

komentár Pretrvávajúce snahy

Peter Javúrek
pjavurek@pravda.sk



„Kým mafiáni nesedia vo väzení, každý, kto s nimi kedy robil biznis a dnes je v službách štátu, je verejnosti dlžný vysvetlenie.

V správe o činnosti SIS za rok 2016 sa v časti venovanej organizovanému zločinu okrem iného píše, že služba má poznatky o „pretrvávajúcich snahách“ predstaviteľov zahraničného organizovaného zločinu o získavanie trvalého pobytu alebo občianstva SR. Tú istú vetu nájdeme už v správe o činnosti SIS za rok 2015, len s tým dôvetkom, že „za týmto účelom si predmetné osoby v SR zakladajú firmy“.

Je teda zrejme, že v slovenskej spravodajskej komunite pretrvávajú snahy monitorovať prieniky zahraničných zločineckých štruktúr na naše územie. Chýba už len čosi: dôkaz o tom, že aj naša bezpečnosť a justícia vyvíjajú pretrvávajúce snahy takýto organizovaný zločin likvidovať. A ak áno, tak dôkaz o tom, že tie snahy majú aj hmatateľné výsledky.

Nie je podstatné, či tu má SIS v prvom rade na mysli gangy z Balkánu a z Východu, ktoré

si chcú takto zabezpečiť voľný pohyb po Európskej únii. V druhom rade ide aj o bandy z iných krajín EÚ, ktoré si u nás rozširujú „obchodné“ možnosti. Napríklad o kalábrijskú mafiu zvanú Ndrangheta.

Mafiáni si u nás môžu prísť na veľké peniaze napríklad pri vykrádani eurofondov podvod-

ným (ne)pestovaním rastlín na biopalivá na pôde skupenej po zániknutých družstvách. Drogy a obchod s ľuďmi si nechávajú na doma. U nás nosia biele golieri, zakladajú firmy, ktoré nechávajú krachovať aj s miliónmi v nesplatených dlhoch. Korumpujú miestnych potentátov a úradníkov, od ktorých potrebujú pečiatky.

Darmo sa budú premiér aj s ministrom vnútra rozčuľovať. Kým mafiáni nesedia vo väzení a nie je podrobne zdokumentovaná ich činnosť, dovtedy každý, kto s nimi kedy spoločne robil biznis a dnes je v službách štátu, je verejnosti dlžný vysvetlenie. Toto vysvetlenie je dlžný bez ohľadu na to, či mafia, o ktorej písal Ján Kuciak, naozaj stojí za jeho zabitím, alebo nie. A tiež bez ohľadu na to, či opozícia momentálne hysterizuje davy táraním nezmyslov v snahe vytĺcť zo situácie, čo sa dá. Takíto ľudia môžu totiž potenciálne znamenať pre štát miliónkrát väčšie riziko ako hocičo iné.

Zavraždenie novinára a jeho

partnerky na jednej strane nepovedá, že by mohlo ísť práve o mafiu. Biele golieri neznamenajú, že zabudli na svoje obvyklé spôsoby „riešenia problémov“. Na druhej strane sú však u nás už dosť dlho na to (a niektorí už aj v hľadáčku vyšetrovateľov), aby neboli celkom neznámi. Vie sa o nich, a dokonca sa o nich už aj písalo. Nezabúdajme tiež, že aj rukami slovenských gangstrov už zahynulo dosť policajtov, úradníkov a ľudí všemožných profesií na to, aby sme mohli vylúčiť, že by niekto z nich mohol siahnuť na život novinárovi. Pre úplnosť netreba tiež zabúdať, že ešte vždy je tu aj nejaká iná ďalšia možnosť.

Na všetky otázky, zrýchlené internetové a mediálne súdy, hystérie a konšpiračné teórie však existuje len jedna dobrá protidopoved. Snahy štátu bojovať s organizovaným zločinom musia byť pretrvávajúce, ale aj úspešné. A nikto nesmie mať proti nim imunitu.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

streda Sme baby friendly!!!

Veronika Šikulová
spisovateľka



Týždeň názorov

- P** Pavelka
- U** Ruppeldtová
- S** Šikulová
- S** Rothmayerová
- P** Geist
- S** Bakoš

Zajtra bude marec. My knihovníčky „čvrikáme“, že marec je mesiac kníh, že máme Týždeň slovenských kníh, Noc s Anderssenom, kopec besied, odpúšťame pokuty, zapisujeme „zadara“, dávame okoliu najavo, že sme tu. Všimnú si nás novinári a položia nám staré známe otázky: „Akú funkciu by knižnica dnes, keď národ nečíta, mala plniť? Chodia k vám čitatelia? Čítajú dnešné deti?“

V marci je u nás „blázinec“. Tety učiteľky, ktoré nechodia do knižnice pravidelne, sa zobudia, a idú deťom ukázať miesto zvané knižnica, kde ešte dnes chodia exoti, ktorí čítajú knihy, chcú výklad ako v múzeu, napokon sme akýsi luxusný pozostatok časov dávno zašlých.

Dnes majú doma všetci všetko. Na prvý pohľad by sa mohlo zdať, že knižnice zmysel nemajú a že do nich nik nechodí. S tými čo chodia - lebo

chodia! - si myslím, že dnes majú omnoho väčší význam či zmysel, opodstatnenie alebo ako si to nazvete. Knižnica - tá naša určite! - je príjemným tíchým miestom, prístavom. Nehrá u nás hudba, nemusíte si nič objednať, kvakotať, nájsť všetko čo v knižkupectvách, z ktorých sa, česť výnimkám, stali akési „vetešníctva“ plné odporných suvenírov, zápisníčkov, plyšákov, srdiečok, hrnčekov...

Často hovoríme deťom, aký

je rozdiel medzi knižkupectvom a knižnicou, že u nás sa knižky požíviavajú a nekupujú, že nie všetko človek musí vlastniť. Ten pre mňa najpodstatnejší rozdiel malým deťom, pravdaže, povedať nevieme, a to, že oproti knižkupectvám sme oázou pokoja, kde sa môžete porozprávať o knižkách aj o živote. Bývali také knižkupectvá, kam sa dalo ísť po radu a na debatu. V nákupnom centre dnes slečinka pri pokladnici nevie, kto bol Rúfus... „Knižky o psoch nájdete vzadu...“

My máme takmer všetko. Brak aj vážnu literatúru. Ak nemáme, vieme požičať alebo objednať. My nekseftujeme s haraburdami, ponúkame knihy! Knižnica dnes by mala byť príjemným miestom, kde máte priestor na štúdium. Miestom, kde môžete zísť s deťmi na besedu, na ktorej vám povedia, ako a prečo treba čítať. Miestom, kde stretnete rovnakých „blázňov“, ako ste vy, ktorí majú radi neviditeľný napísaný a vymysle-

ný svet. Miestom, kam chodia rady učiteľky cez literárnu výchovu, mamičky s vozíkmi si tu robia zastávky počas neko- nečného túrovania po meste, miestom, kde je dobre a útulne. Vaše aj naše deti chodia do knižnice rady. Všetky deti chodia predsa rady tam, kam chodia radi ich rodičia či učiteľia. Časom si zvyknú a začnú chodiť sami. Z niektorých „mojich“ detských čitateľov sú dnes dospeláci.

Nedávno sa ma jedna mamička pýtala, či sme „baby friendly“. Sme! Chýba nám prebalovací pult, luxusné hračky, ale sme „baby friendly“. Deň čo deň sa u nás premieľajú deti a deti, s ktorými sa kamarátíme a ktoré učíme čítať knižky. Mnohé z nich poznáme po mene a ony na nás aj v meste zakričia. Keď ich po pár rokoch stretнем na schodoch do oddelenia pre dospelých čitateľov a dáme sa do reči, vidím, že sme boli dosť „baby friendly“, ba že to všetko má zmysel! Pekný marec, kolegovia! © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Vlaky na Považí zrýchlia a prestanú ľudí triasť

Tatiana Michalková
Bytča



Pri otvorení zmodernizovanej trate sa na železnici stretol parný a moderný rušeň. Vlaky po novej trati pôjdu rýchlosťou 160 km/h. FOTO PRAVDA: TATIANA MICHALKOVÁ © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Úsek železničnej trate dlhý necelých dvadsaťtri kilometrov, ktorý začali modernizovať v roku 2014, slávnostne otvorili v Bytči. Úsek na železničnej trase Bratislava - Žilina, ktorý sa začína tesne za Považskou Teplou a končí sa pred Žilinou, skráti cestu vlakom o dve minúty a celková hodnota jeho modernizácie je 153,4 milióna eur.

Na zmodernizovanej trati stáli včera pri sebe dva vlaky. Jeden parný rušeň z roku 1848, ktorý na svoju dobu jazdil mimoriadne slušnou až stokilometrovou rýchlosťou a druhý najnovší tohtoročný rušeň Siemens Vectron, ktorý je schopný dosiahnuť rýchlosť až dvesto kilometrov za hodinu. „Tento vlak je momentálne najmodernejší na Slovensku, bude chodiť rýchlosťou až 160 kilometrov za hodinu. Som rád, že sa odovzdal zas jeden kúsok trate, je to modernejšie, rýchlejšie a v tomto trende by sme chceli pokračovať ďalej, pretože teraz sme len v Žiline, ale Košice sú ešte ďaleko a ďalšie kroky by mali viesť smerom na východ, aby sme to mohli prepojiť,“ povedal minister dopravy Ľuboslav Ľavoslavský.

Kedy však bude môcť vlak jazdiť stošesťdesiatkou z Bratislavy až do Košíc, minister povedať nechcel, pretože sa obáva, že ak vysloví nejaký časový horizont, vráti sa mu to ako bu-merang.

Už pár kilometrov za Bytčou v Hornom Hričove súčasný sta-

rosta odmieta prevziať obchvat nad železnicou, čo môže tiež skomplikovať modernizáciu. „Bola to investícia, ktorú požadovala obec, a budeme sa snažiť dohodnúť s obcou, aby si ju prevzala,“ povedal generálny riaditeľ Železníc SR Martin Erdőssy.

Modernizácia úseku Považská Teplá - Žilina je financovaná z dvoch operačných programov. „Vzniklo tu šesť nových železničných mostov, deväť rekonštruovaných železničných mostov, niekoľko podchodov a lávok pre peších,“ uviedol Erdőssy. Podľa neho je budovanie železničnej infraštruktúry mimoriadne náročné na technológiu aj prepracovanosť či súlad, kontrolu v každej fáze a bezchybný výsledok.

Šéf železničnej spoločnosti Slovensko Filip Hlubocký vraví, že začiatkom marca sa chystá zmena grafikonu a po tejto zmene bude osem nových rýchlikov premávať práve me-

dzi Bratislavou a Žilinou. „To považujeme za veľmi výrazný a pozitívny posun pre cestujúcich,“ povedal Hlubocký. Doplnil, že aj keď najnovšie otvorený úsek priniesie úsporu asi len dve minúty času, po dokončení celého úseku Bratislava - Žilina to bude takmer 16 minút. Na to si však treba počkať zatiaľ predbežne do roku 2020.

„Železničná doprava je pohodlná, ekologická a preto si určite zaslúži podporu. Tento projekt má aj veľký medzinárodný význam, pretože ide o jeden z kľúčových dopravných koridorov Európskej únie,“ zhodnotil politický tajomník Zastúpenia Európskej komisie na Slovensku Alexander Živný.

Realizáciou modernizácie železničnej trate v úseku Považská Teplá - Žilina vznikol ucelený úsek trate, ktorý nadväzuje na predchádzajúce zmodernizované úseky od Bratislavy. Účelom modernizácie je podľa hovorkyne ŽSR Martiny

Pavlíkovej umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov.

Počas celej prestavby bola železničná trať v prevádzke pre nákladnú aj osobnú dopravu. Celková dĺžka posledného zmodernizovaného úseku je 22,7 kilometra. Pribudlo šesť nových železničných mostov, päť nových cestných mostov, deväť starých železničných mostov prešlo rekonštrukciou, vznikla jedna lávka pre peších, päť podchodov pre cestujúcich, 33 nových aj upravených priepustov a štyri podchody pre verejnosť. Zaasfaltovala sa plocha 85 811 štvorcových metrov, minulo sa 1 522 štvorcových metrov cestných panelov a 14 190 štvorcových metrov železobetónovej dlažby. Vznikli protihlukové steny v celkovej dĺžke 12 813 metrov a zlikvidovalo sa 742 992 ton odpadu a vyše 17-tisíc ton nebezpečného odpadu.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

ta expandovať do ďalších krajín EÚ v segmente balíkov, ktorý má obrovský potenciál,“ povedal Gálik.

Pošta sa rozhodla tiež zriadiť extrateritoriálny výmenný úrad v nemeckom Frankfurt nad Mohanom. Ten má umožniť strategickým partnerom podávanie medzinárodných zásielok v miestach, ktoré majú dostatočné letové spo-

je s Áziou. Pošta rovnako zaznamenáva

nárast listových zásielok z Ázie, v ktorých sa nachádza tovar. V medziročnom porovnaní sa celková hmotnosť všetkých zásielok v minulom roku zvýšila o 18,6 percenta. Najvýraznejší nárast pochádza z čínskej a zo singapurskej pošty.

Slovenská pošta predpokladá, že v minulom roku dosiahla pozitívny hospodársky výsledok. Po predbežnej účtovnej uzávierke ide o 1,7 milióna eur pred zdanením. Predpo-

kladané celkové výnosy dosiahli 320 miliónov eur, náklady boli na úrovni 318 miliónov eur. Až 57-percentný podiel na výnosoch mali v minulom roku vnútroštátne a medzinárodne poštové služby. Zvyšok tvorili finančné služby a vybrané služby pošty ako napríklad výnosy za platobný systém e-kolok.

Za zvyšujúcim sa počtom balíkových zásielok z Ázie stoja najmä nákupy ľudí prostred-

níctvom internetu. Nákupom v ázijských internetových obchodoch môžu Slováci ušetriť desiatky až stovky eur. Od nákupov neodrádza ani dlhšia dodacia lehota. Počet balíkov môžu v budúcnosti zvyšovať aj nákladné vlaky prichádzajúce na Slovensko z Číny, ktoré zvládnu prekonať trasu za menej ako tri týždne a v budúcnosti by sa čas cesty mal skrátiť približne na týždeň.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

S hlbokým
zármuťkom
oznamujeme, že



Mgr. Ivan
DUBOVSKÝ

dlhoročný pracovník
redakcie PRAVDA,

nás opustil
dňa 22. 2. 2018
vo veku 85 rokov.

Rozlúčka so zosnulým
bude 2. 3. 2018 o 11.00 h
v bratislavskom
krematóriu.

Smútiaca rodina

XR180101

INZERCIA

OZNAM

• **Tatry mountain resorts, a.s.**, Demänovská Dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš, IČO: 31 560 636 v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách v znení neskorších predpisov oznamuje, že **Ročná správa za obdobie od 1. 11. 2016 do 31. 10. 2017** spoločnosti Tatry mountain resorts, a.s. je bezplatne prístupná v elektronickej forme na internetovej stránke www.tmr.sk.

XR180085

VEREJNÁ SÚŤAŽ

• **AGROSPOL Hontianske Nemce, družstvo**, sídlo: 962 65 Hontianske Nemce, IČO: 36045969 vyhlasuje „**Výzvu na predkladanie ponúk**“ na zákazku s názvom: Investície do živočíšnej výroby s predmetom zákazky: Maštal pre matky K4; Maštal pre jalovice K5; Maštal pre jalovice K7. Miesto realizácie: Sebechleby s lehotou na predkladanie ponúk do 26. 3. 2018 do 24.00 h. Plné znenie výzvy na predkladanie ponúk a súťažné podklady si môžu záujemcovia písomne (poštou/e-mailom) vyžiadať na adrese uvedenej v záhlaví výzvy a u kontaktnej osoby: Ing. Štefan Frič, tel.: 0915 964 233, e-mail: agrosopol@agrosopolhn.sk

XR180094