

15.13

Croissance du chiffre d'affaires de 15 % à 3 581 millions d'euros

Croissance du chiffre d'affaires première monte de 16 %, + 7 % à périmètre et taux de change constants, supérieure de 6 points à celle de la production automobile mondiale

Jacques Aschenbroich, Directeur Général de Valeo (Euronext : FR), a déclaré :

« La hausse de 15 % du chiffre d'affaires au 1^{er} trimestre 2015 confirme la dynamique de croissance de Valeo. Cette performance résulte à la fois de l'attractivité du portefeuille de technologies du Groupe dans les domaines de la réduction des émissions de CO₂ et de l'amélioration de la performance du véhicule ainsi que de la conduite intuitive, et également d'un positionnement géographique et clients équilibré. Cette bonne dynamique conforte le projet de croissance et de rentabilité de Valeo qui devrait, en 2015, surperformer la croissance de la production automobile dans les principales régions et améliorer sa marge opérationnelle. »

Au cours du 1^{er} trimestre 2015

- **Chiffre d'affaires consolidé de 3 581 millions d'euros**, en hausse de 15 %, + 6 % à périmètre et taux de change constants
- **Chiffre d'affaires première monte de 3 113 millions d'euros**, en hausse de 16 %, + 7 % à périmètre et taux de change constants soit une croissance de 6 points supérieure à celle de la production automobile mondiale :
 - Europe : croissance de 10 % ⁽¹⁾, supérieure de 9 points à celle de la production automobile
 - Chine : croissance de 15 % ⁽¹⁾, supérieure de 8 points à celle de la production automobile
 - Asie (hors Chine) : croissance de 3 % ⁽¹⁾, supérieure de 5 points à celle de la production automobile
 - Amérique du Nord : croissance de 4 % ⁽¹⁾, supérieure de 2 points à celle de la production automobile
 - Amérique du Sud : baisse de 16 % ⁽¹⁾, inférieure de 2 points à celle de la production automobile
- Chiffre d'affaires du marché du remplacement en hausse de 6 %, + 1 % à périmètre et taux de change constants

Perspectives 2015

Sur la base des hypothèses suivantes :

- une production automobile mondiale en hausse de l'ordre de 3 %, tenant compte d'une production automobile en Europe hors Russie en hausse de l'ordre de 3 %
- des prix de matières premières et des taux de change en ligne avec les niveaux actuels

Valeo maintient ses objectifs pour l'année 2015 :

- une croissance supérieure à celle du marché dans les principales régions de production
- un taux de marge opérationnelle ⁽²⁾ légèrement supérieur à celui de 2014

¹ A périmètre et taux de change constants

² Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence ; cf. glossaire financier, page 6

PARIS, France, le 23 avril 2015 – A l'issue de la réunion de son Conseil d'administration qui s'est tenue ce jour, Valeo présente son chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2015 :

Croissance équilibrée de la production automobile entre les principales régions de production

La production automobile, en hausse de 1 % par rapport au 1^{er} trimestre 2014, bénéficie de la croissance en Asie (+ 2 %) soutenue par le dynamisme de la production en Chine (+ 7 %), de la bonne tenue de la production en Amérique du Nord (+ 2 %) et de la reprise du marché en Europe hors Russie (+ 4 %). La production en Amérique du Sud, quant à elle, demeure en forte baisse (- 14 %).

Production automobile (en variation annuelle)

	1 ^{er} trimestre 2015*
TOTAL	+ 1 %
Europe et Afrique	+ 1 %
hors Russie	+ 4 %
Asie et Moyen-Orient et Océanie	+ 2 %
dont Chine	+ 7 %
hors Chine	- 2 %
Amérique du Nord	+ 2 %
Amérique du Sud	- 14 %

* Estimations de production automobile LMC & Valeo

Chiffre d'affaires en hausse de 15 %

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre, en hausse de 15 % (+ 6 % à périmètre et taux de change constants), s'élève à 3 581 millions d'euros.

Les variations des taux de change de l'exercice ont un impact positif de 8 %, en raison principalement de la dépréciation de l'euro face au dollar et au yuan.

Les changements de périmètre ont un impact non significatif sur la période.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)

	En % du CA total 2015	1 ^{er} trimestre*			
		2014	2015	Var.	Var. à pcc**
Total	100 %	3 112	3 581	+ 15 %	+ 6 %
dont :					
Première monte	87 %	2 677	3 113	+ 16 %	+ 7 %
Remplacement	11 %	376	400	+ 6 %	+ 1 %
Divers	2 %	59	68	+ 15 %	+ 10 %

* Non audités

** A périmètre et taux de change constants

Le chiffre d'affaires première monte s'élève à 3 113 millions d'euros (87 % du chiffre d'affaires total) et augmente de 7 % à périmètre et taux de change constants. Cette performance reflète l'entrée progressive en production des prises de commandes élevées enregistrées par le Groupe au cours des dernières années.

Le chiffre d'affaires sur le marché du remplacement (11 % du chiffre d'affaires total) est en légère croissance à périmètre et taux de change constants (+ 1 %).

Le chiffre d'affaires « Divers » (2 % du chiffre d'affaires total), composé principalement de ventes d'outillages liées au démarrage de nouveaux projets, est en hausse de 10 % à périmètre et taux de change constants.

Le chiffre d'affaires première monte affiche une croissance de 16 %, +7 % à périmètre et taux de change constants, supérieure de 6 points à celle de la production automobile mondiale

Valeo affiche une croissance supérieure à celle du marché dans chacune des régions de production, résultant :

- de l'amélioration du mix produit provenant des innovations technologiques (nouvelles fonctionnalités et déploiement des technologies proposées par le Groupe dans les domaines de la réduction des émissions de CO₂ et de l'amélioration de la performance des véhicules ainsi que de la conduite intuitive) ;
- de son positionnement auprès des clients allemands et asiatiques ; et
- de la progression de ses activités en Asie et dans les pays émergents.

Chiffre d'affaires première monte (par destination, en millions d'euros)

	1 ^{er} trimestre*			
	2014	2015	Var. à pcc	Surperformance**
TOTAL	2 677	3 113	+ 7 %	+ 6 pts
Europe et Afrique	1 403	1 543	+ 10 %	+ 9 pts
Chine	290	409	+ 15 %	+ 8 pts
Asie (hors Chine), Moyen-Orient, Océanie	350	405	+ 3 %	+ 5 pts
Amérique du Nord	538	674	+ 4 %	+ 2 pts
Amérique du Sud	96	83	- 16 %	- 2 pts

* Non audités

** Sur la base des estimations de production automobile LMC & Valeo

Le Groupe affiche une performance supérieure à celle du marché dans les principales régions de production automobile :

- en **Europe** (y compris Afrique), bénéficiant de l'attractivité de son portefeuille produits à haute valeur technologique, d'un mix client favorable et de la faible représentation du Groupe en Russie, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en hausse de 10 %, soit une performance supérieure de 9 points à celle de la production automobile ;
- en **Chine**, le fort niveau d'investissements du Groupe et l'entrée progressive en production des prises de commandes au cours de ces dernières années se traduisent par un chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) en croissance de 15 %, soit une performance supérieure de 8 points à celle de la production automobile ;
- en **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en hausse de 4 %, soit une performance supérieure de 2 points à celle de la production automobile.

Valeo poursuit le rééquilibrage géographique de ses activités...

La répartition du chiffre d'affaires produit par Valeo entre les différentes régions de production évolue notamment en fonction de la fluctuation des taux de change :

- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Chine progresse de 3 points et représente 13 % du chiffre d'affaires première monte ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Amérique du Nord est en hausse de 2 points à 22 % ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Europe de l'Ouest diminue de 3 points à 35 % ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Amérique du Sud diminue de 1 point à 2 %.

...et maintient l'équilibre et la diversification de son portefeuille clients

La part des clients allemands est en baisse de 1 point à 29 % du chiffre d'affaires première monte.

La part des clients asiatiques est en baisse de 1 point à 25 % du chiffre d'affaires première monte.

La part des clients américains est en hausse de 1 point et représente 23 % du chiffre d'affaires première monte.

La part des clients français représente 17 % du chiffre d'affaires première monte, stable par rapport au 1^{er} trimestre 2014.

Le Groupe affiche une forte croissance dans les Pôles Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite et Systèmes de Visibilité et une performance supérieure à celle du marché dans les deux autres Pôles d'activité

À l'image de la performance du Groupe, le chiffre d'affaires des Pôles d'activité évolue en fonction de leur mix produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité* (en millions d'euros)

	1 ^{er} trimestre**			
	2014	2015	Var.	Var. CA OEM à pcc
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	552	657	+ 19 %	+ 13 %
Systèmes de Propulsion	848	948	+ 12 %	+ 4 %
Systèmes Thermiques	880	1 007	+ 14 %	+ 4 %
Systèmes de Visibilité	876	1 022	+ 17 %	+ 9 %

* Incluant les ventes intersecteurs

** Non audités

Les chiffres d'affaires première monte, à périmètre et taux de change constants, des **Pôles Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite** et **Systèmes de Visibilité** augmentent respectivement de 13 % et 9 % bénéficiant de l'intérêt croissant du marché pour les produits liés à la conduite intuitive (systèmes de vision, de radar et d'aide au parking) et les éclairages à LED.

Les chiffres d'affaires première monte des **Pôles Systèmes Thermiques** et **Systèmes de Propulsion** augmentent chacun de 4 % à périmètre et taux de change constants. Ils surperforment la production automobile de 3 points. Comme indiqué lors de la présentation des résultats annuels 2014, la croissance, à périmètre et taux de change constants, du Pôle Systèmes de Propulsion devrait se renforcer au cours des prochains trimestres.

Perspectives 2015

Sur la base des hypothèses suivantes :

- une production automobile mondiale en hausse de l'ordre de 3 %, tenant compte d'une production automobile en Europe hors Russie en hausse de l'ordre de 3 %,
- des prix de matières premières et des taux de change en ligne avec les niveaux actuels ;

Valeo maintient ses objectifs pour l'année 2015 :

- une croissance supérieure à celle du marché dans les principales régions de production,
- un taux de marge opérationnelle ⁽¹⁾ légèrement supérieur à celui de 2014.

¹ Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence ; cf. glossaire financier, page 6

Faits marquants

Journée investisseurs

Le 16 mars 2015, Valeo a dévoilé ses nouveaux objectifs à horizon 2020 :

- Un chiffre d'affaires supérieur à 20 milliards d'euros ⁽¹⁾, grâce au succès commercial de ses innovations et au niveau record de prises de commandes des dernières années. Cela représenterait une croissance annuelle moyenne sur la période 2015/2020 supérieure de 5 points à la production automobile mondiale ;
- Une amélioration de la rentabilité et de la génération de *cash flow* libre ⁽²⁾ :
 - Taux de marge opérationnelle ⁽³⁾ compris entre 8 et 9 %,
 - Ratio *cash flow* libre ⁽²⁾ / EBITDA ⁽²⁾ > 30 %.

Partenariats

Le 20 février 2015, Valeo a annoncé la signature d'un accord de coopération technologique avec Peiker, acteur majeur de la télématique embarquée et de la connectivité. Cet accord permettra à Valeo, leader sur le marché des systèmes d'aide à la conduite, d'étendre sa gamme de solutions de géolocalisation et de connectivité des véhicules aux réseaux mobile.

Le 11 mars 2015, Mobileye N.V, leader mondial dans les systèmes d'assistance à la conduite à base de caméras frontales, et Valeo, leader mondial en matière de systèmes d'aide à la conduite et notamment la technologie scanner laser, ont décidé de joindre leurs forces en vue d'associer les microprocesseurs EyeQ® et les algorithmes de vision numérique conçus par Mobileye aux capteurs d'aide à la conduite Valeo.

Actionnariat

Le 30 mars 2015, Bpifrance a annoncé avoir engagé la cession d'environ 1,3 million d'actions (1,7 % du capital).

Par courrier reçu le 2 avril 2015, la Caisse des dépôts et consignations a déclaré avoir franchi en baisse, le 31 mars 2015, directement et indirectement par l'intermédiaire de Bpifrance Participations SA, société dont elle détient indirectement le contrôle au travers de la société BPI Groupe SA, le seuil de 5 % du capital de Valeo et détenir 2 695 442 actions Valeo représentant 5 390 885 droits de vote, soit 3,39 % du capital et 6,48 % des droits de vote de cette société.

Cooptation de Maury Devine

Lors de la réunion du Conseil d'administration de ce jour, Maury Devine a été cooptée en tant qu'administrateur indépendant en remplacement de Michael Jay dont la contribution aux travaux du Conseil d'administration a été particulièrement soulignée par l'ensemble des Administrateurs. Cette cooptation sera soumise à la ratification de la prochaine Assemblée générale de Valeo.

Maury Devine, de nationalité américaine, est administrateur de FMC Technologies, de John Bean Technologies et de Technip. Au début de sa carrière, elle a effectué plusieurs missions au sein du gouvernement américain et en particulier pour le Département de la Justice et la Maison Blanche. Elle a ensuite occupé plusieurs postes de direction générale au sein d'ExxonMobil Corporation et de Det Norske Veritas.

La cooptation de Maury Devine porte la représentation des femmes au Conseil d'administration à 30 % de ses membres.

Prochains rendez-vous

Assemblée générale des actionnaires, le 26 mai 2015

Résultats semestriels 2015, le 27 juillet 2015

¹ Sur la base d'un taux de change euro/dollar de 1,15

² Cf. glossaire financier, page 6

³ Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence ; cf. glossaire financier, page 6



Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ l'amélioration de la performance du véhicule et le développement de la conduite intuitive. En 2014, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 12,7 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 81 200 collaborateurs dans 29 pays dans 133 sites de production, 16 centres de recherche, 34 centres de développement et 15 plates-formes de distribution.

Valeo est coté sur le marché Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

Service de presse

Tél. : +33 1.40.55.21.75 / +33 1.40.55.37.18

Relations investisseurs

Thierry Lacorre

Tél. : +33 1.40.55.37.93

Pour plus d'informations sur le Groupe et ses secteurs d'activité, consultez son site Internet www.valeo.com

Glossaire financier

- **La marge opérationnelle y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence** correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges.
- **L'EBITDA** correspond (i) à la marge opérationnelle avant la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence, avant les amortissements et pertes de valeur (comprises dans la marge opérationnelle), et (ii) aux dividendes nets reçus des sociétés mises en équivalence.
- **Le cash flow libre** correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles, après neutralisation de la variation des cessions de créances commerciales non récurrentes, et après prise en compte des acquisitions et cessions d'immobilisations incorporelles et corporelles.

Déclaration "Safe Harbor"

Les déclarations contenues dans ce communiqué, qui ne sont pas des faits historiques, sont des « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements »). Bien que la direction de Valeo estime que ces Déclarations Prospectives soient raisonnables, les investisseurs sont alertés que les résultats réels peuvent être matériellement différents du fait de nombreux éléments importants et de risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des productivités pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le document de référence et ceux afférents aux actions judiciaires qui pourraient être consécutives à de telles enquêtes, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risque » du document de référence de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 27 mars 2015 (sous le numéro D.15-0220).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce communiqué. Valeo n'a pas l'intention d'étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements ») afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient après la publication de ce communiqué.