。国際物流業では、半導体関連や電子部品の輸送需要が回復して取扱い物量が徐々に増加すると想定しております。

一方、全社的なリスク要因として、地政学リスク、金利上昇リスク及び円安・ドル高傾向の継続による物価上昇等が与える経済活動・個人消費等への影響を想定しております。

翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

課税所得の発生時期及び金額は、将来の不確実な経済条件の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際に発生した課税所得の時期及び金額が見積りと異なった場合、翌連結会計年度の連結財務諸表において、繰延税金資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

2. 固定資産の減損

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

「注記事項」（連結損益計算書関係）に記載のとおり、ホテル資産の減損損失を1,707百万円計上しました。  
なお、近鉄不動産㈱及び近鉄・都ホテルズが保有するホテル事業に係る固定資産は46,378百万円であります。

(2) 会計上の見積りの内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

ホテル事業については、主として不動産セグメントに含まれる近鉄不動産㈱が土地、建物及び構築物を保有し、ホテル事業を運営する近鉄・都ホテルズに賃貸しております。各社の個別財務諸表においては、会社単位で物件ごとにグルーピングしておりますが、連結財務諸表においては、連結の見地から資産のグルーピングの単位を見直し、賃貸会社と賃借会社の資産を一体とした上で物件ごとにグルーピングしております。

減損の兆候があると認められる場合には、資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定します。判定の結果、割引前将来キャッシュ・フローの総額が帳簿価額を下回り減損損失の認識が必要と判断された場合、帳簿価額を回収可能価額（正味売却価額又は使用価値のいずれか高い価額）まで減額し、帳簿価額の減少額は減損損失として計上します。

当連結会計年度においては、一部の資産のグルーピング単位で継続して営業損益がマイナスとなり、減損の兆候があると認められたため、減損損失の認識の要否の判定を行いました。判定の結果、減損損失の認識が必要と判定されたホテル資産について、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、帳簿価額の減少額は減損損失として計上しました。なお、正味売却価額については、外部の専門家による不動産鑑定評価額等を基に算定しております。

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来キャッシュ・フローの金額の見積りは、中期計画を基礎とする将来の業績予想等を織り込んでおります。

また、外部の専門家は、対象の固定資産の価値を適切に評価するために用途に合わせた適切な指標及び仮定を利用し不動産鑑定評価額等を算定しております。なおその評価には、過年度の収支実績を基礎とした将来の収支予測等の仮定が含まれております。

翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

将来キャッシュ・フローについては、将来の不確実な経済条件や市場価格の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際の結果が見積りと乖離した場合、翌連結会計年度の連結財務諸表において、固定資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

当連結会計年度（令和7年3月31日）

1. 当社とその通算子会社の繰延税金資産の回収可能性

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

当社を通算親会社としたグループ通算制度を適用している当社及び通算子会社である一部の連結子会社において計上した繰延税金資産（繰延税金負債との相殺前金額）

17,264百万円

(2) 会計上の見積りの内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

繰延税金資産は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」（企業会計基準適用指針第26号）に従い、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異について、中期計画に基づき将来の課税所得発生額を見積り、将来の税金負担額を軽減する効果を有すると認められる範囲内で計上しております。

(3) 翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

課税所得の発生時期及び金額は、将来の不確実な経済条件の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際に発生した課税所得の時期及び金額が見積りと異なった場合、翌連結会計年度の連結財務諸表において、繰延税金資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

## 2. 固定資産の減損

### (1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

近鉄不動産㈱及び㈱近鉄・都ホテルズが保有するホテル事業に係る固定資産は46,496百万円であります。

### (2) 会計上の見積りの内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

ホテル事業については、主として不動産セグメントに含まれる近鉄不動産㈱が土地、建物及び構築物を保有し、ホテル事業を運営する㈱近鉄・都ホテルズに賃貸しております。各社の個別財務諸表においては、会社単位で物件ごとにグルーピングしておりますが、連結財務諸表においては、連結の見地から資産のグルーピングの単位を見直し、賃貸会社と賃借会社の資産を一体とした上で物件ごとにグルーピングしております。

減損の兆候があると認められる場合には、資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定します。判定の結果、割引前将来キャッシュ・フローの総額が帳簿価額を下回り減損損失の認識が必要と判断された場合、帳簿価額を回収可能価額（正味売却価額又は使用価値のいずれか高い価額）まで減額し、帳簿価額の減少額は減損損失として計上します。

当連結会計年度においては、一部の資産のグルーピング単位で継続して営業損益がマイナスとなり、減損の兆候があると認められたため、減損損失の認識の要否の判定を行いました。判定の結果、減損損失の認識が必要と判定されたホテル資産について、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、帳簿価額の減少額は減損損失として計上しました。

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来キャッシュ・フローの金額の見積りは、中期計画を基礎とする将来の業績予想等を織り込んでおります。

翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

将来キャッシュ・フローについては、将来の不確実な経済条件や市場価格の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際の結果が見積りと乖離した場合、翌連結会計年度の連結財務諸表において、固定資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

## 3. のれんを含む固定資産の評価

### (1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

㈱近鉄エクスプレスの完全子会社であるAPL Logistics Ltd グループ（以下、「APLLグループ」という。）に係る固定資産の簿価（のれん3,534百万円、商標権8,589百万円及び顧客関連資産25,444百万円を含む。）は68,159百万円であります。

### (2) 会計上の見積りの内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

APLLグループに係る固定資産（のれん、商標権及び顧客関連資産を含む）について、買収時に予定されていた事業計画に対して実績が乖離している状況に鑑み、減損の兆候があると判断し、減損損失の認識の要否の判定を行いました。

この結果、割引前将来キャッシュ・フローは固定資産の簿価を上回ったことから、減損損失の計上を不要と判断し、減損損失は計上しておりません。

当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

割引前将来キャッシュ・フローの見積りには、営業収入成長率と営業総利益率、販売費及び一般管理費の見込み、経済指標等が含まれております。なお、このうち営業収入の成長率、販売費及び一般管理費の見込みを主要な仮定として用いております。

翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

将来キャッシュ・フローについては、将来の不確実な経済条件や市場価格の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際の結果が見積りと乖離した場合、翌連結会計年度の連結財務諸表において、固定資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

(会計方針の変更)

(「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」等の適用)

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日。以下「2022年改正会計基準」という。)等を当連結会計年度の期首から適用しております。

法人税等の計上区分(その他の包括利益に対する課税)に関する改正については、2022年改正会計基準第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱い及び「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2022年10月28日。以下「2022年改正適用指針」という。)第65-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いに従っております。

なお、当該会計方針の変更による連結財務諸表への影響はありません。

また、連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合の連結財務諸表における取扱いの見直しに関連する改正については、2022年改正適用指針を当連結会計年度の期首から適用しております。当該会計方針の変更は、遡及適用され、前連結会計年度については遡及適用後の連結財務諸表となっております。連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合に係る税効果の取扱いについて、当該子会社株式等を売却した企業の財務諸表において、当該売却損益に係る一時差異に対して繰延税金資産又は繰延税金負債が計上されているときは、従来、連結決算手続上、当該一時差異に係る繰延税金資産又は繰延税金負債の額は修正しないこととしておりましたが、当該一時差異に係る繰延税金資産又は繰延税金負債を取り崩すこととしました。

この結果、前連結会計年度の期首の純資産に累積的影響額が反映されたことにより、利益剰余金の前期首残高は2,818百万円増加しております。

また、前連結会計年度の連結損益計算書の法人税等調整額が265百万円増加し、当期純利益及び親会社株主に帰属する当期純利益がそれぞれ同額減少しており、前連結会計年度の連結貸借対照表の繰延税金負債が2,552百万円減少し、利益剰余金が同額増加しております。

1株当たり情報においては、前連結会計年度の1株当たり純資産額が13円43銭増加、1株当たり当期純利益が1円40銭減少しております。

(未適用の会計基準等)

- ・「リースに関する会計基準」(企業会計基準第34号 2024年9月13日 企業会計基準委員会)
- ・「リースに関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第33号 2024年9月13日 企業会計基準委員会)等

(1) 概要

企業会計基準委員会において、日本基準を国際的に整合性のあるものとする取り組みの一環として、借手の全てのリースについて資産及び負債を認識するリースに関する会計基準の開発に向けて、国際的な会計基準を踏まえた検討が行われ、基本的な方針として、IFRS第16号の単一の会計処理モデルを基礎とするものの、IFRS第16号の全ての定めを採り入れるのではなく、主要な定めのみを採り入れることにより、簡素で利便性が高く、かつ、IFRS第16号の定めを個別財務諸表に用いても、基本的に修正が不要となることを目指したリース会計基準等が公表されました。

借手の会計処理として、借手のリースの費用配分の方法については、IFRS第16号と同様に、リースがファイナンス・リースであるかオペレーティング・リースであるかにかかわらず、全てのリースについて使用権資産に係る減価償却費およびリース負債に係る利息相当額を計上する単一の会計処理モデルが適用されます。

(2) 適用予定日

令和10年3月期の期首より適用予定であります。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

影響額は、当連結財務諸表の作成時において評価中であります。

## (連結貸借対照表関係)

1. 受取手形、売掛金及び契約資産及び流動資産のその他のうち、顧客との契約から生じた債権及び契約資産の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
受取手形	3,531百万円	3,595百万円
売掛金	177,211百万円	184,753百万円
その他	14,189百万円	18,078百万円
契約資産	2,784百万円	3,635百万円

## 2. 有形固定資産の減価償却累計額

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
	1,302,360百万円	1,330,846百万円

(注) 上記には、使用权資産に係る減価償却累計額は含まれておりません。

## 3. 工事負担金等の圧縮記帳累計額

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
	257,175百万円	262,220百万円

## 4. 非連結子会社及び関連会社に対するものは次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
投資有価証券(株式)	30,040百万円	29,951百万円

## 5. 土地の再評価

当社及び一部の連結子会社において、「土地の再評価に関する法律」(平成10年3月31日公布法律第34号)に基づき、事業用土地の再評価を行い、評価差額に係る税効果相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額のうち、持分に相当する金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。また、一部の持分法適用関連会社において、事業用土地の再評価を行ったことに伴い計上された土地再評価差額金のうち、持分に相当する金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。

## 再評価の方法

土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第3号に定める固定資産税評価額に基づき算出する方法、同条第4号に定める路線価に基づき算出する方法及び同条第5号に定める不動産鑑定士による鑑定評価額により算出する方法によっております。

## 再評価を行った年月日

平成12年3月31日、平成13年12月31日、平成14年3月31日

## 6. 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は次のとおりであります。

	前連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )	当連結会計年度 ( 令和 7 年 3 月 31 日 )
受取手形、売掛金及び契約資産	1,552百万円	1,187百万円
建物及び構築物	263,919百万円	260,216百万円
機械装置及び運搬具	24,567百万円	34,162百万円
土地	374,399百万円	373,110百万円
無形固定資産（その他）	6,514百万円	6,268百万円
投資有価証券	435百万円	415百万円
その他	5,457百万円	6,088百万円
計	676,845百万円	681,451百万円

（注）なお、建物及び構築物、機械装置及び運搬具、土地、無形固定資産（その他）及びその他には鉄軌道財団分を前連結会計年度において663,747百万円、当連結会計年度において670,755百万円含んでおります。

上記資産を担保としている債務は次のとおりであります。（長期借入金には1年以内返済分を含んでおりません。）

	前連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )	当連結会計年度 ( 令和 7 年 3 月 31 日 )
短期借入金	1,063百万円	925百万円
長期借入金	107,803百万円	115,242百万円
（うち財団抵当）	( 103,164百万円 )	( 111,719百万円 )
その他	565百万円	7百万円
計	109,432百万円	116,174百万円

## 7. 偶発債務

保証債務（保証予約を含む。）

前連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )		当連結会計年度 ( 令和 7 年 3 月 31 日 )	
従業員（住宅融資）	385百万円	従業員（住宅融資）	269百万円
その他 4 社	373百万円	その他 3 社	82百万円
計	758百万円	計	352百万円

## 8. 流動負債のその他に含まれる契約負債の金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 ( 令和 6 年 3 月 31 日 )	当連結会計年度 ( 令和 7 年 3 月 31 日 )
契約負債	95,486百万円	102,438百万円

## (連結損益計算書関係)

## 1. 顧客との契約から生じる収益

営業収益については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、連結財務諸表「注記事項（収益認識関係）1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

## 2. 引当金繰入額及び退職給付費用は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
賞与引当金	15,194百万円	16,931百万円
貸倒引当金	134百万円	121百万円
退職給付費用	2,276百万円	2,503百万円

## 3. 通常の販売目的で保有する棚卸資産の収益性の低下による簿価切下額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
	1,204百万円	557百万円

## 4. 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
人件費	128,480百万円	136,764百万円
諸経費	73,658百万円	76,675百万円

## 5. 事業用固定資産の一部譲渡であり、内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
固定資産売却益		
土地・建物ほか	71百万円	25百万円
固定資産売却損		
土地・建物ほか	401百万円	40百万円

## 6. 減損損失

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

減損損失を認識した主な資産グループ

主な用途	種類	場所	金額
ホテル資産	建物及び構築物等	京都市東山区ほか	1,707百万円
レジャー施設	建物及び構築物、土地等	奈良県生駒市ほか	908百万円
事業用土地等	建物及び構築物、土地等	奈良県吉野郡ほか	2,061百万円
合計			4,677百万円

減損損失の認識に至った経緯

当初想定していた収益を見込めなくなったことや時価の著しい下落が認められたことなどにより減損損失を認識しております。

減損損失の金額

建物及び構築物	2,551百万円
機械装置及び運搬具	177百万円
土地	1,433百万円
無形固定資産	16百万円
その他	476百万円
投資その他の資産	21百万円
計	4,677百万円

資産をグルーピングした方法

管理会計上の区分を基準に事業ごと又は物件・店舗ごとに資産のグルーピングを行っております。

回収可能価額の算定方法

資産グループごとの回収可能価額は正味売却価額又は使用価値により測定しております。正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価等により算定しております。また使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを主として3.0%で割り引いて算定しております。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

減損損失を認識した主な資産グループ

主な用途	種類	場所	金額
賃貸倉庫等	建物及び構築物等	中華人民共和国 香港特別行政区	1,144百万円
事業用土地	土地	奈良県五條市ほか	667百万円
ゴルフ場施設等	建物及び構築物、土地等	奈良県吉野郡ほか	1,106百万円
合計			2,918百万円

減損損失の認識に至った経緯

当初想定していた収益を見込めなくなったことや時価の著しい下落が認められたことなどにより減損損失を認識しております。

減損損失の金額

建物及び構築物	1,557百万円
機械装置及び運搬具	0百万円
土地	1,242百万円
無形固定資産	0百万円
その他	98百万円
投資その他の資産	19百万円
計	2,918百万円

資産をグルーピングした方法

管理会計上の区分を基準に事業ごと又は物件・店舗ごとに資産のグルーピングを行っております。

回収可能価額の算定方法

資産グループごとの回収可能価額は正味売却価額又は使用価値により測定しております。正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価等により算定しております。また使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを主として3.0%で割り引いて算定しております。



## (連結包括利益計算書関係)

## 1. その他の包括利益に係る組替調整額並びに法人税等及び税効果額

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
その他有価証券評価差額金		
当期発生額	8,238百万円	649百万円
組替調整額	518百万円	4,050百万円
法人税等及び税効果調整前	7,720百万円	3,400百万円
法人税等及び税効果額	2,543百万円	1,031百万円
その他有価証券評価差額金	5,176百万円	2,369百万円
繰延ヘッジ損益		
当期発生額	87百万円	23百万円
組替調整額	-	-
法人税等及び税効果調整前	87百万円	23百万円
法人税等及び税効果額	30百万円	9百万円
繰延ヘッジ損益	57百万円	13百万円
土地再評価差額金		
法人税等及び税効果額	9,918百万円	2,521百万円
為替換算調整勘定		
当期発生額	22,427百万円	1,278百万円
組替調整額	7百万円	0百万円
法人税等及び税効果調整前	22,419百万円	1,278百万円
法人税等及び税効果額	-	-
為替換算調整勘定	22,419百万円	1,278百万円
退職給付に係る調整額		
当期発生額	9,371百万円	3,889百万円
組替調整額	5,778百万円	5,459百万円
法人税等及び税効果調整前	3,592百万円	9,348百万円
法人税等及び税効果額	1,098百万円	2,782百万円
退職給付に係る調整額	2,494百万円	6,566百万円
持分法適用会社に対する持分相当額		
当期発生額	1,198百万円	1,267百万円
組替調整額	1,858百万円	141百万円
持分法適用会社に対する持分相当額	660百万円	1,409百万円
その他の包括利益合計	40,726百万円	8,755百万円

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

## 1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期首 株式数(千株)	当連結会計年度増加 株式数(千株)	当連結会計年度減少 株式数(千株)	当連結会計年度末 株式数(千株)
発行済株式				
普通株式	190,662	-	-	190,662
自己株式				
普通株式	482	15	10	487

(注) 1. 自己株式における普通株式の増加株式数の主なものは、単元未満株式の買取り(15千株)によるものであります。

2. 自己株式における普通株式の減少株式数の主なものは、譲渡制限付株式報酬としての自己株式の売却(9千株)によるものであります。

## 2. 配当に関する事項

## (1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
令和5年6月27日 定時株主総会	普通株式	9,524	50.00	令和5年3月31日	令和5年6月28日

## (2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
令和6年6月21日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	9,523	50.00	令和6年3月31日	令和6年6月24日

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期首 株式数（千株）	当連結会計年度増加 株式数（千株）	当連結会計年度減少 株式数（千株）	当連結会計年度末 株式数（千株）
発行済株式				
普通株式	190,662	-	-	190,662
自己株式				
普通株式	487	15	12	491

（注）1. 自己株式における普通株式の増加株式数の主なものは、単元未満株式の買取り（15千株）によるものであります。

2. 自己株式における普通株式の減少株式数の主なものは、譲渡制限付株式報酬としての自己株式の売却（10千株）によるものであります。

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 （百万円）	1株当たり配当額 （円）	基準日	効力発生日
令和6年6月21日 定時株主総会	普通株式	9,523	50.00	令和6年3月31日	令和6年6月24日
令和6年11月14日 取締役会	普通株式	4,761	25.00	令和6年9月30日	令和6年12月6日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの  
令和7年6月20日開催の定時株主総会の議案として、次のとおり付議する予定です。

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 （百万円）	1株当たり配当額 （円）	基準日	効力発生日
令和7年6月20日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	4,761	25.00	令和7年3月31日	令和7年6月23日

## (連結キャッシュ・フロー計算書関係)

## 1. 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
現金及び預金勘定	266,970百万円	259,128百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	25,312百万円	27,379百万円
現金及び現金同等物	241,657百万円	231,748百万円

## (リース取引関係)

## 1. ファイナンス・リース取引

## (借主側)

所有権移転外ファイナンス・リース取引、IFRS第16号及び米国会計基準ASC第842号適用子会社における使用权資産

## (1) リース資産の内容

## 有形固定資産

主として、鉄軌道事業における一部の車両(機械装置及び運搬具)及び国際物流業における建物及び構築物、機械装置及び運搬具であります。

## 無形固定資産

ソフトウェアであります。

## (2) リース資産の減価償却の方法

「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項 4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

## 2. オペレーティング・リース取引

## (借主側)

未経過リース料(解約不能のもの)

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
1年内	1,287	5,053
1年超	11,630	21,111
合計	12,917	26,164

## (貸主側)

未経過リース料(解約不能のもの)

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
1年内	158	560
1年超	1,910	12,574
合計	2,068	13,134

## (金融商品関係)

## １．金融商品の状況に関する事項

## (1) 金融商品に対する取組方針

当社グループでは、一時的に発生した余裕資金を短期的な預金等に限定して運用しております。資金調達に関しては、主として銀行等金融機関からの借入及び社債等の発行により行っております。また、デリバティブはリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

## (2) 金融商品の内容及びそのリスク

受取手形及び売掛金は、通常の営業活動に伴い生じたものであり、顧客等の信用リスクに晒されております。投資有価証券は、主として業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格の変動リスクに晒されております。

支払手形及び買掛金並びに未払金は、短期間で決済されるものであり、このうち外貨建のものについては、為替の変動リスクに晒されておりますが、先物為替予約取引及び通貨オプション取引等を利用してヘッジしております。

借入金及び社債等は、営業活動を行うための運転資金や設備投資資金であり、変動金利の借入金（外貨建を含む）は、支払金利及び為替の変動リスクに晒されておりますが、金利スワップ取引、通貨スワップ取引及び金利通貨スワップ取引等を利用してヘッジしております。

なお、ヘッジ会計に関するヘッジ手段とヘッジ対象、ヘッジ方針、ヘッジの有効性の評価方法等については、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項 ４．会計方針に関する事項 (8) 重要なヘッジ会計の方法」を参照ください。

## (3) 金融商品に係るリスク管理体制

受取手形及び売掛金に係る顧客の信用リスクを抑制するため、各営業部門において、取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理しております。

投資有価証券に係る市場価格の変動リスクを抑制するため、当社及び連結子会社の経理部門において、定期的に市場価格を把握すること等を行っております。

外貨建債権債務及び外貨建予定取引に係る為替の変動リスクを抑制するため、連結子会社の経理部門において、為替予約取引、通貨スワップ取引、金利通貨スワップ取引及び通貨オプション取引等を実施して支払額の固定化を図っております。

借入金に係る支払金利の変動リスクを抑制するため、当社及び連結子会社の経理部門において、金利スワップ取引及び金利通貨スワップ取引等を実施して支払利息の固定化を図っております。

デリバティブ取引の実行及び管理は、社内管理規定等に則って、当社及び連結子会社の経理部門に集中させております。特に、金利スワップ取引、通貨スワップ取引及び金利通貨スワップ取引等については各社の取締役会の承認を得て行っております。

なお、これらのデリバティブ取引の契約先は、いずれも信用度の高い金融機関であるため、相手先の債務不履行によるリスクはほとんど発生しないと認識しております。

## (4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。また、注記事項「デリバティブ取引関係」におけるデリバティブ取引に関する契約額等については、その金額自体がデリバティブ取引に係る市場リスクを示すものではありません。

## ２．金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、市場価格のない株式等は、次表には含まれておりません。

「現金及び預金」については、現金であること、及び預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

また、「受取手形、売掛金及び契約資産」、「支払手形及び買掛金」、「短期借入金」及び「未払金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

前連結会計年度（令和 6 年 3 月 31 日）

	連結貸借対照表 計上額（百万円）	時価 （百万円）	差額 （百万円）
(1) 有価証券及び投資有価証券	31,132	31,133	1
資産計	31,132	31,133	1
(2) 社債（１年以内償還予定を含む）	372,054	362,993	9,060
(3) 長期借入金（１年以内返済予定を含む）	741,084	736,508	4,576
負債計	1,113,138	1,099,502	13,636
デリバティブ取引	569	569	-

当連結会計年度（令和7年3月31日）

	連結貸借対照表 計上額（百万円）	時価 （百万円）	差額 （百万円）
(1) 有価証券及び投資有価証券	29,414	29,413	0
資産計	29,414	29,413	0
(2) 社債（1年以内償還予定を含む）	358,917	342,444	16,472
(3) 長期借入金（1年以内返済予定を含む）	775,752	753,394	22,357
負債計	1,134,669	1,095,839	38,830
デリバティブ取引	533	533	-

（\*1）上表の前連結会計年度の「(1) 有価証券及び投資有価証券」には、固定資産「投資その他の資産」の「その他」に含めて計上している供託中の投資有価証券（連結貸借対照表計上額262百万円）を含んでおります。上表の当連結会計年度の「(1) 有価証券及び投資有価証券」には、固定資産「投資その他の資産」の「その他」に含めて計上している供託中の投資有価証券（連結貸借対照表計上額249百万円）を含んでおります。

（\*2）市場価格のない株式等は、上表に含まれておりません。また組合出資等は、「時価の算定に関する会計基準の適用指針（企業会計基準適用指針第31号 2021年6月17日）」第24-16項に基づき、上表に含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

（単位：百万円）

区分	前連結会計年度 （令和6年3月31日）	当連結会計年度 （令和7年3月31日）
非上場株式等	5,926	8,508
組合出資等	4,755	9,018

（\*3）関連会社株式は上表の「(1) 有価証券及び投資有価証券」に含まれておりません。

（\*4）デリバティブ取引によって生じた正味の債権債務は純額で表示しており、合計で正味の債務となる項目については（ ）で表示しております。

（\*5）IFRS第16号及び米国会計基準ASC第842号等の適用により認識したリース債務については、上記に含まれておりません。

（注）1．金銭債権及び満期がある有価証券の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度（令和6年3月31日）

	1年以内 （百万円）	1年超5年以内 （百万円）	5年超10年以内 （百万円）	10年超 （百万円）
現金及び預金	266,970	-	-	-
受取手形及び売掛金	182,142	-	-	-
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
国債・地方債等	14	250	-	-
その他有価証券のうち満期があるもの				
国債・地方債等	-	-	-	-
社債	5,589	-	-	300
合計	454,715	250	-	300

当連結会計年度（令和7年3月31日）

	1年以内 （百万円）	1年超5年以内 （百万円）	5年超10年以内 （百万円）	10年超 （百万円）
現金及び預金	259,128	-	-	-
受取手形及び売掛金	189,542	-	-	-
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
国債・地方債等	205	45	-	-
その他の有価証券のうち満期があるもの				
国債・地方債等	-	-	-	-
社債	6,564	-	-	300
合計	455,440	45	-	300

（注）2．社債及び長期借入金の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度（令和6年3月31日）

	1年以内 （百万円）	1年超 2年以内 （百万円）	2年超 3年以内 （百万円）	3年超 4年以内 （百万円）	4年超 5年以内 （百万円）	5年超 （百万円）
社債	73,137	87,137	3,137	33,321	37,505	137,817
長期借入金	106,687	122,832	69,452	83,388	98,764	259,958
合計	179,824	209,969	72,589	116,709	136,269	397,775

当連結会計年度（令和7年3月31日）

	1年以内 （百万円）	1年超 2年以内 （百万円）	2年超 3年以内 （百万円）	3年超 4年以内 （百万円）	4年超 5年以内 （百万円）	5年超 （百万円）
社債	87,137	3,137	33,321	37,505	87,505	110,312
長期借入金	134,278	81,567	116,056	107,514	81,752	254,582
合計	221,415	84,704	149,377	145,019	169,257	364,894

## 3．金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品  
前連結会計年度(令和6年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券				
其他有価証券				
上場株式	25,025	-	-	25,025
国債・地方債等	-	-	-	-
社債	-	5,844	-	5,844
資産計	25,025	5,844	-	30,870
デリバティブ取引				
通貨関連	-	576	-	576
金利関連	-	7	-	7
デリバティブ取引計	-	569	-	569

当連結会計年度(令和7年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券				
其他有価証券				
上場株式	22,365	-	-	22,365
国債・地方債等	-	-	-	-
社債	-	6,799	-	6,799
資産計	22,365	6,799	-	29,165
デリバティブ取引				
通貨関連	-	534	-	534
金利関連	-	0	-	0
デリバティブ取引計	-	533	-	533

(2) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品  
前連結会計年度(令和6年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券				
其他有価証券				
国債・地方債等	263	-	-	263
資産計	263	-	-	263
社債				
(1年以内償還予定を含む)	-	362,993	-	362,993
長期借入金				
(1年以内返済予定を含む)	-	736,508	-	736,508
負債計	-	1,099,502	-	1,099,502



当連結会計年度（令和7年3月31日）

区分	時価（百万円）			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券 其他有価証券 国債・地方債等	248	-	-	248
資産計	248	-	-	248
社債 （１年以内償還予定を含む）	-	342,444	-	342,444
長期借入金 （１年以内返済予定を含む）	-	753,394	-	753,394
負債計	-	1,095,839	-	1,095,839

（注）時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

## 資産

## 有価証券及び投資有価証券

上場株式、国債・地方債等及び社債は相場価格を用いて評価しております。上場株式及び国債は活発な市場で取引されているため、その時価をレベル1の時価に分類しております。一方で地方債等及び社債は市場での取引頻度が低く、活発な市場における相場価格とは認められないため、その時価をレベル2の時価に分類しております。

## 負債

## 社債

市場価格（売買参考統計値等）のあるものは市場価格に基づき評価しており、市場価格のないものについては、元利金の合計額を当該社債の残存期間及び信用リスクを加味した利率で割り引いて算定する方法によっていることから、レベル2の時価に分類しております。

## 長期借入金

元利金の合計金額と、当該借入金の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定していることから、レベル2の時価に分類しております。なお、変動金利による長期借入金（外貨建を含む）のうち、特例処理の要件を満たしている金利スワップ取引及び一体処理（特例処理・振当処理）の要件を満たしている金利通貨スワップ取引を行っているものについては、当該金利スワップ取引及び金利通貨スワップ取引と一体として処理された元利金の合計金額を、当該借入金の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しております。ただし、金利スワップ取引を行っていない変動金利長期借入金については、金利が一定期間ごとに更改される条件となっており、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額を時価としております。

## デリバティブ取引

金利や為替レート等の観察可能なインプットを用いて割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

(有価証券関係)

## 1. 満期保有目的の債券

前連結会計年度(令和6年3月31日)

種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの 国債・地方債等	262	263	1
小計	262	263	1
合計	262	263	1

当連結会計年度(令和7年3月31日)

種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの 国債・地方債等	14	14	0
小計	14	14	0
時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの 国債・地方債等	234	233	0
小計	234	233	0
合計	249	248	0

## 2. その他有価証券

前連結会計年度(令和6年3月31日)

種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	取得価額 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの 株式	24,587	6,925	17,661
国債・地方債等	-	-	-
社債	756	755	0
小計	25,343	7,680	17,662
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの 株式	438	456	17
国債・地方債等	-	-	-
社債	5,088	5,138	49
小計	5,526	5,594	67
合計	30,870	13,275	17,595

(注) 市場価格のない株式等(非上場株式等(連結貸借対照表計上額5,926百万円))及び組合出資等(連結貸借対照表計上額4,755百万円)については、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

当連結会計年度（令和7年3月31日）

種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	取得価額 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの			
株式	21,769	6,875	14,894
国債・地方債等	-	-	-
社債	478	478	0
小計	22,248	7,353	14,894
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの			
株式	596	898	302
国債・地方債等	-	-	-
社債	6,321	6,398	76
小計	6,917	7,297	379
合計	29,165	14,650	14,515

（注）市場価格のない株式等(非上場株式等（連結貸借対照表計上額8,508百万円））及び組合出資等（連結貸借対照表計上額9,018百万円）については、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

## 3．当連結会計年度中に売却したその他有価証券

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

種類	売却額 (百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
株式	1,512	1,003	-
国債・地方債等	342	5	2
社債	55	-	1
合計	1,910	1,008	3

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

種類	売却額 (百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
株式	6,898	4,639	-
国債・地方債等	-	-	-
社債	-	-	-
合計	6,898	4,639	-

## 4．減損処理を行った有価証券

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

当連結会計年度において、その他有価証券の株式について335百万円減損処理を行っております。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

当連結会計年度において、その他有価証券の株式について504百万円減損処理を行っております。

なお、減損にあたっては、時価が取得原価に比し50%以上下落した場合は、時価の回復可能性について合理的な反証がない限り減損処理を実施し、30%以上50%未滿下落した場合は、時価の回復可能性の判定を行い減損処理の要否を決定しております。

(デリバティブ取引関係)

1. ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

(1) 通貨関連

前連結会計年度(令和6年3月31日)

区分	取引の種類	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)	評価損益 (百万円)
市場取引以外の取引	為替予約取引 買建				
	米ドル	304	-	6	6
	ユーロ	349	-	1	1
	イギリスポンド	80	-	0	0
	タイバーツ	98	-	0	0
	スイスフラン	11	-	0	0
	香港ドル	15	-	0	0
	スウェーデンクローネ	4	-	0	0
	通貨スワップ 支払日本円・受取中国元	4,759	2,512	481	481
	合計	5,623	2,512	489	489

当連結会計年度(令和7年3月31日)

区分	取引の種類	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)	評価損益 (百万円)
市場取引以外の取引	為替予約取引 買建				
	米ドル	400	-	1	1
	ユーロ	148	-	0	0
	イギリスポンド	54	-	0	0
	豪ドル	21	-	0	0
	タイバーツ	28	-	0	0
	スイスフラン	4	-	0	0
	香港ドル	24	-	0	0
	スウェーデンクローネ	1	-	0	0
	通貨スワップ 支払日本円・受取中国元	4,843	2,483	421	421
	為替スワップ 支払南アフリカランド・受取ユーロ	403	-	1	1
	合計	5,930	2,483	424	424

(2) 金利関連

前連結会計年度（令和6年3月31日）

区分	取引の種類	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)	評価損益 (百万円)
市場取引以外の取引	金利スワップ 支払固定・受取変動	637	571	7	7
合計		637	571	7	7

当連結会計年度（令和7年3月31日）

区分	取引の種類	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)	評価損益 (百万円)
市場取引以外の取引	金利スワップ 支払固定・受取変動	571	505	0	0
合計		571	505	0	0

2. ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

(1) 通貨関連

前連結会計年度（令和6年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
為替予約の振当処理	為替予約取引	営業未払金 (予定取引)			
	米ドル		1,117	-	65
	ユーロ		968	-	21
	為替予約取引	営業未払金			
	米ドル		139	-	(注)
	ユーロ		121	-	
合計			2,346	-	87

(注) ヘッジ対象と一体として処理されているため、その時価は当該ヘッジ対象の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度（令和7年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
為替予約の振当処理	為替予約取引	営業未払金 (予定取引)			
	米ドル		6,465	-	87
	ユーロ		5,484	-	40
	豪ドル		533	-	7
	NZドル		251	-	4
	カナダドル		403	-	5
	スイスフラン		632	-	1
	シンガポールドル		216	-	1
	為替予約取引	営業未払金			
	米ドル		517	-	(注)
ユーロ	319		-		
繰延ヘッジ処理	為替予約取引	買掛金			
米ドル	0		-	0	
合計			14,825	-	110

(注) ヘッジ対象と一体として処理されているため、その時価は当該ヘッジ対象の時価に含めて記載しております。

(2) 金利関連

前連結会計年度（令和6年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
金利スワップの特例処理	金利スワップ 支払固定・ 受取変動	長期借入金	82,348	40,720	(注)
合計			82,348	40,720	

(注) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金（1年以内返済分を含む）と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度（令和7年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
金利スワップの特例処理	金利スワップ 支払固定・ 受取変動	長期借入金	40,720	7,046	(注)
合計			40,720	7,046	

(注) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金（1年以内返済分を含む）と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

(3) 金利通貨関連

前連結会計年度（令和6年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
金利通貨スワップの 一体処理 (特例処理・振当処理)	金利通貨スワップ 日本円支払固定 米ドル受取変動	長期借入金	30,000	24,000	(注)
合計			30,000	24,000	

(注) 金利通貨スワップの一体処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金（1年以内返済分を含む）と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度（令和7年3月31日）

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超 (百万円)	時価 (百万円)
金利通貨スワップの 一体処理 (特例処理・振当処理)	金利通貨スワップ 日本円支払固定 米ドル受取変動	長期借入金	24,000	-	(注)
合計			24,000	-	

(注) 金利通貨スワップの一体処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金（1年以内返済分を含む）と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社グループでは、確定給付企業年金制度、退職一時金制度、中小企業退職金共済制度及び確定拠出年金制度を導入しております。

確定給付企業年金制度(積立型制度)では、給与と勤務期間に基づいた一時金又は年金を支給しております。

一部の確定給付企業年金制度には、退職給付信託が設定されております。退職一時金制度(積立型制度と非積立型制度と併存)では、退職給付として、給与と勤務期間に基づいた一時金を支給しております。

なお、一部の連結子会社が有する確定給付企業年金制度及び退職一時金制度は、簡便法により退職給付に係る負債又は資産及び退職給付費用を計算しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表(簡便法を適用した制度を除く。)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
退職給付債務の期首残高	83,595百万円	83,069百万円
勤務費用	3,440百万円	3,164百万円
利息費用	738百万円	730百万円
数理計算上の差異の発生額	609百万円	1,694百万円
退職給付の支払額	4,335百万円	8,589百万円
過去勤務費用の発生額	2百万円	20百万円
確定拠出年金制度への移行に伴う減少額	- 百万円	2,034百万円
その他	237百万円	141百万円
退職給付債務の期末残高	83,069百万円	74,525百万円

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表(簡便法を適用した制度を除く。)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
年金資産の期首残高	141,584百万円	148,869百万円
期待運用収益	2,042百万円	2,047百万円
数理計算上の差異の発生額	8,789百万円	5,353百万円
事業主からの拠出額	1,824百万円	1,703百万円
退職給付の支払額	3,691百万円	7,825百万円
確定拠出年金制度への移行に伴う減少額	- 百万円	1,803百万円
その他	1,680百万円	208百万円
年金資産の期末残高	148,869百万円	137,428百万円

(3) 簡便法を適用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
退職給付に係る負債の期首残高	3,475百万円	4,319百万円
退職給付費用	626百万円	873百万円
退職給付の支払額	515百万円	607百万円
制度への拠出額	282百万円	228百万円
新規連結による増加額	921百万円	- 百万円
確定拠出年金制度への移行に伴う減少額	- 百万円	32百万円
その他	93百万円	22百万円
退職給付に係る負債の期末残高	4,319百万円	4,301百万円

## (4) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	76,915百万円	68,504百万円
年金資産	150,960百万円	139,453百万円
	74,045百万円	70,948百万円
非積立型制度の退職給付債務	12,565百万円	12,347百万円
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	61,479百万円	58,601百万円
退職給付に係る負債	12,899百万円	12,389百万円
退職給付に係る資産	74,379百万円	70,990百万円
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	61,479百万円	58,601百万円

(注) 簡便法を適用した制度を含みます。

## (5) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
勤務費用	3,440百万円	3,164百万円
利息費用	738百万円	730百万円
期待運用収益	2,042百万円	2,047百万円
数理計算上の差異の費用処理額	1,050百万円	827百万円
過去勤務費用の費用処理額	4,753百万円	4,702百万円
簡便法で計算した退職給付費用	626百万円	873百万円
確定給付制度に係る退職給付費用	3,041百万円	2,810百万円
確定拠出年金制度への移行に伴う損益(注)	- 百万円	386百万円

(注) 特別利益に計上しております。

## (6) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目(法人税等及び税効果控除前)の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
過去勤務費用	4,755百万円	4,723百万円
数理計算上の差異	8,348百万円	4,625百万円
合計	3,592百万円	9,348百万円

## (7) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目(法人税等及び税効果控除前)の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
未認識過去勤務費用	12,181百万円	7,458百万円
未認識数理計算上の差異	10,812百万円	6,186百万円
合計	22,994百万円	13,645百万円



## (8) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
株式	34%	33%
債券	32%	32%
生命保険一般勘定	15%	17%
現金及び預金	3%	3%
その他	16%	15%
合計	100%	100%

(注) 年金資産合計には、企業年金制度に対して設定した退職給付信託が前連結会計年度20%、当連結会計年度19%含まれております。また、「その他」は主として短期金融資産であります。

長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

## (9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
割引率	主として0.7%	主として0.7%
長期期待運用収益率	0.5%～4.8%	0.5%～4.1%
予想昇給率	主として2.1%	主として2.1%

## 3. 確定拠出制度

当社及び連結子会社の確定拠出制度への要拠出額は、前連結会計年度5,109百万円、当連結会計年度5,313百万円です。

(ストック・オプション等関係)

取締役の報酬等として株式を無償交付する取引のうち、事前交付型の内容、規模及びその変動状況

1. 譲渡制限付株式報酬の内容

	令和5年7月発行譲渡制限付株式報酬	令和6年7月発行譲渡制限付株式報酬
付与対象者の区分及び人数	当社の取締役(社外取締役及び非業務執行取締役を除く)7名 当社の取締役を兼任しない執行役員 5名	当社の取締役(社外取締役を除く)8名 当社の取締役を兼任しない執行役員 6名
付与数	普通株式 9,100株	普通株式 10,800株
付与日	令和5年7月26日	令和6年7月19日
譲渡制限期間	令和5年7月26日～令和35年7月25日	令和6年7月19日～令和36年7月18日
解除条件	対象取締役等が役務提供予定期間中、継続して、当社の取締役または執行役員の地位にあったことを条件として、本割当株式の全部について、譲渡制限期間の満了時点で譲渡制限を解除する。 (注)	対象取締役等が役務提供予定期間中、継続して、当社の取締役または執行役員の地位にあったことを条件として、本割当株式の全部について、譲渡制限期間の満了時点で譲渡制限を解除する。 (注)
役務提供予定期間	令和5年7月26日からその後最初に到来する定時株主総会終結時点の直前時	令和6年7月19日からその後最初に到来する定時株主総会終結時点の直前時

(注) 1. 役務提供予定期間中に、対象取締役等が、死亡その他の正当な理由により退任した場合の取扱いには以下のとおりであります。

譲渡制限の解除時期

対象取締役等が、死亡その他の正当な理由により、当社の取締役または執行役員の地位を退任した場合には、対象取締役等の退任の直後の時点をもって、譲渡制限を解除する。

譲渡制限の解除対象となる株式数

で定める当該退任した時点において保有する本割当株式の数に、譲渡制限期間の開始月から当該退任の日を含む月までの月数を12で除した数(その数が1を超える場合は、1とする。)を乗じた数(ただし、計算の結果、1株未満の端数が生ずる場合は、これを切り捨てる。)とする。

2. 役務提供予定期間満了後、譲渡制限期間中に、対象取締役等が、任期満了、死亡その他の正当な理由により退任した場合の取扱いには以下のとおりであります。

対象取締役等が、当社の取締役、監査役、執行役員のいずれの地位をも退任した場合、対象取締役等の退任の直後の時点をもって、対象取締役等が退任の直後の時点にて保有する本割当株式の全てについて譲渡制限を解除する。

3. 当社による無償取得については以下のとおり規定しております。

譲渡制限期間満了時点または上記(注)1で定める譲渡制限解除時点において、譲渡制限が解除されていない本割当株式について、当社は当然に無償で取得する。

2. 譲渡制限付株式報酬の規模及びその変動状況

(1) 費用計上額及び科目名

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
販売費及び一般管理費	34百万円	38百万円

(2) 株式数

当連結会計年度(令和7年3月期)において権利未確定株式数が存在した事前交付型を対象として記載しております。

	令和5年7月発行 譲渡制限付株式報酬	令和6年7月発行 譲渡制限付株式報酬
前連結会計年度末(株)	9,100	-
付与(株)	-	10,800
失効(株)	-	-
譲渡制限解除(株)	-	-
当連結会計年度末の未解除譲 渡制限株式残高(株)	9,100	10,800

(3) 単価情報

	令和5年7月発行 譲渡制限付株式報酬	令和6年7月発行 譲渡制限付株式報酬
付与日における公正な評価単価(円)	5,020	3,333

### 3. 公正な評価単価の見積方法

恣意性を排除した価額とするため、譲渡制限付株式の付与に係る取締役会決議日の前営業日の東京証券取引所プライム市場における当社の普通株式の終値としております。

### (税効果会計関係)

#### 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
<b>繰延税金資産</b>		
資産評価損	52,640百万円	53,149百万円
税務上の繰越欠損金(注)	19,452百万円	13,797百万円
賞与引当金	4,388百万円	4,784百万円
退職給付に係る負債	4,445百万円	4,322百万円
未実現利益	3,969百万円	3,929百万円
過年度未引換旅行券	3,038百万円	2,824百万円
商品券等引換損失引当金	1,826百万円	1,848百万円
外国税額控除	1,151百万円	1,283百万円
資産除去債務	1,002百万円	1,076百万円
契約負債	945百万円	1,031百万円
未払事業税	930百万円	802百万円
貸倒引当金	630百万円	613百万円
その他	8,988百万円	9,323百万円
<b>繰延税金資産小計</b>	<b>103,409百万円</b>	<b>98,788百万円</b>
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額(注) 2	12,957百万円	10,528百万円
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	55,307百万円	55,141百万円
<b>評価性引当額(注) 1</b>	<b>68,264百万円</b>	<b>65,670百万円</b>
<b>繰延税金資産合計</b>	<b>35,144百万円</b>	<b>33,117百万円</b>
<b>繰延税金負債</b>		
企業結合に係る評価差額	23,965百万円	22,984百万円
退職給付に係る資産	23,055百万円	21,955百万円
その他有価証券評価差額金	4,763百万円	3,562百万円
資産評価益	3,630百万円	3,315百万円
関係会社留保利益	1,253百万円	1,552百万円
固定資産圧縮積立金	863百万円	874百万円
資産除去債務	385百万円	393百万円
その他	2,508百万円	4,758百万円
<b>繰延税金負債合計</b>	<b>60,426百万円</b>	<b>59,396百万円</b>
<b>繰延税金資産の純額</b>	<b>25,282百万円</b>	<b>26,278百万円</b>

#### (表示方法の変更)

前連結会計年度において、「繰延税金資産」の「その他」に含めていた「契約負債」は、金額的重要性が増したため、当連結会計年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の注記の組替えを行っております。

この結果、前連結会計年度の「繰延税金資産」の「その他」に表示しておりました9,933百万円は、「契約負債」945百万円及び「その他」8,988百万円として組み替えております。

(注) 1. 評価性引当額が2,594百万円減少しております。この減少の主な内容は、税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額が減少したことによるものであります。

2. 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額  
前連結会計年度(令和6年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)	合計 (百万円)
税務上の繰越欠損金(*1)	9	251	280	202	509	18,199	19,452
評価性引当額	8	43	280	195	506	11,922	12,957
繰延税金資産	1	208	-	6	2	6,276	(*2)6,495

(\*1)税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

(\*2)将来の課税所得の見込みにより、税務上の繰越欠損金の一部を回収可能と判断しております。

当連結会計年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)	合計 (百万円)
税務上の繰越欠損金(*1)	32	149	286	328	72	12,927	13,797
評価性引当額	5	149	281	293	52	9,746	10,528
繰延税金資産	27	-	4	34	19	3,181	(*2)3,268

(\*1)税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

(\*2)将来の課税所得の見込みにより、税務上の繰越欠損金の一部を回収可能と判断しております。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (令和6年3月31日)	当連結会計年度 (令和7年3月31日)
法定実効税率	-	30.5%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	-	1.5%
住民税均等割額	-	3.0%
評価性引当額の増減	-	2.1%
持分法による投資損益	-	0.7%
のれん償却額	-	1.8%
その他	-	0.4%
税効果会計適用後の法人税等の負担率	-	33.6%

(注) 前連結会計年度は、法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間の差異が法定実効税率の100分の5以下であるため注記を省略しております。

3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社及び一部の国内連結子会社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 2021年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

4. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(令和7年法律第13号)が令和7年3月31日に国会で成立したことに伴い、令和8年4月1日以後開始する連結会計年度より、「防衛特別法人税」の課税が行われることになりました。

これに伴い、令和8年4月1日に開始する連結会計年度以降に解消が見込まれる一時差異に係る繰延税金資産及び繰延税金負債については、法定実効税率を30.5%から31.5%に変更し計算しております。

この変更により、当連結会計年度の繰延税金負債の金額(繰延税金資産の金額を控除した金額)は3,476百万円増加し、法人税等調整額が939百万円増加しております。

## (資産除去債務関係)

連結貸借対照表に計上している以外の資産除去債務

一部の店舗及び事務所等において、不動産賃貸借契約により、退去時における原状回復に係る債務等を有しておりますが、当該債務に関連する賃借資産の使用期間が明確でなく、当連結会計年度末において将来退去する予定もないことから、資産除去債務を合理的に見積もることができません。そのため、当該債務に見合う資産除去債務を計上しておりません。

## (賃貸等不動産関係)

一部の連結子会社では、大阪府その他の地域において、賃貸オフィスビルや賃貸商業施設などを所有しております。

当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
連結貸借対照表計上額		
期首残高	200,144	196,288
期中増減額	3,856	912
期末残高	196,288	197,200
期末時価	232,048	242,879

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得価額から減価償却累計額を控除した金額であります。

2. 期中増減額のうち、前連結会計年度の主な増加は資本的支出(1,798百万円)であり、主な減少は減価償却(3,087百万円)であります。また、当連結会計年度の主な増加は資本的支出(2,495百万円)であり、主な減少は減価償却(3,827百万円)であります。

3. 連結会計年度末の時価は、主要な国内物件については「不動産鑑定評価基準」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)、その他の物件については、一定の評価額等が適切に市場価格を反映していると考えられるため当該評価額や連結貸借対照表計上額をもって時価としております。

また、当該賃貸等不動産に関する損益は、次のとおりであります。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
賃貸収益	16,841	17,216
賃貸費用	6,106	6,452
賃貸損益	10,734	10,764
減損損失	1,101	1,973
その他損益	223	248

(注) 1. 賃貸収益及び賃貸費用は、賃貸収益とこれに対応する費用(減価償却費、修繕費、保険料、租税公課等)であります。

2. その他損益は、売却損益、除却損等であります。

## (収益認識関係)

## 1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

(単位: 百万円)

報告 セグメント	部門	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
運輸	鉄道	147,385	154,699
	バス	26,780	28,876
	タクシー	9,617	9,852
	鉄道施設整備	6,277	7,392
	その他運輸関連	7,524	6,747
	顧客との契約から生じる収益 計	197,586	207,568
	その他の収益	6,672	6,895
	運輸 計	204,258	214,464
不動産	不動産販売	76,629	81,571
	不動産賃貸	5,570	5,244
	不動産管理	32,651	34,328
	顧客との契約から生じる収益 計	114,851	121,145
	その他の収益	17,522	18,155
	不動産 計	132,374	139,301
国際物流	航空貨物輸送	252,271	276,364
	海上貨物輸送	203,424	246,545
	ロジスティクス	231,750	224,892
	その他	43,947	47,955
	顧客との契約から生じる収益 計	731,393	795,758
	その他の収益	951	1,019
	国際物流 計	732,345	796,778
流通	百貨店	105,262	107,142
	ストア・飲食	96,513	97,782
	顧客との契約から生じる収益 計	201,776	204,925
	その他の収益	8,134	8,345
	流通 計	209,910	213,270
ホテル・ レジャー	ホテル	40,321	44,884
	旅行	254,097	273,356
	映画	1,955	1,930
	水族館	9,317	9,802
	観光施設	7,226	9,202
	顧客との契約から生じる収益 計	312,917	339,175
	その他の収益	3,078	3,486
	ホテル・レジャー 計	315,995	342,662
その他・調整	顧客との契約から生じる収益	34,602	35,268
	その他の収益	42	41
	その他・調整 計	34,644	35,310
顧客との契約から生じる収益 合計		1,593,128	1,703,842
その他の収益 合計		36,401	37,945
外部顧客への営業収益 合計		1,629,529	1,741,787

(注) 当連結会計年度より報告セグメントの区分を変更しております。これに伴い、前連結会計年度の顧客との契約から生じる収益を分解した情報については、変更後の区分方法により作成しております。詳細は「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項(セグメント情報等)」をご参照ください。

2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 注記事項 (連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項) 4. 会計方針に関する事項 (6)重要な収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

(1) 契約資産及び契約負債の残高等

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
顧客との契約から生じた債権(期首残高)	228,625	194,932
顧客との契約から生じた債権(期末残高)	194,932	206,427
契約資産(期首残高)	7,345	2,784
契約資産(期末残高)	2,784	3,635
契約負債(期首残高)	103,739	95,486
契約負債(期末残高)	95,486	102,438

契約資産は、主に長期の請負工事契約等において、工事進行割合に基づき認識した収益に対する未請求売掛金であります。契約資産は、顧客が検収した時点で顧客との契約から生じた債権に振り替えられます。

契約負債は、主に顧客に対して発行した旅行券や商品券等の未使用部分や顧客との契約から生じる前受金であります。契約負債は、収益の認識に伴い取り崩されます。

前連結会計年度に認識された収益のうち期首現在の契約負債に含まれていた額は59,298百万円であります。なお、前連結会計年度において、契約資産及び契約負債の残高に重要な増減はありません。

当連結会計年度に認識された収益のうち期首現在の契約負債に含まれていた額は67,406百万円であります。なお、当連結会計年度において、契約資産及び契約負債の残高に重要な増減はありません。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

前連結会計年度(令和6年3月31日)

当社及び連結子会社における履行義務は主に顧客に対して発行した旅行券や商品券等の未使用部分に関するものであり、当該残存履行義務に配分した取引価格の総額は53,058百万円であります。当該履行義務は期末後1年目に約24%、2年目に約6%、残り約70%が3年目以降に収益として認識されると見込んでおります。なお、当社及び連結子会社では、残存履行義務に配分した取引価格の注記にあたって実務上の便法を適用し、当初に予想される契約期間が1年以内の契約について注記の対象に含めておりません。

当連結会計年度(令和7年3月31日)

当社及び連結子会社における履行義務は主に顧客に対して発行した旅行券や商品券等の未使用部分に関するものであり、当該残存履行義務に配分した取引価格の総額は35,465百万円であります。当該履行義務は期末後1年目に約31%、2年目に約9%、残り約60%が3年目以降に収益として認識されると見込んでおります。なお、当社及び連結子会社では、残存履行義務に配分した取引価格の注記にあたって実務上の便法を適用し、当初に予想される契約期間が1年以内の契約について注記の対象に含めておりません。

## (セグメント情報等)

## 【セグメント情報】

## 1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、鉄道事業を中心に幅広い事業を展開しており、「運輸」、「不動産」、「国際物流」、「流通」、「ホテル・レジャー」、「その他」の6つを報告セグメントとしております。

「運輸」は鉄道、バス及びタクシーの営業等、「不動産」は不動産の販売、賃貸及び管理等、「国際物流」は航空貨物輸送、海上貨物輸送及びロジスティクス等、「流通」は百貨店、ストア及び駅売店における商品の販売等、「ホテル・レジャー」は旅行、ホテル及び旅館の営業等、「その他」は金属機械器具の製造・販売、ケーブルテレビ、情報処理の営業等をそれぞれ行っております。

## 2. 報告セグメントの変更等に関する事項

令和6年10月1日を効力発生日とするグループ内組織再編を実施し、人材不足への対応のみならずグループとしての人事戦略に取り組む新たな人材会社として(株)近鉄HRパートナーズを組成しました。

これに伴い、当連結会計年度より、「ホテル・レジャー」業に含まれていた人材派遣業を、「その他」の事業に変更しております。

なお、前連結会計年度のセグメント情報については、変更後の報告セグメントの区分に基づき作成しております。

## 3. 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、連結財務諸表を作成するために採用される会計方針に準拠した方法であります。

報告セグメントの利益又は損失は、営業損益ベースの数値であります。

セグメント間の内部営業収益又は振替高は、第三者間取引価格に基づいております。

## 4. 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

(単位: 百万円)

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	調整額 (注) 1、2、3	連結 財務諸表 計上額 (注) 4
営業収益									
外部顧客への 営業収益	204,258	132,374	732,345	209,910	315,995	33,862	1,628,748	781	1,629,529
セグメント間 の内部営業収 益又は振替高	7,638	25,144	1,478	2,159	1,465	11,196	49,082	49,082	-
計	211,897	157,518	733,823	212,070	317,461	45,059	1,677,831	48,301	1,629,529
セグメント利益	32,295	15,114	17,592	5,776	13,442	3,602	87,824	393	87,430
セグメント資産	943,309	557,668	610,710	144,016	195,674	54,910	2,506,290	51,974	2,454,316
その他の項目									
減価償却費	26,374	9,606	25,928	7,046	2,359	2,024	73,339	233	73,572
のれん償却額	-	-	3,247	5	-	-	3,252	-	3,252
持分法適用会 社への投資額	-	-	2,311	-	-	-	2,311	21,383	23,694
有形固定資産 及び無形固定 資産の増加額	31,525	8,175	10,665	5,248	4,007	2,301	61,924	1,138	60,785

(注) 1. 外部顧客への営業収益の調整額は、持株会社である当社で計上したものであります。

2. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去及び各報告セグメントに配分していない当社の損益であります。

3. セグメント資産の調整額は、セグメント間取引消去及び各報告セグメントに配分していない当社の資産等であります。

4. セグメント利益は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。



当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：百万円）

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	調整額 (注) 1、2、3	連結 財務諸表 計上額 (注) 4
営業収益									
外部顧客への 営業収益	214,464	139,301	796,778	213,270	342,662	34,585	1,741,062	724	1,741,787
セグメント間 の内部営業収 益又は振替高	8,760	26,057	163	2,088	2,243	10,540	49,855	49,855	-
計	223,225	165,359	796,941	215,359	344,905	45,126	1,790,918	49,130	1,741,787
セグメント利益	34,664	13,864	12,967	7,022	13,984	2,343	84,846	446	84,399
セグメント資産	951,137	607,840	596,713	142,527	211,212	55,345	2,564,776	57,520	2,507,255
その他の項目									
減価償却費	28,198	9,942	29,196	6,465	2,853	2,204	78,861	332	79,193
のれん償却額	-	-	3,247	0	-	-	3,247	-	3,247
持分法適用会 社への投資額	-	-	992	-	-	-	992	22,818	23,810
有形固定資産 及び無形固定 資産の増加額	36,360	21,614	10,146	6,312	5,684	2,035	82,155	917	83,072

（注）１．外部顧客への営業収益の調整額は、持株会社である当社で計上したものであります。

２．セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去及び各報告セグメントに配分していない当社の損益であります。

３．セグメント資産の調整額は、セグメント間取引消去及び各報告セグメントに配分していない当社の資産等であります。

４．セグメント利益は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## 【関連情報】

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

## １．製品及びサービスごとの情報

「セグメント情報」に同様の情報が開示されているため、記載を省略しております。

## ２．地域ごとの情報

## (1) 営業収益

（単位：百万円）

日本	米国	中国	その他	合計
1,051,018	215,324	113,818	249,369	1,629,529

（注）営業収益は役務の提供地を基礎とし、国又は地域に分類しております。

## (2) 有形固定資産

国内に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えているため、記載を省略しております。

## ３．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、連結損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

「セグメント情報」に同様の情報が開示されているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 営業収益

（単位：百万円）

日本	米国	中国	その他	合計
1,117,126	213,379	128,087	283,194	1,741,787

（注）営業収益は役務の提供地を基礎とし、国又は地域に分類しております。

(2) 有形固定資産

国内に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えているため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、連結損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

（単位：百万円）

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	全社	合計
減損損失	991	2,421	531	254	478	-	4,677	-	4,677

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：百万円）

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	全社	合計
減損損失	408	1,046	1,144	110	208	-	2,918	-	2,918

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

（単位：百万円）

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	全社	合計
当期償却額	-	-	3,247	5	-	-	3,252	-	3,252
当期末残高	-	-	59,264	0	-	-	59,264	-	59,264

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：百万円）

	運輸	不動産	国際物流	流通	ホテル・レジャー	その他	計	全社	合計
当期償却額	-	-	3,247	0	-	-	3,247	-	3,247
当期末残高	-	-	56,017	-	-	-	56,017	-	56,017

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

該当事項はありません。

2. 重要な関連会社に関する注記

前連結会計年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

該当事項はありません。

（1株当たり情報）

	前連結会計年度 （自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）
1株当たり純資産額	2,743円 84銭	2,861円 25銭
1株当たり当期純利益	251円 38銭	245円 65銭

（注）1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益は、潜在株式が存在しないため、記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益の算定上の基礎

	前連結会計年度 （自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）
親会社株主に帰属する当期純利益（百万円）	47,808	46,716
普通株主に帰属しない金額（百万円）	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益 （百万円）	47,808	46,716
普通株式の期中平均株式数（千株）	190,179	190,174

（重要な後発事象）

該当事項はありません。

## 【連結附属明細表】

## 【社債明細表】

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
近鉄グループ ホールディングス(株)	第85回無担保社債 (適格機関投資家限定)	平成 26. 9. 30	(13,000) 13,000	-	0.74375	なし	令和 6. 9. 30
"	第87回無担保社債 (適格機関投資家限定)	26. 12. 30	(10,000) 10,000	-	0.8445	なし	6. 12. 30
"	第88回無担保社債 (適格機関投資家限定)	26. 12. 30	(5,000) 5,000	-	0.83598	なし	6. 12. 30
"	第89回無担保社債 (適格機関投資家限定)	26. 12. 30	(2,000) 2,000	-	0.818	なし	6. 12. 30
"	第91回無担保社債 (適格機関投資家限定)	27. 7. 31	(-) 5,000	(5,000) 5,000	1.03	なし	7. 7. 25
"	第92回無担保社債 (適格機関投資家限定)	27. 9. 30	(-) 2,000	(2,000) 2,000	0.877	なし	7. 9. 25
"	第93回無担保社債 (適格機関投資家限定)	27. 12. 10	(940) 6,710	(940) 5,770	0.77	なし	12. 12. 10
"	第96回無担保社債 (適格機関投資家限定)	28. 3. 25	(476) 3,334	(476) 2,858	0.45	なし	13. 3. 25
"	第97回無担保社債 (適格機関投資家限定)	28. 3. 25	(288) 1,992	(288) 1,704	0.45	なし	13. 3. 25
"	第99回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	28. 9. 2	(-) 10,000	(-) 10,000	0.8	なし	13. 9. 2
"	第100回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	29. 8. 4	(20,000) 20,000	-	0.37	なし	6. 7. 19
"	第101回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	29. 7. 27	(10,000) 10,000	-	0.37	なし	6. 7. 26
"	第102回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	29. 7. 27	(-) 10,000	(-) 10,000	0.772	なし	14. 7. 27
"	第103回無担保社債 (適格機関投資家限定)	29. 9. 29	(665) 5,670	(665) 5,005	0.48	なし	14. 9. 30
"	第104回無担保社債 (適格機関投資家限定)	29. 12. 29	(768) 6,848	(768) 6,080	0.43	なし	14. 12. 30
"	第106回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	30. 1. 25	(-) 10,000	(-) 10,000	0.505	なし	10. 1. 25
"	第107回無担保社債 (適格機関投資家限定)	30. 3. 5	(-) 12,000	(-) 12,000	0.55	なし	15. 3. 4
"	第108回無担保社債 (適格機関投資家限定)	30. 3. 5	(-) 12,000	(-) 12,000	0.59	なし	15. 3. 4
"	第111回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	30. 7. 26	(-) 10,000	(-) 10,000	0.955	なし	20. 7. 26
"	第112回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	令和 1. 7. 11	(-) 20,000	(-) 20,000	0.47	なし	11. 7. 11
"	第113回無担保社債 (適格機関投資家限定)	1. 9. 25	(-) 7,500	(-) 7,500	0.36	なし	13. 9. 25
"	第114回無担保社債 (適格機関投資家限定)	1. 9. 25	(-) 7,000	(-) 7,000	0.37	なし	13. 9. 25
"	第115回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	1. 10. 25	(-) 20,000	(20,000) 20,000	0.21	なし	7. 4. 18
"	第116回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	2. 1. 30	(10,000) 10,000	-	0.22	なし	7. 1. 30
"	第117回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	2. 1. 30	(-) 10,000	(-) 10,000	0.91	なし	22. 1. 30
"	第118回無担保社債 (適格機関投資家限定)	2. 2. 28	(-) 7,000	(-) 7,000	0.26	なし	14. 2. 27
"	第120回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	2. 9. 3	(-) 20,000	(20,000) 20,000	0.26	なし	7. 9. 3
"	第121回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	4. 12. 8	(-) 32,000	(32,000) 32,000	0.40	なし	7. 12. 8
"	第122回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	4. 12. 8	(-) 18,000	(-) 18,000	0.75	なし	9. 12. 8
"	第123回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	5. 7. 28	(-) 20,000	(-) 20,000	0.669	なし	10. 7. 28
"	第124回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	5. 7. 21	(-) 10,000	(-) 10,000	0.669	なし	10. 7. 21
近鉄グループ ホールディングス(株)	第125回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	令和 6. 7. 31	-	(-) 20,000	1.064	なし	令和 11. 7. 31

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
"	第126回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	6.7.25	-	(-) 10,000	1.064	なし	11.7.25
"	第127回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	6.12.12	-	(-) 20,000	1.219	なし	11.12.12
"	第128回無担保社債 (特定社債間限定同順位特約付)	6.12.12	-	(-) 10,000	1.452	なし	13.12.12
"	第129回無担保社債 (旧株近鉄エクスプレス 第1回無担保社債)	1.9.20	(-) 10,000	(-) 10,000	0.45	なし	11.9.20
"	第130回無担保社債 (旧株近鉄エクスプレス 第2回無担保社債)	2.9.10	(-) 10,000	(-) 10,000	0.56	なし	12.9.10
"	第131回無担保社債 (旧株近鉄エクスプレス 第3回無担保社債)	2.9.10	(-) 5,000	(5,000) 5,000	0.34	なし	7.9.10
"	第132回無担保社債 (旧株近鉄エクスプレス 第4回無担保社債)	3.7.8	(-) 10,000	(-) 10,000	0.55	なし	13.7.8
合計	-	-	(73,137) 372,054	(87,137) 358,917	-	-	-

(注) 1. 当期末残高欄の( )内の金額は1年以内に償還予定のもので、連結貸借対照表では流動負債として計上しております。

2. 連結決算日後5年内における1年ごとの償還予定額の総額は以下のとおりであります。

1年以内 (百万円)	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
87,137	3,137	33,321	37,505	87,505

#### 【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	123,754	122,241	1.24	-
1年以内に返済予定の長期借入金	106,687	134,278	0.80	-
1年以内に返済予定のリース債務	19,167	18,478	-	-
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	634,396	641,474	0.97	令和8年～令和26年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	60,893	54,444	-	令和8年～令和36年
合計	944,900	970,916	-	-

(注) 1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. リース債務の平均利率については、主としてリース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載しておりません。

3. 上表のリース債務には、IFRS第16号及び米国会計基準ASC第842号等の適用により認識したリース債務が含まれております。

4. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年内における1年ごとの返済予定額の総額は以下のとおりであります。

	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	81,567	116,056	107,514	81,752
リース債務	13,049	10,908	6,978	4,691

#### 【資産除去債務明細表】

資産除去債務の金額が負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、記載を省略しております。

( 2 ) 【その他】

当連結会計年度における半期情報等

	中間連結会計期間	当連結会計年度
営業収益 ( 百万円 )	853,363	1,741,787
税金等調整前 中間 ( 当期 ) 純利益 ( 百万円 )	37,953	82,406
親会社株主に帰属する 中間 ( 当期 ) 純利益 ( 百万円 )	21,824	46,716
1株当たり 中間 ( 当期 ) 純利益 ( 円 )	114.76	245.65

## 2【財務諸表等】

## (1)【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	71,357	65,316
未収入金	1 2,648	1 1,910
短期貸付金	1 183,604	1 129,079
貯蔵品	54	57
前払費用	396	415
その他	1 479	1 589
貸倒引当金	404	394
流動資産合計	258,135	196,974
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	3,208	3,107
構築物（純額）	82	78
工具、器具及び備品（純額）	1,911	1,897
土地	4,930	4,930
建設仮勘定	0	391
その他	7	0
有形固定資産合計	10,140	10,405
無形固定資産		
ソフトウェア	966	1,162
その他	10	12
無形固定資産合計	977	1,175
投資その他の資産		
投資有価証券	2 9,404	2 8,861
関係会社株式	719,952	726,090
長期貸付金	1 606,814	1 742,481
その他	1 3,824	1 4,987
貸倒引当金	16	16
投資その他の資産合計	1,339,980	1,482,404
固定資産合計	1,351,098	1,493,985
繰延資産		
社債発行費	1,767	1,693
繰延資産合計	1,767	1,693
資産合計	1,611,001	1,692,653

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
短期借入金	1 344,608	1 344,089
1年以内償還社債	73,137	87,137
未払金	1 1,954	1 2,858
未払費用	864	1,043
未払法人税等	48	115
前受金	0	0
預り金	1 245	1 366
賞与引当金	78	94
その他	1,218	1,285
流動負債合計	422,156	436,991
固定負債		
社債	263,917	271,780
長期借入金	582,359	630,924
繰延税金負債	66,888	68,294
再評価に係る繰延税金負債	1,116	1,152
その他	8	7
固定負債合計	914,289	972,159
負債合計	1,336,446	1,409,151
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	126,476	126,476
資本剰余金		
資本準備金	59,014	59,014
その他資本剰余金	1,225	1,219
資本剰余金合計	60,240	60,234
利益剰余金		
その他利益剰余金		
繰越利益剰余金	84,629	95,663
利益剰余金合計	84,629	95,663
自己株式	759	766
株主資本合計	270,587	281,608
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	2,518	480
土地再評価差額金	1,449	1,413
評価・換算差額等合計	3,967	1,894
純資産合計	274,555	283,502
負債純資産合計	1,611,001	1,692,653



## 【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
営業収益		
関係会社受取配当金	13,196	28,409
関係会社受入手数料	8,399	10,272
その他	1,231	1,735
営業収益合計	1 22,826	1 40,417
営業費用		
一般管理費	2 10,157	2 12,602
営業費用合計	1 10,157	1 12,602
営業利益	12,668	27,814
営業外収益		
受取利息及び配当金	7,655	8,271
その他	372	165
営業外収益合計	1 8,027	1 8,436
営業外費用		
支払利息及び社債利息	8,158	9,799
その他	2,533	2,115
営業外費用合計	1 10,691	1 11,914
経常利益	10,004	24,336
特別利益		
有価証券売却益	-	2,622
貸倒引当金戻入額	3 3,481	-
特別利益合計	3,481	2,622
特別損失		
子会社等関連損失	4 3,481	-
特別損失合計	3,481	-
税引前当期純利益	10,004	26,959
法人税、住民税及び事業税	888	650
法人税等調整額	165	2,290
法人税等合計	722	1,639
当期純利益	10,727	25,319

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本						
	資本金	資本剰余金			利益剰余金	自己株式	株主資本合計
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	その他 利益剰余金		
					繰越利益 剰余金		
当期首残高	126,476	59,014	1,228	60,242	83,425	730	269,415
当期変動額							
剰余金の配当					9,524		9,524
当期純利益					10,727		10,727
自己株式の取得						68	68
自己株式の処分			2	2		39	36
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）							
当期変動額合計	-	-	2	2	1,203	29	1,172
当期末残高	126,476	59,014	1,225	60,240	84,629	759	270,587

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証 券評価差額金	土地再評価 差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	1,144	1,449	2,594	272,009
当期変動額				
剰余金の配当				9,524
当期純利益				10,727
自己株式の取得				68
自己株式の処分				36
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）	1,373		1,373	1,373
当期変動額合計	1,373	-	1,373	2,545
当期末残高	2,518	1,449	3,967	274,555

当事業年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本						
	資本金	資本剰余金			利益剰余金	自己株式	株主資本合計
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	その他 利益剰余金		
					繰越利益 剰余金		
当期首残高	126,476	59,014	1,225	60,240	84,629	759	270,587
当期変動額							
剰余金の配当					14,285		14,285
当期純利益					25,319		25,319
自己株式の取得						54	54
自己株式の処分			6	6		47	41
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）							
当期変動額合計	-	-	6	6	11,034	6	11,021
当期末残高	126,476	59,014	1,219	60,234	95,663	766	281,608

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証 券評価差額金	土地再評価 差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	2,518	1,449	3,967	274,555
当期変動額				
剰余金の配当				14,285
当期純利益				25,319
自己株式の取得				54
自己株式の処分				41
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）	2,037	36	2,073	2,073
当期変動額合計	2,037	36	2,073	8,947
当期末残高	480	1,413	1,894	283,502

## 【注記事項】

## (重要な会計方針)

## 1. 資産の評価基準及び評価方法

## 有価証券の評価基準及び評価方法

子会社株式及び関連会社株式

移動平均法に基づく原価法

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法に基づく原価法

## 棚卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品

移動平均法に基づく原価法

なお、貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。

## 2. 固定資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く。)

建物

定額法

構築物

定額法

その他の有形固定資産

定率法

無形固定資産(リース資産を除く。)

定額法

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

## リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法

## 3. 引当金の計上基準

## 貸倒引当金

貸付金等の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

## 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しております。

## 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる金額を計上しております。退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。過去勤務費用は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(5年)による定額法により発生時から費用処理しております。数理計算上の差異は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により発生時の翌事業年度から費用処理しております。なお、当事業年度末においては年金資産が退職給付債務に未認識過去勤務費用及び未認識数理計算上の差異を加減した金額を超過しているため、当該超過額3,077百万円は投資その他の資産の「その他」に含めて計上しております。

## 4. 収益及び費用の計上基準

当社の主たる収益は子会社からのグループ運営分担金及び受取配当金であります。当社はグループ会社に対し、基本的役割として、経営管理及び業績評価並びにグループ各社の連携推進及び業務の支援を行っており、これを履行義務として識別し、その対価としてグループ運営分担金を収受しております。当該履行義務は時の経過につれて充足されるため、契約期間にわたって期間均等額で収益を認識しております。受取配当金については、配当金の効力発生日をもって収益を認識しております。

## 5. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

## 繰延資産の処理方法

社債発行費については社債償還期間にわたり均等償却を行っております。

## ヘッジ会計の処理

変動金利による借入金の利息の支払いについて、将来の金利変動リスク回避を目的として金利スワップ取引を利用しており、特例処理による会計処理を行っております。

## グループ通算制度の適用

当社を通算親法人とするグループ通算制度を適用しております。

## (重要な会計上の見積り)

前事業年度(令和6年3月31日)

## 関係会社株式の評価

## (1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

貸借対照表に計上している関係会社株式719,952百万円には、旅行業を営む上場子会社であるKNT-CTホールディングス㈱が発行した市場価格のないA種種類株式(帳簿価額15,024百万円)が含まれております。当該株式について、当事業年度において、減損処理の要否の検討を行った結果、実質価額が著しく低下していないと判断したため、減損処理を行っておりません。

## (2) 会計上の見積りの内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

市場価格のない種類株式は、原価法により評価しておりますが、発行会社の財政状態の悪化により実質価額が著しく低下したときには、回復可能性が十分な証拠によって裏付けられる場合を除いて、投資について評価損の認識が必要となります。

なお、KNT-CTホールディングス㈱が発行したA種種類株式の実質価額は、「種類株式の貸借対照表価額に関する実務上の取扱い」(実務対応報告第10号)に従って、同社における将来の事業計画に基づく償還金額及び優先配当額の割引現在価値(割引将来キャッシュ・フロー法により算定)とし、これと帳簿価額とを比較しております。

当該割引現在価値は、同社の事業計画及び割引率を基礎として見積もっており、当該事業計画の前提となる旅行業を営む同社の事業子会社の旅行需要の回復などを主要な仮定として織り込んでおります。

上記の仮定は不確実性を伴うものであり、実質価額の見積りに重要な影響を及ぼす可能性があります。

当事業年度(令和7年3月31日)

## 関係会社株式の評価

## (1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

貸借対照表に計上している関係会社株式726,090百万円には、旅行業を営む上場子会社であるKNT-CTホールディングス㈱が発行した市場価格のないA種種類株式(帳簿価額15,024百万円)が含まれております。当該株式について、当事業年度において、減損処理の要否の検討を行った結果、実質価額が著しく低下していないと判断したため、減損処理を行っておりません。

## (2) 会計上の見積りの内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

市場価格のない種類株式は、原価法により評価しておりますが、発行会社の財政状態の悪化により実質価額が著しく低下したときには、回復可能性が十分な証拠によって裏付けられる場合を除いて、投資について評価損の認識が必要となります。

なお、KNT-CTホールディングス㈱が発行したA種種類株式の実質価額は、「種類株式の貸借対照表価額に関する実務上の取扱い」(実務対応報告第10号)に従って、同社における将来の事業計画に基づく償還金額及び優先配当額の割引現在価値(割引将来キャッシュ・フロー法により算定)とし、これと帳簿価額とを比較しております。

当該割引現在価値は、同社の事業計画及び割引率を基礎として見積もっており、当該事業計画の前提となる旅行業を営む同社の事業子会社における旅行需要の回復などを主要な仮定として織り込んでおります。

上記の仮定は不確実性を伴うものであり、実質価額の見積りに重要な影響を及ぼす可能性があります。

## (貸借対照表関係)

## 1. 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
短期金銭債権	185,761百万円	130,988百万円
長期金銭債権	606,838百万円	742,515百万円
短期金銭債務	157,542百万円	158,570百万円

## 2. 担保に供している資産

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
投資有価証券	432百万円	412百万円

## 3. 偶発債務

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
保証債務(保証予約を含む。)	2,963百万円	2,429百万円
連帯債務		
重疊的債務引受による連帯債務	14,229百万円	14,028百万円

## 4. B種種類株式の取得被請求の可能性

当社の連結子会社であるKNT-CTホールディングス㈱が、合同会社あかり及び合同会社まつかぜ(以下総称して「本割当先」という。)に対して、令和3年6月30日に第三者割当の方法により発行した25,000百万円のB種種類株式の全部又は一部について、一定の事象が生じた場合、当社が本割当先から買取請求権の行使を受ける可能性があります。

なお、当該買取請求権が行使された場合、上記のほか、修正累積未払配当金額として、最大2,312百万円を加算して支払う義務があります。

## (損益計算書関係)

## 1. 関係会社との取引高

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
営業取引による取引高		
営業収益	21,941百万円	39,577百万円
営業費	2,409百万円	3,928百万円
営業取引以外の取引による取引高	15,393百万円	10,842百万円

## 2. 一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
人件費	3,049百万円	3,266百万円
経費	5,796百万円	7,783百万円
減価償却費	408百万円	516百万円

## 3. 貸倒引当金戻入額

前事業年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

当社の一部の子会社における財政状態の改善等を勘案し、貸倒引当金を取崩したため、貸倒引当金戻入額として、特別利益に3,481百万円計上しております。

## 4. 子会社等関連損失

前事業年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

当社が保有する一部の子会社の株式に対して減損処理を行ったものであり、子会社等関連損失として、特別損失に3,481百万円計上しております。

## (有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式

前事業年度(令和6年3月31日)

区分	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
子会社株式	69,271	80,792	11,521
関連会社株式	5,185	11,309	6,123
合計	74,456	92,102	17,645

当事業年度（令和7年3月31日）

区分	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
子会社株式	69,271	73,684	4,412
関連会社株式	5,185	8,613	3,428
合計	74,456	82,297	7,841

（注）上記に含まれない市場価格のない株式等の貸借対照表計上額

区分	前事業年度 (百万円)	当事業年度 (百万円)
子会社株式	644,803	650,941
関連会社株式	693	693

## (税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
繰延税金資産		
有価証券評価損	4,868百万円	5,123百万円
貸倒引当金	128百万円	129百万円
その他	801百万円	1,012百万円
繰延税金資産小計	5,798百万円	6,265百万円
評価性引当額	5,443百万円	5,866百万円
繰延税金資産合計	354百万円	399百万円
繰延税金負債		
有価証券評価益	65,420百万円	67,503百万円
その他	1,822百万円	1,190百万円
繰延税金負債合計	67,242百万円	68,693百万円
繰延税金負債の純額	66,888百万円	68,294百万円

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
法定実効税率	30.5%	30.5%
(調整)		
受取配当等益金不算入額	40.9%	33.1%
評価性引当額の増減	3.1%	1.2%
税率変更による期末繰延税金負債(純額)の増額修正	-	7.8%
その他	0.1%	0.3%
税効果会計適用後の法人税等の負担率	7.2%	6.1%

## 3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 2021年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

## 4. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(令和7年法律第13号)が令和7年3月31日に国会で成立したことに伴い、令和8年4月1日以後開始する事業年度より、「防衛特別法人税」の課税が行われることになりました。

これに伴い、令和8年4月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異に係る繰延税金資産及び繰延税金負債については、法定実効税率を30.5%から31.5%に変更し計算しております。

この変更により、当事業年度の繰延税金負債の金額(繰延税金資産の金額を控除した金額)は2,156百万円増加し、法人税等調整額が2,113百万円増加しております

## (収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、「第5 経理の状況 2 財務諸表等 注記事項 (重要な会計方針) 4. 収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。



## (企業結合等関係)

## (共通支配下の取引等に関する注記)

当社は、令和7年2月14日開催の取締役会において、令和7年3月28日を効力発生日として、会社分割により、当社の完全子会社である㈱近鉄エキスパレスの社債に係る債務（これに関連する契約その他の権利義務を含みます。）及び当該社債の債務の金額に相当する金銭（以下「本承継権利義務等」といいます。）を当社へ承継すること（以下「本吸収分割」といいます。）に関し、㈱近鉄エキスパレスとの間で吸収分割契約（以下「本吸収分割契約」といいます。）を締結することを決議し、本吸収分割契約を締結しました。

## 1. 本吸収分割の目的

本吸収分割は、グループの社債発行及び社債管理業務を一元化することにより、社債市場における発行体としての当社の位置付けを高め、グループファイナンス機能を強化することを企図しております。また、㈱近鉄エキスパレスにおいて社債を保有することで生じる実務負担を軽減することも企図しております。

## 2. 本吸収分割の要旨

## (1) 本吸収分割の日程

本吸収分割契約締結に係る取締役会決議日 令和7年2月14日

本吸収分割契約締結日 令和7年2月14日

本吸収分割の効力発生日 令和7年3月28日

## (2) 本吸収分割の方式

㈱近鉄エキスパレスを吸収分割会社、当社を吸収分割承継会社とする吸収分割です。

## (3) 本吸収分割に係る割当ての内容

本吸収分割に際しては、当社は㈱近鉄エキスパレスに対し、株式その他の金銭等の交付を行いません。

## (4) 本吸収分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

## (5) 本吸収分割により増減する資本金

本吸収分割による当社の資本金の増減はありません。

## (6) 承継会社が承継する権利義務

当社は、本吸収分割に際して、本承継権利義務等のうち、本吸収分割契約において定めるものを㈱近鉄エキスパレスから承継します。なお、当社による債務の承継は、全て免責的債務引受の方法によるものとします。

## (7) 債務履行の見込み

本吸収分割の効力発生日以降も、当社が負担すべき債務の履行の見込みに問題はないものと判断しております。

## 3. 本吸収分割の当事会社の概要

	㈱近鉄エキスパレス（吸収分割会社）	当社（吸収分割承継会社）
(1) 名称	㈱近鉄エキスパレス	近鉄グループホールディングス㈱
(2) 所在地	東京都港区港南二丁目15番1号	大阪市天王寺区上本町六丁目1番55号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役 社長執行役員 鳥居 伸年	取締役社長 若井 敬
(4) 事業内容	貨物運送事業、倉庫業等	持株会社として株式又は持分を所有することにより、当該事業の事業活動を支配、管理すること

## 4. 承継する事業部門の概要

## (1) 承継する部門の事業

上記2.「本吸収分割の要旨」(6)「承継会社が承継する権利義務」に記載の本承継権利義務等

## (2) 承継する部門の経営成績（令和7年3月期）

経営成績に関する記載事項はありません。

## (3) 承継する資産、負債の項目及び金額

資産	負債
350億円	350億円

なお、上記資産及び負債のほか、本吸収分割により当社が㈱近鉄エキスパレスから承継する社債の元本債務について効力発生日までに発生する未払利息債務及びそれに相当する金銭も含まれます。

## 5. 本吸収分割後の状況

本吸収分割による当社の名称、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金及び決算期の変更はありません。

6. 実施した会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」（企業会計基準第21号 平成31年1月16日）及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」（企業会計基準適用指針第10号 平成31年1月16日）に基づき、共通支配下の取引等として会計処理を行っております。

（重要な後発事象）

該当事項はありません。

## 【附属明細表】

## 【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却 累計額
有形固定資産						
建物	3,208	99	2	198	3,107	4,750
構築物	82	8	-	12	78	485
工具器具備品	1,911	19	0	33	1,897	1,022
土地	[2,565] 4,930	-	-	-	[2,565] 4,930	-
建設仮勘定	0	517	126	-	391	-
その他	7	-	-	6	0	32
計	[2,565] 10,140	645	129	250	[2,565] 10,405	6,291
無形固定資産	977	1,579	1,115	266	1,175	-

(注) 土地及び有形固定資産計の[ ]内の金額は内数で、「土地の再評価に関する法律」に基づき、事業用土地の再評価を行ったことに伴う再評価差額であります。

## 【引当金明細表】

(単位：百万円)

科目	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	420	55	65	410
賞与引当金	78	94	78	94

## (2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

## (3) 【その他】

該当事項はありません。

## 第 6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで																																																						
定時株主総会	6月中																																																						
基準日	3月31日																																																						
剰余金の配当の基準日	9月30日、3月31日																																																						
1単元の株式数	100株																																																						
単元未満株式の買取り・ 売渡し 取扱場所	(特別口座) 大阪市中央区伏見町3丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行(株) 大阪証券代行部																																																						
株主名簿管理人	(特別口座) 東京都千代田区丸の内1丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行(株)																																																						
取次所																																																							
買取・売渡手数料	無料																																																						
公告掲載方法	電子公告 <a href="https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/">https://www.kintetsu-g-hd.co.jp/</a> ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行います。																																																						
株主に対する特典	<p>毎年3月31日、9月30日を基準日として、株主に対し、所有株式数に応じて次のとおり優待を行っています。</p> <p><b>乗車券、乗車証</b> 下表の基準により発行します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>近畿日本鉄道線 沿線招待乗車券</th><th>株主優待乗車券</th><th>株主優待乗車証</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>所有株式数</td><td colspan="2">近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)に1枚1人片道通用</td><td>持参人は誰でも使用でき、近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)及び近鉄バス全線(一部路線を除く。)に通用 (注)令和7年9月30日基準日発行分(令和7年12月1日利用開始分)から近鉄バス路線にはご乗車いただけなくなります。</td></tr> <tr> <td>100株以上 1,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>1,000株以上 2,000株未満</td><td>4枚</td><td>4枚</td><td>-</td></tr> <tr> <td>2,000株以上 3,000株未満</td><td>4枚</td><td>8枚</td><td>-</td></tr> <tr> <td>3,000株以上 4,000株未満</td><td>4枚</td><td>12枚</td><td>-</td></tr> <tr> <td>4,000株以上 5,100株未満</td><td>4枚</td><td>16枚</td><td>-</td></tr> <tr> <td>5,100株以上 15,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>1枚</td></tr> <tr> <td>15,000株以上 30,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>2枚</td></tr> <tr> <td>30,000株以上 50,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>3枚</td></tr> <tr> <td>50,000株以上 100,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>4枚</td></tr> <tr> <td>100,000株以上 1,000,000株未満</td><td>4枚</td><td>-</td><td>5枚</td></tr> <tr> <td>1,000,000株以上</td><td>4枚</td><td>-</td><td>10枚</td></tr> </tbody> </table>				近畿日本鉄道線 沿線招待乗車券	株主優待乗車券	株主優待乗車証	所有株式数	近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)に1枚1人片道通用		持参人は誰でも使用でき、近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)及び近鉄バス全線(一部路線を除く。)に通用 (注)令和7年9月30日基準日発行分(令和7年12月1日利用開始分)から近鉄バス路線にはご乗車いただけなくなります。	100株以上 1,000株未満	4枚	-	-	1,000株以上 2,000株未満	4枚	4枚	-	2,000株以上 3,000株未満	4枚	8枚	-	3,000株以上 4,000株未満	4枚	12枚	-	4,000株以上 5,100株未満	4枚	16枚	-	5,100株以上 15,000株未満	4枚	-	1枚	15,000株以上 30,000株未満	4枚	-	2枚	30,000株以上 50,000株未満	4枚	-	3枚	50,000株以上 100,000株未満	4枚	-	4枚	100,000株以上 1,000,000株未満	4枚	-	5枚	1,000,000株以上	4枚	-	10枚
	近畿日本鉄道線 沿線招待乗車券	株主優待乗車券	株主優待乗車証																																																				
所有株式数	近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)に1枚1人片道通用		持参人は誰でも使用でき、近鉄電車全線(葛城山ロープウェイを除く。)及び近鉄バス全線(一部路線を除く。)に通用 (注)令和7年9月30日基準日発行分(令和7年12月1日利用開始分)から近鉄バス路線にはご乗車いただけなくなります。																																																				
100株以上 1,000株未満	4枚	-	-																																																				
1,000株以上 2,000株未満	4枚	4枚	-																																																				
2,000株以上 3,000株未満	4枚	8枚	-																																																				
3,000株以上 4,000株未満	4枚	12枚	-																																																				
4,000株以上 5,100株未満	4枚	16枚	-																																																				
5,100株以上 15,000株未満	4枚	-	1枚																																																				
15,000株以上 30,000株未満	4枚	-	2枚																																																				
30,000株以上 50,000株未満	4枚	-	3枚																																																				
50,000株以上 100,000株未満	4枚	-	4枚																																																				
100,000株以上 1,000,000株未満	4枚	-	5枚																																																				
1,000,000株以上	4枚	-	10枚																																																				

株主に対する特典	<b>株主様ご優待券</b> 100株以上所有の株主に対し、一律 1 冊交付します。 令和 7 年 3 月31日現在の株主に交付するご優待券の内容は下表のとおりです。		
	優待内容		枚数
	近鉄沿線施設	大和文華館ご入館ご優待券（50％割引）	2 枚
		あべのハルカス展望台「ハルカス300」ご入場ご優待券（大人200円割引、大人以外100円割引）	2 枚
		生駒山上遊園地「PLAY PEAK ITADAKI」ご入場（100円割引）	3 枚
		志摩マリンレジャーご乗船（大人200円割引、小人100円割引）共通ご優待券	
		志摩スペイン村「パルケエスパーニャ」バスポートご優待券（約20％割引）	2 枚
		伊勢志摩温泉 志摩スペイン村「ひまわりの湯」ご優待券（大人300円割引、小人200円割引）	2 枚
		志摩グリーンアドベンチャー「アトラクションフィールド」フィールドパス（入園券）ご優待券（20％割引）	2 枚
		志摩グリーンアドベンチャー「グランピングフィールド」ご宿泊ご優待券（「ベーシックプランから 5 ％割引」又は「基本室料から20％割引」）	1 枚
	ゴルフ場	ご優待券（各ゴルフ場でのプレーを優待料金に割引） 飛鳥カンツリー倶楽部、花吉野カンツリー倶楽部、桔梗が丘ゴルフコース、伊賀ゴルフコース、近鉄賢島カンツリークラブ	各ゴルフ場3回プレー分
	近鉄レンタリース	レンタカー料金ご優待券（時期により20％又は10％割引）	2 枚
	伊勢志摩スカイライン	ご通行ご優待券（30％割引）	2 枚
	葛城山ロープウェイ	ご乗車ご優待券（20％割引）	2 枚
	別府ロープウェイ	往復ご乗車ご優待券（往復運賃大人200円割引、シニア・小人100円割引）	2 枚
	国道九四フェリー	ご乗船ご優待券（10％割引）	2 枚
	あべのアポロシネマ	映画鑑賞料金ご優待券（大人300円割引、大学・専門学校生200円割引、中学生以下（3歳以上）100円割引）	2 枚
	近鉄不動産	リフォーム工事ご優待券（ 5 ％割引）	1 枚
		住まいの無料診断ご優待券	1 枚
	近鉄百貨店	お買物ご優待券（ 5 ％割引）	20枚
	近鉄リテーリング	ご飲食ご優待券（10％割引）	5 枚
	賢島宝生苑	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金10％割引）	5 枚
	奈良 万葉若草の宿 三笠、青蓮寺レークホテル	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金10％割引） お食事ご優待券（飲食料金10％割引）	
	奈良・春日奥山 月日亭	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金10％割引） お食事ご優待券（飲食料金10％割引）	
		ご披露宴ご優待券（飲食料金10％割引）	

## 株主に対する特典

優待内容		枚数
葛城高原ロッジ	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金10%割引）	1枚
奥日光高原ホテル	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金10%割引）	1枚
箱根高原ホテル	ご宿泊ご優待券（基本宿泊料金30%割引）	1枚
萩観光ホテル	ご宿泊ご優待券（レギュラープランの宿泊料金10%割引）	1枚
フォーズホテル 近鉄大阪難波	ご宿泊ご優待券（「基本室料10%割引」又は「株主様ご優待価格」）	2枚
都ホテルズ&リゾート	ご宿泊ご優待券（「ベーシックプラン5%以上割引」又は「基本室料30%割引」）	10枚
	レストランご優待券（飲食料金10%割引）	10枚
	ご婚礼ご優待券（ご披露宴の飲食料金10%割引）	2枚
奈良交通グループ	定期観光バスご乗車・お食事・お買物共通ご優待券（10%割引）	5枚
	奈良交通自動車教習所ご優待券（15,000円割引）	1枚
	奈良奥山ドライブウェイご通行ご優待券（往復通行料金（令和7年6月30日まで）300円割引、（令和7年7月1日以降）200円割引）	1枚
	自家用車整備工賃ご優待券（整備工賃10%割引）	1枚

## 発送時期と有効期間

	3月31日現在の株主様		9月30日現在の株主様	
	発送時期	有効期間	発送時期	有効期間
近畿日本鉄道線沿線招待乗車券 株主様ご優待券	6月下旬	到着後 12月31日まで	12月上旬	到着後 7月31日まで
株主優待乗車券	5月20日頃	到着後 11月30日まで	11月20日頃	到着後 5月31日まで
株主優待乗車証	5月20日頃	6月1日から 11月30日まで	11月20日頃	12月1日から 5月31日まで

株主様ご優待券の有効期間は一部上記と異なります。

（注）当社定款の定めにより、単元未満株主は、会社法第189条第2項各号に掲げる権利、同法第166条第1項の規定による請求をする権利、株主の有する株式数に応じて募集株式の割当て及び募集新株予約権の割当てを受ける権利並びに単元未満株式の売渡請求をする権利以外の権利を行使することができません。

## 第7【提出会社の参考情報】

### 1【提出会社の親会社等の情報】

当社には、金融商品取引法第24条の7第1項に規定する親会社等はありません。

### 2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

- |                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| (1) 有価証券報告書及びその添付書類並びに確認書          |  | 令和6年6月24日<br>関東財務局長に提出   |
| 事業年度 第113期(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日) |  |  |
| (2) 内部統制報告書及びその添付書類                |  | 令和6年6月24日<br>関東財務局長に提出   |
| (3) 半期報告書及び確認書                     | 第114期中   | (自 令和6年4月1日 至 令和6年9月30日)<br>令和6年11月14日<br>関東財務局長に提出  |
| (4) 発行登録書(普通社債)及びその添付書類            |  | 令和7年3月21日<br>関東財務局長に提出   |
| (5) 発行登録追補書類(普通社債)及びその添付書類         | 第125回無担保社債   | 令和6年7月19日<br>近畿財務局長に提出   |
|                                    | 第126回無担保社債   | 令和6年7月19日<br>近畿財務局長に提出   |
|                                    | 第127回及び第128回無担保社債  | 令和6年12月6日<br>近畿財務局長に提出   |
| (6) 訂正発行登録書(普通社債)                  |  | 令和6年6月24日<br>関東財務局長に提出<br>令和6年6月25日<br>関東財務局長に提出<br>令和6年7月2日<br>関東財務局長に提出<br>令和6年11月14日<br>関東財務局長に提出<br>令和7年2月14日<br>関東財務局長に提出 |
| (7) 臨時報告書                          | 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2(株主総会における議決権行使の結果)の規定に基づく臨時報告書 | 令和6年6月25日<br>関東財務局長に提出   |
|                                    | 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第7号(吸収分割の決定)の規定に基づく臨時報告書            | 令和7年2月14日<br>関東財務局長に提出   |

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

## 第1【保証会社情報】

## 1【保証の対象となっている社債】

社債の名称	保証会社	発行年月日	券面総額 (百万円)	償還額 (百万円)	提出会社の当 事業年度末現 在の未償還額 (百万円)	上場金融商品取 引所名又は登録 認可金融商品取 引業協会名
近鉄グループホールディングス(株) 第99回無担保社債	近畿日本 鉄道(株)	平成 28.9.2	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第102回無担保社債	同上	29.7.27	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第106回無担保社債	同上	30.1.25	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第111回無担保社債	同上	30.7.26	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第112回無担保社債	同上	令和 1.7.11	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第115回無担保社債	同上	1.10.25	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第117回無担保社債	同上	2.1.30	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第120回無担保社債	同上	2.9.3	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第121回無担保社債	同上	4.12.8	32,000	-	32,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第122回無担保社債	同上	4.12.8	18,000	-	18,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第123回無担保社債	同上	5.7.28	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第124回無担保社債	同上	5.7.21	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第125回無担保社債	同上	6.7.31	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第126回無担保社債	同上	6.7.25	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第127回無担保社債	同上	6.12.12	20,000	-	20,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第128回無担保社債	同上	6.12.12	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第129回無担保社債 (旧株)近鉄エクスプレス 第1回無担保社債)	同上	1.9.20	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第130回無担保社債 (旧株)近鉄エクスプレス 第2回無担保社債)	同上	2.9.10	10,000	-	10,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第131回無担保社債 (旧株)近鉄エクスプレス 第3回無担保社債)	同上	2.9.10	5,000	-	5,000	-
近鉄グループホールディングス(株) 第132回無担保社債 (旧株)近鉄エクスプレス 第4回無担保社債)	近畿日本 鉄道(株)	令和 3.7.8	10,000	-	10,000	-



2【継続開示会社たる保証会社に関する事項】

該当事項はありません。

3【継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項】

(1) 会社名、代表者の役職氏名及び本店の所在の場所

会社名	近畿日本鉄道株式会社
代表者の役職氏名	取締役社長 原 恭
本店の所在の場所	大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号

(注) 以下、「第二部 提出会社の保証会社等の情報」「第1 保証会社情報」「3 継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項」において、「当社」とは保証会社である「近畿日本鉄道株式会社」を指します。

## ( 2 ) 企業の概況

## 主要な経営指標等の推移

## (1) 保証会社の経営指標等

回次	第 7 期	第 8 期	第 9 期	第10期	第11期
決算年月	令和 3 年 3 月	令和 4 年 3 月	令和 5 年 3 月	令和 6 年 3 月	令和 7 年 3 月
営業収益 (百万円)	103,402	111,196	135,705	155,947	162,291
経常利益又は経常損失( ) (百万円)	23,201	4,735	6,766	23,973	25,578
当期純利益又は当期純損失 ( ) (百万円)	15,917	387	5,505	17,232	17,150
資本金 (百万円)	100	100	100	100	100
発行済株式総数 (株)	400	400	400	400	400
純資産額 (百万円)	155,951	154,501	160,006	184,246	182,298
総資産額 (百万円)	878,376	852,492	853,686	852,306	865,740
1 株当たり純資産額 (千円)	389,878	386,253	400,015	460,616	455,746
1 株当たり配当額 (千円)	-	-	-	34,464	34,300
( 内 1 株当たり中間配当額 ) ( 千円 )	( - )	( - )	( - )	( 5,500 )	( 13,029 )
1 株当たり当期純利益又は 1 株当たり当期純損失( ) ( 千円 )	39,794	967	13,762	43,080	42,877
自己資本比率 (%)	17.8	18.1	18.7	21.6	21.1
自己資本利益率 (%)	9.6	0.2	3.5	10.0	9.4
配当性向 (%)	-	-	-	80.0	80.0
従業員数 (人)	7,216	6,896	6,773	6,700	6,655

( 注 ) 1 . 持分法を適用した場合の投資利益については、損益、利益剰余金その他の項目からみて重要性が乏しいため記載しておりません。

2 . 潜在株式調整後 1 株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3 . 株価収益率、株主総利回り、最高株価及び最低株価については、当社の株式が非上場で株価が把握できないため記載しておりません。

4 . 当社の財務諸表については、金融商品取引法第193条の 2 第 1 項の規定に基づく監査を受けておりません。ただし、同項の規定に準ずる監査を有限責任 あずさ監査法人より受けております。

5 . 「収益認識に関する会計基準」( 企業会計基準第29号 2020年 3 月31日 ) 等を第 8 期の期首から適用しており、第 8 期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

6 . 第11期の 1 株当たり配当額34,300千円のうち、期末配当額の21,271千円については、令和 7 年 6 月20日開催予定の定時株主総会の決議事項となっております。

## 沿革

年月	概要
平成26年 4月	近畿日本鉄道分割準備(株)として発足(資本金10百万円)
27年 4月	会社分割により、鉄軌道事業、索道事業及び旅客誘致に係る事業を近鉄グループホールディングス(株)から承継し、近畿日本鉄道(株)に商号変更
28年 9月	観光特急「青の交響曲(シンフォニー)」運転開始
令和2年 3月	名阪特急「ひのとり」運転開始
4年 4月	観光特急「あをによし」運転開始

## 事業の内容

当社は、鉄軌道事業、索道事業及び旅客誘致に係る事業を営んでおります。

## 関係会社の状況

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業 の内容	議決権の 被所有割合 (%)	関係内容			
					役員の 兼任等	資金の 貸借	営業上の 取引	その他
(親会社) 近鉄グループホールディングス(株)	大阪市 天王寺区	126,476	グループ経営 に関する事業	100.0	有	有	グループ 運営分担 金の負担	債務保証

(注) 有価証券報告書を提出しております。

## 従業員の状況

## (1) 保証会社の状況

(令和7年3月31日現在)

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
6,655	46.1	24.0	6,269,476

(注) 1. 従業員数は就業人員数であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しております。

2. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。

3. 平均勤続年数は、他社からの出向社員については、出向元会社での勤続年数を通算しております。

4. 当社は運輸業の単一セグメントであるため、セグメント毎の記載を省略しております。

## (2) 労働組合の状況

当社においては近畿日本鉄道労働組合が組織されており、日本私鉄労働組合総連合会に加盟しております。  
なお、労使関係について特に記載すべき事項はありません。

## (3) 管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異

「第一部 企業情報 第1 企業の概況 5 従業員の状況 (3)管理職に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の差異」に記載のとおりであります。

### ( 3 ) 事業の状況

文中の将来に関する事項は、当事業年度末現在において判断したものであります。

経営方針、経営環境及び対処すべき課題等

当社は、近鉄グループホールディングス㈱によるグループ経営体制の下、グループ一体となって持続的な成長を図るべく、グループ各社と連携しながら、各事業の取組みを進めてまいります。

サステナビリティに関する考え方及び取組

当社は、近鉄グループホールディングス㈱によるグループ経営体制の下、事業会社として「近鉄グループサステナビリティ方針」「サステナビリティの重要テーマ」を実践し、持続的な成長を目指すとともに「共創による豊かな社会」の実現に貢献してまいります。

詳細は、「第一部 企業情報 第2 事業の状況 2 サステナビリティに関する考え方及び取組」に記載のとおりであります。

事業等のリスク

当社は、近鉄グループホールディングス㈱によるグループ経営体制の下、各事業の取組みを進めており、当社の経営成績、財政状態等に影響を及ぼす可能性のある事業等のリスクは、近鉄グループにおける事業等のリスクに準じております。

経営者による財政状態及び経営成績の状況の分析

#### (1) 経営成績等の状況の概要

当事業年度（以下、「当期」という。）における当社の財政状態及び経営成績の状況の概要は次のとおりであります。

#### ( ) 財政状態及び経営成績の状況

当期のわが国経済は、雇用・所得環境の改善やインバウンド需要の増加などにより緩やかな回復基調にあったものの、人手不足や物価上昇が継続したほか、為替相場をはじめとする金融資本市場の変動などの懸念材料もあり、先行き不透明な状況で推移しました。

このような情勢のもと、当社では、事業運営の効率化を一層進めるとともに、安全・安心・快適なサービスの維持向上に取り組みました。また、昨年6月には組織改正を行い、沿線自治体等と協力して当社沿線への来訪者や定住者を増やす取組みを加速するとともに、さらなるお客様誘致に努めました。

この結果、営業収益は、定期収入において令和5年4月に実施した定期運賃の改定効果が令和6年度は期首から寄与したため、前期に比較して4.1%増の1,622億91百万円となり、営業利益は6.4%増の302億35百万円、経常利益は6.7%増の255億78百万円となりました。これに特別利益および特別損失を加減し、法人税等を控除した後の当期純利益は前期に比較して0.5%減の171億50百万円となりました。

資産合計は、前期末に比較して134億33百万円増加し、8,657億40百万円となりました。これは、主として一般車両の代替新造により鉄軌道事業固定資産が増加したことによるものであります。

負債合計は、前期末に比較して153億81百万円増加し、6,834億41百万円となりました。これは、主として設備投資等に充てるための資金調達を進めたため、関係会社長期借入金が増加したことによるものであります。

純資産合計は、前期末に比較して19億48百万円減少し、1,822億98百万円となりました。これは、主として法定実効税率変更に伴い土地再評価差額金が減少したことによるものであります。

#### ( ) 生産、受注及び販売の実績

当社は、「役務提供」を営業収益の中心としており、生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。

このため、生産、受注及び販売の状況については、「( ) 財政状態及び経営成績の状況」における経営成績に関連付けて記載しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社の経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりであります。

( ) 重要な会計方針及び見積り

「第一部 企業情報 第2 事業の状況 4 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析 (2)経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容」に記載しております。

( ) 当事業年度の経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容

当社は、近鉄グループホールディングス㈱によるグループ経営体制の下、各事業の取組みを進めており、当社の経営成績等に重要な影響を与える要因及び当社の経営成績の状況に関する分析については、近鉄グループホールディングス㈱に準じております。

( ) 資本の財源及び資金の流動性に係る情報

当社の資本の財源及び資金の流動性については、営業活動を行うための運転資金や設備投資などに充当するため、近鉄グループホールディングス㈱から所要の借入れを行っております。同社からの借入れは、同社が金融機関等から調達した資金を借り入れるものであります。また、グループ内でキャッシュマネジメントシステムを導入し、グループ各社の余剰資金の有効活用を通じて、資金の効率化にも努めており、事業を運営する上で十分な資金の流動性を確保しております。

重要な契約等

特記すべき事項はありません。

研究開発活動

特記すべき事項はありません。

(4) 設備の状況

設備投資等の概要

当事業年度の設備投資につきましては、鉄道車両代替新造及び駅施設改良などに取り組み、投資金額（無形固定資産を含む。）は332億円となりました。

主要な設備の状況

当社の当事業年度末現在における設備の概要、帳簿価額並びに従業員数は次のとおりであります。

セグメント の名称	帳簿価額（百万円）						従業員数 （人）
	建物及び 構築物	機械装置 及び運搬具	土地	リース資産	その他	合計	
運輸	306,901	36,886	[39] 396,191 (20,987)	14,470	13,715	768,165	6,655

（注）土地の（ ）内は面積（千㎡）であり、[ ]内は外部から賃借中の面積（千㎡）で外数であります。

## (1) 鉄軌道事業

## a. 線路及び電路施設

区分	線名	区間	営業キロ程 (km)				駅数 (か所)	変電所数 (か所)
			単線	複線	複々線	計		
鉄 軌 道 線	難波線	大阪上本町 - 大阪難波		2.0		2.0	2	64 <2>
	大阪線	大阪上本町 - 伊勢中川		104.8	4.1	108.9	48	
	山田線	伊勢中川 - 宇治山田		28.3		28.3	13	
	鳥羽線	宇治山田 - 鳥羽		13.2		13.2	4	
	志摩線	鳥羽 - 賢島	4.3	20.2		24.5	15	
	奈良線	布施 - 近鉄奈良		26.7		26.7	18	
	けいはんな線	長田 - 学研奈良登美ヶ丘		18.8		18.8	7	
	京都線	京都 - 大和西大寺		34.6		34.6	25	
	橿原線	大和西大寺 - 橿原神宮前		23.8		23.8	13	
	南大阪線	大阪阿部野橋 - 橿原神宮前		39.7		39.7	28	
	吉野線	橿原神宮前 - 吉野	25.2			25.2	15	
	天理線	平端 - 天理		4.5		4.5	3	
	生駒線	王寺 - 生駒	8.0	4.4		12.4	11	
	田原本線	西田原本 - 新王寺	10.1			10.1	8	
	信貴線	河内山本 - 信貴山口	2.8			2.8	2	
	道明寺線	道明寺 - 柏原	2.2			2.2	2	
	御所線	尺土 - 近鉄御所	5.2			5.2	3	
	長野線	古市 - 河内長野	6.8	5.7		12.5	7	
	名古屋線	伊勢中川 - 近鉄名古屋		78.8		78.8	43	
	湯の山線	近鉄四日市 - 湯の山温泉	15.4			15.4	9	
	鈴鹿線	伊勢若松 - 平田町	8.2			8.2	4	
	計		88.2	405.5	4.1	497.8	280	
鋼 索 線	西信貴鋼索線	信貴山口 - 高安山	1.3			1.3	1	
	生駒鋼索線	鳥居前 - 生駒山上	1.1	0.9		2.0	5	
	計		2.4	0.9	-	3.3	6	
合 計			90.6	406.4	4.1	501.1	286	

(注) 1. けいはんな線のうち生駒・学研奈良登美ヶ丘間(営業キロ程8.6km)における線路及び電路施設(生駒起点0.0kmから1.2kmまでの区間を除く。)は、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道㈱)の保有資産であります。

2. 変電所数の< >内は外数で、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道㈱)の保有資産であります。

## b. 車両等

電動客車	制御・付随客車		鋼索客車	貨車	計	
	うち特急車	うち特急車			うち特急車	
1,053両	319両	812両	140両	8両	10両	1,883両 459両

## c. 検修車庫・車庫

名称	所在地	土地		建物及び構築物
		面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)
五位堂検修車庫	奈良県香芝市	67,637	1,876	1,142
五位堂車庫	奈良県香芝市	8,375	231	
塩浜検修車庫	三重県四日市市	29,603	795	298
高安車庫	大阪府八尾市	80,772	6,126	334
名張車庫	三重県名張市	15,624	302	75
青山町車庫	三重県伊賀市	29,051	8	708
東花園車庫	大阪府東大阪市	76,193	5,368	263
東生駒車庫	奈良県生駒市	18,971	578	218
西大寺車庫	奈良県奈良市	64,121	2,919	291
宮津車庫	京都府京田辺市	63,161	1,152	405
新田辺車庫	京都府京田辺市	19,740	427	27
天美車庫	大阪府松原市	17,759	1,275	153
古市車庫	大阪府羽曳野市	31,885	1,892	258
六田車庫	奈良県吉野郡大淀町	9,077	47	12
米野車庫	名古屋市市中村区	6,859	387	73
富吉車庫	愛知県海部郡蟹江町	57,302	1,445	344
白塚車庫	三重県津市	27,532	763	116
明星車庫	三重県多気郡明和町	52,869	202	260
登美ヶ丘車庫	奈良県生駒市	-	-	-

(注) 登美ヶ丘車庫は第2種鉄道事業にかかるものであり、第3種鉄道事業者(奈良生駒高速鉄道㈱)の保有資産であります。

## (2) その他運輸関連事業

名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
		面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
葛城索道線	奈良県御所市	13,495	36	69	葛城登山口 - 葛城山上間 営業キロ程1.305km
生駒山自動車道	奈良県生駒市 ほか	495,331 [31,852]	952	520	生駒登山口・生駒聖天 - 信 貴山門間 営業キロ程20.9km
生駒山上遊園地	奈良県生駒市 ほか	347,391	381	520	遊園地
賃貸用光ファイバケー ブル	大阪市天王寺 区ほか	-	-	54	大阪上本町 - 伊勢中川間 ほか10区間 延長 344.5km

(注) [ ] 内は外数で、外部から賃借中のものです。

## (3) 共通

名称	所在地	土地		建物及び構築物	設備の内容
		面積 (㎡)	帳簿価額 (百万円)	帳簿価額 (百万円)	
白塚運動場	三重県津市	16,822	662	47	運動場、体育館、テニス コートほか
西大寺運動場	奈良県奈良市	19,401	1,269	171	運動場、体育館、テニス コートほか

## 設備の新設、除却等の計画

## (1) 重要な設備の新設等

工事件名	予算額 (百万円)	既支出額 (百万円)	資金調達 方法	工事着手 (年月)	完成予定 (年月)
難波線近鉄日本橋・大阪難波間 シールドトンネル耐震補強工事	4,700	3,079	(注) 1	令和1.6	令和9.3
一般車両代替新造工事	13,235	639	(注) 2	令和5.4	令和8.3
鶴橋駅ホームドア設置等工事 (注) 3	2,641	1,929	(注) 1	令和6.6	令和7.9
ワンマン運転化拡大工事 (注) 3	2,376	367	(注) 4	令和6.12	令和10.3
一般車両代替新造工事	3,155	-	(注) 2	令和7.4	令和8.3

(注) 1. 借入金及び自己資金(補助金等受入額を含む。)による予定であります。

2. 借入金、社債及び自己資金による予定であります。

3. 当事業年度において新たに確定した計画であります。

4. 借入金及び自己資金による予定であります。

## (2) 重要な設備の除却等

該当事項はありません。



## ( 5 ) 保証会社の状況

株式等の状況

## (1) 株式の総数等

( ) 株式の総数

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	800
計	800

( ) 発行済株式

種類	事業年度末現在 発行数(株) (令和7年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (令和7年6月19日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	400	400	非上場	(注)1、2
計	400	400	-	-

(注)1. 当社の株式の譲渡については、代表取締役の承認を受けなければなりません。

2. 当社は単元株制度を採用していないため、単元株式数はありません。

## (2) 新株予約権等の状況

ストックオプション制度の内容

該当事項はありません。

ライツプランの内容

該当事項はありません。

その他の新株予約権等の状況

該当事項はありません。

## (3) 行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等

該当事項はありません。

## (4) 発行済株式総数、資本金等の推移

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成27年4月1日	200	400	90	100	100	100

(注) 近鉄グループホールディングス(株)の鉄軌道事業等を会社分割により承継した対価として株式を発行したことになるものであります。

## (5) 所有者別状況

(令和7年3月31日現在)

区分	株式の状況（１単元の株式数　- 株）								単元未満 株式の状況 （株）
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数(人)	-	-	-	1	-	-	-	1	-
所有株式数 (株)	-	-	-	400	-	-	-	400	-
所有株式数の割合 (%)	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-

## (6) 大株主の状況

(令和7年3月31日現在)

氏名又は名称	住所	所有株式数 (株)	発行済株式(自己 株式を除く。)の 総数に対する所有 株式数の割合 (%)
近鉄グループホールディングス(株)	大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号	400	100.0
計	-	400	100.0

## (7) 議決権の状況

( ) 発行済株式

(令和7年3月31日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	-	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 400	400	-
単元未満株式	-	-	-
発行済株式総数	400	-	-
総株主の議決権	-	400	-

( ) 自己株式等

該当事項はありません。

自己株式の取得等の状況

株式の種類等

該当事項はありません。

(1) 株主総会決議による取得の状況

該当事項はありません。

(2) 取締役会決議による取得の状況

該当事項はありません。

(3) 株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容

該当事項はありません。

(4) 取得自己株式の処理状況及び保有状況

該当事項はありません。

## 配当政策

当社は、関係会社からの受取配当収入が主な収益源である近鉄グループホールディングス㈱の配当政策実現のため、同社が示すグループ会社からの配当金収受の方針に準拠し、配当を実施することを基本方針としております。

また、当社は会社法第454条第5項に規定する中間配当（基準日は9月30日とする。）をすることができる旨を定款に定めております。

剰余金の配当の決議機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であります。

当事業年度においては、上記方針に基づき中間配当として1株当たり13,029千円の配当を実施しており、また期末配当として1株当たり21,271千円の配当を実施する予定であります。

内部留保資金については、財務基盤の強化に充てる所存であります。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は以下のとおりであります。

決議年月日	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (千円)
令和6年11月13日 取締役会決議	5,211	13,029
令和7年6月20日 定時株主総会決議（予定）	8,508	21,271

## コーポレート・ガバナンスの状況等

### (1) コーポレート・ガバナンスの概要

近鉄グループは、『「いつも」を支え、「いつも以上」を創ります。』を経営理念として、誠実な企業行動により暮らしの安全を支え、果敢な挑戦により新たな価値を創出するとともに、多様な人々との協働により社会に貢献することを目指しております。これらの活動を通じて株主、顧客、取引先、地域社会、従業員など多様な利害関係者との信頼関係を維持・強化していくために、コーポレート・ガバナンスの充実を図り、経営の健全性の向上に努めております。

### ( ) 会社の機関の内容

当社の取締役は8名であり、取締役任期を1年に設定し、執行役員制度を導入するなどの諸施策を実施し、経営責任の明確化と経営の効率化に努めております。取締役会は、重要な業務執行を決定するとともに、内部統制の整備・運用状況を含む業務執行状況の報告を定期的に受け、業務執行取締役及び執行役員による業務執行を監督しております。また、業務執行取締役及び執行役員間の情報の共有と効率的な意思決定を図るため、常務役員会等の会議体を常設しており、常務役員会では設備投資の実施計画その他に関する案件を審議しております。

一方、当社の監査役は2名であり、監査役相互の連携を図り、監査の実効性を高めるため、監査役による協議機関として監査役協議会を設置し、監査の厳正、充実を図っております。監査役協議会では、監査の方針や職務の分担等を決定するとともに、各監査役が実施した日常監査の結果を報告し、監査役間で意見の交換等を行っております。

現状のガバナンス体制は、経営に対する監督及び監視のための機能と効率化のための制度を併せ持ち、経営の意思決定、業務執行の妥当性及び適正性を確保するために有効であると考えているため、これを採用しているものであります。

( ) 内部統制システム（リスク管理体制を含む。）の整備の状況

当社取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他当社の業務の適正を確保するために必要な体制の整備について取締役会で決定しており、この決定に基づいて内部統制システム（リスク管理体制を含む。）の整備に努めております。決定内容の概要は、次のとおりであります。これについては必要が生じる都度、見直しを実施することとしております。

当社の取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

役員及び使用人の行動の拠り所となる「企業行動規範」において、法令・企業倫理の遵守が経営の根幹であるとの信念を明示するとともに、具体的指標となる「法令倫理指針」を制定し、これを周知させるための措置をとる。

また、「法令倫理委員会」を設置し、法令及び企業倫理に則った企業行動を推進するとともに、各部署に法令倫理責任者及び法令倫理担当者を置くほか、計画的に社内研修等を実施する。さらに、法令・企業倫理や社内規程に反する行為が発生した場合に、これを早期に発見、是正するため、使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を設ける。

反社会的勢力との関係については、これを一切持たず、不当な要求には毅然とした対応をとることとし、その旨を「企業行動規範」及び「法令倫理指針」に明示する。

財務報告に係る内部統制については、財務報告を法令等に従って適正に行うことの重要性を十分に認識し、必要な体制等を適切に整備、運用する。

当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

情報の保存及び管理に関し「文書取扱規程」、「文書管理規則」、「情報セキュリティ規程」等の社内規程を整備するとともに、これらに則った適切な保存、管理を実施するため、各部署に文書管理責任者及び情報セキュリティ部門責任者を置き、保存、管理状況の点検等を実施する。

当社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

事業等のリスクを適切に管理するため、包括規程として「リスク管理規程」を制定するとともに、リスクを含む重要な案件については、必要に応じて取締役会及び「常務役員会」等の会議体において審議、報告を行うとともに、親会社の承認を受ける。

また、安全に関する事項、法令・企業倫理の遵守に関する事項など特に重要と判断したリスクの管理については、全体のリスク管理体制に加えて、専門の担当者の設置、社内規程やマニュアルの制定など個別の管理体制も整備する。

当社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

取締役会の決議により、適正な業務組織と分掌事項を設定し、業務執行取締役及び執行役員の担当業務を明確に定める。業務執行を統轄する社長の下、業務執行取締役及び執行役員に対しては、相互牽制の観点にも配慮しつつ、必要に応じて一定の基準により決裁権限を委譲する。

また、業務執行取締役及び執行役員間の情報の共有と効率的な意思決定を図るため、「常務役員会」等の当社独自の会議体を常設し、個別の経営課題ごとの委員会組織やプロジェクトチームも設ける。

日常の業務処理については、標準化の観点から基準となるべき社内規程、マニュアル等を整備する。さらに、業務改善の促進や経営効率の向上等に資する観点から、内部監査担当部署による内部監査を実施する。

企業集団における業務の適正を確保するための体制

各子会社からの情報収集を適時適切に行い、業務の実態及び経理の状況を正確に把握するとともに、リスクを含む重要な案件について、必要に応じて取締役会その他の会議体において審議を行い、特に重要と判断したリスク案件については、親会社の承認を受ける。

また、子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するため、各子会社の業務執行について、重要事項を除いて各社が迅速に業務を執行できる体制を整備する。

さらに、当社の内部監査部門は、子会社を対象とした監査を随時親会社及び各子会社の内部監査部門と連携して実施し、法令遵守状況の確認等を行うとともに、各社と相互に情報交換を行う。

このほか、当社と子会社との間での取引の公正を確保するため、通例的でない判断できる取引については、特別に定めた審査手続を活用する。

監査役の監査に関する体制

a. 当社の監査役の職務を補助すべき使用人に関する事項

当社の監査役の監査に関する事務を処理するため、「監査役室」を置く。同室には、当社の監査役の職務を補助するための必要な専属要員として、部長、課長その他の使用人を配置する。

b. 当該使用人の当社の取締役からの独立性に関する事項

「監査役室」所属の使用人は、当社の取締役の指揮下から外れて監査役の指揮を受け、その異動及び評価については常勤の監査役の同意を得る。

c. 当社の監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項

「監査役室」所属の使用人は、当社の取締役及び執行役員並びにその指揮下にある使用人を介さず、当社の監査役から直接指示を受け、また当社の監査役に直接報告を行う。

d. 当社の監査役への報告に関する体制

(a) 当社の取締役及び使用人が当社の監査役に報告をするための体制

当社の取締役、執行役員及び使用人は、当社の監査役に対して、業務執行に係る文書その他の重要な文書を回付するとともに、法定事項のほか、事業等のリスクその他の重要事項の発生を認識する都度、速やかにその内容を報告する。また、監査役が職務の必要上報告及び調査を要請した場合には、積極的にこれに協力する。さらに、業務執行取締役及び執行役員は、常勤の監査役と定期的に面談し、業務に関する報告等を行う。

このほか、当社の内部監査部門は、内部監査の結果を定期的に監査役へ報告する。また、「法令倫理相談制度」において、法令・企業倫理等に反する通報や相談を受け付けた場合に、その内容を必要に応じ当社の監査役へ報告する。

(b) 子会社の取締役、監査役及び使用人又はこれらの者から報告を受けた者が当社の監査役に報告をするための体制

子会社の取締役、監査役及び使用人は、当社の監査役から求めがあった場合に事業に関する報告及び調査を行い、積極的にこれに協力するほか、内部統制上重要な事項が生じた場合には、当社の監査役に報告する。また、当社は各子会社からの情報収集を適時適切に行い、当社の取締役、執行役員及び使用人は、子会社から報告を受けた事項について、必要に応じ当社の監査役に報告する。

e. 当社の監査役に報告をした者が不利な取扱いを受けないことを確保するための体制

「法令倫理相談制度規程」において、当社の監査役に報告をしたことにより不利益な扱いをしてはならないことを明確に定めるなど、必要な措置をとる。

f. 当社の監査役職務の執行について生ずる費用又は債務の処理に係る方針に関する事項

当社の監査役から、その職務の執行について、費用の前払い、支出した費用及び利息の償還、負担した債務の債権者に対する弁済等が請求された場合は、監査役職務の執行に不要なものであることが明白なときを除き、速やかにその請求に応じる。

g. その他当社の監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

当社の監査役相互の連携を図り、監査の実効性を高めるため、監査役による協議機関として「監査役協議会」を設置し、監査の方針や職務の分担等を決定する。また、常勤の監査役は、「常務役員会」等の当社の重要な会議体に出席し、意見を述べることができ、監査役協議会は、必要に応じて取締役、執行役員、使用人及び会計監査人その他の関係者の出席を求めることができる。

( ) 役員報酬の内容

役員区分	報酬等の総額 (百万円)
取締役	203
監査役	30

(注) 当社に社外役員はありません。

( ) 取締役の定数等に関する定款の定め

当社の取締役は5名以上とする旨を定款で定めております。

また、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨を定款で定めているほか、累積投票によらないものとする旨も定款で定めております。

( ) 株主総会決議事項のうち取締役会で決議できることとした事項

機動的な募集株式の発行を可能とするため、会社法第202条第3項第2号の規定により、取締役会の決議によって株主に株式の割当てを受ける権利を与える旨、その募集事項及びその申込みの期日を決定することができる旨を定款で定めております。

また、株主への機動的な利益還元を可能とするため、取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる旨を定款で定めております。

( ) 株主総会の特別決議要件

株主総会の円滑な運営を図るため、会社法第309条第2項に定める決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款で定めております。

( ) 取締役会の活動状況

当事業年度において当社は取締役会を原則として毎月1回開催しました。

当事業年度中に取締役会は9回開催され、個々の取締役の出席状況については次のとおりであります。

原 恭	全9回中9回出席
芳野 彰夫	全3回中3回出席
中村 哲夫	全3回中3回出席
林 信	全3回中1回出席
三重野雄資	全3回中3回出席
福嶋 博	全9回中9回出席
秦 章夫	全9回中8回出席
深井 滋雄	全6回中6回出席
菅浦 隆弘	全6回中6回出席
小林 哲也	全9回中7回出席
都司 尚	全9回中7回出席
若井 敬	全6回中6回出席

(注) 1. 芳野彰夫氏、中村哲夫氏、林信氏及び三重野雄資氏の出席状況は、取締役在任時(令和6年6月21日の第10期定時株主総会終結の時まで)に開催された取締役会のみを対象としております。

2. 深井滋雄氏、菅浦隆弘氏、若井敬氏の出席状況は、令和6年6月21日の取締役就任以降に開催された取締役会のみを対象としております。

当事業年度中の取締役会においては、「鶴橋駅ホームドア設置等工事の施行について」「変電所機器等更新工事の施行について」等について審議・検討を行いました。

## ( 2 ) 役員の状況

## 役員一覧

a . 令和 7 年 6 月19日 ( 有価証券報告書提出日 ) 現在の当社の役員の状況は、以下のとおりです。

男性10名 女性0名 ( 役員のうち女性の比率0% )

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 ( 株 )
取締役社長 ( 代表取締役 )	原 恭	昭和36年12月31日	昭和59年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 平成30年 6 月 当社執行役員 令和元年 6 月 当社取締役常務執行役員 同 2 年 6 月 同上退任 同 2 年 6 月 三重交通グループホールディングス㈱取締役社長 同 5 年 6 月 同上退任 同 5 年 6 月 当社取締役社長 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役常務執行役員 鉄道本部長	福嘉 博	昭和38年12月12日	昭和63年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 令和 2 年 6 月 当社執行役員 同 4 年 6 月 当社取締役常務執行役員 ( 現在 ) 同 4 年 6 月 伊賀鉄道㈱取締役社長 ( 現在 ) 同 5 年 7 月 ㈱近鉄生駒レジャー取締役社長 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役常務執行役員 総務部及び人材開発 部担当	秦 章夫	昭和35年 6 月19日	昭和58年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 令和 2 年 6 月 同社執行役員 同 2 年 6 月 当社執行役員 同 4 年 6 月 近鉄グループホールディングス㈱上席執行役員 同 4 年 6 月 当社上席執行役員 同 5 年 6 月 近鉄グループホールディングス㈱上席執行役員退任 同 5 年 6 月 当社取締役常務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役常務執行役員 鉄道本部企画統括部 長	深井滋雄	昭和40年 1 月21日	昭和63年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 令和 3 年 6 月 当社執行役員 同 5 年 6 月 当社上席執行役員 同 6 年 6 月 当社取締役常務執行役員 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役常務執行役員 創造本部長	菅浦隆弘	昭和41年10月 4 日	平成元年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 令和 3 年11月 北日本観光自動車㈱取締役社長 同 6 年 6 月 同上退任 同 6 年 6 月 当社取締役常務執行役員 ( 現在 ) 同 6 年 6 月 金剛葛城観光開発㈱代表取締役 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役	小林哲也	昭和18年11月27日	昭和43年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 平成27年 1 月 当社取締役会長 同27年 4 月 近鉄グループホールディングス㈱取締役会長 令和元年 6 月 当社取締役 ( 現在 ) 同 2 年 6 月 近鉄グループホールディングス㈱取締役会長 同 5 年 6 月 グループ C E O 同 6 年 6 月 同社取締役会長 同 6 年 6 月 同社取締役相談役 ( 現在 )	( 注 ) 1	-
取締役	都司 尚	昭和32年 8 月26日	昭和57年 4 月 近畿日本鉄道㈱ ( 現 近鉄グループホールディングス㈱ ) 入社 平成27年 1 月 当社執行役員 同28年 6 月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6 月 当社取締役社長 同 5 年 6 月 近鉄グループホールディングス㈱取締役社長 同 5 年 6 月 当社取締役 ( 現在 ) 同 6 年 6 月 近鉄グループホールディングス㈱取締役会長 ( 現在 )	( 注 ) 1	-

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (株)
取締役	若井 敬	昭和34年 5月30日	昭和58年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 平成28年 6月 同社取締役常務執行役員 同28年 6月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6月 同上退任 同 3年 6月 近鉄グループホールディングス㈱取締役専務執行役員 同 6年 6月 同社取締役社長(現在) 同 6年 6月 当社取締役(現在)	(注) 1	-
監査役	西崎 一	昭和31年 3月23日	昭和54年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 平成30年 6月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6月 当社取締役専務執行役員 同 3年 6月 当社取締役副社長 同 5年 6月 同上退任 同 5年 6月 近鉄グループホールディングス㈱監査役(常勤) 同 5年12月 当社監査役(現在) 同 6年 6月 近鉄グループホールディングス㈱監査役(常勤)退任	(注) 2	-
監査役	中村哲夫	昭和35年11月18日	昭和60年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 令和 2年 6月 当社取締役常務執行役員 同 6年 6月 近鉄グループホールディングス㈱監査役(常勤)(現在) 同 6年 6月 当社監査役(現在)	(注) 2	-

(注) 1. 取締役の任期は、令和 6 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時から令和 7 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

2. 監査役の任期は、監査役西崎一については令和 5 年12月25日の臨時株主総会の終結の時から、同中村哲夫については令和 6 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時から、令和 8 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。



ｂ．令和7年6月20日開催予定の定時株主総会の議案（決議事項）として、「取締役8名選任の件」及び「監査役1名選任の件」を提案しており、当該議案が承認可決された場合、当社の役員の状況は、以下のとおりとなる予定です。また、監査役西崎一は当該定時株主総会終結の時をもって監査役を辞任する予定です。

なお、役員の役職等については、当該定時株主総会の直後に開催が予定される取締役会の決議事項の内容を含めて記載しています。

男性10名 女性0名（役員のうち女性の比率0%）

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
取締役社長 (代表取締役)	原 恭	昭和36年12月31日	昭和59年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 平成30年6月 当社執行役員 令和元年6月 当社取締役常務執行役員 同2年6月 同上退任 同2年6月 三重交通グループホールディングス(株)取締役社長 同5年6月 同上退任 同5年6月 当社取締役社長(現在)	(注)1	-
取締役常務執行役員 鉄道本部長兼同本部 企画統括部長	福嘉 博	昭和38年12月12日	昭和63年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 令和2年6月 当社執行役員 同4年6月 当社取締役常務執行役員(現在) 同4年6月 伊賀鉄道(株)取締役社長(現在) 同5年7月 (株)近鉄生駒レジャー取締役社長(現在)	(注)1	-
取締役常務執行役員 総務部及び人材開発 部担当	秦 章夫	昭和35年6月19日	昭和58年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 令和2年6月 同社執行役員 同2年6月 当社執行役員 同4年6月 近鉄グループホールディングス(株)上席執行役員 同4年6月 当社上席執行役員 同5年6月 近鉄グループホールディングス(株)上席執行役員退任 同5年6月 当社取締役常務執行役員(現在)	(注)1	-
取締役常務執行役員 創造本部長	深井滋雄	昭和40年1月21日	昭和63年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 令和3年6月 当社執行役員 同5年6月 当社上席執行役員 同6年6月 当社取締役常務執行役員(現在)	(注)1	-
取締役常務執行役員 鉄道本部名古屋統括 部長	宗藤 洋	昭和38年8月4日	昭和63年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 令和5年6月 国道九四フェリー(株)取締役社長 同7年6月 同上退任(予定) 同7年6月 当社取締役常務執行役員(予定)	(注)1	-
取締役	小林哲也	昭和18年11月27日	昭和43年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 平成27年1月 当社取締役会長 同27年4月 近鉄グループホールディングス(株)取締役会長 令和元年6月 当社取締役(現在) 同2年6月 近鉄グループホールディングス(株)取締役会長 同5年6月 グループCEO 同5年6月 同社取締役会長 同6年6月 同社取締役相談役(現在)	(注)1	-
取締役	都司 尚	昭和32年8月26日	昭和57年4月 近畿日本鉄道(株)(現 近鉄グループホールディングス(株))入社 平成27年1月 当社執行役員 同28年6月 当社取締役常務執行役員 令和元年6月 当社取締役社長 同5年6月 近鉄グループホールディングス(株)取締役社長 同5年6月 当社取締役(現在) 同6年6月 近鉄グループホールディングス(株)取締役会長(現在)	(注)1	-

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有 株式数 (株)
取締役	若井 敬	昭和34年 5月30日	昭和58年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 平成28年 6月 同社取締役常務執行役員 同28年 6月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6月 同上退任 同 3年 6月 近鉄グループホールディングス㈱取締役専務執行役員 同 6年 6月 同社取締役社長(現在) 同 6年 6月 当社取締役(現在)	(注) 1	-
監査役	畠田 均	昭和34年 2月 8日	昭和57年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 平成28年11月 当社取締役常務執行役員 令和元年 6月 当社監査役 同 2年 6月 同上退任 同 2年 6月 近鉄グループホールディングス㈱監査役(常勤) 同 7年 6月 同上退任(予定) 同 7年 6月 当社監査役(予定)	(注) 2	-
監査役	中村哲夫	昭和35年11月18日	昭和60年 4月 近畿日本鉄道㈱(現 近鉄グループホールディングス㈱)入社 令和 2年 6月 当社取締役常務執行役員 同 6年 6月 近鉄グループホールディングス㈱監査役(常勤)(現在) 同 6年 6月 当社監査役(現在)	(注) 2	-

(注) 1. 取締役の任期は、令和 7 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時から令和 8 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

2. 監査役の任期は、監査役畠田均については令和 7 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時から、同中村哲夫については令和 6 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時から、令和 8 年 3 月期に係る定時株主総会の終結の時までであります。

## (3) 監査の状況

## ( ) 監査役監査の状況

当社の監査役は2名であり、監査役相互の連携を図り、監査の実効性を高めるため、監査役による協議機関として監査役協議会を設置し、監査の厳正、充実を図っております。監査役協議会では、監査の方針や職務の分担等を決定するとともに、各監査役が実施した日常監査の結果を報告し、監査役間で意見の交換等を行っております。また、監査役の指揮を受けて監査役の監査に関する事務を処理する専任部署として監査役室（所属人員7名）を設置しております。

当期中に監査役協議会は8回開催され、個々の監査役の出席状況は次のとおりです。

氏名	出席状況
西崎 一	全8回中8回
山田 守宏	全4回中4回
中村 哲夫	全4回中4回

(注) 1. 山田守宏氏の出席状況は、監査役在任時（令和6年6月21日の第10期定時株主総会終結の時まで）に開催された監査役協議会のみを対象としております。

2. 中村哲夫氏の出席状況は、令和6年6月21日の監査役就任以降に開催された監査役協議会のみを対象としております。

監査役協議会において、監査方針や監査計画策定、内部統制システムの整備・運用状況の相当性、会計監査人の監査の方法及び結果の評価、会計監査人の報酬、監査報告書の作成等に関して審議しました。

常勤の監査役は、取締役会に加え、常務役員会その他重要な会議に出席し、取締役等からその職務の執行状況について報告を受け、重要な決裁書類を閲覧し、本社等において業務及び財産の状況を調査・確認しました。また、内部監査及び会計監査人監査に立会し、状況を確認しました。さらに、子会社に赴き、子会社の取締役及び監査役等と意思疎通及び情報交換を行いました。

各監査役による監査の結果は監査役協議会で定期的に報告し、他の監査役と情報共有及び意見交換を行うとともに、監査部、会計監査人から監査結果等の報告を聴取しました。

## ( ) 内部監査の状況

## ( ) 組織・人員等

当社は、当社及び子会社における業務の適正の確保、業務改善の促進及び経営効率の向上等に資する観点から、内部監査の計画、実施、報告等を定めた規程に基づき監査部（所属人員10名）による内部監査を適時行う体制を整備しております。

## ( ) 内部監査、監査役監査及び会計監査の相互連携

監査役及び監査部は、会計監査人である有限責任 あずさ監査法人から、監査計画、監査結果等に関する報告を随時聴取し、相互に意見交換しております。また、監査役は必要に応じて会計監査人が実施する監査に立会しております。

監査役は、監査部から、監査計画、監査結果等に関する報告を随時聴取し、相互に意見交換しております。また、必要に応じて監査部が実施する内部監査に立会しております。

## ( ) 内部監査の実効性を確保するための取組

監査部は、監査計画、監査結果等に関する報告を、社長をはじめ、監査役に随時行うとともに、必要に応じて、社長、取締役が出席する会議等でも報告を行っております。

## ( ) 会計監査の状況

## ( ) 監査法人の名称

有限責任 あずさ監査法人

## ( ) 継続監査期間

平成28年3月期以降

## ( ) 業務を執行した公認会計士

指定有限責任社員 業務執行社員 原田 大輔

指定有限責任社員 業務執行社員 和田 安弘

指定有限責任社員 業務執行社員 前田 俊之

## ( ) 監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士 8 名、会計士試験合格者等 4 名、その他 17 名であります。

## ( ) 会計監査人の選定の方針と評価

会計監査人の選定に当たっては、会計監査人としての独立性及び専門性を有していること、当社の業務内容、経理処理等を理解していること、監査又はレビューの方法及び結果の報告が適切に行われていること、日本公認会計士協会による品質管理レビュー結果及び公認会計士・監査審査会による検査結果を聴取した結果、問題がないこと等を勘案した監査役の評価に基づき、同監査法人を会計監査人に選定しております。

ただし、監査役としては、会計監査人が会社法第340条第 1 項各号に定める事項のいずれかに該当すると判断した場合には、会計監査人を解任する方針であり、また、会計監査人の職務の遂行の状況その他の事情を勘案して必要と認められる場合には、株主総会における会計監査人の解任又は不再任に関する議案の内容の決定を行う方針です。

## ( ) 監査報酬の内容等

## ( ) 監査公認会計士等に対する報酬

区分	前事業年度		当事業年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
保証会社	17	-	17	-

## ( ) 監査公認会計士等と同一のネットワーク（KPMGメンバーファーム）に対する報酬（ ）を除く）

該当事項はありません。

## ( ) その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

該当事項はありません。

## ( ) 監査報酬の決定方針

特記すべき事項はありません。

## ( ) 監査役が会計監査人の報酬等に同意した理由

当社の監査役が会社法第399条第 1 項の同意をした理由は、当社の監査役が有限責任 あずさ監査法人の当期の監査計画及び報酬等の見積りについて、その監査時間及び配員計画等を前期の監査計画及び実績と比較のうえ勘案し、検討した結果、報酬等の額は相当であると判断したためであります。

## (4) 役員の報酬等

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。なお、役員報酬の内容につきましては、「(1) コーポレート・ガバナンスの概要（ ）役員報酬の内容」に記載しております。

## (5) 株式の保有状況

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

( 6 ) 経理の状況

1 . 財務諸表の作成方法について

当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下、「財務諸表等規則」という。)第2条の規定に基づき、「財務諸表等規則」及び「鉄道事業会計規則」(昭和62年運輸省令第7号)により作成しております。

2 . 監査証明について

当社の財務諸表は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査を受けておりません。

ただし、事業年度(令和6年4月1日から令和7年3月31日まで)の財務諸表について、同項の規定に準ずる監査を有限責任 あずさ監査法人より受けております。

3 . 連結財務諸表について

「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)第5条第2項により、当社では、子会社の資産、営業収益、損益、利益剰余金その他の項目からみて、当企業集団の財政状態及び経営成績の状況に関する合理的な判断を誤らせない程度に重要性が乏しいものとして、連結財務諸表は作成しておりません。

4 . 財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組について

当社は、会計基準等の内容及び変更等について当社への影響を適切に把握するために、公益財団法人財務会計基準機構へ加入しております親会社からの情報入手を行い、財務諸表等の適正性確保に取り組んでおります。

## 財務諸表等

## (1) 財務諸表

## ( i ) 貸借対照表

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	2,269	1,325
未収運賃	17,378	18,066
未収金	15,477	17,040
未収収益	1361	1412
貯蔵品	2,852	3,362
前払金	4,527	4,631
前払費用	989	888
その他の流動資産	596	538
貸倒引当金	2	2
流動資産合計	24,452	26,265
<b>固定資産</b>		
<b>鉄軌道事業固定資産</b>		
有形固定資産	1,523,747	1,541,365
減価償却累計額	782,964	795,736
有形固定資産(純額)	34740,782	34745,628
無形固定資産	6,619	6,374
鉄軌道事業固定資産合計	2747,402	2752,002
<b>その他事業固定資産</b>		
有形固定資産	17,640	17,912
減価償却累計額	8,491	8,619
有形固定資産(純額)	49,148	49,292
無形固定資産	59	58
その他事業固定資産合計	9,207	9,351
<b>各事業関連固定資産</b>		
有形固定資産	5,305	5,331
減価償却累計額	1,850	1,865
有形固定資産(純額)	43,455	43,465
無形固定資産	161	153
各事業関連固定資産合計	3,616	3,619
<b>建設仮勘定</b>		
鉄軌道事業	7,455	9,630
その他事業	31	31
各事業関連	4	117
建設仮勘定合計	47,491	49,779
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	14	14
関係会社株式	3,274	3,274
長期前払費用	4,920	4,719
前払年金費用	51,611	56,419
その他の投資等	315	294
投資その他の資産合計	60,135	64,722
固定資産合計	827,854	839,474
資産合計	852,306	865,740

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
関係会社短期借入金	119,907	80,434
リース債務	2,717	2,677
未払金	27,379	24,391
未払費用	3,800	4,060
未払消費税等	2,188	1,112
未払法人税等	2,833	3,607
預り連絡運賃	937	1,013
預り金	4,925	5,179
前受運賃	6,942	6,955
前受金	2,028	3,311
賞与引当金	2,875	3,056
その他の流動負債	6,660	6,427
流動負債合計	179,676	138,829
<b>固定負債</b>		
関係会社長期借入金	394,694	447,395
リース債務	15,603	13,141
繰延税金負債	8,179	11,924
再評価に係る繰延税金負債	4,694	4,716
その他の固定負債	505	457
固定負債合計	488,383	544,612
負債合計	668,059	683,441
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	100	100
<b>資本剰余金</b>		
資本準備金	100	100
その他資本剰余金	30,000	30,000
資本剰余金合計	30,100	30,100
<b>利益剰余金</b>		
その他利益剰余金		
繰越利益剰余金	17,736	18,108
利益剰余金合計	17,736	18,108
株主資本合計	47,936	48,308
<b>評価・換算差額等</b>		
土地再評価差額金	4,136,310	4,133,989
評価・換算差額等合計	136,310	133,989
純資産合計	184,246	182,298
負債純資産合計	852,306	865,740

## ( ) 損益計算書

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
鉄軌道事業営業利益		
営業収益		
旅客運輸収入	146,341	153,535
運輸雑収	6,685	6,978
鉄軌道事業営業収益合計	1 153,027	1 160,514
営業費		
運送営業費	85,866	88,434
一般管理費	9,164	10,387
諸税	5,632	5,690
減価償却費	23,655	25,406
鉄軌道事業営業費合計	124,318	129,917
鉄軌道事業営業利益	28,709	30,596
その他事業営業利益		
営業収益		
観光施設業収入	2,919	1,777
その他事業営業収益合計	1 2,919	1 1,777
営業費		
売上原価	1,466	401
販売費及び一般管理費	1,385	1,467
諸税	111	80
減価償却費	236	188
その他事業営業費合計	3,201	2,137
その他事業営業損失( )	281	360
全事業営業利益	28,427	30,235
営業外収益		
受取利息	2 14	2 23
有価証券利息	0	-
物品売却益	101	91
土地物件貸付料	4	4
雑収入	129	84
営業外収益合計	249	203
営業外費用		
支払利息	2 4,702	2 4,858
雑支出	0	2
営業外費用合計	4,702	4,860
経常利益	23,973	25,578



	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
特別利益		
工事負担金等受入額	4,007	5,181
固定資産売却益	3,581	3,5
その他	1	572
特別利益合計	4,590	5,759
特別損失		
工事負担金等圧縮額	3,298	4,945
減損損失	5,908	-
固定資産売却損	3,362	3,29
固定資産除却損	4,17	4,37
特別損失合計	4,586	5,012
税引前当期純利益	23,977	26,325
法人税、住民税及び事業税	3,410	5,438
法人税等調整額	3,334	3,735
法人税等合計	6,745	9,174
当期純利益	17,232	17,150

## 営業費明細表

		前事業年度		当事業年度	
		(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)		(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	
区分	注記 番号	金額(百万円)		金額(百万円)	
鉄軌道事業営業費	1				
1. 運送営業費					
(1) 人件費		46,151		47,008	
(2) 経費		39,714		41,425	
計			85,866		88,434
2. 一般管理費					
(1) 人件費		2,401		2,550	
(2) 経費		6,762		7,836	
計			9,164		10,387
3. 諸税			5,632		5,690
4. 減価償却費			23,655		25,406
鉄軌道事業営業費合計	2		124,318		129,917
その他事業営業費					
1. 売上原価					
観光施設業売上原価		1,466		401	
計			1,466		401
2. 販売費及び一般管理費					
(1) 人件費		667		675	
(2) 経費		718		792	
計			1,385		1,467
3. 諸税			111		80
4. 減価償却費			236		188
その他事業営業費合計	3		3,201		2,137
全事業営業費合計			127,519		132,055

(注) 事業別営業費合計の100分の5を超える主な費用並びに営業費(全事業)に含まれている引当金繰入額は、次のとおりであります。

項目	前事業年度	当事業年度
1 鉄軌道事業営業費 運送営業費		
給与	41,664百万円	42,527百万円
修繕費	13,051百万円	12,986百万円
動力費	10,715百万円	11,431百万円
福利厚生費	7,285百万円	7,478百万円
2 その他事業営業費 販売費及び一般管理費		
給与	558百万円	561百万円
福利厚生費	111百万円	115百万円
委託管理費	401百万円	430百万円
3 営業費(全事業)に含まれている引当金繰入額		
賞与引当金	2,875百万円	3,056百万円
退職給付費用	4,405百万円	4,655百万円

## ( ) 株主資本等変動計算書

前事業年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

(単位:百万円)

	株主資本					
	資本金	資本剰余金			利益剰余金	株主資本 合計
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	その他 利益剰余金 繰越利益 剰余金	
当期首残高	100	100	30,000	30,100	2,443	32,643
当期変動額						
剰余金の配当					2,200	2,200
当期純利益					17,232	17,232
土地再評価差額金の取崩					260	260
株主資本以外の項目の当期変動 額(純額)						
当期変動額合計	-	-	-	-	15,292	15,292
当期末残高	100	100	30,000	30,100	17,736	47,936

	評価・換算 差額等	純資産合計
	土地再評価 差額金	
当期首残高	127,362	160,006
当期変動額		
剰余金の配当		2,200
当期純利益		17,232
土地再評価差額金の取崩		260
株主資本以外の項目の当期変動 額(純額)	8,947	8,947
当期変動額合計	8,947	24,240
当期末残高	136,310	184,246

当事業年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本					
	資本金	資本剰余金			利益剰余金	株主資本 合計
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	その他 利益剰余金 繰越利益 剰余金	
当期首残高	100	100	30,000	30,100	17,736	47,936
当期変動額						
剰余金の配当					16,797	16,797
当期純利益					17,150	17,150
土地再評価差額金の取崩					18	18
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）						
当期変動額合計	-	-	-	-	372	372
当期末残高	100	100	30,000	30,100	18,108	48,308

	評価・換算 差額等	純資産合計
	土地再評価 差額金	
当期首残高	136,310	184,246
当期変動額		
剰余金の配当		16,797
当期純利益		17,150
土地再評価差額金の取崩		18
株主資本以外の項目の当期変動 額（純額）	2,320	2,320
当期変動額合計	2,320	1,948
当期末残高	133,989	182,298

注記事項

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

子会社株式及び関連会社株式

移動平均法に基づく原価法

その他有価証券

市場価格のない株式等

移動平均法に基づく原価法

2. 棚卸資産の評価基準及び評価方法

貯蔵品

移動平均法に基づく原価法

なお、貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く。)

鉄軌道事業取替資産

取替法

建物

定額法

構築物

定額法

鉄軌道事業けいはんな線の機械装置及び工具器具備品

定額法

その他の有形固定資産

定率法

無形固定資産(リース資産を除く。)

定額法

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法

4. 工事負担金等の会計処理

鉄軌道事業における高架化工事や踏切道拡幅工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として工事負担金等を受け入れております。工事負担金等により固定資産を取得した場合には、取得原価から工事負担金等相当額を直接減額したものを固定資産の取得価額とし、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、取得原価から直接減額した金額を工事負担金等圧縮額として特別損失に計上しております。

5. 引当金の計上基準

貸倒引当金

営業債権等の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しております。

退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる金額を計上しております。

(1) 退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

(2) 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

数理計算上の差異は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により発生時の翌事業年度から費用処理しております。

過去勤務費用は、発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(5年)による定額法により発生時から費用処理しております。

なお、当事業年度末においては、年金資産が退職給付債務に未認識過去勤務費用及び未認識数理計算上の差異を加減した金額を超過しているため、当該超過額は、固定資産の投資その他の資産に「前払年金費用」として計上しております。

## 6. 収益及び費用の計上基準

当社は乗車券類を購入した顧客に対し、旅客輸送サービスを提供しており、旅客輸送サービスを提供した時点で履行義務が充足されると判断し、原則として乗車日に収益を認識しております。

なお、定期券については、有効期間にわたって履行義務が充足されるものとし、有効期間の経過につれて収益を認識しております。

## 7. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

### 消費税等の会計処理

資産に係る控除対象外消費税等は発生事業年度の期間費用としております。

### グループ通算制度の適用

近鉄グループホールディングス(株)を通算親法人とするグループ通算制度を適用しております。

## (重要な会計上の見積り)

前事業年度(令和6年3月31日)

### 1. 繰延税金資産の回収可能性

#### (1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

繰延税金資産(繰延税金負債との相殺前金額)8,002百万円

#### (2) 会計上の見積りの内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号)に従い、中期計画により見積もられた将来の課税所得等に基づき計上しております。

当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

算出の仮定として、当期において国内人流が回復したことを受け、今後の需要も安定して推移することを想定しております。さらに、円安効果によるインバウンドの増加を想定しております。

#### 翌事業年度の財務諸表に与える影響

課税所得の発生時期及び金額は、将来の不確実な経済条件の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際に発生した課税所得の時期及び金額が見積りと異なった場合、翌事業年度の財務諸表において、繰延税金資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

当事業年度(令和7年3月31日)

### 1. 繰延税金資産の回収可能性

#### (1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額

繰延税金資産(繰延税金負債との相殺前金額)6,293百万円

#### (2) 会計上の見積りの内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

繰延税金資産は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号)に従い、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異について、中期計画に基づき将来の課税所得発生額を見積り、将来の税金負担額を軽減する効果を有すると認められる範囲内で計上しております。

#### (3) 翌事業年度の財務諸表に与える影響

課税所得の発生時期及び金額は、将来の不確実な経済条件の変動などによって影響を受ける可能性があり、実際に発生した課税所得の時期及び金額が見積りと異なった場合、翌事業年度の財務諸表において、繰延税金資産の金額に重要な影響を与える可能性があります。

## (貸借対照表関係)

1. 未収運賃、未収金及び未収収益に含まれる顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
未収運賃	7,378百万円	8,066百万円
未収金	4,768百万円	5,369百万円
未収収益	80百万円	84百万円

## 2. 固定資産のうち、担保に供しているもの

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
鉄軌道事業固定資産 (鉄軌道財団)	669,561百万円	676,561百万円

(注) 上記資産は近鉄グループホールディングス㈱の財団抵当借入金の担保に供しております。

## 3. 工事負担金等の圧縮記帳累計額

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
	257,175百万円	262,220百万円

## 4. 土地の再評価

「土地の再評価に関する法律」(平成10年3月31日公布法律第34号)に基づき、事業用土地の再評価を行い、評価差額に係る税効果相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。

## 再評価の方法

土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第3号に定める固定資産税評価額に基づき算出する方法、同条第4号に定める路線価に基づき算出する方法及び同条第5号に定める不動産鑑定士による鑑定評価額により算出する方法によっております。

再評価を行った年月日

平成14年3月31日

## 5. 偶発債務

## (1) 保証債務

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
近鉄グループホールディングス㈱	1,107,950百万円	1,177,666百万円
従業員(住宅融資)	385百万円	269百万円
計	1,108,335百万円	1,177,936百万円

## (2) 重畳的債務引受による連帯債務

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
近鉄不動産㈱	0百万円	0百万円

## 6. 前受運賃及びその他の流動負債に含まれる契約負債の金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
契約負債	10,000百万円	9,898百万円

## ( 損益計算書関係 )

## 1. 顧客との契約から生じる収益

営業収益については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、財務諸表「注記事項（収益認識関係）1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

## 2. 関係会社との取引にかかるものが次のとおり含まれております。

	前事業年度 ( 自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日 )	当事業年度 ( 自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日 )
受取利息	14百万円	23百万円
支払利息	4,702百万円	4,858百万円

## 3. 事業用固定資産の一部譲渡であり、内訳は次のとおりであります。

	前事業年度 ( 自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日 )	当事業年度 ( 自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日 )
固定資産売却益		
鉄軌道事業固定資産	569百万円	4百万円
その他事業固定資産	12百万円	0百万円
計	581百万円	5百万円
固定資産売却損		
鉄軌道事業固定資産	362百万円	29百万円
計	362百万円	29百万円

## 4. 改築等に伴う事業用固定資産の除却であり、内訳は次のとおりであります。

	前事業年度 ( 自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日 )	当事業年度 ( 自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日 )
その他事業固定資産	15百万円	26百万円
各事業関連固定資産	1百万円	11百万円
計	17百万円	37百万円



## 5. 減損損失

前事業年度（自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日）

以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

減損損失を認識した主な資産グループ

主な用途	種類	場所	金額
レジャー施設	建物及び構築物、土地等	奈良県生駒市ほか	908百万円
合計			908百万円

減損損失の認識に至った経緯

当初想定していた収益を見込めなくなったことなどにより減損損失を認識しております。

減損損失の金額

建物及び構築物 347百万円

土地 382百万円

無形固定資産 0百万円

その他 178百万円

計 908百万円

資産をグルーピングした方法

管理会計上の区分を基準に事業ごと又は物件・店舗ごとに資産のグルーピングを行っております。

回収可能価額の算定方法

資産グループごとの回収可能価額は使用価値により測定しており、将来キャッシュ・フローを3.0%で割り引いて算定しております。

当事業年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

該当事項はありません。

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当事業年度期首 株式数(株)	当事業年度増加 株式数(株)	当事業年度減少 株式数(株)	当事業年度末 株式数(株)
発行済株式				
普通株式	400	-	-	400

(注) 自己株式については、該当ありません。

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (千円)	基準日	効力発生日
令和5年11月7日 取締役会	普通株式	2,200	5,500	令和5年9月30日	令和5年11月30日

(2) 基準日が当事業年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌事業年度となるもの

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (千円)	基準日	効力発生日
令和6年6月21日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	11,585	28,964	令和6年3月31日	令和6年6月28日

当事業年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当事業年度期首 株式数(株)	当事業年度増加 株式数(株)	当事業年度減少 株式数(株)	当事業年度末 株式数(株)
発行済株式				
普通株式	400	-	-	400

(注) 自己株式については、該当ありません。

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (千円)	基準日	効力発生日
令和6年6月21日 定時株主総会	普通株式	11,585	28,964	令和6年3月31日	令和6年6月28日
令和6年11月13日 取締役会	普通株式	5,211	13,029	令和6年9月30日	令和6年11月29日

(2) 基準日が当事業年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌事業年度となるもの

令和7年6月20日開催の定時株主総会の議案として、次のとおり付議する予定です。

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (千円)	基準日	効力発生日
令和7年6月20日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	8,508	21,271	令和7年3月31日	令和7年6月30日

## (リース取引関係)

## 1. ファイナンス・リース取引

## (借主側)

## 所有権移転外ファイナンス・リース取引

## (1) リース資産の内容

## 有形固定資産

主として、鉄軌道事業における一部の車両（鉄軌道事業固定資産）であります。

## (2) リース資産の減価償却の方法

重要な会計方針「3. 固定資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

## 2. オペレーティング・リース取引

## (借主側)

## 未経過リース料（解約不能のもの）

(単位：百万円)

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
1年内	29	29
1年超	266	236
合計	296	266

## (金融商品関係)

## 1. 金融商品の状況に関する事項

## (1) 金融商品に対する取組方針

当社は、近鉄グループホールディングス㈱のキャッシュマネジメントシステムに参加しており、一時的に発生した余裕資金は同システムにより運用しております。また、資金調達に関しては、同社からの借入により行っております。

## (2) 金融商品の内容及びそのリスク

未収運賃及び未収金は、通常の営業活動に伴い生じたものであり、顧客等の信用リスクに晒されております。

未払金は、短期間で決済されるものであります。

借入金は、営業活動を行うための運転資金や設備投資資金であり、近鉄グループホールディングス㈱からの借入であります。

## (3) 金融商品に係るリスク管理体制

未収運賃及び未収金に係る顧客の信用リスクを抑制するため、各営業部門において、取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理しております。

## (4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

## 2. 金融商品の時価等に関する事項

貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、市場価格のない株式等は、次表には含まれておりません。

「現金及び預金」については、現金であること、及び預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

また、「未収運賃」、「未収金」、「関係会社短期借入金」及び「未払金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

## 前事業年度（令和6年3月31日）

	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	510,123	509,891	232
負債計	510,123	509,891	232

## 当事業年度（令和7年3月31日）

	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	523,169	517,716	5,452
負債計	523,169	517,176	5,452

(\*) 市場価格のない株式等は、上表には含まれておりません。当該金融商品の貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	前事業年度(百万円)	当事業年度(百万円)
子会社株式	197	197
関連会社株式	3,077	3,077
非上場株式	14	14

## (注) 1. 金銭債権及び満期がある有価証券の決算日後の償還予定額

前事業年度(令和6年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超5年以内 (百万円)	5年超10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	2,269	-	-	-
未収運賃	7,378	-	-	-
未収金	5,477	-	-	-
合計	15,126	-	-	-

当事業年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超5年以内 (百万円)	5年超10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	1,325	-	-	-
未収運賃	8,066	-	-	-
未収金	7,040	-	-	-
合計	16,432	-	-	-

## (注) 2. 長期借入金の決算日後の返済予定額

前事業年度(令和6年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	115,429	64,174	60,270	55,675	50,318	164,255
合計	115,429	64,174	60,270	55,675	50,318	164,255

当事業年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	75,774	72,569	68,207	62,850	56,010	187,756
合計	75,774	72,569	68,207	62,850	56,010	187,756

## 3. 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

## (1) 時価で貸借対照表に計上している金融商品

前事業年度(令和6年3月31日)

該当事項はありません。

当事業年度(令和7年3月31日)

該当事項はありません。

(2) 時価で貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品  
前事業年度(令和6年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	-	509,891	-	509,891
負債計	-	509,891	-	509,891

当事業年度(令和7年3月31日)

区分	時価(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
関係会社長期借入金 (1年以内返済予定を含む)	-	517,716	-	517,716
負債計	-	517,716	-	517,716

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

関係会社長期借入金

元利金の合計金額と、当該借入金の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定していることから、レベル2の時価に分類しております。なお、変動金利による関係会社長期借入金については、金利が一定期間ごとに更改される条件となっており、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額を時価としております。

(有価証券関係)

1. 子会社株式及び関連会社株式

前事業年度(令和6年3月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式197百万円、関連会社株式3,077百万円)は、市場価格のない株式等のため、時価を記載しておりません。

当事業年度(令和7年3月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式197百万円、関連会社株式3,077百万円)は、市場価格のない株式等のため、時価を記載しておりません。

2. その他有価証券

前事業年度(令和6年3月31日)

その他有価証券(貸借対照表計上額14百万円)は、市場価格のない株式等のため、時価を記載しておりません。

当事業年度(令和7年3月31日)

その他有価証券(貸借対照表計上額14百万円)は、市場価格のない株式等のため、時価を記載しておりません。

## (退職給付関係)

## 1. 採用している退職給付制度の概要

当社は、確定給付企業年金制度及び確定拠出年金制度を導入しております。また、確定給付企業年金制度には、退職給付信託が設定されております。

なお、当社の確定給付企業年金制度は、近鉄グループホールディングス(株)と共同で実施する複数事業主制度に基づくものであり、自社の年金資産の額を合理的に算定することができるため、「2. 確定給付制度」に含めて記載しております。

## 2. 確定給付制度

## (1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
退職給付債務の期首残高	38,387百万円	38,249百万円
勤務費用	1,134百万円	1,103百万円
利息費用	268百万円	267百万円
数理計算上の差異の発生額	515百万円	666百万円
退職給付の支払額	1,026百万円	4,089百万円
退職給付債務の期末残高	38,249百万円	34,864百万円

## (2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
年金資産の期首残高	100,583百万円	108,784百万円
期待運用収益	1,196百万円	1,253百万円
数理計算上の差異の発生額	7,883百万円	5,192百万円
事業主からの拠出額	147百万円	153百万円
退職給付の支払額	1,026百万円	4,089百万円
年金資産の期末残高	108,784百万円	100,909百万円

## (3) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と貸借対照表に計上された前払年金費用の調整表

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	38,249百万円	34,864百万円
年金資産	108,784百万円	100,909百万円
	70,535百万円	66,045百万円
未認識数理計算上の差異	8,113百万円	2,999百万円
未認識過去勤務費用	10,810百万円	6,626百万円
貸借対照表に計上された負債と資産の純額	51,611百万円	56,419百万円
前払年金費用	51,611百万円	56,419百万円
貸借対照表に計上された負債と資産の純額	51,611百万円	56,419百万円

## (4) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
勤務費用	1,134百万円	1,103百万円
利息費用	268百万円	267百万円
期待運用収益	1,196百万円	1,253百万円
数理計算上の差異の費用処理額	428百万円	588百万円
過去勤務費用の費用処理額	4,184百万円	4,184百万円
確定給付制度に係る退職給付費用	4,405百万円	4,655百万円

## (5) 年金資産に関する事項

## 年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
株式	45%	44%
債券	29%	30%
生命保険一般勘定	10%	11%
現金及び預金	1%	2%
その他	15%	13%
合計	100%	100%

(注) 年金資産合計には、企業年金制度に対して設定した退職給付信託が前事業年度35%、当事業年度34%含まれております。また、「その他」は主として短期金融資産であります。

## 長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

## (6) 数理計算上の計算基礎に関する事項

## 主要な数理計算上の計算基礎

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
割引率	0.7%	0.7%
長期期待運用収益率	0.5%～1.5%	0.5%～1.5%
予想昇給率	2.1%	2.1%

## 3. 確定拠出制度

確定拠出制度への要拠出額は、前事業年度1,771百万円、当事業年度1,828百万円です。



## (税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
繰延税金資産		
資産評価損	3,639百万円	3,774百万円
賞与引当金	991百万円	1,054百万円
税務上の繰越欠損金	2,247百万円	518百万円
退職給付信託資産	278百万円	441百万円
未払事業税	312百万円	167百万円
その他	895百万円	696百万円
繰延税金資産小計	8,364百万円	6,653百万円
評価性引当額	362百万円	359百万円
繰延税金資産合計	8,002百万円	6,293百万円
繰延税金負債		
前払年金費用	15,741百万円	17,772百万円
その他	440百万円	445百万円
繰延税金負債合計	16,181百万円	18,217百万円
繰延税金負債の純額	8,179百万円	11,924百万円

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (令和6年3月31日)	当事業年度 (令和7年3月31日)
法定実効税率	34.5%	-
(調整)		
子会社株式売却による調整	13.7%	-
評価性引当額の増減	12.7%	-
税率変更による期末繰延税金負債(純額)の減額修正	5.7%	-
その他	1.7%	-
税効果会計適用後の法人税等の負担率	28.1%	-

(注) 当事業年度は、法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間の差異が法定実効税率の100分の5以下であるため注記を省略しております。

## 3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 2021年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

## 4. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」(令和7年法律第13号)が令和7年3月31日に国会で成立したことに伴い、令和8年4月1日以後開始する事業年度より、「防衛特別法人税」の課税が行われることになりました。

これに伴い、令和8年4月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異に係る繰延税金資産及び繰延税金負債については、法定実効税率を30.5%から31.5%に変更し計算しております。

この変更により、当事業年度の繰延税金負債の金額(繰延税金資産の金額を控除した金額)は463百万円増加し、法人税等調整額が同額増加しております。

また、再評価に係る繰延税金負債は2,301百万円増加し、土地再評価差額金が同額減少しております。

## (収益認識関係)

## 1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

(単位：百万円)

事業		前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
鉄軌道事業	定期	48,119	50,032
	定期外	98,212	103,495
	その他	2,162	2,338
	計	148,494	155,866
その他事業		2,539	1,408
顧客との契約から生じる収益		151,034	157,274
その他の収益		4,912	5,016
外部顧客への営業収益		155,947	162,291

## 2. 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、「(6) 経理の状況 財務諸表等 (1) 財務諸表 注記事項 (重要な会計方針) 6. 収益及び費用の計上基準」に記載のとおりであります。

## 3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当事業年度末において存在する顧客との契約から当事業年度の末日後に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

## (1) 契約負債の残高等

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
顧客との契約から生じた債権(期首残高)	11,562	12,227
顧客との契約から生じた債権(期末残高)	12,227	13,520
契約負債(期首残高)	10,681	10,000
契約負債(期末残高)	10,000	9,898

契約負債は、主に定期券販売にかかる前受金に関するものであります。契約負債は、収益の認識に伴い取り崩されます。

前事業年度に認識された収益の額のうち期首現在の契約負債残高に含まれていた額は、10,681百万円であります。なお、前事業年度において契約負債の残高に重要な変動はありません。

当事業年度に認識された収益の額のうち期首現在の契約負債残高に含まれていた額は、10,000百万円であります。なお、当事業年度において契約負債の残高に重要な変動はありません。

## (2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社では、当初の予想契約期間が1年を超える重要な取引はないため、残存履行義務に係る開示を省略しております。また、顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

(セグメント情報等)

セグメント情報

当社は、運輸業の単一セグメントであるため、記載を省略しております。

関連情報

1. 製品及びサービスごとの情報

単一の製品・サービスの区分の外部顧客への営業収益が損益計算書の営業収益の90%を超えるため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

国内の外部顧客への営業収益が損益計算書の営業収益の90%を超えており、また、国内に所在している有形固定資産の金額が貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えているため、記載を省略しております。

3. 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先がないため、記載はありません。

報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報

当社は、運輸業の単一セグメントであるため、記載を省略しております。

報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報

該当事項はありません。

報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報

該当事項はありません。

(関連当事者情報)

1. 関連当事者との取引

保証会社の親会社及び法人主要株主等

前事業年度(自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等 の所有(被 所有)割合	関連当 事者との 関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
親会社	近鉄グループホールディングス㈱	大阪市 天王寺区	126,476	グループ経営 に関する事業	(被所有) 直接 100%	資金の 貸借等	キャッシュマネ ジメントシステ ムによる資金貸 借(*1)	貸付5,124 借入4,620	関係会社 短期借入金	4,478
							資金の借入(*2)	15,100	関係会社 短期借入金	115,429
								95,100	関係会社 長期借入金	394,694
							利息の支払(*2)	4,702	未払費用	52
							債務の保証(*3)	1,107,950	-	-
							担保の提供(*4)	669,561	-	-

(注) 取引条件及び取引条件の決定方針等

(\*1) 近鉄グループホールディングス㈱のキャッシュマネジメントシステムによる資金貸借の利率については、市場金利を勘案して合理的に決定されたものであります。なお、取引が反復的に行われているため、取引金額は期中の平均残高を記載しております。

(\*2) 近鉄グループホールディングス㈱による資金調達の一元化に伴うものであり、金利については同社の調達コストに基づき決定しております。

(\*3) 近鉄グループホールディングス㈱の社債及び金融機関からの借入金に対して保証したものであります。なお、保証料の受取は行っておりません。

(\*4) 近鉄グループホールディングス㈱の財団抵当借入金に対して、当社の鉄軌道事業固定資産の一部を担保に供しております。

当事業年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等 の所有(被 所有)割合	関連当 事者との 関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
親会社	近鉄グループホールディングス(株)	大阪市 天王寺区	126,476	グループ経営 に関する事業	(被所有) 直接 100%	資金の 貸借等	キャッシュマネ ジメントシステ ムによる資金貸 借(*1)	貸付4,130 借入3,645	関係会社 短期借入金	4,659
							資金の借入(*2)	-	関係会社 短期借入金	75,774
								133,000	関係会社 長期借入金	447,395
							利息の支払(*2)	4,858	未払費用	29
							債務の保証(*3)	1,177,666	-	-
							担保の提供(*4)	676,561	-	-

(注) 取引条件及び取引条件の決定方針等

(\*1) 近鉄グループホールディングス(株)のキャッシュマネジメントシステムによる資金貸借の利率については、市場金利を勘案して合理的に決定されたものであります。なお、取引が反復的に行われているため、取引金額は期中の平均残高を記載しております。

(\*2) 近鉄グループホールディングス(株)による資金調達の一元化に伴うものであり、金利については同社の調達コストに基づき決定しております。

(\*3) 近鉄グループホールディングス(株)の社債及び金融機関からの借入金に対して保証したものであります。なお、保証料の受取は行っておりません。

(\*4) 近鉄グループホールディングス(株)の財団抵当借入金に対して、当社の鉄軌道事業固定資産の一部を担保に供しております。

## 2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

親会社情報

近鉄グループホールディングス(株)（東京証券取引所に上場）

(1株当たり情報)

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
1株当たり純資産額	460,616千円	455,746千円
1株当たり当期純利益	43,080千円	42,877千円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため、記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益の算定上の基礎

	前事業年度 (自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日)	当事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)
当期純利益(百万円)	17,232	17,150
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る当期純利益(百万円)	17,232	17,150
普通株式の期中平均株式数(株)	400	400

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

## ( ) 附属明細表

## 有価証券明細表

有価証券の金額が資産総額の100分の1以下であるため、財務諸表等規則第124条の規定により記載を省略しております。

## 有形固定資産等明細表

資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	当期末減価償却累計額又は償却累計額 (百万円)	当期償却額 (百万円)	差引当期末残高 (百万円)
有形固定資産							
土地	[206,040] 396,190	[ - ] 90	[27] 90	[206,013] 396,191	-	-	396,191
建物	156,555	3,865	1,081	159,339	122,883	3,250	36,455
構築物	661,781	6,786	1,673	666,894	396,449	10,361	270,445
車両	232,794	13,338	5,263	240,869	213,229	4,326	27,640
機械装置	57,005	2,651	1,384	58,272	49,026	1,655	9,246
工具器具備品	13,770	2,313	318	15,765	11,885	1,394	3,879
雑施設	217	-	-	217	161	5	56
リース資産	28,377	230	1,551	27,057	12,586	2,519	14,470
建設仮勘定	[ 329] 7,381	[ - ] 31,308	[ - ] 28,910	[ 329] 9,779	-	-	9,779
有形固定資産計	[205,711] 1,554,074	[ - ] 60,585	[27] 40,272	[205,684] 1,574,388	806,222	23,514	768,165
無形固定資産							
借地権	-	-	-	567	-	-	567
ソフトウェア	-	-	-	8,633	2,680	2,046	5,952
その他	-	-	-	508	441	33	66
無形固定資産計	-	-	-	9,708	3,122	2,079	6,586
長期前払費用	7,498 (1,208)	1,021 (667)	1,012 (931)	7,508 (943)	2,789	291	4,719 (943)

(注) 1. 土地、建設仮勘定及び有形固定資産計の [ ] 内の金額は内数で、「土地の再評価に関する法律」に基づき、事業用土地の再評価を行ったことに伴う再評価差額であります。

2. 工事負担金等受入による構築物等の当期圧縮額は当期増加額と相殺して表示しております。

3. 無形固定資産の金額は資産総額の100分の1以下であるため、「当期首残高」、「当期増加額」及び「当期減少額」の記載を省略しております。

4. 長期前払費用の ( ) 内の金額は内数で、損害保険料等の期間配分に係るものであり、減価償却と性格が異なるため、償却累計額及び当期償却額には含めておりません。

## 社債明細表

該当事項はありません。

## 借入金等明細表

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
関係会社短期借入金	119,907	80,434	0.92	-
1年以内に返済予定のリース債務	2,717	2,677	-	-
関係会社長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	394,694	447,395	0.97	令和8年～令和26年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	15,603	13,141	-	令和8年～令和16年
合計	532,923	543,647	-	-

(注) 1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. リース債務の平均利率については、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を貸借対照表に計上しているため、記載しておりません。

3. 関係会社長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の決算日後5年内における1年ごとの返済予定額の総額は以下のとおりであります。

	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
関係会社長期借入金	72,569	68,207	62,850	56,010
リース債務	2,120	2,001	1,680	1,512

## 引当金明細表

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (目的使用) (百万円)	当期減少額 (その他) (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	2	-	-	-	2
賞与引当金	2,875	3,056	2,875	-	3,056

## 資産除去債務明細表

該当事項はありません。

## (2) 主な資産及び負債の内容

## (a) 流動資産

## (ア) 現金及び預金

区分	金額（百万円）
現金	1,315
預金	
普通預金	10
合計	1,325

## (イ) 未収運賃

相手先	金額（百万円）
(株)スルッとKANSAI	6,859
西日本旅客鉄道(株)	465
大阪市高速電気軌道(株)	245
京阪電気鉄道(株)	71
南海電気鉄道(株)	62
その他	362
合計	8,066

## (ウ) 未収金

相手先	金額（百万円）
クレジットカード未収入金	
三菱UFJニコス(株)	2,153
(株)ジェーシービー	987
三井住友カード(株)	859
その他	124
受託工事費	
養老線管理機構	160
柏原市	156
東海旅客鉄道(株)	107
橿原市	100
その他	277
その他	2,112
合計	7,040

## (エ) 貯蔵品

区分	金額（百万円）
工事用品	3,047
業務及び事務用品	235
その他	79
合計	3,362

## (b) 固定資産

## 前払年金費用

区分	金額（百万円）
確定給付型の退職給付制度に係る前払年金費用	56,419

## (c) 流動負債

## 未払金

区分	金額（百万円）
未払建設費	
三菱電機(株)	2,030
近鉄電気エンジニアリング(株)	2,020
大成建設・近鉄軌道エンジニアリング共同企業体	898
近鉄軌道エンジニアリング(株)	836
大日本土木(株)	764
その他	7,979
未払修繕費	
近鉄軌道エンジニアリング(株)	836
近鉄電気エンジニアリング(株)	753
(株)アド近鉄	266
近鉄ファシリティーズ(株)	171
近鉄車両エンジニアリング(株)	163
その他	1,659
その他	6,011
合計	24,391

## (d) 固定負債

## 再評価に係る繰延税金負債

区分	金額（百万円）
土地再評価に係る繰延税金負債	71,694

## (3) その他

該当事項はありません。

## 第2【保証会社以外の会社の情報】

該当事項はありません。

## 第3【指数等の情報】

該当事項はありません。



独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

令和7年6月18日

近鉄グループホールディングス株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人  
大阪事務所

指定有限責任社員 公認会計士 原田 大輔  
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 和田 安弘  
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 前田 俊之  
業務執行社員

< 連結財務諸表監査 >

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている近鉄グループホールディングス株式会社の令和6年4月1日から令和7年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、近鉄グループホールディングス株式会社及び連結子会社の令和7年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

APL Logistics Ltdグループののれんを含む固定資産の減損損失の認識の要否に関する判断の妥当性	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当連結会計年度の連結貸借対照表において、固定資産1,744,384百万円が計上されている。このうち固定資産68,159百万円（のれん3,534百万円、商標権8,589百万円及び顧客関連資産25,444百万円を含む）は、連結財務諸表注記「（重要な会計上の見積り）3. のれんを含む固定資産の評価」に記載のとおり、令和4年7月に実施した株式会社近鉄エキスプレスの公開買付により同社を連結子会社化した際に識別された同社の連結子会社であるAPL Logistics Ltdグループに関するものであり、総資産の2.7%を占めている。</p> <p>これらの固定資産は規則的に減価償却されるが、減損の兆候があると認められる場合には、資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定する必要がある。判定の結果、減損損失の認識が必要とされた場合、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、帳簿価額の減少額は減損損失として認識される。</p> <p>経営者は、買収時に予定されていた事業計画に対して実績が乖離している状況に鑑み、減損の兆候があると判断した。このため、割引前将来キャッシュ・フローを見積もり、減損損失の認識の要否を検討したところ、割引前将来キャッシュ・フローが帳簿価額を上回ったことから、減損損失の計上を不要と判断している。</p> <p>固定資産の減損損失の認識の要否判定に用いる経営者が作成した割引前将来キャッシュ・フローには、営業収入の成長率、販売費及び一般管理費の見込み等に係る仮定が含まれている。これらの将来予測は不確実性が伴い、経営者による判断が将来キャッシュ・フローの見積りに重要な影響を及ぼす。</p> <p>以上から、当監査法人は、APL Logistics Ltdグループののれんを含む固定資産の減損損失の認識の要否に関する判断の妥当性が、当連結会計年度の連結財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>当監査法人は、APL Logistics Ltdグループののれんを含む固定資産の減損損失の認識の要否に関する判断の妥当性を評価するため、株式会社近鉄エキスプレスの監査人を関与させ、同監査人への指揮、監督及びその作業の査閲を含め、主として以下の監査手続を実施した。</p> <p>（１）内部統制の評価</p> <p>のれんを含む固定資産の減損損失の認識の要否の判断に関連する内部統制の整備状況及び運用状況の有効性を評価した。</p> <p>（２）割引前将来キャッシュ・フローの見積りの検討</p> <p>割引前将来キャッシュ・フローの見積りに用いられた事業計画に含まれる主要な仮定が適切かどうかを評価するため、その根拠について、株式会社近鉄エキスプレスの経営者等に対して質問したほか、主に以下の手続を実施した。</p> <p>顧客産業別にその事業環境を理解し、営業収入の過年度の予算と実績の乖離要因を分析した。</p> <p>顧客産業別の営業収入の成長率について、外部機関が公表している市場成長率との連動性を検討した。</p> <p>販売費及び一般管理費について過年度の予算と実績の乖離要因を分析した。</p> <p>販売費及び一般管理費の主要な費目について、見込みに用いられた仮定と関連する外部機関が公表している指数と過去の実績の推移と比較し、その連動性を検討した。</p>

## その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

## 連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

## 連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・連結財務諸表に対する意見表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、連結財務諸表の監査を計画し実施する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

#### < 内部統制監査 >

##### 監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、近鉄グループホールディングス株式会社の令和7年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

当監査法人は、近鉄グループホールディングス株式会社が令和7年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

##### 監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準における当監査法人の責任は、「内部統制監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

##### 内部統制報告書に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告に係る内部統制の整備及び運用状況を監視、検証することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

##### 内部統制監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した内部統制監査に基づいて、内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、内部統制監査報告書において独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための監査手続を実施する。内部統制監査の監査手続は、監査人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。
- ・財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討する。
- ・内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、内部統制の監査を計画し実施する。監査人は、内部統制報告書の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した内部統制監査の範囲とその実施時期、内部統制監査の実施結果、識別した内部統制の開示すべき重要な不備、その是正結果、及び内部統制の監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

< 報酬関連情報 >

当監査法人及び当監査法人と同一のネットワークに属する者に対する、会社及び子会社の監査証明業務に基づく報酬及び非監査業務に基づく報酬の額は、「提出会社の状況」に含まれるコーポレート・ガバナンスの状況等（３）【監査の状況】に記載されている。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- （注）１．上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。  
２．X B R L データは監査の対象には含まれておりません。

独立監査人の監査報告書

令和7年6月18日

近鉄グループホールディングス株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人  
大阪事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 原田 大輔

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 和田 安弘

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 前田 俊之

<財務諸表監査>

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている近鉄グループホールディングス株式会社の令和6年4月1日から令和7年3月31日までの第114期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、近鉄グループホールディングス株式会社の令和7年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

ＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社が発行したＡ種種類株式の実質価額の評価の妥当性	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当事業年度の貸借対照表に計上されている関係会社株式726,090百万円には、財務諸表注記「（重要な会計上の見積り）関係会社株式の評価」に記載されているとおり、上場子会社であるＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社が発行した市場価格のないＡ種種類株式15,024百万円が含まれており、総資産の１％を占めている。</p> <p>市場価格のない種類株式は、当該株式の発行会社の財政状態の悪化により実質価額が著しく低下したときには、回復可能性が十分な証拠によって裏付けられる場合を除いて、投資について評価損の認識が必要となる。</p> <p>ＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社のＡ種種類株式の実質価額は、「種類株式の貸借対照表価額に関する実務上の取扱い」（実務対応報告第10号）に従って、同社における将来の事業計画に基づく償還金額及び優先配当額の割引現在価値（割引将来キャッシュ・フロー法により算定）として算定される。</p> <p>割引現在価値の見積りは、ＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社の経営者が作成した事業計画を基礎として行われるが、旅行業を営む同社の事業子会社の事業計画の策定に当たっては、主要な仮定として、旅行需要の回復が用いられている。</p> <p>これらの仮定には不確実性を伴うため、経営者による判断が当該見積りに重要な影響を及ぼす。</p> <p>以上から、当監査法人は、ＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社が発行したＡ種種類株式の実質価額の評価の妥当性が、当事業年度の財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>当監査法人は、ＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社が発行したＡ種種類株式の実質価額の評価の妥当性を検討するため、主に以下の監査手続を実施した。</p> <p>（１）内部統制の評価</p> <p>関係会社株式の評価損計上の要否の判定に関連する内部統制の整備状況及び運用状況の有効性を評価した。</p> <p>（２）実質価額の見積りの合理性の評価</p> <p>実質価額の見積りの基礎となるＫＮＴ－ＣＴホールディングス株式会社の事業計画の実行可能性を検討するため、同社の経営者が作成した事業計画を分析した。当該分析には、事業計画の基礎となる主要な仮定の適切性を検討するための同社の経営者等に対する質問及び以下の手続が含まれる。</p> <p>過年度の事業計画と実績の比較分析を行い、事業計画の見積りの精度を評価した。</p> <p>旅行需要の回復について、外部機関による市場予測レポートと比較することで、適切性を確かめた。</p>

## その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

## 財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

## 財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。



監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

< 報酬関連情報 >

報酬関連情報は、連結財務諸表の監査報告書に記載されている。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- (注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。  
2. X B R L データは監査の対象には含まれておりません。