

HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah
rozhodujewww.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
utorok 16. februára 2021, číslo 31, **

Veľká šanca pre Nitru. Jaguar investuje miliardy

AUTOMOTIVE

Šéf britského výrobcu predstavil novú stratégiu. Tá sa má výrazne dotknúť aj modelov produkovaných v meste pod Zoborom.

Róbert Turza
robert.turza@mafraslovakia.sk

Bratislava – Jaguar Land Rover je jedným z motorov slovenskej ekonomiky. Už keď sme ho pred šiestimi rokmi získali pre Nitru, začal plniť obrovské očakávania. Investícia za 1,4 miliardy eur priniesla priamo aj nepriamo prácu pre 23-tisíc ľudí. Teraz britský

koncern naskakuje na vlnu elektromobility, z čoho by malo získať aj Slovensko. „Jaguar Land Rover má potenciál ročne preinvestovať 2,5 miliardy libier,“ uviedol na tlačovej konferencii šéf spoločnosti Thierry Bolloré.

Nádej aj pre Slovensko

Značka Land Rover zavedie v nasledujúcich piatich rokoch šesť nových plne elektrických mode-

lov s nulovými emisiami. Plán je ambiciózný: tieto vozidlá sa majú na predajoch podieľať až 60 percentami. Ako spresnil Bolloré, prvé e-auto brandu pôjde do showrooomov v roku 2024. To, či jeho produkcia bude situovaná na domácom trhu, Slovensku alebo v Číne, vedenie koncernu zatiaľ neprežiadlo.

Pravdepodobnosť jeho príchodu do mesta pod Zoborom je však

vysoká. Výrobca sa totiž chce zamerať na konkrétne modely. Medzi nimi sú Range Rover, Discovery a Defender.

Druhý sa pritom produkuje okrem Británie aj na Slovensku a posledný schádza jedine u nás.

Tlak sankcií

Land Rover však nie je jediný, pri ktorom sa zmení stratégia. Veľkého prerodu sa má dočkať aj Jaguar.

Ten navyše chce ísť omnoho ďalej. Má v pláne od roku 2025 byť čisto elektrický. V súčasnosti ponúka iba jeden plný e-automobil – crossover I-Pace. Aktuálne kroky sú odpoveďou na trendy aj na čoraz prísnejšiu európsku legislatívu. Vedenie JLR totiž už minulý rok hovorilo o pokutách za emisie na úrovni 120 miliónov eur.

Viac na strane 10. Nová...

Lipšic po nástupe: Je to jama levová

Bratislava – Chceme sa pokúsiť o pri-navrátanie dôvery ľudí v to, že zákon platí pre každého, vyhlásil nový šéf Úradu špeciálnej prokuratúry Daniel Lipšic krátko po tom, ako zložil slub do rúk predsedu parlamentu Borisa Kollára. Podľa exministra spravodlivosti a vnútra je úrad kľúčovou inštitúciou pre stíhanie a odhaľovanie najzávažnejších zločinov. „Ale je to jama levová a tak to aj vnímam,“ uviedol. Podľa neho úloha špeciálnej prokuratúry môže ešte vzrásť aj v súvislosti s aktuálnymi prípadmi. Parlament ho zvolil do novej pozície začiatkom februára po tom, ako sa obvinený Dušan Kováčik vzdal tejto funkcie. (RED)



SNÍMKA: TASR/P. NEUBAUER

TESTOVANIE

Obce sa dočkali peňazí za skrining, no strácajú chuť v testovaní pokračovať

Bratislava – Prichádzajú peniaze a dochádzajú sily. Štát zatiaľ odklepal samosprávam bezmála 11 miliónov eur za januárový skrining. Vyše šesť je vyplatených, ďalšie 4,4 milióna eur sú na ceste. A to v cene päť eur za každého prevereneho. Štyri týždne trvajúce odhaľovanie náklady si však

vyberá svoju daň. „Všetci sme už unavení, máme toho plné zuby, ale nemôžeme sa na našich ľudí vykašľať,“ povedal pre HN primátor Hlohovca Miroslav Kollár, ktorý očakáva refundáciu do 150-tisíc eur. Jeho okres nemá vytvorených dostatok mobilných odberových miest spravovaných súkromník-

mi. A bez pomoci samospráv by tam tisíce ľudí nemali kde získať certifikát. Primátor chce, aby zodpovednosť prebral štát.

