

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

RESULTATS PREMIER SEMESTRE 2015

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 29 juillet a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2015.

1 – Compte de résultat

Compte de résultat (en euros)	30 juin 2015 (6 mois)	30 juin 2014 (6 mois)
Chiffre d'affaires	20 501 063	19 587 668
Charges d'exploitation	(8 900 269)	(9 455 635)
Résultat d'exploitation	11 600 794	10 132 033
Résultat financier	(467 795)	(502 348)
Résultat courant avant impôt et participation	11 168 602	9 629 685
Résultat exceptionnel	3 917	(30)
Impôt sur les bénéfices + participation	(4 214 875)	(3 810 238)
Résultat net	6 957 644	5 819 417

Le nombre de véhicules sur les 6 premiers mois de l'année 2015 atteint 8.823.864 (8.391.926 véhicules pour le premier semestre 2014), soit une augmentation de 5,15%.

Cette croissance provient du trafic induit par la mise en service du tunnel Prado Sud qui offre à de nouveaux utilisateurs un accès plus rapide à la traversée souterraine du centre-ville de Marseille.

La diminution des frais d'exploitation s'explique notamment par la prise en charge au premier semestre 2014 des travaux de réparations sur la dalle (372 K€) et la chaussée du tunnel (152 K€) non récurrents sur le premier semestre 2015.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2015 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

2 – Perspectives

La croissance du trafic sur le second semestre devrait être plus modérée du fait de la réduction de la montée en charge du trafic induit par le tunnel Prado Sud.

Le programme de travaux de remise à niveau des chaussées du tunnel se déroule pendant les nuits des mois de juillet et aout, période où le trafic est réduit du fait des vacances.

La société reste confiante sur ses perspectives à moyen terme.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Communauté urbaine de Marseille Provence Métropole jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2014