

Rueil-Malmaison, le 30 juillet 2015

VINCI – COMPTES SEMESTRIELS 2015

- **Contraction limitée du chiffre d'affaires (-1,8 %)¹**
- **Accélération du développement international (+8,4 %)¹**
- **Bonne dynamique des trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports**
- **Amélioration de la marge opérationnelle (ROPA/CA) à 8,6 % (8,2 % au 1^{er} semestre 2014¹)**
- **Hausse du résultat net hors éléments non courants : 827 millions d'euros (+6,3 %)**
- **Diminution de l'endettement financier : -1,0 milliard d'euros²**
- **Acompte sur dividende : 0,57 euro par action**

Chiffres clés

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		Variation 2015/2014		Exercice 2014
	2015	2014 retraité ³	Réelle	Hors VINCI Park ¹	
Chiffre d'affaires ⁴	17 880	18 464	(3,2 %)	(1,8 %)	38 703
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	2 471	2 429	+1,7 %	+5,8 %	5 561
En % du chiffre d'affaires	13,8 %	13,2 %			14,4 %
Résultat opérationnel sur activité	1 540	1 582	(2,7 %)	+2,9 %	3 642
En % du chiffre d'affaires	8,6 %	8,6 %			9,4 %
En % du chiffre d'affaires hors VINCI Park	8,6 %	8,2 %			9,2 %
Résultat opérationnel courant	1 586	1 577	+0,5 %	+6,3 %	3 637
Résultat net hors éléments non courants	827	778	+6,3 %		1 906
En % du chiffre d'affaires	4,6 %	4,2 %			4,9 %
Résultat net part du Groupe	819	1 348	(39,3 %)		2 486
Résultat net par action (en €) ⁵	1,47	2,39	(38,6 %)		4,43
Résultat net par action hors éléments non courants (en €) ⁵	1,48	1,38	+7,5 %		3,39
Acompte sur dividende par action (en €)	0,57	1,00	+3,6 % ⁶		2,22
Endettement financier net (en Mds€)	(13,9)	(14,9)	+1,0		(13,3)
Evolution du trafic autoroutier	+2,7 %	+2,8 %			+2,1 %
Evolution du trafic passagers aéroportuaire	+11,7 %	+8,9 %			+9,1 %
Carnet de commandes en fin de période (en Mds€)	28,7	29,6	(2,8 %)	-	27,9

¹ Hors VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

² Par rapport au 30 juin 2014

³ Données retraitées intégrant les impacts du changement de méthode comptable relatif à la norme IFRIC 21 « Droits ou taxes » applicable à compter du 1^{er} janvier 2015 décrits en note B.4 du rapport financier semestriel au 30 juin 2015

⁴ Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe

⁵ Après prise en compte des instruments dilutifs

⁶ Hors dividende exceptionnel de 0,45 euro par action

Xavier Huillard, président-directeur général du Groupe, a déclaré : « *Les performances de VINCI au premier semestre 2015 traduisent la solidité de son modèle concessionnaire-constructeur, la bonne complémentarité de ses métiers et la pertinence de sa stratégie. La trajectoire des concessions est restée bien orientée avec des évolutions positives du trafic, supérieures à nos attentes, tant chez VINCI Autoroutes que chez VINCI Airports. Le fait marquant du semestre pour VINCI Autoroutes a été la signature d'un protocole d'accord avec l'Etat concédant, actant notamment le plan de relance autoroutier. De son côté, VINCI Airports a poursuivi son développement avec l'obtention de la concession de l'aéroport international de Santiago du Chili pour 20 ans et de celle de l'aéroport de Toulon-Hyères pour 25 ans. Dans le contracting, malgré des baisses d'activité prononcées en France et sur certains marchés impactés par la baisse des prix du pétrole, les marges opérationnelles ont bien résisté. Par ailleurs, la priorité donnée à la croissance à l'international sur les marchés offrant un plus fort potentiel, s'est traduite par deux nouvelles acquisitions : la société brésilienne Orteng dans les métiers de l'énergie et la société HEB Construction, en Nouvelle-Zélande, dans les infrastructures. L'endettement à fin juin s'inscrit en forte diminution sur un an. Fort de ces bonnes performances et d'une inflexion positive récente du rythme des prises de commandes dans le contracting, VINCI aborde la seconde partie de l'année avec confiance.* »

Le Conseil d'administration de VINCI s'est réuni le 30 juillet 2015 sous la présidence de Xavier Huillard pour arrêter les comptes semestriels au 30 juin 2015. Il a également approuvé le paiement d'un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2015 d'un montant de 0,57 euro par action.

I. Principales données financières

Les comptes consolidés du 1^{er} semestre 2015 de VINCI font ressortir une baisse limitée du chiffre d'affaires, une augmentation de l'EBITDA¹ et du résultat opérationnel courant. Le résultat net part du Groupe progresse également après correction des éléments non courants (au 1^{er} semestre 2014, un produit non courant² avait notamment été enregistré à l'occasion de l'ouverture du capital de VINCI Park).

Le **chiffre d'affaires consolidé** s'établit à 17,9 milliards d'euros, en diminution de 3,2 % à structure réelle par rapport au 1^{er} semestre 2014. A structure comparable, la baisse du chiffre d'affaires ressort à 6,7 %, après neutralisation de l'impact positif des variations de change (+2,3 %) et des changements de périmètre (+1,2 %).

Le chiffre d'affaires de la branche **concessions** s'établit à 2,7 milliards d'euros, en hausse de +3,8 % à structure comparable. Cette évolution prend en compte une augmentation du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes de 3,0 %, intégrant une progression du trafic de 2,7 %, et la forte croissance du chiffre d'affaires de VINCI Airports (+12,7 %), traduisant le dynamisme du trafic passagers (+11,7 %³). Il convient, par ailleurs, de rappeler que VINCI Park n'est plus consolidé depuis le 4 juin 2014.

Le chiffre d'affaires de la branche **contracting** (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) s'établit à 15,2 milliards d'euros, en baisse de 2,4 % à structure réelle et de 8,3 % à structure comparable.

En **France**, le chiffre d'affaires consolidé s'élève à 10,6 milliards d'euros, en baisse de 7,5 % à périmètre constant (-9,1 % à structure réelle), dont 1,7 % imputable à l'avancement du chantier de la LGV Tours-Bordeaux (projet SEA) qui atteint 85 %, les travaux de génie civil et de terrassement étant désormais achevés.

A l'**international**, le chiffre d'affaires consolidé s'établit à 7,3 milliards d'euros, en hausse de 7,1 % à structure réelle et en diminution de 5,5 % à structure comparable. L'activité du semestre a bénéficié d'effets de changes positifs (+5,9 %) en raison de la dépréciation de l'euro, et de variations de périmètres

¹ Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

² D'un montant net de 570 millions d'euros

³ Dont +1% au titre de la nouvelle concession de l'aéroport de Toulon-Hyères, obtenue en avril 2015

positives (+6,7 %), conséquence de l'intégration des sociétés nouvellement acquises, principalement dans le pôle Energies (Imtech ICT, Electrix, Orteng). L'international représente désormais près de 41 % du chiffre d'affaires total (37 % au 1^{er} semestre 2014). Dans le contracting, la part de l'international représente 45 % du total.

Au 2^e trimestre, le chiffre d'affaires s'est contracté de 5,6 % à structure comparable (il est quasiment stable à structure réelle). Les concessions ont connu une accélération de leur croissance, avec une hausse de chiffre d'affaires de 4,4 %, grâce aux trafics soutenus enregistrés par VINCI Airports et VINCI Autoroutes. Dans le contracting, le tassement de l'activité (-6,8 % à structure comparable) a été moins prononcé qu'au 1^{er} trimestre dans les différents pôles.

L'**EBITDA** est en hausse à 2,5 milliards d'euros (+5,8 %¹), dont 76 % réalisés par la branche concessions. Il représente 13,8 % du chiffre d'affaires (12,8 %¹ au 1^{er} semestre 2014).

Le **résultat opérationnel sur activité (ROPA)** progresse de 2,9 %¹ à 1,5 milliard d'euros et représente 8,6 % du chiffre d'affaires (8,2 %¹ au 1^{er} semestre 2014). Le taux de ROPA/chiffre d'affaires des concessions s'améliore à 44,0 % (42,8 %¹ au 1^{er} semestre 2014). Celui du contracting diminue à 2,1 % (2,4 % au 1^{er} semestre 2014). Cette évolution est la conséquence de situations différentes selon les pôles : VINCI Energies a réalisé une bonne performance tant en France qu'à l'international ; Eurovia a fait preuve de résilience en France, dans un marché toujours difficile, et a amélioré ses exploitations à l'international². En revanche, la contribution de VINCI Construction a diminué sous les effets cumulés de la baisse d'activité en France et de la réduction des investissements des opérateurs du marché de l'Oil & Gas et des pays producteurs, notamment en Afrique. Ces effets ont pu être partiellement compensés par les bonnes performances de Soletanche Freyssinet et de VINCI Construction Grands Projets, ainsi que par la réduction des pertes de VINCI Plc.

Le **résultat opérationnel courant (ROC)** ressort à 1 586 millions d'euros en hausse de 6,3 %¹.

Le **résultat opérationnel (RO)**, incluant les éléments non courants, s'élève à 1,6 milliard d'euros, à comparer à 2,2 milliards d'euros au 1^{er} semestre 2014, ce montant comprenant notamment la plus-value brute réalisée à l'occasion de l'ouverture du capital de VINCI Park.

Le **résultat net part du Groupe** s'établit à 819 millions d'euros, en baisse de 529 millions d'euros par rapport à celui du 1^{er} semestre 2014 (1 348 millions d'euros). Hors éléments non courants, il s'élève à 827 millions d'euros en hausse de 6,3 % (778 millions d'euros au 1^{er} semestre 2014), le résultat net dilué par action³ ressortant, quant à lui, à 1,48 euro en hausse de 7,5 % (1,38 euro au 1^{er} semestre 2014)⁴.

L'**endettement financier net** au 30 juin 2015 s'élève à 13,9 milliards d'euros, en diminution de 1 milliard sur un an. La hausse de 0,6 milliard d'euros par rapport au 31 décembre 2014 est essentiellement imputable à l'évolution saisonnière de la trésorerie d'exploitation, traditionnellement négative au 1^{er} semestre. Cette variation négative a toutefois été moins prononcée qu'au 1^{er} semestre 2014.

La liquidité du Groupe au 30 juin 2015 ressort à près de 9,2 milliards d'euros, se décomposant entre 3,2 milliards d'euros au titre de la trésorerie nette gérée et 6 milliards de lignes de crédit disponibles.

Les **notations de crédit** attribuées à VINCI et à ses filiales autoroutières par Standard & Poor's et Moody's, respectivement A- et Baa1, avec perspective stable, ont été confirmées.

¹ Hors VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

² Il convient de rappeler que le taux de marge d'Eurovia au premier semestre n'est pas représentatif de sa performance annuelle compte tenu des effets saisonniers

³ Après prise en compte des instruments dilutifs

⁴ Le résultat net dilué par action, y compris éléments non courants, s'élève à 1,47 euro, en baisse de 39 % (2,39 euros au 1^{er} semestre 2014)

II. Performances opérationnelles

Après un 1^{er} trimestre 2015 déjà bien orienté, le **trafic de VINCI Autoroutes** a accéléré au 2^e trimestre 2015 affichant une progression de 3,2 % : le trafic des véhicules légers (+3,3 %) a été soutenu par la baisse des prix des carburants et le nombre important de jours fériés en mai ; le trafic des poids lourds (+2,8 %), quant à lui, a continué de bénéficier du redressement de l'économie espagnole. Sur l'ensemble du semestre, le trafic progresse de 2,7 % (véhicules légers et poids lourds : +2,7 %).

Le **trafic passagers de VINCI Airports** poursuit sa dynamique de croissance (+11,0 % au 2^e trimestre 2015 - voir détail par aéroport en annexes - et +11,7 % sur l'ensemble du semestre, dont +1,0 % lié à l'intégration de l'aéroport de Toulon-Hyères) avec des performances élevées au Portugal (+11,8 % sur l'ensemble du semestre) et au Cambodge (+14,4 % sur l'ensemble du semestre) et un trafic bien orienté en France (+8,8 % sur l'ensemble du semestre, dont +7,2 % lié à l'intégration de Toulon-Hyères).

Dans le **contracting**, après un recul au 1^{er} trimestre, les prises de commandes se sont redressées au 2^e trimestre, aussi bien en France qu'à l'international, avec notamment plusieurs affaires significatives entrées en carnet telles que la rénovation de la prison de La Santé à Paris ou la construction du nouveau terminal de l'aéroport de Santiago du Chili. Sur le semestre, elles diminuent de 2,5 %, à 15,3 milliards d'euros, par rapport à celles du 1^{er} semestre 2014, avec des situations contrastées selon les pôles de métiers : baisses de 15 % chez Eurovia et de 3 % chez VINCI Construction, mais croissance de 9 % chez VINCI Energies. Cette évolution traduit un recul de près de 11 % en France et une hausse de 9 % à l'international.

Le carnet de commandes au 30 juin 2015 s'établit à 28,7 milliards d'euros, en progression de 2,8 % sur 6 mois, mais en baisse de 2,8 % par rapport au 30 juin 2014. Retraité de l'avancement du contrat de la LGV Tours-Bordeaux (projet SEA), il est stable sur 12 mois (+0,3 %).

VINCI Immobilier affiche au 1^{er} semestre 2015 une forte croissance des réservations (+47 % à plus de 1 900 lots) et des lancements en travaux de nouveaux programmes, confirmant la reprise du marché résidentiel en France.

III. Faits marquants

• Plan de relance autoroutier

Les discussions engagées par l'Etat avec les sociétés concessionnaires d'autoroutes ont conduit à la signature, le 9 avril 2015, d'un protocole d'accord, intégrant notamment le plan de relance autoroutier qui avait été approuvé par la Commission européenne le 28 octobre 2014.

Cet accord a été traduit dans des avenants aux contrats de concession des différentes sociétés concernées qui seront publiés au Journal Officiel après avis du Conseil d'État.

• Succès commerciaux

Février 2015 : désignation de VINCI comme opérateur du Stade du Queen Elizabeth Olympic Park de Londres pour 25 ans.

Avril 2015 :

- début de la concession de l'aéroport de Toulon-Hyères pour 25 ans.
- désignation officielle du consortium composé de VINCI Airports (40 %), d'Aéroports de Paris (45 %), et d'Astaldi (15 %) comme gestionnaire de l'aéroport de Santiago du Chili à compter d'octobre 2015 pour 20 ans.

Juin 2015 :

- désignation de VINCI comme concessionnaire pressenti d'un contrat de partenariat public-privé d'une durée de 30 ans, portant sur la réalisation et l'exploitation de l'autoroute de contournement de Regina, dans la province de Saskatchewan (Canada) (VINCI Concessions : 37,5% ; autres partenaires : 62,5 %).
- annonce par New Kansai International Airport que le consortium composé de VINCI Airports et d'Orix a franchi la première étape en vue de l'obtention de la concession des aéroports de Kansai et Osaka International pour 45 ans.

Juillet 2015 : finalisation du financement et du contrat de construction des sections 7 et 8 de l'autoroute Moscou-Saint-Petersbourg (VINCI Concessions : 40 % ; VTB Group : 60%).

- **Nouveaux développements**

Mars 2015 : acquisition au Brésil de la société Orteng Engenharia e Sistemas, dans les métiers de l'énergie.

Mai 2015 : acquisition de la société indonésienne PT Istana Karang Laut (IKL), dans le secteur pétrolier et gazier.

Juin 2015 : acquisition de la société HEB Construction, dans la construction en Nouvelle-Zélande.

Juillet 2015 : conclusion d'un partenariat stratégique de VINCI avec la société Constructora Concreto, leader colombien de la construction et de la promotion immobilière.

IV. Perspectives 2015

Sur la base des réalisations du 1^{er} semestre, VINCI anticipe pour l'ensemble de l'exercice 2015 :

- Une légère baisse du chiffre d'affaires consolidé à structure réelle, prenant en compte :
 - une progression du chiffre d'affaires des concessions¹, intégrant des hausses de trafic équivalentes à celles atteintes en 2014 : supérieure à +2 % pour VINCI Autoroutes, proche de +9 % pour VINCI Airports.
 - une évolution du chiffre d'affaires du contracting comparable, à structure réelle, à celle enregistrée au 1^{er} semestre, avec une baisse d'environ 10 % en France et une forte progression à l'international, grâce aux acquisitions réalisées.
Les prises de commandes devraient atteindre un point bas au cours du 2^e semestre 2015.
 - une augmentation de la part de l'international qui dépasserait 40 % du chiffre d'affaires total.
- une progression de la marge résultat opérationnel sur activité / chiffre d'affaires, intégrant une amélioration de la contribution des concessions et une stabilisation des marges du contracting ;
- un résultat net part du Groupe légèrement supérieur à celui réalisé en 2014 hors éléments non courants.

V. Acompte sur dividende

Un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2015 de 0,57 euro par action sera versé en numéraire le 12 novembre 2015 (date de détachement du coupon : 10 novembre 2015).

¹ Hors VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

Agenda	
31 juillet 2015	Conférence de presse : 08h30 Réunion analystes : 11h00 Les deux événements auront lieu au Pavillon Ledoyen, 1 avenue Dutuit, 75008 Paris
22 octobre 2015	Information trimestrielle au 30 septembre 2015
10 novembre 2015	Détachement du coupon de l'acompte sur dividende 2015
12 novembre 2015	Païement de l'acompte sur dividende 2015

Ce communiqué de presse est disponible en français et en anglais sur le site Internet de VINCI :
www.vinci.com.

La présentation des résultats semestriels 2015 et le rapport financier semestriel au 30 juin 2015 seront disponibles avant la conférence de presse sur le site Internet de VINCI : www.vinci.com.

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 185 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.
www.vinci.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Alexandra Bournazel
Tel.: +33 (0)1 47 16 33 46
alexandra.bournazel@vinci.com

CONTACT PRESSE

Paul-Alexis Bouquet
Tel.: +33 (0)1 47 16 31 82
paul-alexis.bouquet@vinci.com

ANNEXES

ANNEXE A : ETATS FINANCIERS CONSOLIDES

Compte de résultat

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		Variation 2015/2014
	2015	2014 retraité ¹	
Chiffre d'affaires hors CA travaux des concessionnaires	17 880	18 464	(3,2 %)
CA travaux des concessionnaires ²	252	153	+64,6 %
Chiffre d'affaires total	18 132	18 617	(2,6 %)
Résultat opérationnel sur activité	1 540	1 582	(2,7 %)
<i>En % du chiffre d'affaires ³</i>	8,6 %	8,6 % ⁴	
Paievements en actions (IFRS 2)	(36)	(42)	
Résultat des sociétés mises en équivalence et autres	82	37	
Résultat opérationnel courant	1 586	1 577	+0,5 %
Eléments opérationnels non courants	(9)	603	
Résultat opérationnel	1 577	2 180	(27,7 %)
Coût de l'endettement financier net	(277)	(304)	
Autres produits et charges financiers	(4)	(23)	
Impôts sur les bénéfices	(462)	(488)	
Intérêts minoritaires	(16)	(17)	
Résultat net part du Groupe	819	1 348	(39,3 %)
<i>En % du chiffre d'affaires ³</i>	4,6 %	7,3 %	
Résultat net part du Groupe hors éléments non courants	827	778	+6,3 %
<i>En % du chiffre d'affaires ³</i>	4,6 %	4,2 %	
Résultat net par action (en euros) ⁵	1,47	2,39	(38,6 %)
Résultat net par action hors éléments non courants (en euros) ⁵	1,48	1,38	+7,5 %
Acompte sur dividende par action à titre ordinaire (en euros)	0,57	0,55	+3,6 %
Acompte sur dividende par action à titre exceptionnel (en euros)	-	0,45 ⁶	

¹ Données retraitées intégrant les impacts du changement de méthode comptable relatif à la norme IFRIC 21 « Droits ou taxes » applicable à compter du 1er janvier 2015 décrits en note B.4 du rapport financier semestriel au 30 juin 2015.

² En application de l'IFRIC 12 (traitement comptable des concessions).

³ % calculé sur le chiffre d'affaires hors CA travaux des filiales concessionnaires.

⁴ 8,2 % hors VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014.

⁵ Après prise en compte des instruments dilutifs.

⁶ Compte tenu des éléments non courants enregistrés dans les comptes du 1^{er} semestre 2014.

Bilan simplifié

En millions d'euros	Au 30 juin 2015	Au 31 déc. 2014	Au 30 juin 2014
Actifs non courants - Concessions	27 470	27 691	27 892
Actifs non courants - Contracting et autres métiers	8 983	8 838	8 317
BFR, provisions et autres dettes et créances courantes	(5 251)	(5 962)	(4 762)
Capitaux engagés	31 202	30 568	31 447
Capitaux propres- part du Groupe	14 752	14 743	14 181
Intérêts minoritaires	137	125	120
Capitaux propres	14 889	14 868	14 301
Provisions non courantes et autres passifs long terme	2 437	2 419	2 260
Ressources permanentes	17 327	17 287	16 561
Dettes financières	(17 027)	(17 821)	(17 779)
Trésorerie nette gérée	3 152	4 540	2 893
Endettement financier net	(13 875)	(13 281)	(14 885)

Tableau des flux de trésorerie

En millions d'euros	1 ^{er} semestre	
	2015	2014 retraité
Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement (EBITDA)	2 471	2 429
Variation du BFR lié à l'activité et des provisions courantes	(831)	(1 250)
Impôts payés	(465)	(696)
Intérêts financiers nets payés	(331)	(348)
Dividendes reçus des sociétés mises en équivalence	73	50
Flux de trésorerie liés à l'activité	917	186
Investissements opérationnels (nets de cessions)	(273)	(275)
Cash flow opérationnel	643	(89)
Investissements de développement (concessions et PPP)	(396)	(380)
Cash flow libre	247	(469)
Investissements financiers nets	(213)	952 *
Autres	52	(177)
Flux nets avant opérations sur le capital	86	305
Augmentations de capital et autres opérations	311	344
Rachats d'actions	(466)	(770)
Dividendes payés	(683)	(690)
Flux nets de trésorerie de la période	(752)	(810)
Autres variations	158	28
Variation de l'endettement financier net	(594)	(782)
Endettement financier net début de période	(13 281)	(14 104)
Endettement financier net fin de période	(13 875)	(14 885)

* Dont + 1 675 millions d'euros au titre de l'ouverture du capital de VINCI Park à hauteur de 75 %.

ANNEXE B : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

Chiffre d'affaires consolidé par pôle du 1^{er} semestre

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2015	1 ^{er} semestre 2014	Variation 2015/2014	
			Réelle	Comparable
Concessions*	2 699	2 594	+4,0 %	+3,8 %
VINCI Autoroutes	2 258	2 194	+3,0 %	+2,9 %
VINCI Airports	384	340	+12,7 %	+11,3 %
Autres Concessions	57	60	(6,2 %)	(8,1 %)
Contracting	15 244	15 620	(2,4 %)	(8,3 %)
VINCI Energies	4 795	4 356	+10,1 %	(1,8 %)
Eurovia	3 445	3 641	(5,4 %)	(7,4 %)
VINCI Construction	7 005	7 622	(8,1 %)	(12,6 %)
VINCI Immobilier	261	281	(7,2 %)	+11,4 %
Eliminations et retraitements	(324)	(290)		
Chiffre d'affaires** hors VINCI Park	17 880	18 205	(1,8 %)	(6,7 %)
dont :				
France	10 621	11 506	(7,7 %)	(7,5 %)
Europe hors France	4 446	4 126	+7,8 %	} (5,5 %)
International hors Europe	2 813	2 573	+9,3 %	
VINCI Park	-	259		
Chiffre d'affaires** total	17 880	18 464	(3,2 %)	(6,7 %)

* Hors contribution de VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

** Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Chiffre d'affaires consolidé du 2^e trimestre

En millions d'euros	2 ^e trimestre 2015	2 ^e trimestre 2014	Variation 2015/2014	
			Réelle	Comparable
Concessions*	1 497	1 433	+4,5 %	+4,4 %
VINCI Autoroutes	1 255	1 214	+3,3 %	+3,3 %
VINCI Airports	209	185	+12,8 %	+12,5 %
Autres Concessions	34	33	+0,9 %	(1,6 %)
Contracting	8 283	8 311	(0,3 %)	(6,8 %)
VINCI Energies	2 491	2 230	+11,7 %	(1,0 %)
Eurovia	2 081	2 140	(2,8 %)	(5,4 %)
VINCI Construction	3 712	3 941	(5,8 %)	(10,9 %)
VINCI Immobilier	122	164	(25,6 %)	(13,3 %)
Eliminations et retraitements	(193)	(177)		
Chiffre d'affaires** hors VINCI Park	9 710	9 731	(0,2 %)	(5,6 %)
dont :				
France	5 604	6 107	(8,2 %)	(8,1 %)
Europe hors France	2 537	2 287	+10,9 %	} (2,0 %)
International hors Europe	1 569	1 336	+17,4 %	
VINCI Park	-	109		
Chiffre d'affaires** total	9 710	9 840	(1,3 %)	(5,6 %)

* Hors contribution de VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

** Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

Chiffre d'affaires* consolidé du 1^{er} semestre - répartition France / International par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2015	1 ^{er} semestre 2014	Variation 2015/2014	
			Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions**	2 356	2 296	+2,6 %	+2,6 %
VINCI Autoroutes	2 253	2 190	+2,9 %	+2,9 %
VINCI Airports	59	56	+4,8 %	+4,8 %
Autres Concessions	44	50	(12,8 %)	(12,8 %)
Contracting	8 318	9 202	(9,6 %)	(9,8 %)
VINCI Energies	2 569	2 607	(1,4 %)	(1,8 %)
Eurovia	2 063	2 321	(11,1 %)	(11,4 %)
VINCI Construction	3 686	4 274	(13,8 %)	(13,7 %)
VINCI Immobilier	261	281	(7,2 %)	+11,4 %
Eliminations et retraitements	(314)	(272)		
Total France hors VINCI Park	10 621	11 506	(7,7 %)	(7,5 %)
VINCI Park	-	180		
Total France	10 621	11 687	(9,1 %)	(7,5 %)
INTERNATIONAL				
Concessions**	343	299	+14,9 %	+12,6 %
VINCI Autoroutes	5	4	+32,2 %	+13,9 %
VINCI Airports	325	284	+14,3 %	+12,5 %
Autres Concessions	13	10	+26,2 %	+12,7 %
Contracting	6 926	6 418	+7,9 %	(6,4 %)
VINCI Energies	2 225	1 749	+27,2 %	(1,7 %)
Eurovia	1 382	1 320	+4,6 %	(0,7 %)
VINCI Construction	3 319	3 349	(0,9 %)	(11,2 %)
Eliminations et retraitements	(10)	(18)		
Total International hors VINCI Park	7 259	6 699	+8,4 %	(5,5 %)
VINCI Park		78		
Total International	7 259	6 777	+7,1 %	(5,5 %)

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

** Hors contribution de VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

ANNEXE C : AUTRES DETAILS PAR POLE

EBITDA* par pôle

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		1 ^{er} semestre		Variation
	2015	% CA **	2014 retraité	% CA **	2015/2014
Concessions***	1 879	69,6 %	1 746	67,3 %	+7,6 %
VINCI Autoroutes	1 679	74,3 %	1 612	73,5 %	+4,1 %
VINCI Airports	198	51,7 %	149	43,9 %	+32,7 %
Autres Concessions	3	4,6 %	(16)	(25,8 %)	ns
Contracting	557	3,7 %	577	3,7 %	(3,4 %)
VINCI Energies	279	5,8 %	241	5,5 %	+15,8 %
Eurovia	35	1,0 %	45	1,2 %	(22,9 %)
VINCI Construction	243	3,5 %	291	3,8 %	(16,3 %)
VINCI Immobilier	23	8,9 %	5	1,8 %	ns
Holdings	11		8		
EBITDA hors VINCI Park	2 471	13,8 %	2 336	12,8 %	+5,8 %
VINCI Park	-		93	36,0 %	
EBITDA total	2 471	13,8 %	2 429	13,2 %	+1,7 %

* Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement financier net (CAFICE)

** Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

*** Hors contribution de VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

Résultat opérationnel sur activité par pôle / résultat opérationnel

En millions d'euros	1 ^{er} semestre		1 ^{er} semestre		Variation
	2015	% CA *	2014 retraité	% CA *	2015/2014
Concessions**	1 186	44,0 %	1 110	42,8 %	+6,9 %
VINCI Autoroutes	1 071	47,4 %	994	45,3 %	+7,7 %
VINCI Airports	138	35,9 %	112	32,8 %	+23,3 %
Autres Concessions	(22)	(38,8 %)	4	7,3 %	ns
Contracting	315	2,1 %	368	2,4 %	(14,6 %)
VINCI Energies	260	5,4 %	230	5,3 %	+13,2 %
Eurovia	(48)	(1,4 %)	(52)	(1,4 %)	+8,7 %
VINCI Construction	103	1,5 %	191	2,5 %	(46,3 %)
VINCI Immobilier	23	9,0 %	5	1,9 %	ns
Holdings	15		12	-	
Résultat opérationnel sur activité hors VINCI Park	1 540	8,6 %	1 496	8,2 %	+2,9 %
VINCI Park	-		86	33,2 %	
Résultat opérationnel sur activité total	1 540	8,6 %	1 582	8,6 %	(2,7 %)
Paiement en actions (IFRS 2)	(36)		(42)	-	
Résultat des sociétés mises en équivalence et autres	82		37	-	
Résultat opérationnel courant	1 586	8,9 %	1 577	8,5 %	+0,5 %
Eléments opérationnels non courants	(9)		603	-	
Résultat opérationnel	1 577	8,8 %	2 180	11,8 %	(27,7 %)

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires

** Hors contribution de VINCI Park déconsolidé à partir du 4 juin 2014

ANNEXE D : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1^{er} semestre 2015

	VINCI Autoroutes	Dont :		
		ASF	Escota	Cofiroute
Véhicules légers	+2,7 %	+2,9 %	+2,4 %	+2,3 %
Poids lourds	+2,7 %	+3,2 %	+1,8 %	+1,7 %
Trafic total - réseau interurbain	+2,7 %	+2,9 %	+2,3 %	+2,2 %
Duplex A86	+0,2 %	-	-	+0,6 %
Effets tarifaires	+0,2 %	+0,3 %	(0,5 %)	+0,7 %
Recettes de péage (en m€)	2 213	1 257	333	601
<i>Variation 2015/2014</i>	<i>+3,1 %</i>	<i>+3,2 %</i>	<i>+1,8 %</i>	<i>+3,5 %</i>
Chiffre d'affaires (en m€)	2 258	1 283	338	608
<i>Variation 2015/2014</i>	<i>+3,0 %</i>	<i>+3,0 %</i>	<i>+1,7 %</i>	<i>+3,4 %</i>

Trafic des concessions autoroutières^{**}

En millions de km parcourus	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre	
	2015	Variation	2015	Variation
VINCI Autoroutes	12 576	+3,2 %	22 116	+2,7 %
Véhicules légers	10 950	+3,3 %	18 927	+2,7 %
Poids lourds	1 627	+2,8 %	3 189	+2,7 %
<i>dont :</i>				
ASF	7 755	+3,6 %	13 591	+2,9 %
Véhicules légers	6 677	+3,7 %	11 476	+2,9 %
Poids lourds	1 078	+3,3 %	2 115	+3,2 %
Escota	1 802	+2,7 %	3 271	+2,3 %
Véhicules légers	1 642	+2,8 %	2 965	+2,4 %
Poids lourds	159	+2,0 %	306	+1,8 %
Cofiroute (réseau interurbain)	2 944	+2,5 %	5 123	+2,2 %
Véhicules légers	2 563	+2,6 %	4 372	+2,3 %
Poids lourds	381	+2,0 %	751	+1,7 %

* Hors Duplex A86

Trafic passagers de VINCI Airports

En milliers de passagers	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre		12 mois glissants	
	2015	Variation 2015/2014	2015	Variation 2015/2014	2015	Variation 2015/2014
VINCI Airports	13 829	+11,0 %	24 125	+11,7 %	49 325	+10,5 %
<i>Hors Toulon-Hyères</i>	13 694	+9,9 %	23 903	+10,7 %	49 103	+10,0 %
<i>Dont :</i>						
ANA	10 654	+10,1 %	17 539	+11,8 %	36 943	+10,5 %
<i>Lisbonne</i>	5 275	+10,5 %	9 254	+13,0 %	19 203	+13,7 %
Cambodge	1 347	+17,9 %	3 254	+14,4 %	6 138	+14,8 %
France	1 828	+11,0 %	3 332	+8,8 %	6 244	+6,2 %
<i>Hors Toulon-Hyères</i>	1 693	+2,8 %	3 110	+1,6 %	6 022	+2,4 %

Données prenant en compte le trafic de l'aéroport de Toulon-Hyères à compter du 1^{er} janvier 2015, géré par VINCI Airports depuis le 1^{er} avril 2015.

Nombre de mouvements commerciaux de VINCI Airports

	2 ^e trimestre		1 ^{er} semestre		12 mois glissants	
	2015	Variation 2015/2014	2015	Variation 2015/2014	2015	Variation 2015/2014
VINCI Airports	125 220	+6,0 %	230 365	+6,5 %	464 679	+5,7 %
<i>Hors Toulon-Hyères</i>	123 792	+4,8 %	227 946	+5,3 %	462 260	+5,1 %
<i>Dont :</i>						
ANA	85 183	+4,6 %	148 295	+6,5 %	309 640	+6,3 %
<i>Lisbonne</i>	41 318	+4,6 %	76 559	+7,3 %	157 534	+8,0 %
Cambodge	15 826	+7,5 %	34 770	+5,8 %	66 523	+6,3 %
France	24 211	+10,1 %	47 300	+6,8 %	88 516	+3,1 %
<i>Hors Toulon-Hyères</i>	22 783	+3,6 %	44 881	+1,3 %	86 097	+0,3 %

Données prenant en compte les mouvements d'avions de l'aéroport de Toulon-Hyères, à compter du 1^{er} janvier 2015, géré par VINCI Airports depuis le 1^{er} avril 2015.

ANNEXE E : CARNET DE COMMANDES DU CONTRACTING

En milliards d'euros	Au 30 juin		Variation sur 12 mois	Au 31 déc. 2014	Variation vs 31 déc. 2014
	2015	2014			
VINCI Energies	6,8	6,6	+2,4 %	6,3	+7,3 %
Eurovia	5,6	6,2	(9,6 %)	5,5	+1,9 %
VINCI Construction	16,3	16,7	(2,4 %)	16,1	+1,3 %
Total Contracting	28,7	29,6	(2,8 %)	27,9	+2,8 %
<i>dont :</i>					
France	13,9	16,0	(13,0 %)	14,0	(0,4 %)
<i>France hors SEA</i>	13,3	14,4	(8,0 %)	13,0	+2,2 %
International	14,8	13,5	+9,2 %	14,0	+5,9 %
Europe hors France	8,0	7,9	+1,2 %	7,5	+6,1 %
Reste du monde	6,8	5,7	+20,2 %	6,5	+5,6 %
Total Contracting hors SEA	28,1	28,0	+0,3 %	26,9	+4,1 %