

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS 2011

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 16 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2011 soit une baisse de 1,1 % par rapport à 2010.

Cette baisse est la conséquence des difficultés d'accès aux deux extrémités du tunnel dues, au nord, aux travaux de rénovation du tunnel du Vieux Port fermé toutes les nuits, et au sud aux travaux de raccordement du Tunnel Prado Sud.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 31 janvier 2012 a arrêté les comptes de l'exercice 2011. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 - Comptes simplifiés

Bilan – actif	31 décembre 2011	31 décembre 2010
Total de l'actif net immobilisé	87 954 145	93 936 178
Total de l'actif circulant	16 270 262	15 659 284
 Total de l'actif	 104 224 407	 109 595 462
Bilan – passif		
Capitaux propres	50 287 300	49 139 839
Fonds non remboursables et assimilés		
Provisions pour charges	1 492 543	1 380 120
Total des dettes	52 444 564	59 075 503
Total du passif	104 224 407	109 595 462

Compte de résultat	Exercice 2011	Exercice 2010
Chiffre d'affaires	34 461 705	34 697 318
Charges d'exploitation	(16 484 593)	(16 289 880)
Résultat d'exploitation	17 977 112	18 407 438
Résultat financier	(1 562 197)	(1 780 613)
Résultat courant avant impôt et participation	16 414 915	16 626 825
Résultat exceptionnel	(331)	(13 526)
Impôt sur les bénéfices + participation	(5 927 124)	(6 081 020)
Résultat net	10 487 460	10 532 279

Le chiffre d'affaires est en diminution de 0,68%. Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 6,41 M€.

Le résultat net s'établit à 10,49 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,55 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,37 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2011 ressort à 1,80 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 04 avril 2012 la distribution d'un dividende de 1,70 €, payable le 25 avril 2012.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2011 était à 25,87 €.

512 849 titres ont été échangés pendant l'année 2011 à un cours moyen de 25,61 € alors qu'il était de 25,94 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2012 :

Conformément au contrat de concession qui indexe le tarif de péage sur l'inflation, le tarif de péage est passé de 2,60€ à 2,70€ au 1^{er} janvier 2012; il était inchangé depuis juillet 2008.

Les travaux de rénovation du tunnel du Vieux Port et la construction du Tunnel Prado Sud affecteront le trafic encore une partie de l'année.

C'est pourquoi les prévisions 2012 ont été établies sur une hypothèse de trafic prudente avec une baisse de 0,5% par rapport à l'année 2011.

Dans le cadre de l'amélioration du service rendu aux clients, la société va accentuer ses efforts commerciaux pour développer les systèmes de paiement automatique et en particulier le télépéage.

www.tunnelprado.com

Cotation : Eurolist compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC