

Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2021

Paris, 31 janvier 2022 – NHOA (NHOA:PA, anciennement Engie EPS) a le plaisir de publier la Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2021 non auditee contenant les indicateurs de performance au 31 décembre 2021.

MISE À JOUR COMMERCIALE ET OPERATIONNELLE T4 2021		Notes	Données en	FY 2020	FY 2021	Var% vs FY2020	
NHOA	Ventes Consolidées ^[1]		€m	11,1	33,0	+197%	
New horizons ahead.	Liquidités et lignes de crédit disponibles ^[2]	(1)	€m	12,9	151,0	+1068%	
PAR GLOBAL BUSINESS LINE		Notes	Données en	FY 2020	T3 2021 ^[3]	FY 2021	Var% vs FY2020
STORAGE^[4]	Ventes ^[1]		€m	7,5	3,1	15,9	+111%
NHOA	Carnet de commandes ^[5]	(2)	€m	33	205	193	
F N F R A G Y	Contrats sécurisés	(3)	€m	112	104	56	
	Prises de commandes sur 12 mois	(4)	€m	5	208	208	
	Capacité en ligne		MW	185	185	188	
	Projets en Développement	(5)	MWh	700	1.342	1.017	
	dont contrats d'approvisionnement clés en main (Carnet de commandes)		MWh	50	735	725	
	dont contrats sécurisés		MWh	650	607	292	
	Pipeline	(6)	€m	1.004	833	764	
	Projets dans lesquels NHOA est présélectionnée		#	6	4		
E-MOBILITY	Ventes ^[1]	(7)	€m	3,6	8,6	17,1	+380%
eSolutions	Taux de conversion PoC:						
	• PoC / Stellantis Group EV Ventes	(8)	# PoC	7,3%	18%		
	- PoC / FCA brands EV Ventes		# PoC	28,7%	25,9%		
	- PoC / PSA brands EV Ventes	(9)	# PoC	-	9%		
	• Abonnements / Total PoC	(10)	# PoC	-	-		
	• PoC en dehors Stellantis / Total PoC		# PoC	11%	40%		
	Capacité de production		# PoC	1.750/semaine	2.250/semaine		
INFRASTRUCTURE	Ventes ^[1]	(11)	€m				
atlante	Taux d'utilisation	(12)	%	N/A	N/A	N/A	
	Sites & Micro-réseaux en ligne et en construction	(13)	#	1	22	+21	
	Fastcharging PoC en ligne et en construction		#	624	760	+136	
	Capacité des Micro-réseaux V2G en ligne et en construction	(13)	MW	31	31	-	
	EV Stockage équivalent	(14)	MWh	26	26	-	
	Pipeline de nouveaux Sites en cours d'évaluation	(15)	#	774	835	+61	
	dont en développement	(16)	#	73	69	(4)	

[1] Les ventes font référence au Chiffre d'affaires. Les ventes FY2021 font référence au (non audités) Chiffre d'affaires au 31 Décembre 2021.

[2] Y compris dépôts en espèces et garanties en espèces pour garantir des titres sur des projets en cours d'exécution.

[3] Dès le 1er janvier au 30 septembre 2021.

[4] Données T3 intégrées avec la Mise à Jour Commerciale et Opérationnelle distribuée le 27 octobre 2021.

[5] Les données publiées jusqu'au 4 octobre 2021 incluent aussi le Carnet de commandes e-mobility. Dès la publication de la Mise à Jour Commerciale et Opérationnelle T3, le Carnet de commandes est communiqué seulement pour la Global Business Line Storage.

Notes sur la Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2021

(1) Les Liquidités et les lignes de crédit disponibles représentent les liquidités disponibles sur le compte bancaire de NHOA, y inclus les dépôts en espèces, et les lignes de crédit approuvées et toujours disponibles à la date de référence. Une portion des liquidités est utilisée en tant que garanties en espèces pour garantir des titres sur des projets en cours d'exécution.

(2) Le Carnet de commandes représente les chiffres d'affaires estimés et autres revenus attribuables aux (i) bons

de commandes reçus, aux contrats signés et aux projets sécurisés (qui représente 100 % du Carnet de commandes à présent), et (ii) contrats de Développement de Projets sécurisés par un CAE (contrat d'achat d'électricité) dont la valeur convenue est un prix au kWh d'électricité et une quantité de MW à installer (0% du Carnet de commandes à présent). Lorsque l'exécution d'un contrat ou d'un projet a commencé, le montant enregistré en Carnet de commandes est calculé comme (A) le prix de transaction des bons de commande, des contrats ou des projets concernés sous (i) et (ii) ci-dessus, moins (B) le montant des revenus enregistrés, à la date de référence, conformément à la norme IFRS 15 (représentant le montant du prix de transaction affecté aux obligations de performance exécutées à la date de référence). Veuillez noter que la valeur pour l'année financière 2020 se réfère, comme il est spécifié dans les données publiées, à la date de publication (c'est-à-dire le 31 mars 2021).

(3) Contrats sécurisés désigne les projets attribués, pour lesquels la signature de l'ensemble complet des accords n'est pas encore achevée. Typiquement, lorsque NHOA reçoit un appel d'offres, il s'agit généralement d'un financement de projet, plusieurs étapes doivent être franchies (c'est-à-dire l'accord EPC, l'avis de procédure, l'autorisation de signature). Les « Contrats sécurisés » ne font plus partie du « Pipeline » mais ne font pas encore partie du « Carnet de commandes ». Ils ne le feront qu'une fois les conditions de documentation et les autorisations de projet définies. Les Contrats sécurisés, étaient presque entièrement représentés par les deux appels d'offres attribués à Guam et à Hawaï à ENGIE, ancien actionnaire majoritaire de NHOA, NHOA agissant en tant que fournisseur exclusif de technologie. C'était le cas du projet à Hawaï, avant qu'ENGIE ne décide de l'abandonner fin octobre 2021, et c'est le cas du projet à Guam. Dans la mesure où tous les contrats entre ENGIE et NHOA d'une part, et ENGIE et le client final d'autre part, n'ont pas encore été finalisés et signés, la mise en œuvre de ces projets reste donc très dépendante d'ENGIE, comme le démontre justement l'abandon du projet à Hawaï qui a eu pour conséquence que le montant des Contrats sécurisés, qui était de 104 millions d'euros au 27 octobre 2021, est passé à 56 millions d'euros au 1er novembre 2021. NHOA n'a toujours qu'une visibilité limitée sur l'avancement du développement du projet mené par ENGIE à Guam, qui représente désormais 100% des Contrats Sécurisés. En particulier, NHOA n'a qu'une visibilité limitée sur la façon dont le développement du projet pourrait être affecté (i) par les augmentations des prix des composants, à savoir les prix des modules solaires photovoltaïques, des structures et des câbles, qui pourraient affecter les hypothèses budgétaires initiales pour l'ensemble des projets solaires et de stockage, (ii) par la perturbation généralisée des chaînes d'approvisionnement mondiales, qui donne un motif raisonnable de douter du calendrier de développement initialement prévu par ENGIE pour ces projets, et (iii) par le contentieux en cours sur l'attribution du projet à Guam par la Guam Power Authority. Quand bien même ENGIE s'était engagée à poursuivre le développement des projets à Hawaï et à Guam, elle a décidé d'abandonner le premier. Rien ne permet de garantir qu'elle n'en fera pas de même avec le second.

(4) Les Prises de commandes sur 12 mois représentent la valeur cumulée des bons de commandes, des contrats signés et des projets attribués au cours des 12 mois précédent la date de clôture concernée.

(5) Projets en développement est un indicateur représentant l'équivalent de capacité (i) du Carnet de commandes, en termes de contrats d'approvisionnement clés en main ou EPC signés et donc sans compter les contrats de développement de projets associés à un contrat d'achat d'électricité (CAE), (voir Note (2)), et (ii) les Contrats sécurisés, représentés presque entièrement par l'appel d'offres attribué à Guam à Engie, l'ancien actionnaire majoritaire de NHOA, NHOA agissant en tant que fournisseur exclusif de technologie.

(6) Pipeline désigne l'estimation, à date, du montant des projets potentiels, appels d'offres et soumissions auxquels NHOA a décidé de participer ou de répondre. NHOA publiera tous les trimestres dans sa Mise à jour commerciale et opérationnelle le nombre de projets dans lesquels NHOA est officiellement présélectionnée.

(7) Veuillez noter que le Carnet de commandes et les Prises de commandes ne sont pas calculés par NHOA au niveau de la Global Business Line e-mobility, étant donné la forte corrélation entre les ventes de dispositif de recharge (Point de Charge - « PoC ») et les ventes de véhicules électriques (« EV »), qui sont calculées via les indicateurs de performance du taux de conversion. Veuillez noter aussi que les « Ventes » font référence aux revenus générés par la Global Business Line e-mobility de NHOA à la fois par NHOA de janvier 2021 à avril 2021 et par Free2move eSolutions à partir de mai 2021, lorsque la joint-venture est devenue opérationnelle.

(8) Veuillez noter que Free2move eSolutions, la joint-venture avec Stellantis, est devenue opérationnelle en mai 2021, et donc le taux de conversion de tout PoC sur les ventes de véhicules électriques de Stellantis pour la même période, escompte les 5 premiers mois d'activités sans la joint-venture complètement opérationnelle.

(9) Veuillez noter que, après une phase pilote démarrée en juillet 2021, le développement commercial officiel de Free2move eSolutions avec les marques PSA a débuté seulement en octobre 2021.

(10) Le nombre de PoC total fait référence au nombre de PoC vendus au cours de la période par Free2move eSolutions. Veuillez noter qu'un pilote d'abonnement a été lancé au troisième trimestre, les tests au quatrième trimestre et la commercialisation devrait commencer au premier semestre 2022.

(11) Ventes Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, car aucun chiffre d'affaires

significatif n'est attendu pendant la phase de lancement d'Atlante (c'est-à-dire tout au long de 2022).

(12) Taux d'utilisation est calculé, sur la période de référence, comme le temps d'utilisation agrégés de tous PoC divisé par le temps agrégé de disponibilité du même PoC, exprimé en pourcentage. Le Taux d'Utilisation est Non Applicable pour cette Mise à jour commerciale et opérationnelle, et les premières données de Taux d'Utilisation seront divulguées lorsqu'un seuil de matérialité de n.10 sites différents sera atteint.

(13) Au 31 décembre 2021, il y avait seulement 5 sites en ligne : le Vehicle-to-Grid e-Mobility Hub de NHOA et Free2move eSolutions situé dans la plateforme logistique de Stellantis à Turin et les 4 stations au Piémont. Les autres 17 sites – situés au Piémont, Lombardie, Vénétie et Latium – sont définitivement en construction dès que l'on envoie la requête de connexion officielle au distributeur concerné.

(14) Veuillez noter que, les données en MWh représentent l'équivalent de stockage basé sur les véhicules électriques, c'est-à-dire la capacité maximale des batteries des services Vehicle-to-Grid qui peuvent être fournis par le réseau Atlante à la date de référence pertinente. Ces données excluent la partie du stockage stationnaire couplée à la technologie de recharge rapide dans n'importe quelle station de recharge Atlante ou Hub e-Mobility, car leurs capacités respectives sont déjà incluses dans la capacité en ligne ou en cours de développement de NHOA Energy.

(15) Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation comprend le nombre total de sites, à la date de référence pertinente, qui sont activement recherchés après une activité de prospection et après une première sélection interne de faisabilité de haut niveau. À ce stade, la documentation contractuelle complète reste à finaliser et à signer, tous les permis requis n'ont pas encore été attribués et la construction n'a pas commencé.

(16) dont en développement, en étant une sous-catégorie du « Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation » comprend les sites pour lesquels une activité de faisabilité plus détaillée commence, y compris des discussions détaillées avec les propriétaires de sites et un échange de documentation. Pour les sites inclus dans la sous-catégorie « en développement », il y a un raisonnable degré de confiance qu'ils pourront être convertis en stations de recharge rapide dans les six prochains mois.

* * *

La Mise à jour commerciale et opérationnelle T4 2021 fera l'objet de la conférence téléphonique des investisseurs prévue pour le 1 février 2022 à 9 :00 heures CET. Les détails de la connexion et la présentation seront disponibles sur le site internet de la Société nhoa.energy.

* * *

NHOA

NHOA S.A. (précédemment Engie EPS), acteur mondial dans le stockage d'énergie et la mobilité électrique, actif dans la réalisation de la plus grande infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide de l'Europe du Sud, développe des technologies qui permettent la transition vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA:PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable.

NHOA, avec ses bureaux en France, aux Etats-Unis et en Australie, maintient entièrement en Italie les fonctions recherche, développement et production de ses technologies.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

 suivez-nous sur LinkedIn

 suivez-nous sur Instagram

CONTACTS

Press Office: Claudia Caracausi et Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Corporate and Institutional Communication: Cristina Cremonesi, +39 345 570 8686, ir@nhoa.energy

Déclarations prospectives

Ce communiqué peut contenir des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas un engagement quant à la performance future de NHOA. Bien que NHOA considère que de telles déclarations sont fondées sur des attentes et hypothèses raisonnables à la date de publication du présent communiqué, elles sont par nature sujettes à des risques et des incertitudes qui pourraient entraîner une différence entre les performances réelles et celles décrites ou suggérées dans ces déclarations. Ces risques et incertitudes incluent, sans limitation, ceux décrits ou identifiés dans les documents publics déposés par NHOA auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés dans la section « Facteurs de risque » du Document d'Enregistrement Universel 2020 de NHOA (anciennement ENGIE EPS) déposé auprès de l'AMF le 7 Avril 2021 (sous le numéro D. 21-0273) telle que modifiée dans l'Amendement de ce Document d'Enregistrement Universel déposé le 8 novembre 2021 auprès de l'AMF (sous le numéro D. 21-0273-A01). Les investisseurs et les actionnaires de NHOA doivent noter que si tout ou partie de ces risques se matérialisent, ils pourraient avoir un impact défavorable significatif sur NHOA.

Ces déclarations prospectives peuvent être identifiées par l'emploi d'une terminologie prospective, comprenant des verbes ou des termes tels que « anticipe », « croit », « estime », « prévoit », « a pour but », « peut », « projette », « développement », « en cours de discussion » ou « client potentiel », « devrait » ou « va », « projets », « carnet de commande », « pipeline » ou « plans » ou, pour chacun de ces termes, leurs contraires ou autres variantes ou terminologies équivalentes, ou par des discussions de stratégie, de plans, d'objectifs, de buts, d'événements ou d'intentions futures. Ces déclarations incluent tous les points qui ne sont pas des faits historiques et qui sont à des différents degrés, incertains, comme les déclarations sur les impacts de la pandémie de Covid19 sur les opérations commerciales, les résultats financiers et la situation financière de NHOA et sur l'économie mondiale. Elles apparaissent tout au long de ce communiqué et comprennent, mais sans s'y limiter, des déclarations concernant les intentions, croyances ou prévisions actuelles de NHOA, concernant, entre autres, les résultats de NHOA en matière de développement commercial, de transactions, de situation financière, de perspectives, de stratégies financières, de prévisions pour la conception et le développement du produit, des applications et autorisations réglementaires, de modalités de remboursement, de coûts de vente et de pénétration du marché. Les facteurs importants susceptibles d'affecter les performances et de faire varier sensiblement les résultats des attentes de la direction ou d'affecter la capacité de NHOA à atteindre ses objectifs stratégiques, incluent les incertitudes liées à l'impact de la Covid-19 sur les activités, les opérations et les employés de NHOA. De surcroît, même si les résultats des transactions, la situation financière et la croissance de NHOA, le développement des marchés et de l'industrie dans lesquels NHOA exerce son activité, coïncident avec les déclarations de ce communiqué, ces résultats ou ces développements ne peuvent pas être représentatifs des résultats ou des développements des prochaines périodes. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date de publication de ce communiqué. NHOA n'a pas l'obligation et ne s'engage pas mettre à jour ou à réviser les déclarations prospectives.