



Le spécialiste européen de la logistique du froid

**Chiffre d'affaires consolidé du quatrième trimestre 2009 : - 2,6 %
(- 0,5 % hors impact de la baisse du prix du carburant)**

Le chiffre d'affaires du groupe revient à un niveau comparable à celui de l'année dernière, hors effet carburant. Cette bonne tendance tient à la résistance du pôle transport en fin d'année, l'activité soutenue de la logistique de flux tendus pour les enseignes de distribution, au dynamisme des filiales européennes et au démarrage de nouveaux sites qui permettent au groupe d'étendre son champ d'action en France et en Europe.

Chiffres d'affaires du 4^{ème} trimestre 2009

Chiffre d'affaires par activité

(En millions d'euros)

Quatrième trimestre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ Transport France	296,4	276,2	-6,8 %	-6,8 %
▪ Logistique France	93,9	94,5	+0,6 %	+0,6 %
▪ STEF-TFE International	92,7	97,4	+5,0 %	-0,5 %
Sous-total transport et logistique	483,1	468,1	-3,1 %	-4,1 %
▪ Maritime	21,2	19,4	-8,7 %	-8,7 %
▪ Autres activités (dont négoce)	32,4	35,1	+8,1 %	+8,1 %
Total	536,7	522,6	-2,6 %	-3,6 %

L'effet périmètre est constitué de la filiale suisse SGF et de la société DPF (rebaptisée STEF Courcelles) en Belgique qui apportent un complément de chiffre d'affaires de 5,1 M€ au quatrième trimestre 2009.

Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique

(En millions d'euros)

Quatrième trimestre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ France	422,6	402,5	-4,8 %	-4,8 %
▪ Hors France (et flux export)	114,1	120,1	+5,2 %	+0,7 %
Total	536,7	522,6	-2,6 %	-3,6 %

Transport France TFE TRADIMAR

La baisse du prix des carburants a eu un effet mécanique de -3,4% sur l'évolution du chiffre d'affaires du réseau de transport en France et son impact s'estompe sur le début de l'année 2010.

L'activité a été bien lissée sur l'ensemble du mois de décembre, traditionnel pic d'activité du groupe, grâce à une bonne anticipation des transports amont par les industriels et les distributeurs.

Le réseau de groupage a enregistré une forte augmentation des volumes de produits frais et surgelés au quatrième trimestre grâce aux bonnes campagnes saisonnières de fin d'année, notamment sur la filière des produits festifs.

Dans un environnement des produits de la mer toujours marqué par une baisse de trafic, le groupe a poursuivi le réaménagement de son dispositif qui s'accompagne soit d'accords commerciaux, soit de cessions ou d'échanges de fonds de commerce avec des partenaires transporteurs. Cette restructuration touche à sa fin et permet de constater le bien fondé de cette nouvelle organisation.

Logistique France STEF

L'activité d'entreposage connaît la baisse d'activité traditionnelle de fin d'année avec le déstockage des chocolats et de la volaille, amplifié cette année par la volonté des industriels de limiter leurs stocks comme effet indirect de la LME. Le taux de remplissage moyen des entrepôts au 4^{ème} trimestre ressort ainsi à 84,5% contre 86,9% sur la même période de 2008.

L'activité logistique de flux tendus pour les enseignes de grande distribution a confirmé le regain d'activité constaté depuis la fin du premier semestre et permet de compenser les baisses de volumes des industriels du frais.

Le groupe a poursuivi l'adaptation de son dispositif immobilier avec la mise en service d'un nouvel entrepôt logistique aux Essarts (Vendée), l agrandissement du site d'entreposage de Carquefou (Nantes) et la réingénierie du site surgelé d'Allones (Le Mans) qui ont permis d'accélérer la fermeture de sites plus petits et plus anciens dans le grand ouest.



L'ensemble des filiales étrangères du groupe a réalisé une bonne performance en fin d'année avec notamment une hausse des tonnages transportés pour les deux principaux réseaux de groupage (+0,8% en Espagne et +11% en Italie).

L'Italie confirme la bonne tendance observée en septembre grâce à un gain de parts de marché en transport sur les clients du mid market et à la montée en puissance de nouveaux dossiers logistiques. Le chiffre d'affaires de Cavalieri enregistre ainsi une augmentation de 4,6% au quatrième trimestre 2009.

L'Espagne récolte en transport les fruits des actions de relance de son réseau de groupage qui bénéficie désormais d'une plate-forme supplémentaire à Burgos afin d'améliorer le maillage du nord du pays. En revanche, l'activité a été moins soutenue en logistique avec des dossiers de prestations de produits frais en régression de volumes.

A l'inverse, la Belgique et le Portugal ont réussi à optimiser le taux de remplissage sur la fin de l'année mais continuent à souffrir de baisses de volumes en transport.

La filiale suisse SGF, intégrée depuis février 2009, réalise une bonne performance tant en transport qu'en entreposage.

L'activité de transports de flux internationaux poursuit une bonne dynamique notamment pour la filiale de gestion des flux internationaux entre l'Allemagne et la France qui bénéficie depuis fin septembre d'une nouvelle plate-forme à Strasbourg permettant de réaliser des activités de cross-docking entre les deux pays.

Maritime **LA MERIDIONALE**

L'exploitation de la CMN a été fortement perturbée au quatrième trimestre, à la fois par l'arrêt technique planifié du navire Scandola et surtout par les mouvements sociaux du mois d'octobre ayant des motifs externes à la compagnie. Les perturbations ont entraîné une diminution globale de 26 traversées vers la Corse et la Sardaigne soit une baisse de l'offre de 9%.

Malgré ces éléments défavorables, le trafic de fret, qui constitue l'essentiel de l'activité maritime en fin d'année, a bien résisté avec un recul du volume de marchandises limité à 6,2% sur le trimestre, grâce notamment à un léger effet de rattrapage sur le mois de décembre.

Autres activités

La hausse d'activité tient à la croissance du chiffre d'affaires négoce de marchandises réalisé pour le compte des clients de la restauration hors foyer qui croît de près de 10% sur le trimestre. Les autres recettes (informatique, immobilier et le réseau de vente de vins sous enseigne Chais de la Transat) s'inscrivent en légère baisse.

Synthèse du chiffre d'affaires cumulé à fin décembre 2009

A fin décembre	2008	2009	%	% à périmètre comparable
▪ Sous-total transport et logistique	1 872,7	1 770,3	-5,5%	-6,4%
Total	2 081,4	1 984,0	-4,7 %	-5,5 % (1)

(1) dont impact lié à la répercussion des prix du carburant : -3,1%.

Malgré une amélioration sensible de la profitabilité au cours du second semestre 2009, le résultat net du groupe devrait être légèrement inférieur à celui de 2008.

Les résultats du groupe seront publiés le 25 mars prochain.

Contact : Bernard JOLIVET Bernard.Jolivet@stef-tfe.com
Stanislas LEMOR Stanislas.Lemor@stef-tfe.com

Site : www.stef-tfe.com

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP