

COMMUNIQUE



Le 6 juin 2025

Traffic Navettes du mois de mai 2025

| | | Mai 25 | Mai 24 | Variation | Jan-Mai 2025 | Jan-Mai 2024 | Variation |
|---------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|
| Navettes Camions | Camions | 97 125 | 101 158 | -4% | 498 020 | 504 209 | -1% |
| Navettes Passagers | Véhicules de tourisme* | 195 294 | 196 813 | -1% | 770 096 | 751 190 | +3% |

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En mai 2025, **LeShuttle Freight** a transporté 97 125 camions, en baisse de 4% par rapport au mois de mai 2024. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont près de 500 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 195 294 véhicules de tourisme au mois de mai, en baisse de 1% par rapport à mai 2024. Plus de 770 000 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1^{er} janvier.

La publication des chiffres de trafic du mois de juin se fera le lundi 7 juillet avant bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86

Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39

Dana Badaoui : +33 (0)6.80.01.39.46