



**Le spécialiste européen de la logistique du froid**

**Chiffre d'affaires consolidé du 1<sup>er</sup> trimestre 2012 : + 14,4 %  
(+9,3 % à périmètre comparable)**

L'activité du groupe débute de manière satisfaisante en 2012 dans la continuité d'une fin d'année 2011 dynamique. Les activités transport et logistique bénéficient de l'apport des sociétés acquises en 2011 et du démarrage de nouveaux dossiers.

### **Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2012**

Chiffre d'affaires par activité

(En millions d'euros)

Premier trimestre	2011	2012	%	% à périmètre comparable
Transport France	266,6	286,2	+7,3 %	+7,2 %
Logistique France	91,3	98,2	+7,6 %	+7,6 %
Activités Européennes	95,6	114,7	+ 20,0 %	+4,5 %
<b>Sous-total transport et logistique</b>	<b>453,5</b>	<b>499,1</b>	<b>+ 10,1 %</b>	<b>+6,7 %</b>
Maritime	23,8	24,1	+1,1 %	+1,1 %
Autres activités*	44,3	73,7	+ 66,6 %	+40,6 %
<b>Total</b>	<b>521,5</b>	<b>596,9</b>	<b>+14,4 %</b>	<b>+9,3 %</b>

\* Dont ventes réalisées pour le compte de tiers (activité de Restauration Hors Domicile) : 37,9 M€ en 2011 et 66,6 M€ en 2012

Au sein de son métier de logistique de la restauration, le groupe exerce une activité de négoce qui consiste à acheter les marchandises auprès des fournisseurs puis à les vendre directement aux restaurants. Au regard des normes comptables en vigueur, cette activité de négoce réalisée sans marge et pour le compte de tiers est néanmoins considérée comme du chiffre d'affaires. Dorénavant, pour ne pas perturber la lecture de la performance réelle du groupe, le chiffre d'affaires lié à cette activité sera isolé dans la présentation suivante :

(En millions d'euros)

Premier trimestre	2011	2012	%	% à périmètre comparable
<b>Activités du Groupe</b>	<b>483,6</b>	<b>530,3</b>	<b>+9,6 %</b>	<b>+6,5 %</b>
Ventes réalisées pour compte de tiers (RHD)	37,9	66,6	+75,7 %	+45,4 %
<b>Total</b>	<b>521,5</b>	<b>596,9</b>	<b>+14,4 %</b>	<b>+9,3 %</b>

## **Transport France**

Au cours du premier trimestre 2012, l'activité de transport en France a conservé un rythme de croissance soutenu malgré une consommation alimentaire en faible progression (+1,1% en volume selon les statistiques Banque de France). Le réseau de groupage enregistre une hausse de 4,8% des tonnages transportés sur le trimestre, grâce à des gains de parts de marché et à une hausse du taux de pénétration chez les clients existants.

Le premier trimestre confirme le retour de la croissance du transport de produits de la mer et une croissance à deux chiffres pour le secteur du surgelé.

## **Logistique France**

Face à une conjoncture économique incertaine, les industriels de l'agroalimentaire n'ont pas augmenté leur niveau de stocks, ce qui se traduit par une stagnation des volumes de surgelé dans les entrepôts du groupe. Le taux de remplissage moyen ressort ainsi à 83,6% au 1<sup>er</sup> trimestre 2012, légèrement supérieur à 2011 (82,4%).

En revanche, l'activité de flux tendus en produits frais se développe fortement pour tous types de clients (distributeurs, industriels, enseignes de restauration), grâce à la mise en place de nouveaux dossiers gagnés fin 2011.

## **Activités Européennes**

En Espagne, l'acquisition de nouveaux dossiers pour le compte de grands noms de l'industrie agroalimentaire ainsi que la montée en régime de la nouvelle plate-forme de Madrid permettent de conserver un rythme de croissance élevé du chiffre d'affaires (+8,6 % à périmètre comparable), malgré une activité économique particulièrement difficile.

Les activités du groupe en Italie sont dynamisées par l'intégration de STEF Logistics Italia (ex. Dispensa) qui permet d'améliorer la massification des volumes et d'apporter des flux complémentaires au réseau de transport. Le chiffre d'affaires de l'ensemble des activités italiennes progresse de 45,9% sur le trimestre (+4,6% à périmètre comparable).

Au Portugal, malgré le recul significatif du PIB et les mesures d'austérité en cours dans le pays, le groupe conserve un niveau d'activité comparable à celui du 1<sup>er</sup> trimestre 2011.

Au Benelux, le groupe continue de bénéficier des efforts commerciaux entrepris pour le développement de son activité transport, en particulier aux Pays-Bas, ce qui compense le fléchissement des activités de logistique.

## **Maritime**

L'année 2011 avait commencé par une forte croissance de chiffre d'affaires pour la Méridionale qui avait bénéficié des reports d'activité d'un confrère pénalisé par un long conflit social. Malgré cette base de comparaison anormalement élevée, l'année 2012 commence favorablement avec un taux de remplissage des navires satisfaisant et la mise en service réussie du Piana. Les réservations pour la période estivale sont également en forte hausse.

## **Autres activités**

Le chiffre d'affaires des autres activités est constitué essentiellement du négoce réalisé pour le compte des clients de la logistique RHD. La forte augmentation de ce poste est imputable au renforcement des activités de STEF en Espagne avec l'acquisition de Logirest et à la croissance organique d'un secteur sur lequel le groupe entend accroître ses positions.

Contacts : Bernard JOLIVET - [Bernard.Jolivet@stef.com](mailto:Bernard.Jolivet@stef.com)  
Stanislas LEMOR - [Stanislas.Lemor@stef.com](mailto:Stanislas.Lemor@stef.com)

Site : [www.stef.com](http://www.stef.com)

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP