



*Le spécialiste européen de la logistique du froid*

**Chiffre d'affaires consolidé du second trimestre 2010 : +3,2 %  
(dont +1,5% imputables à la hausse du prix du carburant)**

Dans un marché de la consommation alimentaire qui a continué de se dégrader, le groupe confirme un léger redressement de son activité au deuxième trimestre sur tous les métiers de logistique sous température dirigée.

**Chiffre d'affaires du 2<sup>ème</sup> trimestre 2010**

**Chiffre d'affaires par activités**

(En millions d'euros)

Deuxième trimestre	2009	2010	%	% à périmètre comparable
▪ Transport France	251,9	257,3	+2,1 %	+2,1 %
▪ Logistique France	89,5	92,8	+3,6 %	+3,6 %
▪ STEF-TFE International	92,0	92,7	+0,7 %	+0,7 %
<b>Sous-total transport et logistique</b>	<b>433,4</b>	<b>442,7</b>	<b>+2,1 %</b>	<b>+2,1 %</b>
▪ Maritime	23,6	22,9	-3,0%	-3,0%
▪ Autres activités (dont négoce)	31,0	38,1	+23,0%	+ 23,0%
<b>Total</b>	<b>488,0</b>	<b>503,7</b>	<b>+3,2%</b>	<b>+3,2%</b>

**Répartition du chiffre d'affaires par zone géographique**

(En millions d'euros)

Deuxième trimestre	2009	2010	%	% à périmètre comparable
▪ France	371,1	386,2	+4,1%	+4,1 %
▪ Europe hors France	89,0	88,6	-0,4 %	-0,4%
▪ Export*	27,9	28,9	+3,3%	+3,3 %
<b>Total</b>	<b>488,0</b>	<b>503,7</b>	<b>+3,2%</b>	<b>+3,2%</b>

\* Chiffre d'affaires hors France des filiales françaises et flux internationaux

## Transport France TFE Tradimar

La hausse du prix du carburant a un effet positif sur le chiffre d'affaires (+ 7,1 M€ par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2009). Retraité de cet impact, l'activité reste à un niveau comparable à l'année dernière, dans un contexte de vive concurrence. Cependant, le réseau de transport a achevé sa transformation avec l'absorption définitive des activités de transport de produits de la mer et la déclinaison de nouvelles offres de services pour les clients (centres de massification des produits frais notamment). Ces actions ont commencé à porter leurs fruits sur les mois de mai et juin, avec des tonnages journaliers qui sont à nouveau en hausse et l'intégration de nouveaux dossiers de transport en frais.

## Logistique France STEF

L'activité logistique du groupe enregistre un bon trimestre, tiré par l'activité de la grande distribution dont les volumes sont en hausse en alimentaire frais et surgelé. L'activité de logistique en frais et RHD (Restauration Hors Domicile) confirme également sa dynamique grâce à l'acquisition de nouveaux dossiers et à la croissance des dossiers existants. L'activité a également bénéficié des conditions climatiques favorables à la consommation de crèmes glacées et d'un effet calendaire positif sur le trimestre.

En entreposage surgelé, le taux de remplissage en France est encore en retrait, mais tend progressivement à réduire l'écart sur l'année passée avec un taux de 82,3% en juin 2010 pour 86,0% à fin juin 2009. Le groupe poursuit son recentrage vers des entrepôts plus modernes et mieux dimensionnés.

## STEF-TFE International STEF-TFE SDF SGF CAVALIERI

L'Espagne enregistre une baisse de son activité en logistique GMS qui est cependant compensée par une hausse de près de 7% des tonnages de produits frais transportés grâce aux efforts portant sur la redynamisation du réseau de groupage.

L'activité du groupe poursuit sa croissance en Italie (+2% de chiffre d'affaires global au deuxième trimestre) grâce au démarrage de dossiers logistiques majeurs et au bon niveau d'activité enregistré sur les clients « grands comptes ». En revanche, l'entité dédiée à l'activité de transport de flux internationaux à partir de Milan souffre de l'atonie de l'activité d'exportation alimentaire du pays.

Malgré une faible demande intérieure, la Belgique et le Portugal affichent de bonnes performances sur le trimestre, grâce au rebond des exportations pour l'ensemble du Benelux et au gain de nouveaux dossiers logistiques à Lisbonne.

En Suisse, la forte hausse de l'activité de transport et l'effet de change favorable permettent d'afficher une hausse à deux chiffres du chiffre d'affaires.

## Maritime LA MERIDIONALE

Dans un contexte de concurrence exacerbée par l'arrivée à Toulon d'un nouvel acteur sur la desserte de la Corse, et qui impacte essentiellement le port de Marseille, la Méditerranée enregistre une baisse du nombre de passagers transportés sur le deuxième trimestre avec deux traversées de moins qu'en 2009, à la même période. Le volume de fret transporté (en mètres linéaires) est en revanche en hausse de 2,1% sur le trimestre grâce à une bonne dynamique commerciale.

## **Autres activités**

L'augmentation du chiffre d'affaires tient exclusivement à la hausse du négoce de marchandises pour le compte de tiers qui augmente de 7,1 M€ sur le trimestre et reflète le dynamisme des clients de l'activité de logistique RHD en terme d'ouverture de nouveaux restaurants.

## **Synthèse du chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre 2010**

Au cumul, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 984,6 M€ au titre du premier semestre 2010, en hausse de 2,5% par rapport au premier semestre 2009 et de + 2,3% à périmètre comparable.

Le groupe publiera ses résultats semestriels le 1<sup>er</sup> septembre 2010.

Contact : Bernard JOLIVET [Bernard.Jolivet@stef-tfe.com](mailto:Bernard.Jolivet@stef-tfe.com)  
Stanislas LEMOR [Stanislas.Lemor@stef-tfe.com](mailto:Stanislas.Lemor@stef-tfe.com)

Site : [www.stef-tfe.com](http://www.stef-tfe.com)

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP