

DOS NUEVOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN REINO UNIDO Y COLOMBIA

Con la firma de dos nuevos acuerdos de servicios en Reino Unido y Colombia, con un volumen conjunto de cerca de 400 millones de euros, CAF confirma su apuesta por el crecimiento en el negocio de servicios ferroviarios, un área que actualmente gestiona más de 150 contratos de servicios en más de 20 países, todo ello soportado por una plantilla cercana a 4.000 personas.

CAF renueva su compromiso con Northern para el mantenimiento de su flota en trenes

Northern Trains Limited, Eversholt Rail Limited y CAF han renovado su colaboración para el mantenimiento de la flota ferroviaria de la operadora británica. El nuevo acuerdo firmado contempla de prestación de servicios de mantenimiento durante un periodo de 10 años, reafirmando la confianza de Northern y Eversholt Rail en la experiencia y fiabilidad de CAF.

Northern es la segunda empresa operadora de trenes más grande de Reino Unido. Su red de operaciones abarca servicios de cercanías y media distancia en la zona norte del país, desde el este hasta el oeste, llegando a Newcastle en el norte y a Nottingham al sur. En la actualidad Northern desempeña un papel clave en la vertebración del transporte ferroviario en el Reino Unido.

El acuerdo contempla el soporte técnico integral por parte de CAF, incluyendo el mantenimiento correctivo inicial, el suministro de repuestos y la realización de grandes revisiones de los equipos principales. Esta colaboración es la continuidad de un modelo de trabajo que ha tenido un gran éxito, en el que Northern aporta la mano de obra directa para la realización de las actividades de mantenimiento, mientras que CAF proporciona la gestión y asistencia técnica, así como el suministro de repuestos y servicios. Eversholt Rail apoyará a ambas partes con su equipo experimentado y multidisciplinar.

La flota de trenes objeto del contrato fue suministrada por CAF para Eversholt Rail entre los años 2018 y 2020 y está compuesta por 101 trenes; en concreto se trata de 12 unidades eléctricas de 4 coches, 31 unidades eléctricas de 3 coches, 25 unidades diésel de 2 coches y 33 unidades diésel de 3 coches, cuya operación desde su puesta en servicio ha sido clave en la modernización y eficiencia del servicio ferroviario en la región.

Este nuevo contrato se firma en un momento clave, ya que la flota se encuentra próxima a la fecha de llevar a cabo un ciclo de grandes revisiones. Northern toma la decisión de continuar confiando en los servicios de CAF, consolidando así una relación que ha demostrado ser eficaz en la optimización de la operatividad y fiabilidad de los trenes en estos últimos años.

Con este contrato, CAF refuerza su presencia en el Reino Unido y su compromiso con el desarrollo del transporte ferroviario británico, un mercado de gran importancia para la empresa, donde ha desarrollado un gran número de contratos. CAF dispone actualmente de una plantilla de aproximadamente 1.000 personas en el país, con instalaciones de producción en la ciudad de Newport y prestación de servicios de mantenimiento en 14 depósitos repartidos por todo el Reino Unido.

Contrato de mantenimiento de ciclo largo con Metro de Medellín

CAF también ha cerrado un contrato de servicios con Metro Medellín para el mantenimiento de ciclo largo de 38 unidades de su flota. Dichas unidades fueron suministradas por CAF en sucesivos contratos desde el año 2009.

El alcance del acuerdo incluye la revisión general de 25 trenes y la revisión intermedia de 13 trenes, reafirmando el compromiso de CAF con la fiabilidad y eficiencia de los servicios ferroviarios en la capital antioqueña. Cada una de las 38 unidades consta de tres coches y circula actualmente por la red de metro del área metropolitana de Medellín, sistema clave para la movilidad urbana de la ciudad colombiana.

Este nuevo acuerdo consolida la confianza de Metro de Medellín en CAF, que ya ha realizado este servicio de mantenimiento para este mismo cliente en años anteriores. Y además, se suma a otras recientes adjudicaciones por parte del operador colombiano a CAF, como son el contrato formalizado a finales de 2024 para la fabricación de 13 nuevos trenes para su flota y la renovación del sistema TCMS (sistema de control y monitorización de tren) para las 80 unidades que forman todo su parque móvil.