

## **SAFRAN fournira les roues et freins carbone et le système de câblage électrique de l'A350 XWB**

**Paris, le 18 février 2009** – Airbus a sélectionné deux sociétés du Groupe SAFRAN, Messier-Bugatti et Labinal, pour concevoir, développer et fabriquer des équipements aéronautiques essentiels destinés à son futur long-courrier A350 XWB.

Le contrat de **Messier-Bugatti** porte sur les roues et freins de l'avion. Les freins seront équipés de disques carbone Sepcarb®IIIOR, une référence sur le marché avec le taux d'usure le plus faible et les meilleures performances de friction au monde. Messier-Bugatti fournira également les deux roues avant et les huit roues principales des différentes versions de l'avion. Les roues et freins de l'A350XWB seront « éco-conçus » et « éco-produits » avec notamment l'utilisation de peintures hydro-diluables et l'élimination complète du chrome.

En février 2008, Messier-Bugatti avait déjà été sélectionné pour fournir l'ensemble des systèmes de gestion de l'atterrissement et du freinage de cette famille d'avions : systèmes de freinage, d'orientation des roues, d'extension et rétraction des trains d'atterrissement et de surveillance des pneus, freins et atterrisseurs.

Le contrat signé par **Labinal** concerne la fourniture d'un ensemble complet de câblage électrique. Labinal sera ainsi chargé de la conception intégrée et de la production du système d'interconnexion du câblage électrique pour l'intégralité du fuselage de l'A350 XWB.

Les solides capacités industrielles et d'ingénierie de Labinal, combinées à son expertise dans les processus de bout en bout et son savoir-faire technologique, ont largement compté dans la décision d'Airbus de confier à Labinal la responsabilité de cette mission.

*« Nous sommes extrêmement fiers qu'Airbus nous ait sélectionné comme partenaire clé du programme A350 XWB. Le rôle important attribué à SAFRAN à travers ces deux nouvelles sélections d'équipements confirme le lien de confiance fort construit entre nos deux sociétés »,* a déclaré Yves Leclère, Directeur général de la branche Equipements Aéronautiques du Groupe.

Avec ces deux nouveaux contrats, le programme A350 XWB représentera pour SAFRAN un chiffre d'affaires d'environ 11 milliards de dollars (incluant également les trains d'atterrissement fournis par Messier-Dowty).

**SAFRAN** est un groupe international de haute technologie leader dans les domaines de la propulsion aéronautique et spatiale, des équipements aéronautiques et de la défense sécurité. Le Groupe emploie environ 54 000 personnes dans plus de 30 pays, pour un chiffre d'affaires de plus de 10 milliards d'euros. Composé de nombreuses sociétés aux marques prestigieuses, le groupe SAFRAN occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. SAFRAN est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie des indices SBF 120 et Euronext 100.

---

### Contact Analystes et Investisseurs :

**Quy NGUYEN-NGOC**

Directeur Relations investisseurs et Communication financière  
Tel +33(0)1 40 60 80 45  
Fax +33 (0)1 40 60 84 36  
[guy.nguyen-ngoc@safran.fr](mailto:guy.nguyen-ngoc@safran.fr)

Groupe SAFRAN  
2, bd du Général Martial Valin  
75724 Paris Cedex 15 – France

### Contact Presse :

**Catherine MALEK**  
Responsable Relations Presse  
Tél +33 (0)1 40 60 80 28  
Fax +33 (0)1 40 60 80 26  
[catherine.malek@safran.fr](mailto:catherine.malek@safran.fr)