



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### NAVYA publie ses résultats du S1 2021

- Augmentation de la base installée à 191 Autonom® Shuttles, en croissance de 13% vs. S1 2020
- Progression de la part de l'activité Services dans le chiffre d'affaires semestriel à 41%
- Accélération des investissements en R&D (+9%) pour franchir de nouveaux jalons technologiques
- Nouveaux déploiements sélectifs pour valider les use case permettant de déboucher sur des commercialisations de niveau 4
- Signature de trois partenariats stratégiques avec BlueBus / REE Automotive / Valeo
- Position de trésorerie au 30 juin 2021 de 20 M€ et renforcement de la flexibilité financière avec le renouvellement de la ligne de financement en fonds propres
- Triple lauréat du programme France Relance : sécurisation de 7,5 M€ de subventions pour financer quatre projets (VAI / 5G / DLS / EFIBA)
- Evolution de la Gouvernance avec un Directoire resserré

*Webinaire | 28 septembre 2021 à 18h00 CEST*  
[https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN\\_SM0-6QBssfekY4nUshiMag](https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_SM0-6QBssfekY4nUshiMag)

**Villeurbanne, France, le 28 septembre 2021** – 17h45 CEST – NAVYA (FR0013018041- Navya), un leader des systèmes de mobilité autonome, annonce ses résultats du premier semestre 2021.

**Pierre Lahutte, Président du Directoire de NAVYA**, déclare : « *Malgré la crise sanitaire qui a ralenti notre dynamique commerciale durant le premier semestre, notre technologie poursuit son développement rapide. Nous sommes très fiers que notre expertise et notre avance technologique aient été primées avec l'obtention de plusieurs subventions dans le cadre du Plan France Relance. Nous avons aussi noué des partenariats technologiques et industriels avec des acteurs majeurs de la mobilité : BlueBus, REE Automotive, Valeo. Soucieux de renforcer notre actionnariat, nous avons préservé notre flexibilité financière grâce au renouvellement de notre ligne de financement avec Kepler Cheuvreux. Fort de ces avancées opérationnelles, technologiques et financières, nous accélérerons pour asseoir notre leadership technologique, préparer l'industrialisation et réussir la commercialisation de nos solutions de niveau 4.* ».

en k€	S1 2021	S1 2020	S1 2021 vs. S1 2020	% S1 2021 vs. S1 2020
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>4 603</b>	<b>4 711</b>	<b>(108)</b>	<b>(2%)</b>
<b>Marge brute</b>	<b>(1 690)</b>	<b>(604)</b>	<b>(1 086)</b>	<b>(180%)</b>
R&D	(5 202)	(4 762)	(440)	(9%)
Ventes et Marketing	(2 282)	(1 917)	(365)	(19%)
Frais généraux et administratifs	(3 009)	(2 986)	(23)	(1%)
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>(11 694)</b>	<b>(10 771)</b>	<b>(923)</b>	<b>(9%)</b>
Résultat financier	(810)	(529)	(281)	(53%)
<b>Résultat net</b>	<b>(12 505)</b>	<b>(11 300)</b>	<b>(1 205)</b>	<b>(11%)</b>
<b>Position de trésorerie</b>	<b>19 808</b>	<b>23 296</b>	<b>(3 488)</b>	<b>(15%)</b>

### Activité commerciale et résultats financiers du 1<sup>er</sup> semestre 2021

Au cours du premier semestre 2021, NAVYA a vendu 9 navettes Autonom® Shuttle et réalisé un chiffre d'affaires de 4,6 M€, en ligne avec l'activité du premier semestre 2020. La crise sanitaire continue d'impacter l'activité commerciale de la Société du fait des restrictions de déplacement dans certains pays (Corée du Sud, Japon, États-Unis).

Semestre après semestre, la part des revenus issus de l'activité Services poursuit sa forte croissance, représentant désormais 41% du chiffre d'affaires semestriel contre 33% au premier semestre 2020. Au 30 juin 2021, la base installée s'établit à 191 véhicules, déployés dans 23 pays, en augmentation de +13% comparé à fin juin 2020.

Les dépenses de ventes et marketing ainsi que les frais généraux et administratifs ont augmenté de 8%. En parallèle, la Société a maintenu ses investissements en R&D, les dépenses ayant progressé de 9% au cours de la période, illustrant le souhait de la Société de concentrer l'essentiel de ses investissements dans ce domaine pour poursuivre le développement de sa technologie.

Au total, le résultat opérationnel et le résultat net atteignent respectivement -11,7 M€ et -12,5 M€, les deux connaissant un creusement de 0,9 M€ et de 1,2 M€ par rapport au premier semestre 2020.

### Structure financière : position de trésorerie de 19,8 M€ à fin juin 2021

Au 30 juin 2021, la Société dispose d'une trésorerie de 19,8 M€, contre 23,3 M€ à fin juin 2020.

En juillet 2021, Navya a annoncé avoir sécurisé 7,5 millions d'euros de subventions, notamment dans le cadre du plan France Relance, pour quatre de ses projets technologiques. Cette dotation valide la stratégie et ses perspectives technologiques avec la mise en place de partenariats avec des acteurs de premier plan au sein des secteurs des télécommunications (Orange) et de la mobilité (Actia, Bluebus et Keolis).

Le 16 septembre 2021, NAVYA a décidé de renouveler sa ligne de financement en fonds propres avec Kepler Cheuvreux, agissant comme intermédiaire financier et s'étant engagé à souscrire à sa propre initiative un maximum de 11 000 000 actions, soit un montant d'émission de 29 M€<sup>1</sup>. Cette opération fait suite à la volonté de la Société d'accroître sa flexibilité financière afin de poursuivre les investissements dans le développement de la technologie et accompagner la stratégie de commercialisation de véhicules autonomes de niveau 4 dans des volumes commerciaux significatifs alors que le marché s'apprête à décoller.

Depuis, Navya a constaté que la limite (initiale) d'exercice de deux euros, mentionnée dans sa récente note d'opération, pourrait être interprétée comme un seuil en-deçà duquel les lignes de financement en fonds propres avec Kepler Cheuvreux ne pouvaient pas être exercées. Afin de lever toute ambiguïté, le Directoire de Navya

<sup>1</sup> Sur la base indicative de la moyenne pondérée des cours des dix dernières séances de l'action Navya au 15 septembre 2021

a décidé d'amender ses contrats avec Kepler Cheuvreux pour supprimer toute référence à un prix minimum, les autres éléments restant inchangés. Navya rappelle qu'elle a mis en place ces lignes pour accompagner les besoins d'investissements de la société, dans le cadre d'une gestion rigoureuse de sa trésorerie, et qu'elle conserve la possibilité de les suspendre ou d'y mettre fin à tout moment.

### Faits marquants du premier semestre 2021 et événements post-clôture

- **Lancement du premier service de navette autonome en Israël** autour du campus du centre médical de Sheba Hospital ;
- **Accélération du développement en Allemagne** dans le cadre du projet SMO (Shuttle Modellregion Oberfranken) en partenariat avec Valeo ;
- **Signature d'une lettre d'intention avec BlueBus** ayant abouti au financement de ces travaux dans le cadre du programme EFIBA (Émergence Filière Bus Autonome) par France Relance pour développer un bus autonome de 6 mètres ;
- **Lancement d'un nouveau service de navettes autonomes** à Saint-Quentin-en-Yvelines, premier projet de déploiement sur route ouverte avec un engagement de service ;
- **Renforcement de la collaboration technologique et industrielle avec Valeo** ;
- **Signature d'un accord de collaboration avec REE** pour le développement d'un système autonome de niveau 4 intégrant la technologie REEcorner et les solutions de conduite autonomes de NAVYA ;
- **Simplification du Directoire de NAVYA** en vue de la future commercialisation de solutions de conduite autonome de niveau 4 ;
- **Lancement du premier service de navette autonome par NAVYA** sur route ouverte au Royaume-Uni ;
- **Renouvellement de la ligne de financement en fonds propres** avec Kepler Cheuvreux pour renforcer la flexibilité financière de la Société ;

### Perspectives

Au cours du second semestre 2021, Navya va poursuivre le développement de ses technologies de mobilité autonome pour les navettes et les tracteurs logistiques, et commencer à les concrétiser en franchissant des étapes importantes :

- lancement du BB6 Bolloré aux RNTP de Toulouse, objet du projet EFIBA / France Relance ;
- certification CE de l'Autonom® Tract AT135 de Charlatte Manutention ;
- validation du pilotage des corners roues REE Automotive par le logiciel NAVYA Drive®.

En outre, Navya a pour objectif d'intensifier l'industrialisation de ses solutions de mobilité autonome de niveau 4 avec l'appui de ses partenaires, et développer son réseau de distributeurs et d'opérateurs pour assurer la commercialisation de ces solutions.

\*\*\*

Les comptes consolidés et le rapport financier du 1<sup>er</sup> semestre 2021 ont été arrêtés par le Directoire et revus le 28 septembre 2021, par son Conseil de Surveillance. Le rapport financier semestriel 2021 sera disponible ce jour sur :

[www.navya-corp.com/fr/investisseurs/information-reglementee/documentation](http://www.navya-corp.com/fr/investisseurs/information-reglementee/documentation).

Ce rapport comprend :

- Le rapport d'activité sur le premier semestre 2021 ;
- Les comptes consolidés semestriels résumés au 30 juin 2021 ;
- Le rapport des Commissaires aux Comptes sur l'information financière semestrielle 2021 ;
- L'attestation du Responsable du rapport financier semestriel.

**Prochaine communication financière** : 4 février 2022, 17h45 – chiffre d'affaires 2021



## A propos de NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est un leader français spécialisé dans la fourniture de systèmes de mobilité autonome et de services associés. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon), aux États-Unis (Michigan) et à Singapour, NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence des systèmes de mobilité autonome de niveau 4 pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom® Shuttle, principal axe de développement, est dédiée au transport de passagers. Depuis son lancement, plus de 180 exemplaires ont été commercialisés dans 23 pays au 31 décembre 2020. Le Tracteur Autonom® Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Engagée dans une démarche RSE ambitieuse, la Société mène une politique active en la matière comme l'illustre l'obtention de la certification ISO 9001 en septembre 2021. Les groupes Valeo et Keolis font partie des actionnaires historiques de NAVYA.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya). Pour plus d'informations : [www.navya.tech](http://www.navya.tech)



## Contacts

### NAVYA

**Responsable RSE, Marketing & Communication**  
**Mélanie Voron**  
[melanie.voron@navya.tech](mailto:melanie.voron@navya.tech)  
+33 (0)6 68 23 82 84

**Directeur financier**  
**Benoit Jacheet**  
[finance@navya.tech](mailto:finance@navya.tech)

### NewCap

**Relations Investisseurs**  
**Thomas Grojean**  
**Nicolas Fossiez**  
[navya@newcap.eu](mailto:navya@newcap.eu)  
+33 (0)1 44 71 94 94

### NewCap

**Relations Media**  
**Nicolas Merigeau**  
[navya@newcap.eu](mailto:navya@newcap.eu)  
+33 (0)1 44 71 94 98

