

Safran regroupe ses activités électriques au sein d'une seule entité : Labinal Power Systems

Paris, le 6 janvier 2014

Safran crée Labinal Power Systems, une nouvelle entité industrielle rassemblant les activités électriques du Groupe. Cette structure intégrée qui couvre l'ensemble de la chaîne électrique de l'avion place Safran en situation optimale pour réussir et poursuivre sa percée stratégique dans le domaine de l'avion « plus électrique ».

Ce nouveau pôle d'expertise regroupe principalement Labinal (leader mondial des systèmes d'interconnexions électriques), Safran Power (spécialiste de l'énergie électrique à bord) et Aerosource (spécialiste de la maintenance et la réparation d'équipements électriques). Il comprend aussi Safran Engineering Services (spécialiste des services d'ingénierie notamment dans le domaine des systèmes électriques) et Technofan (équipements de ventilation et moteurs électriques). Dirigé par Alain Sauret (Président-directeur général), Labinal Power Systems comprend au total 12 000 salariés répartis dans 45 établissements en France et dans le monde.

Labinal Power Systems fait partie de la branche Equipements aéronautiques de Safran et réunit des activités qui s'y trouvaient jusqu'à présent. Cette réorganisation est par conséquent sans impact sur les secteurs opérationnels de Safran.

En créant Labinal Power Systems, Safran crée un leader mondial des systèmes d'interconnexions électriques et des systèmes de puissance. Il renforce ses programmes de R&T sur toute la chaîne électrique ainsi que ses capacités en ingénierie tout en apportant plus de souplesse à son organisation.

« Ce regroupement constitue une étape majeure pour Safran, en parfaite adéquation avec sa stratégie de développement axée sur la différenciation technologique. Safran est désormais en mesure de proposer des systèmes électriques complets de classe mondiale. Le Groupe possède les plus importantes briques technologiques nécessaires à la génération et à la distribution électriques dans les avions, » a déclaré Marc Ventre, Directeur général délégué de Safran.

L'évolution vers l'avion plus électrique est irréversible et offre de nouvelles opportunités à Safran. Le Groupe a ainsi franchi une étape décisive en 2012 en faisant l'acquisition de Goodrich Electrical Power Systems. Par ailleurs, il a signé fin 2013 un protocole d'accord avec Airbus afin de développer une solution de roulage électrique pour la famille A320.

* * * * *

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 62 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 13,6 milliards d'euros en 2012. Composé de nombreuses sociétés, Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2012 des dépenses de 1,6 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Pour plus d'informations, www.safran-group.com / Suivez @SAFRAN sur Twitter

Safran

Direction de la Communication
2, bd du Général Martial Valin
75724 Paris Cedex 15 – France
www.safran-group.com

Contacts Presse :

Catherine MALEK
Tél +33 (0)1 40 60 80 28
catherine.malek@safran.fr

Caroline COUDERT
Tél +33 (0)1 40 60 82 20
caroline.coudert@safran.fr