

## El Grupo ACS obtiene un beneficio neto de 191 millones de euros en el primer trimestre de 2025, un 17% más en términos comparables

- Las ventas se sitúan en 11.790 millones de euros, un 35,4% más que en 2024
- El EBITDA aumenta un 51,7%, hasta los 699 millones de euros
- La cartera supera los 90.500 millones de euros y alcanza máximos históricos tras crecer un 16,5% en 12 meses
- La deuda neta se sitúa en 2.847 millones de euros e incluye la deuda neta de Thies (1.200 millones de euros), tras su consolidación en abril de 2024

Principales magnitudes operativas y financieras			
Millones de euros	1T 2024	1T 2025	Var.
<b>Cifra Neta de Negocio</b>	8.706	<b>11.790</b>	<b>+35,4%</b>
<b>Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)</b>	461	<b>699</b>	<b>+51,7%</b>
<b>Beneficio de Explotación (EBIT)</b>	327	<b>470</b>	<b>+43,9%</b>
<b>Beneficio Neto Atribuible</b>	177	<b>191</b>	<b>+8,0%</b>
<b>BPA</b>	0,68 €	<b>0,75 €</b>	<b>+9,4%</b>
<b>Beneficio Neto Ordinario (*)</b>	163	<b>191</b>	<b>+17,2%</b>
<b>Cartera de proyectos</b>	77.917	<b>90.807</b>	<b>+16,5%</b>
<b>(Deuda) / Caja Neta</b>	<b>(1.625)</b>	<b>(2.847)</b>	<b>1.222</b>

(\*) El resultado reportado del 1T 2024 incluye elementos extraordinarios correspondientes al ejercicio 2024: impacto de los derivados financieros cancelados en mayo-24, neto de provisiones, y otros resultados no recurrentes del área de infraestructuras derivados de una resolución judicial favorable

El Grupo ACS obtuvo en el primer trimestre del año un beneficio neto atribuible de 191 millones de euros, lo que supone un incremento del 8% respecto al mismo periodo del año anterior, apoyado en la buena evolución operativa de todas las actividades, especialmente las de Turner. El beneficio por acción (BPA) creció un 9,4%, hasta los 0,75 €.

El beneficio neto ordinario del Grupo, excluyendo los resultados extraordinarios en el primer trimestre del año anterior, aumentó un 17,2% hasta superar los 191 millones de euros.

La contribución de cada segmento de actividad al beneficio se muestra en la siguiente tabla:

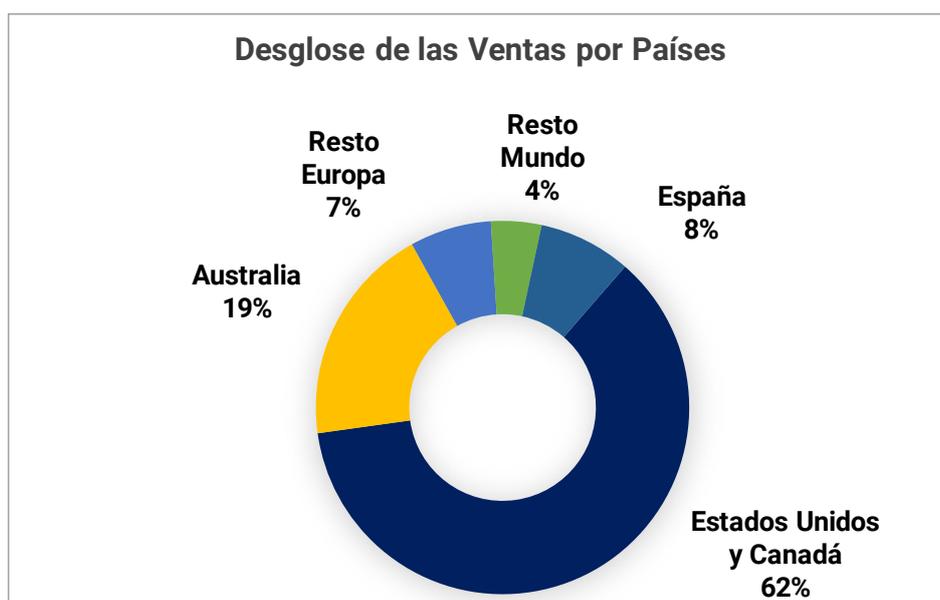
Beneficio Neto Atribuible por Actividades			
Millones de euros	1T 2024	1T 2025	Var.
<b>Soluciones Integrales</b>	<b>106</b>	<b>149</b>	<b>+40,7%</b>
Turner	58	100	+72,2%
CIMIC	48	50	+2,9%
<b>Ingeniería y Construcción</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>+33,7%</b>
<b>Infraestructuras</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>-23,2%</b>
Abertis	41	30	-26,8%
Iridium	5	6	+3,4%
<b>Corp. HOCHTIEF</b>	<b>(23)</b>	<b>(41)</b>	
<b>Corp. ACS y otros</b>	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	
<b>B° Neto Ordinario *</b>	<b>163</b>	<b>191</b>	<b>+17,2%</b>
<b>B° Neto</b>	<b>177</b>	<b>191</b>	<b>+8,0%</b>

(\*) El resultado reportado del 1T 2024 incluye elementos extraordinarios correspondientes al ejercicio 2024: impacto de los derivados financieros cancelados en mayo-24, neto de provisiones, y otros resultados no recurrentes del área de infraestructuras derivados de una resolución judicial favorable

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del Grupo alcanzó los 699 millones de euros, un 51,7% superior al del mismo periodo de 2024. Destaca el fuerte crecimiento de Turner, con una mejora de sus márgenes operativos, y la contribución de CIMIC tras la adquisición de una participación adicional en Thies. Por su parte, el beneficio ordinario de explotación (EBIT) se situó en 470 millones de euros, un 43,9% más que el año anterior.

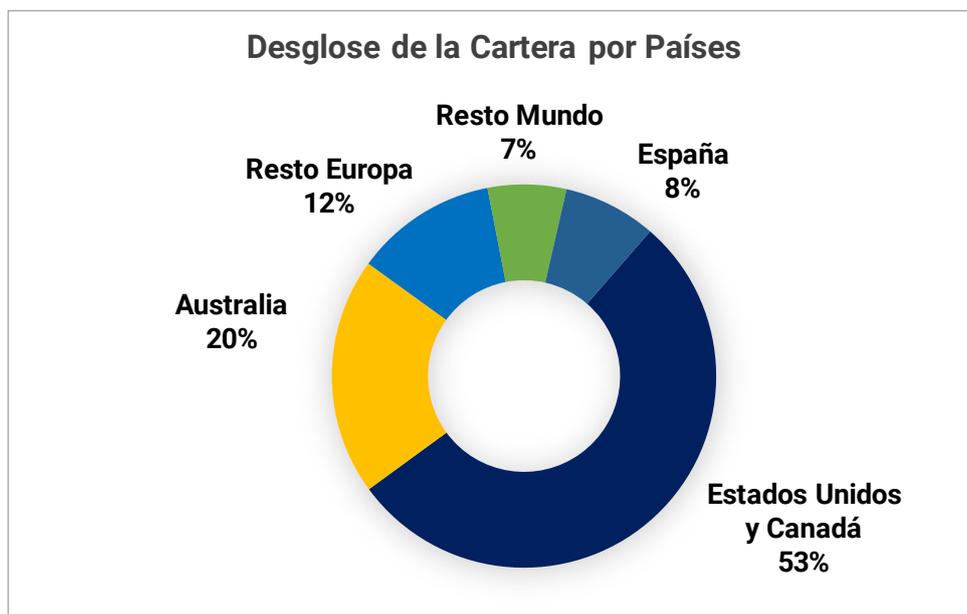
### Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en el primer trimestre del año alcanzaron los 11.790 millones de euros, un 35,4% más en términos interanuales, gracias al sólido comportamiento de todas las actividades.



A cierre de marzo de 2025, la cartera se situó en los 90.807 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 16,5% respecto al primer trimestre del año anterior. Este

avance responde al aumento del volumen de adjudicaciones registradas en el ejercicio, que superó los 15.000 millones de euros, especialmente impulsado por los mercados de infraestructuras de nueva generación.



### **Resultados por áreas de actividad**

#### **1. Soluciones integrales**

##### ***Turner***

Turner mostró un fuerte crecimiento de ventas (+45%), impulsado por el crecimiento orgánico (+34%) de los sectores de centros de datos, salud, deportes y educación, y por la primera contribución de Dornan Engineering, la firma irlandesa de ingeniería electromecánica adquirida por el Grupo en 2024.

El beneficio antes de impuestos aumentó un 62,3% respecto al mismo periodo del año pasado, superando los 175 millones de euros, con una mejora continua del margen hasta el 3% gracias a la especialización en proyectos de tecnología avanzada.

Además, las adjudicaciones crecieron un 10%, disparando la cartera de proyectos por encima de los 33.000 millones de euros, el récord histórico de la compañía.

##### ***CIMIC***

El beneficio antes de impuestos de CIMIC creció un 52,2% respecto al primer trimestre de 2024, alcanzando los 119 millones de euros.

La cartera de proyectos superó los 23.000 millones de euros gracias al crecimiento en todos los segmentos, especialmente en centros de datos, defensa y movilidad sostenible, así como por la consolidación de Thiess, que también permitió aumentar las ventas un 41,8%.

### 2. Ingeniería y construcción

Las ventas del área del Ingeniería y Construcción del Grupo ACS, en la que operan Hochtief I&C, Dragados y FlatironDragados, aumentaron un 17%, impulsadas por la actividad en los segmentos de alto crecimiento, en concreto en los sectores de centros de datos y de transporte de alta velocidad.

El beneficio antes de impuestos aumentó un 56,6%, hasta los 68 millones de euros, y el EBITDA creció un 5,8%, superando los 68 millones de euros.

Por su parte, la cartera se incrementó un 10,6% gracias al aumento de las adjudicaciones del 29,3% respecto al primer trimestre de 2024. En este sentido, los sectores que más crecieron fueron movilidad sostenible y transporte, además de infraestructuras y defensa, donde el Grupo se encuentra en una sólida posición tanto en Estados Unidos como en España y Alemania.

### 3. Infraestructuras

El área de Infraestructuras, donde operan Abertis e Iridium, contribuyó con 39 millones de euros al beneficio ordinario del Grupo.

Cabe destacar el sólido crecimiento de las ventas de Iridium, por encima del 68%, debido a la contribución adicional de la A13 y A2 (Medinaceli-Calatayud), así como de Skyports, compañía dedicada al desarrollo y explotación de infraestructuras de movilidad aérea avanzada adquirida en 2024, y sus activos de Norteamérica.

Por su parte, Abertis mostró un sólido rendimiento operativo, con un crecimiento del tráfico del 1,9% apoyado en la fuerte evolución del tráfico de vehículos pesados (+3,9%) y el buen comportamiento en España, México, Brasil, Francia y Chile

Las Ventas y el EBITDA de Abertis en términos comparables crecieron un 7%, respecto al año anterior, respaldadas por la diversificación geográfica de la cartera y las tarifas vinculadas a la inflación. Por otra parte, el 28 de febrero, Abertis acordó adquirir una participación del 51,2% en la autopista A-63, que une Irún con Burdeos (105 km.), en Francia. El cierre de la adquisición está sujeto a las aprobaciones regulatorias habituales.

### Situación Financiera

El Grupo ACS cerró el primer trimestre del año con una deuda neta de 2.847 millones de euros, lo que supone un aumento de 1.200 millones desde marzo 2024. Este incremento se debe principalmente a la consolidación de la deuda neta de Thiess.

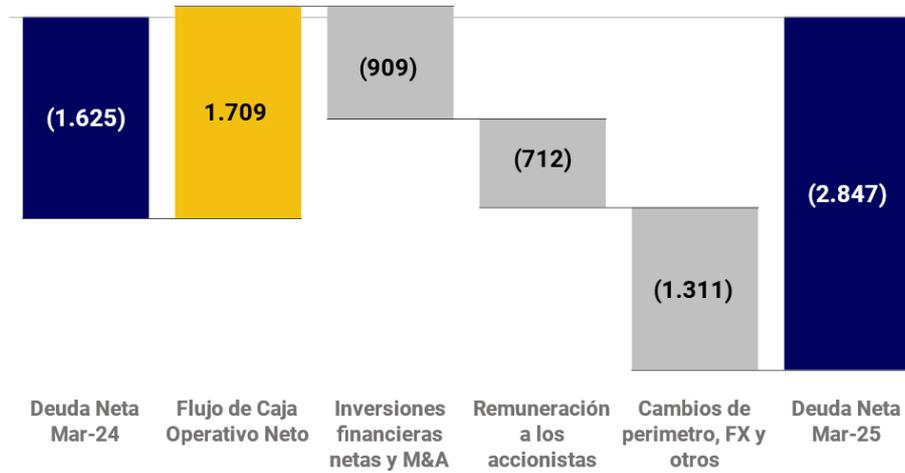
Cabe destacar que en el primer trimestre las inversiones estratégicas fueron de 619 millones de euros, incluyendo la adquisición de Dornan e inversiones en infraestructura.

Por su parte, el fuerte flujo de caja operativo neto, en los últimos doce meses, superior a 1.700 millones de euros, permitió mantener una atractiva remuneración al accionista (712 millones de euros) y realizar inversiones netas de capital y adquisiciones por valor de 909 millones de euros. Entre ellas destacan;

- la ya mencionada compra de Dornan, la adquisición adicional del 10% de Thiess.

- el incremento de participación adicional en Hochtief.
- así como inversiones en centros de datos y otras operaciones estratégicas.

## Evolución de la posición financiera 1T 2025



**Madrid, 13 de mayo de 2025**

## ANEXO: Principales adjudicaciones 1T 2025

### - En Estados Unidos y Canadá:

- Construcción de una plataforma de estacionamiento remoto en Colorado.
- NYP CUIMC Cáncer Center Project, en Nueva York.
- Vantage Data Center Campus en Ohio.
- Varios contratos en el sector de los semiconductores, como la expansión de una instalación de ensamblaje y prueba para máquinas de litografía de chips en los EE. UU.
- Mejora del Long Slip Rail, de 2,000 pies adyacente al patio de la terminal de Hoboken, en New Jersey.
- Bakar Climat Enginuity Hub: instalación de cinco pisos para proporcionar espacio de laboratorio, salas de conferencias, oficinas y espacios de interacción para la Universidad de California-Berkeley.
- Remodelación y ampliación del Centro de Convenciones de Austin, Texas.

### - En Asia Pacífico

- Mejora de cuatro kilómetros de la autopista Warringah entre North Sydney y Naremburn.
- Programa de Obras de Aviación del Ejército Modernización de las instalaciones para apoyar la modernización y expansión de las capacidades de aviación del Ejército australiano.
- Instalación eléctrica del Northern District Hospital en Hong Kong
- Extensión del Proyecto de Oro Karlawinda en la región de Pilbara de Australia Occidental.
- Obras de infraestructura eléctrica de Western Power: diseño, suministro, instalación, puesta en marcha de extensiones de las subestaciones existentes de Neerabup de 132 KV y 330 KV, 40 km al norte de Perth, Australia Occidental
- Logan and Gold Coast Faster Rail: contrato de diseño y pre-construcción para el paquete de obras principales en Queensland, Australia.
- Proyecto de reemplazo de la presa del río Burnett: proyecto de infraestructura para proporcionar a la región una solución de seguridad y almacenamiento de agua a largo plazo cerca de Bundaberg, Australia.
- Mina de cobre Eloise: desarrollo de un enlace subterráneo y construcción de pilas de almacenamiento en el noreste de Queensland
- Tram Grade Separation Projects a lo largo de la línea de tranvía existente desde el CBD de Adelaide hasta Glenelg, Australia Meridional

### - En Europa

- Construcción y operación de la futura Terminal de Cruceros G en el muelle de Adosado en Barcelona, España.
- Ampliación de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Rosenheim en Baviera, Alemania.
- Renovación de 33 Km. en Weichen de la línea de ferrocarril en el lado derecho del Rin, Alemania
- Nueva construcción de la estación de transporte de Rüdeshheim, Alemania.
- Segunda línea principal de la red ferroviaria S-Bahn para unir las estaciones de Ostbahnhof y Marienhof en el corazón de Múnich, Alemania.