

Le meilleur des technologies pour jouer, communiquer, voler

Parrot, un leader mondial des périphériques sans fil pour les Smartphones et tablettes, lève le voile sur ses innovations qui verront le jour en 2014.

Nés du savoir-faire éprouvé de Parrot en matière de technologies sans fil et traitement du signal, les projets et développements présentés au CES 2014 illustrent une fois encore la capacité créative et la maîtrise technologique de Parrot sur les trois secteurs d'activités de l'entreprise:

- **L'électronique grand public** avec une entrée audacieuse dans le monde des jouets connectés ;
- **L'automobile** avec la démonstration d'une solution évolutive inédite d'infotainment connecté destinée au marché de première monte ;
- **Les drones** avec des avancées technologiques majeures sur le secteur professionnel notamment.

Electronique grand public

- **Parrot MiniDrone** : Un drone modèle réduit, pilotable en Bluetooth Smart (Low Energy) depuis un Smartphone ou une tablette, qui vole... et roule du sol au plafond !
- **Parrot Jumping Sumo** : Le premier robot-insecte, pilotable en Wi-Fi 5GHz depuis un Smartphone ou une tablette, qui virevolte, saute jusqu'à 80cm et prend des virages à 90°...

Voiture connectée

- **Parrot OEM**: « Soca », une solution multimédia connectée évolutive basée sur Android et destinée, en première monte, aux constructeurs Automobile (OEM)

Drones

- **Parrot senseFly**
 - La possibilité de réaliser des images aériennes 'obliques' lors d'un vol, pour un mapping encore plus complet.
- **Pix4D**
 - Un nouveau logiciel, Pix4Dmapper, proposé avec un modèle d'abonnement évolutif et intégrant le rayCloud, un outil d'édition révolutionnaire.

A PROPOS DE PARROT

Fondée en 1994 par Henri Seydoux, Parrot conçoit, développe et commercialise des produits grand public et de haute technologie pour les Smartphones et tablettes.

Parrot propose la gamme la plus étendue du marché de systèmes de communication mains-libres pour la voiture et son savoir-faire mondialement reconnu dans les domaines de la connectivité mobile et du multimédia autour des Smartphones positionne l'entreprise pour devenir un acteur incontournable de l'infotainment en voiture. D'autre part, Parrot conçoit des produits multimédia sans-fil dédiés au son et explore les nouvelles possibilités de la technologie Bluetooth Smart.

Par ailleurs, Parrot s'investit sur le marché des drones grand public avec le Parrot AR.Drone, quadricoptère pilotable en Wi-Fi, et via de nouvelles solutions destinées au marché des drones civils professionnels. Parrot, dont le siège est à Paris, compte aujourd'hui plus de 850 collaborateurs dans le monde et réalise la grande majorité de ses ventes à l'international.

Parrot est cotée depuis 2006 sur Nyse Euronext Paris (FR0004038263 – PARRO).

Pour plus d'informations: www.parrot.com

CONTACTS

Relations investisseurs et analystes

Relations médias économique et financière

Marie Calleux - T. : +33(0) 1 48 03 60 60

parrot@calyptus.net

Parrot MiniDrone & Parrot Jumping Sumo La technologie à la conquête du jouet!



Avec Parrot MiniDrone et Parrot Jumping Sumo, deux jouets ultra-technologiques, hyper ludiques et d'une simplicité de pilotage déconcertante, Parrot entend réinventer le plaisir de jouer pour les petits et grands enfants.

Parrot MiniDrone : voler et rouler du sol au plafond !

Connecté à un Smartphone ou une tablette en **Bluetooth Smart (Low Energy)**, le **Parrot MiniDrone** offre une stabilité en vol digne des drones professionnels !

Grâce à ses nombreux capteurs et son autopilote, le Parrot MiniDrone est le quadricoptère le plus facile à piloter.

Sa forme ultra compacte et son poids plume, alliés à la puissance de ses moteurs, lui permettent de réaliser des vols à haute vitesse et des acrobaties d'une grande précision.

Fixez deux roues ultralégères à la structure du MiniDrone et il pourra alors grimper le long d'un mur ou se déplacer au plafond... avant de s'élancer à nouveau dans le vide.

Parrot Jumping Sumo : le jouet 'insectoïde'...

Piloté en Wi-Fi 2,4 ou 5GHz depuis un Smartphone ou une tablette, le **Parrot Jumping Sumo** est un robot connecté d'un nouveau genre.

Mi-robot, mi-insecte, il est doté d'un gyroscope et d'un accéléromètre qui lui confèrent une agilité et une facilité de pilotage à toute épreuve. Il roule, se faufile partout, vire à 90° avec une rapidité et une précision étonnante : aucun obstacle ne lui résiste. Il réalise des sauts spectaculaires (jusqu'à 80 centimètres) et retombe toujours sur ses « roues » !

Avec sa caméra embarquée, ses figures acrobatiques et courses effrénées sont retransmises en streaming sur l'écran du Smartphone/tablette de pilotage.

Parrot MiniDrone & Parrot Jumping Sumo

➤ Disponibilité : **2014**

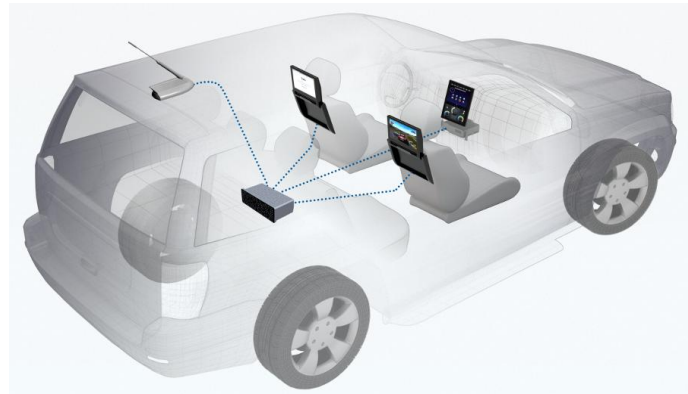
➤ Prix public conseillé : **NC**

➤ Vidéo de présentation sur <http://youtu.be/3LZgTgI0REk>

#parrot #ParrotJumpingSumo #ParrotMiniDrone

Repenser l'électronique embarquée avec Android et Ethernet : Parrot SOCA, une architecture évolutive d'infotainment pour les constructeurs.

Avec Parrot SOCA, Parrot propose une vision unique de la voiture connectée via un système d'infotainment évolutif et flexible sous Android 4.4, sans modification du code source.



Exemple d'architecture SOCA.

Dans une voiture moderne, l'électronique, les écrans, les connexions sont de plus en plus complexes. Parrot entend simplifier la démarche des constructeurs automobiles en s'appuyant sur des technologies innovantes, à la fois sans-fil et Ethernet, à travers un socle fiable, celui du système Android de Google.

Parrot SOCA est l'implémentation la plus avancée d'Android pour l'automobile.

Avec Parrot SOCA, un constructeur peut facilement intégrer dans ses futurs modèles :

- Un système ouvert, avec interface tactile et vocale, et totalement personnalisable avec une interface utilisateur cohérente avec la marque de la voiture ;
- Des Apps Android (assistance à la conduite, navigation, musique, jeux...)
- L'Ethernet en TCP/IP et Audio Video Bridging (AVB) qui transporte tous les contenus et flux vidéos en 1080p dans la voiture, y compris pour les caméras de recul. Le résultat ? Moins de câbles ce qui permet aussi un allègement du poids de la voiture ;
- L'accès aux informations de l'ordinateur de bord ;
- Le partage de connexion Bluetooth/Wi-Fi/USB ou modem 4G ;
- La téléphonie mains-libres en Bluetooth ;
- Des capacités étendues comme Miracast pour le mirroring du Smartphone ;
- En option, une Smart Antenna, qui apporte la radio AM/FM, la radio et la télévision digitale (DAB, TNT...), le GPS avec une seule antenne.

Evolutif car basé sur les dernières technologies et protocoles, Parrot SOCA innove aussi en se basant sur des dispositifs hardware connus, éprouvés et économiques :

- Pour les écrans du conducteur et des passagers (dans les appuie-têtes), les constructeurs automobiles peuvent déployer simplement des dispositifs semblables à une tablette tactile, basé sur un processeur type Nvidia ou Parrot P7.
- L'architecture du Parrot SOCA repose sur un boîtier Linux au format 1-DIN, facilement intégrable et animé par un processeur Dual Core Parrot P7.



Grace à Parrot SOCA, le constructeur automobile bénéficie d'une solution d'infotainment complète, connectée et évolutive à un coût maîtrisé.

La Smart Antenna

L'architecture SOCA peut être enrichie de la « Smart Antenna ». Il s'agit d'une SDR (Software-Defined Radio) programmable, flexible et donc économique.



Ce dispositif peut traiter une large gamme de signaux :

- radio AM/FM, radio numérique (DAB, DRM, HD-radio)
- TV numérique (DVB-T, ATSC, ISDB-T, CMMB, CTTB)
- GPS

Il intègre, dans le même boîtier, une antenne et tous les récepteurs nécessaires, ce qui évite de déployer des câbles entre l'antenne et chacun des récepteurs.

La Smart Antenna distribue ces signaux sur le réseau Ethernet AVB de la voiture à tous les terminaux qui lui sont connectés. Ceci permet de grouper tous les signaux sur un seul câble, au lieu de déployer un câble par type de signal comme les solutions actuelles le proposent. Ainsi, l'usage d'un récepteur polyvalent et du réseau Ethernet permet un déploiement simplifié et économiquement pertinent d'une large

gamme de signaux dédiés au conducteur, dans une architecture comme SOCA.

Parrot SOCA :

- Disponibilité : **2014**

Parrot Smart Antenna :

- Disponibilité : **2015**

Parrot, avec sa division OEM destinée au marché automobile première monte, est l'un des acteurs clés de la connectivité en voiture avec plus de 6 millions de véhicules équipés en 2013.

Drone aerobatics, the creative solution for taking amazing oblique images

senseFly releases its patent-pending technology for oblique images, a truly innovative way to enable its fixed-wing mapping drones to take extraordinary images without the use of a gimbal.

senseFly's drones eBee and swinglet CAM, both designed for mapping missions, are now also capable of quickly taking amazing oblique images to complement a mapping project or add additional documentation.

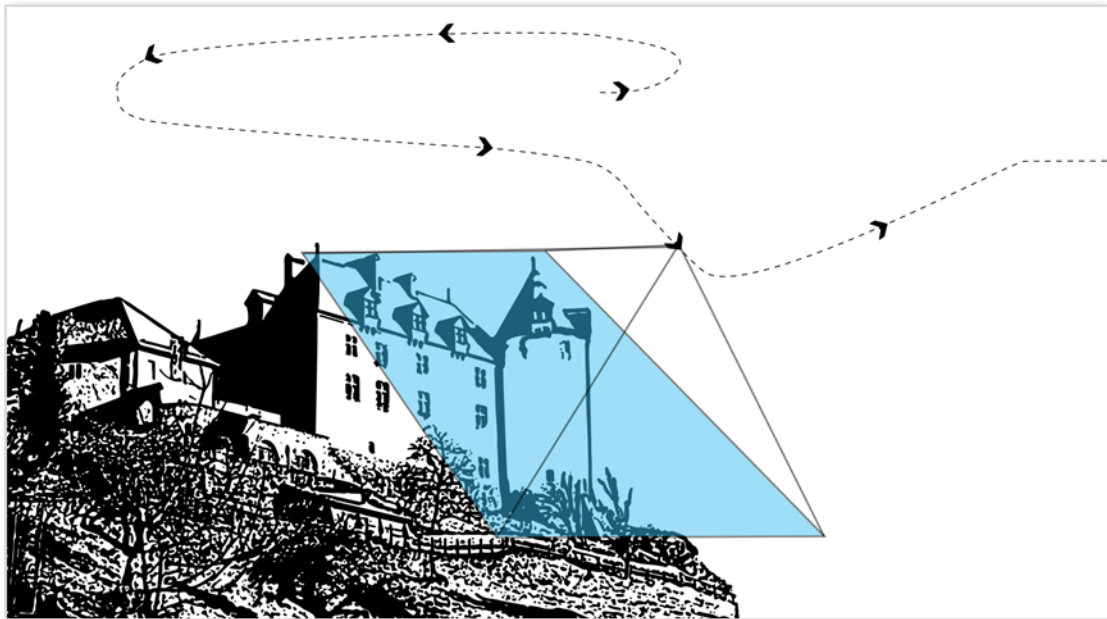


Figure 1 : orientation of the camera towards the photo target

This patent pending technology is based on a proprietary control algorithm that takes oblique images of photo targets without the need of a camera gimbal, enabling senseFly's ultralight mapping drones to take aerial shots with up to 45° inclination from the photo target.

The algorithms running onboard the drone's autopilot automatically place and orient the drone based on the defined image resolution and inclination (0-45°) selected by the operator. The drone then adapts its trajectory according to local wind and target altitude.

Having a system that positions the camera autonomously with respect to the photo target enables senseFly's drone systems to take precise oblique images without the need for live video feedback or a camera gimbal.

As these new techniques do not require any hardware changes, this novelty is freely available to the full community of eBee and swinglet CAM (late 2012 model) users with the new release of eMotion 2.2.



Figure 2 : image of the photo target

Beside creating stunning visuals, senseFly's latest release of Postflight Terra 3D will enable users to go one step further and add these oblique images to a standard mapping flight, adding visibility to facades and vertical surfaces.

Watch the video here: [senseFly's patent pending oblique imagery](#)

ABOUT SENSEFLY

senseFly is a Swiss company that develops and produces autonomous ultralight flying drones (also called UAVs) and related software solutions. The technology behind senseFly's solution originated in 2001, when a team of robotic researchers at EPFL began investigating the control and navigation strategies of flying insects. This pioneering research enabled the development of a highly integrated autopilot employing smart control strategies similar to those found in flies and bees. senseFly was founded by a team of researchers, pilots and geomatic engineers in late 2009 and launched its first commercial product shortly after. The swinglet CAM is a flying drone for aerial imagery acquisition and mapping. In 2012 senseFly joined the Parrot Group and is since then more than ever pioneering the field of flying drones for mapping and GIS applications. Its latest product, the eBee, was launched in October 2012. The company currently employs more than 50 employees.

senseFly press contact: pr@sensefly.com

Telephone: +41 21 552 0466

For further information please visit: <http://www.sensefly.com/about/news-press-room.html>



Pix4D releases new software package introducing ground-breaking editing tool & subscription model

Pix4D announces the release of Pix4Dmapper, the new software package with a ground-breaking and fully integrated editing tool providing extended CAD and GIS possibilities. The rayCloud, Pix4D's latest innovation included in Pix4Dmapper, combines the 3D point cloud with the original images for easy viewing as well as highly accurate semantic annotation and project improvement.

Pix4Dmapper is available as of January 13, 2014, both as a one-time charge license and a monthly or yearly subscription model to give customers all options without any limitations in a package that scales to all needs.

Pix4D's goal is to provide customers with cutting-edge technology and ground-breaking tools combining the latest innovations of Computer Vision and Photogrammetry. Orthomosaics, DSMs and Point clouds generated with Pix4Dmapper achieve survey-grade accuracy from any aerial or oblique imagery, ranging from lightweight compact cameras used on UAVs (including GoPro, multi-spectral cameras and Fisheye lens) to SLR's and large photogrammetric sensors carried by aircraft. New algorithms allow for even more precise and stunning results and help customers to get the most out of their UAV imagery.

While Pix4Dmapper's fully automatic workflow stays as intuitive and easy to use as prior Pix4D software packages, it gives users full control over all tie points, calibration and results. Using the rayCloud Editor, users can now assess, edit, interpret and improve results directly in the software thanks to the rays connection the 3D point cloud to the original input images. The rayCloud makes it possible to annotate and measure objects with the highest accuracy, to fully control tie points as well as calibration and even to use annotations to reprocess projects in order to improve the overall project accuracy.

To help users get the most out of its ground-breaking technology, Pix4D has invested in creating an extensive Knowledge Base that is constantly updated with latest articles, advice and tutorials. Supporting customers in all project stages is key to Pix4D, reason why both Personal Support as well as free access to the Knowledge base are included in the first year of Pix4Dmapper.

Pix4Dmapper is an integrated solution tailored to needs of industries such as Mining, Topography, Agriculture, Construction, Natural Resources Management and more. Output results can seamlessly be imported into any GIS and CAD software packages. True to its spirit of continuous innovations, Pix4Dmapper already includes industry-specific developments for both the Mining and Agriculture market that will be extended over the coming months.

Details of Pix4Dmapper and video as well as tutorial of the rayCloud are available at www.pix4d.com as of January 13, 2014. Pix4D's extensive Knowledge base can be accessed at <http://support.pix4d.com>



ABOUT PIX4D

With over ten years of leading scientific research and founded in 2011, Pix4D has become the main provider and industry standard for professional unmanned aerial vehicle (UAV) processing software. Started as a spin-off of the EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) Computer Vision Lab in Switzerland, Pix4D is a dynamic and rapidly expanding company. The company has grown from three people in 2011 to six people in 2012 to twenty-five people today and has its offices at EPFL Innovation Park in Lausanne, Switzerland.

Pix4D is your solution to convert thousands of aerial images taken by lightweight UAV or aircraft into georeferenced 2D orthomosaics and 3D surface models and point clouds. With its advanced automatic aerial triangulation based purely on image content and unique optimization techniques, Pix4D enables civilian drones to become the next-generation mapping and surveying tool delivering survey-grade accuracy. Pix4D software offers up to centimeter-grade, LiDAR-like 3D precision, features a fully automatic workflow and can be used by anyone as it is very intuitive and easy to use. Assess, edit and improve your projects directly in the software using the integrated editing tools and seamlessly import your results into any professional GIS, CAD and traditional photogrammetry software package.

Pix4D's latest software package, Pix4Dmapper, introduces the rayCloud, a ground-breaking concept of multi-ray photogrammetry. The rayCloud is combining the 3D point cloud with the original input images for easy viewing as well as highly accurate semantic annotation and project improvement.

For additional information as well as image material on Pix4Dmapper and the company, please contact Sonja Betschart at sonja@pix4d.com