

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 19 juillet 2022

VINCI Airports – Trafic au 30 juin 2022

- **Trafic passagers du 2^{ème} trimestre 2022 multiplié par 3 par rapport au 2^{ème} trimestre 2021, en repli de 27 % par rapport à 2019**
- **Dynamique très forte en Europe depuis début avril, pour atteindre des niveaux de reprise comparables au continent américain (86 % du niveau de 2019 en juin)**
- **Trafic au-dessus de 2019 dans certains aéroports du continent américain, trafic encore faible en Asie, en raison de la faiblesse du trafic international chinois**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic de ce trimestre par rapport à la même période de 2019.

Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli 49 millions de passagers au cours du 2^{ème} trimestre 2022, soit plus de 3 fois le trafic enregistré au même trimestre en 2021 (-27 % par rapport à 2019). Le trafic a poursuivi son redressement en Europe grâce à la reprise des vols par l'ensemble des compagnies aériennes depuis début avril. Illustrant cette tendance, les taux de remplissage moyens (*load factor*) en Europe étaient en juin au plus haut depuis le début de la crise (83 %). Le trafic sur le continent européen s'est rapproché du niveau de trafic du continent américain, près des niveaux pré-crise (environ -14 %). Cette bonne performance a été atteinte malgré les vols annulés par les compagnies aériennes pour des motifs opérationnels (pénurie de personnel), notamment en juin en Europe et, dans une moindre mesure, aux États-Unis. Certains aéroports affichent même une fréquentation supérieure au niveau atteint en 2019 (ex.: Porto ou Funchal au Portugal, Costa Rica, République dominicaine).

La trajectoire de retour aux niveaux pré-crise des **aéroports européens** du réseau VINCI Airports s'est poursuivie, portée par une reprise des vols par les compagnies aériennes en réponse à une forte demande. Le trafic des aéroports du **Portugal** s'est maintenu tout au long du trimestre très proche des niveaux d'avant crise. Funchal (Madère) a bénéficié de l'ouverture par Ryanair d'une nouvelle base annuelle (2 avions) à partir de la fin mars portant la performance du 2^e trimestre à +28 % par rapport à 2019.

À **Gatwick**, le trafic a connu un rebond en début de trimestre, avec une fréquentation en hausse des routes avec l'Espagne, la Grèce et la Turquie pour les vacances de Pâques. Cette tendance s'est ensuite poursuivie grâce à l'augmentation progressive des capacités des compagnies, comme Vueling (+35 % sur le trimestre) qui a inauguré une nouvelle base de 2 avions.

La reprise du trafic s'est accélérée en avril et mai à **Belgrade**. De nouvelles capacités ont été mises en place par Turkish Airlines (+76 %) et Wizz Air (+42 %), cette dernière ayant augmenté sa base d'un nouvel avion.

En France, le trafic à Lyon et Nantes a fortement progressé en avril, porté par les vacances de Pâques. L'aéroport de **Nantes** a bénéficié de la dynamique du trafic domestique et avec l'Espagne, soutenue par des capacités en forte hausse de Volotea (+36 %) et Transavia (+20 %).

La fréquentation de certains aéroports d'Amérique Latine s'est établie ce trimestre très au-dessus des niveaux pré-pandémie, confirmant leur attractivité pour le marché nord-américain. C'est le cas par exemple de l'aéroport de **Guanacaste au Costa Rica**, qui a enregistré un nombre record de passagers ce trimestre (+32 % vs. 2019), essentiellement grâce à l'extension des programmes de vols avec les États-Unis en inter-saison. Le trafic des aéroports de **République dominicaine** a progressé notamment grâce aux vols vers les États-Unis et l'Espagne, et s'est maintenu au dessus des niveaux de fréquentation atteints en 2019 tout au long du trimestre (+5 %).

Au **Brésil**, corrigé des effets de la faillite d'Avianca Brazil en 2019, la fréquentation poursuit sa croissance soutenue notamment par l'ouverture de nouvelles routes de GOL et le retour progressif des vols transatlantiques.

En Asie, le trafic de l'aéroport de Phnom Penh progresse à la faveur de la reprise progressive des liaisons avec la Thaïlande ou Singapour, mais reste pénalisé par l'absence de trafic international avec la Chine, comme les autres aéroports du Cambodge. Au **Japon** le trafic domestique des aéroports du Kansai est en progression alors que le trafic international reste faible du fait des restrictions de voyage maintenues par le Japon et la Chine.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 50 aéroports dans 11 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 juin 2022

I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Juin 2022		T2 2022		Cumul à fin juin	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	x2,7	-24,9 %	x3,4	-27,0 %	x3,2	-35,7 %
Portugal (ANA)	x2,9	-2,9 %	x4,1	-4,4 %	x4,6	-13 %
Royaume-Uni	x9,7	-23 %	x14,1	-25 %	x15,2	-39 %
Japon (Kansai Airports)	x2,5	-62 %	x2,3	-64 %	+99 %	-68 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,6	-26 %	x3,3	-27 %	x2,6	-31 %
France	x2,3	-23 %	x3,5	-23 %	x3,5	-31 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x8,9	-78 %	x8,0	-83 %	x4,9	-89 %
États-Unis	+18 %	-7,4 %	+52 %	-4,8 %	+84 %	-7,6 %
Brésil²	+31 %	-3,8 %	+66 %	-2,3 %	+52 %	-7,6 %
Serbie	+73 %	-10 %	x2,2	-12 %	x2,3	-18 %
République dominicaine (Aerodom)	+18 %	+6,6 %	+27 %	+5,0 %	+47 %	-0,7 %
Costa Rica	+36 %	+33 %	+75 %	+32 %	x2,3	+7,8 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports en 2022 (début des opérations en janvier/février 2022).

II-Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Juin 2022		T2 2022		Cumul à fin juin	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports	+73,4 %	-16,1 %	+97,8 %	-17,5 %	+95,3 %	-23,4 %
Portugal (ANA)	+81 %	-3,3 %	x2,4	-4,1 %	x2,6	-10 %
Royaume-Uni	x5,9	-17 %	x8,3	-18 %	x7,9	-33 %
Japon (Kansai Airports)	+53 %	-31 %	+43 %	-33 %	+47 %	-36 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+84 %	-26 %	x2,2	-26 %	+92 %	-28 %
France	+52 %	-29 %	+98 %	-29 %	x2,0	-32 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,4	-75 %	x2,3	-78 %	+98 %	-82 %
États-Unis	+18 %	-3,5 %	+32 %	-3,7 %	+44 %	-2,5 %
Brésil⁴	+35 %	+34 %	+46 %	+31 %	+34 %	+22 %
Serbie	+35 %	-4,0 %	+49 %	-8,8 %	+58 %	-12 %
République dominicaine (Aerodom)	+5,6 %	+2,0 %	+9,3 %	-0,6 %	+18 %	-4,3 %
Costa Rica	+18 %	+24 %	+26 %	+26 %	+50 %	+18 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports en 2022 (début des opérations en janvier/février 2022).

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin juin	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	7 618	x4,3	-8,9 %	12 136	x4,8	-17 %
Porto (OPO)	100	3 572	x3,9	+0,7 %	5 523	x4,4	-10 %
Faro (FAO)	100	2 705	x5,2	-8,6 %	3 467	x6,0	-13 %
Madère	100	1 148	x3,5	+28 %	1 774	x4,0	+8,8 %
Açores	100	682	x2,1	-0,4 %	1 019	x2,3	-6,7 %
TOTAL		15 725	x4,1	-4,4 %	23 919	x4,6	-13 %
Royaume-Uni							
London Gatwick (LGW)	50	9 327	x22,5	-26 %	13 137	x23,1	-41 %
Belfast (BFS)	100	1 382	x4,0	-22 %	2 273	x5,1	-27 %
TOTAL		10 710	x14,1	-25 %	15 410	x15,2	-39 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	1 470	x2,9	-82 %	2 534	x2,5	-84 %
Itami (ITM)	40	2 636	x2,2	-34 %	4 649	+86 %	-41 %
Kobé (UKB)	40	596	+97 %	-25 %	1 021	+70 %	-35 %
TOTAL		4 702	x2,3	-64 %	8 204	+99 %	-68 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	4 113	x3,3	-27 %	8 732	x2,6	-31 %
TOTAL		4 113	x3,3	-27 %	8 732	x2,6	-31 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 257	+22 %	+14 %	2 401	+39 %	+13 %
Puerto Plata (POP)	100	140	+69 %	-29 %	332	x2,3	-39 %
Samana (AZS)	100	10	x12,3	-71 %	28	x20,3	-73 %
La Isabela (JBQ)	100	21	+27 %	+0,4 %	41	+34 %	+4,3 %
TOTAL		1 428	+27 %	+5,0 %	2 801	+47 %	-0,7 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	1 393	x2,2	-12 %	2 136	x2,3	-18 %
TOTAL		1 393	x2,2	-12 %	2 136	x2,3	-18 %

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin juin	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 381	x3,7	-24 %	3 833	x3,5	-33 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 717	x3,4	-19 %	2 572	x3,4	-24 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	178	x2,9	-26 %	294	x2,8	-30 %
Toulon Hyères (TLN)	100	121	+89 %	-18 %	187	+83 %	-26 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	51	x3,3	-59 %	91	x3,2	-58 %
TOTAL		4 497	x3,5	-23 %	7 246	x3,5	-31 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	1 512	+78 %	+0,3 %	3 339	+50 %	-10 %
Manaus (MAO)	100	610	+53 %	-11 %	1 339	+60 %	-7,2 %
Porto Velho (PVH)	100	170	+33 %	-2,1 %	376	+35 %	-0,7 %
Boa Vista (BVB)	100	89	+66 %	+8,7 %	189	+54 %	+13 %
Rio Branco (RBR)	100	78	+68 %	+3,1 %	185	+72 %	+7,2 %
TOTAL		2 505	+66 %	-2,3 %	5 519	+52 %	-7,6 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	383	+75 %	+32 %	797	x2,3	+7,8 %
TOTAL		383	+75 %	+32 %	797	x2,3	+7,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	424	x7,9	-71 %	598	x4,9	-80 %
Siem Reap (REP)	70	42	NA	-95 %	60	NA	-97 %
Sihanoukville (KOS)	70	9	NA	-98 %	13	NA	-98 %
TOTAL		475	x8,0	-83 %	670	x4,9	-89 %
États-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	779	+17 %	-17 %	1 456	+34 %	-15 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 564	x2,0	+3,9 %	2 735	x2,6	-0,0 %
Atlantic City (ACY)	MC*	257	-1,7 %	-9,8 %	473	+22 %	-22 %
TOTAL		2 600	+52 %	-4,8 %	4 664	+84 %	-7,6 %

Total VINCI Airports		48 531	x3,4	-27,0 %	80 100	x3,2	-35,7 %
-----------------------------	--	---------------	-------------	----------------	---------------	-------------	----------------

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin juin	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	52 017	x2,4	-8,6 %	90 323	x2,8	-13 %
Porto (OPO)	100	24 673	x2,5	-2,1 %	40 848	x2,7	-10 %
Faro (FAO)	100	17 807	x2,8	-7,3 %	24 112	x3,3	-8,8 %
Madère	100	8 285	x2,3	+22 %	13 706	x2,4	+7,1 %
Açores	100	8 749	+43 %	+7,0 %	14 153	+42 %	+3,7 %
TOTAL		111 574	x2,4	-4,1 %	183 209	x2,6	-9,7 %
Royaume-Uni							
London Gatwick (LGW)	50	61 816	x13,6	-18 %	89 143	x13,3	-35 %
Belfast (BFS)	100	10 864	x2,6	-19 %	19 148	x2,7	-23 %
TOTAL		72 680	x8,3	-18 %	108 291	x7,9	-33 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	21 327	+41 %	-59 %	39 778	+38 %	-61 %
Itami (ITM)	40	33 510	+52 %	-2,4 %	63 451	+60 %	-7,3 %
Kobé (UKB)	40	7 901	+18 %	+5,1 %	15 289	+25 %	+4,6 %
TOTAL		62 738	+43 %	-33 %	118 518	+47 %	-36 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	26 242	x2,2	-26 %	56 546	+92 %	-28 %
TOTAL		26 242	x2,2	-26 %	56 546	+92 %	-28 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 410	+9,2 %	+9,8 %	22 507	+18 %	+9,2 %
Puerto Plata (POP)	100	1 005	+42 %	-31 %	2 450	+61 %	-35 %
Samana (AZS)	100	154	+31 %	-50 %	366	+60 %	-54 %
La Isabela (JBQ)	100	1 809	-2,0 %	-22 %	3 588	+0,5 %	-27 %
TOTAL		14 392	+9,3 %	-0,6 %	28 931	+18 %	-4,3 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	16 488	+49 %	-8,8 %	27 703	+58 %	-12 %
TOTAL		16 488	+49 %	-8,8 %	27 703	+58 %	-12 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin juin	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	23 458	+99 %	-28 %	40 627	+90 %	-34 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	12 842	x2,5	-30 %	20 328	x2,4	-34 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 031	+72 %	-44 %	3 603	+69 %	-46 %
Toulon Hyères (TLN)	100	2 831	+28 %	-13 %	3 993	+27 %	-18 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 196	+50 %	-52 %	2 600	+66 %	-45 %
TOTAL		44 759	+98 %	-29 %	81 534	x2,0	-32 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	17 929	+40 %	+11 %	38 411	+29 %	+2,9 %
Manaus (MAO)	100	10 452	+31 %	+24 %	21 501	+27 %	+25 %
Porto Velho (PVH)	100	4 142	+91 %	+92 %	7 290	+67 %	+56 %
Boa Vista (BVB)	100	3 014	x2,6	x4,0	5 221	x2,2	x3,3
Rio Branco (RBR)	100	1 873	+18 %	+25 %	3 646	+11 %	+20 %
TOTAL		40 939	+46 %	+31 %	82 485	+34 %	+22 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	4 256	+26 %	+26 %	9 526	+50 %	+18 %
TOTAL		4 256	+26 %	+26 %	9 526	+50 %	+18 %
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	5 016	x2,1	-62 %	8 406	+84 %	-69 %
Siem Reap (REP)	70	497	NA	-95 %	798	NA	-96 %
Sihanoukville (KOS)	70	427	NA	-90 %	779	NA	-90 %
TOTAL		5 940	x2,3	-78 %	9 983	+98 %	-82 %
États-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 236	-6,5 %	-26 %	10 339	-0,7 %	-20 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	30 089	+45 %	+0,2 %	57 135	+59 %	+1,3 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 345	+7,5 %	+15 %	4 272	+25 %	+0,1 %
TOTAL		37 670	+32 %	-3,7 %	71 746	+44 %	-2,5 %
Total VINCI Airports		437 678	+97,8 %	-17,5 %	778 472	+95,3 %	-23,4 %

*MC : Management Contract