

Le 19 octobre 2017

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

Réalisation par SMTPC de la nouvelle bretelle Schloësing

Le conseil d'administration de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) a approuvé, le 28 aout 2017, les termes d'un projet d'avenant n°9 à la concession du tunnel Prado-Carénage par lequel la Métropole Aix Marseille Provence lui confierait le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien - maintenance d'une bretelle routière souterraine reliant le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schloësing, sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié à Marseille, conformément aux objectifs du plan de déplacements urbains de la communauté urbaine adopté en 2013.

D'une longueur d'environ 855 mètres, cette bretelle emprunte une section située à l'extrémité du tunnel Prado Sud, qui sera transférée du périmètre de la concession du tunnel Prado Sud dans celui de la concession du tunnel Prado-Carénage, par une convention à conclure entre la Métropole Aix Marseille Provence, SMTPC et la Société Prado Sud.

Le montant total de l'investissement, financé par SMTPC, s'élèverait à 96,985 millions d'euros HT, dont 49,783 au titre de l'indemnisation du transfert de la section du tunnel Prado Sud. L'usage de la bretelle devant être gratuit, pour permettre à SMTPC d'amortir les investissements et les coûts supplémentaires nécessaires à la réalisation et à l'exploitation de celle-ci dans le respect de l'équilibre économique et financier de la concession initiale, la durée du contrat de concession serait allongée de 7 ans et 11 mois.

La documentation contractuelle relative à la réalisation de la bretelle n'entrera en vigueur qu'après la décision favorable de la Commission européenne saisie par ailleurs de la compatibilité du projet de bretelle avec le régime des aides d'Etat en matière de compensation de service public et la décision de SMTPC et de la Métropole de poursuivre le projet en cas de recours contre le projet.

Le conseil de la Métropole Aix Marseille Provence a approuvé le projet d'avenant n° 9 à la concession du tunnel Prado Carénage et de la convention à conclure entre la Métropole, SMTPC et la Société Prado Sud lors de sa séance du 19 octobre 2017.

A propos de SMTPC

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la métropole d'Aix-Marseille-Provence jusqu'en 2025 d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargé de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com *Tél : +33(0)4 91 80 88 80*