

Levallois, 11 septembre 2017,

Plastic Omnium au 67^e Salon Automobile de Francfort : la voiture propre et connectée de demain

Plastic Omnium, numéro un mondial des pièces et modules de carrosserie et des systèmes à carburant, présente pour la première fois au Salon International de l'Automobile de Francfort (IAA) un concept car illustrant sa contribution à la voiture propre et connectée de 2030. Cette voiture de l'avenir sera :

- une voiture à l'autonomie accrue, grâce à de nouvelles solutions d'allègement et d'aérodynamique et l'utilisation de supercondensateurs stockant l'énergie de freinage ;
- une voiture sans rejet d'émissions polluantes, alimentée par hydrogène et pile à combustible ;
- une voiture communiquant avec son environnement, grâce à la signature lumineuse intégrée dans sa structure.

À plus court terme, le véhicule continuera à être toujours plus intelligent, plus léger, et moins polluant, comme le présentent différents prototypes :

- un pare-chocs intégrant des radars de façon optimale grâce à la transparence électromagnétique spécifique au plastique, disposant d'un système aérodynamique actif et d'une signature lumineuse grâce à des fibres optiques. Ce pare-chocs apporte une esthétique novatrice et une réduction de CO₂ de 2,5g/km.
- Un hayon arrière utilisant des matériaux composites hautes performances, avec déverrouillage à reconnaissance faciale, ouverture au toucher grâce à une peinture conductrice et diffusion de messages sur une zone transparente. Ce hayon interagit avec son environnement tout en permettant une réduction de CO₂ de 3g/km.
- Un nouveau réservoir d'injection d'eau, conçu pour améliorer la performance du moteur essence et réduisant jusqu'à 15% les émissions de CO₂.
- Une gamme complète de systèmes de stockage d'énergie, comprenant notamment des réservoirs spécifiques et pilotés électroniquement pour véhicules hybrides rechargeables, du stockage d'hydrogène sous pression.

Ces innovations sont le fruit d'une politique soutenue – 6% du chiffre d'affaires, soit 500 millions d'euros investis en R&D en 2017, 3 500 ingénieurs, 23 centres de R&D et un portefeuille de 4 000 brevets. Ces investissements en R&D se poursuivront au cours des prochaines années.

Plastic Omnium confirme ainsi sa pleine implication dans le développement du véhicule du futur, plus propre, plus sûr et plus connecté.

IAA Francfort, stand Plastic Omnium : Hall 5.1, stand A12,
Conférence de presse sur le stand le 13 septembre à 9h