Na problémy upozorňujú aj ďalší. „Je nemysliteľné, aby sme aj po štvrtý raz viazali desiatky zdravotníkov, ktorých práca je potrebná inde,“ povedala primá-

torka Zvolena Lenka Balovičová. Mesto sa preto rozhodlo, že s testovaním končí a ľudia tak budú odkázaní na kapacity mobilných odberových miest. Podobne reaguje Bratislava, skrining zrušil aj Dolný Kubín. (NN)

Viac na strane 3, Štát...

CESTOVNÝ RUCH

Koronakríza praje biznisu s karavanmi

Bratislava – Hotely majú zatvorené brány a vycestovať do zahraničia prináša mnoho starostí. Preto sa čoraz viac ľudí orientuje na karavany. Tento spôsob dovolenkovania sa aj na Slovensku teší čoraz väčšej obľube. „Dopyt sa určite strojnásobil. Ak berieme do úvahy, že je len polovica februára, tak by to mohlo byť aj viac,“ uvie-

dol Michal Nátny, zodpovedný za výrobu v spoločnosti Turčan Auto. Solidný záujem registrujú aj firmy, ktoré obytné domy na kolesách prenajímajú. Už v januári mali poradovníky na letnú sezónu spoločne plné. Niektoré dokonca plánujú kúpiť ďalšie vozidlá. (RAS)

Viac na strane 12, Karavany...



Cena
cena 1,09 EUR /
predplatné 0,952 EUR

Predplatné
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK

HN

mafra slovakia

INZERCIA

Predstavenstvo spoločnosti

Biotika a.s.,

sídlo: 976 13 Slovenská Lupča 566, IČO: 31 561 900,

spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v B. Bystrici, oddiel: Sa, vložka č. 65/S
(ďalej len „Spoločnosť“) týmto oznamuje, že dňa 19. marca 2021 od 10.00 hod.,
sa bude v sídle Spoločnosti Biotika a.s. v Slovenskej Lupči 566, PSČ: 976 13 konať**riadne valné zhromaždenie Spoločnosti
s týmto programom:**

- Otvorenie, kontrola uznášaniaschopnosti valného zhromaždenia;
- Volba predsedu valného zhromaždenia, zapisovateľa, overovateľov zápisnice a skrutátorov;
- Správa o činnosti Dozornej rady Spoločnosti, jej stanovisko k riadnej účtovnej závierke a k správe o audite za rok 2020;
- Prerokovanie a schválenie riadnej účtovnej závierky za rok 2020 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku Spoločnosti za rok 2020;
- Prerokovanie výročnej správy o činnosti Spoločnosti za rok 2020 a obchodno – finančného plánu Spoločnosti na rok 2021;
- Schválenie zmien stanov spoločnosti a zmien pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti;
- Záver.

Rozhodujúcim dňom na uplatnenie práv akcionárov je 16.3.2021.

Spoločnosť má ku dňu zverejnenia tejto pozvánky celkovo 700 000 kmeňových akcií na doručiteľa v menovitej hodnote 33,19 EUR za jednu akciu. Na jednu akciu pripadá jeden hlas akcionára. Spoločnosť má ku dňu zverejnenia tohto oznamenia o konaní valného zhromaždenia celkovo 700 000 akcií oprávnených hlasovať.

Každý akcionár má právo zúčastňovať sa na valnom zhromaždení (VZ) a hlasovať na ňom, požadovať na ňom informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo záležitostí osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania VZ, a uplatňovať na ňom návrhy. Akcionár alebo akcionári, ktorí majú akcie, ktorých menovitá hodnota dosahuje najmenej 5 % základného imania, môžu najneskôr 20 dní pred konaním VZ, písomne požiadať predstavenstvo, aby zaradilo nimi určenú záležitosť na program rokovania VZ s odôvodnením žiadosti alebo pripojením návrhu uznesenia VZ. Ak žiadosť o doplnenie programu nebude odôvodnená alebo k nej nebude pripojený návrh uznesenia VZ, nemusí sa VZ, v zmysle ust. § 182 ods. 1 písm. a) Obchodného zákonníka Slovenskej republiky č. 513/1991 Zb. v platnom znení (OBZ) takouto žiadosťou zaoberať. Doplnenie programu, na základe žiadosti akcionárov zaslaných v súlade s ust. § 181 a 182 OBZ zverejní predstavenstvo do 10 dní pred konaním VZ. Každý akcionár má možnosť zúčastniť sa VZ v zastúpení na základe písomného splnomocnenia podľa § 184 ods. 1 a § 190e OBZ, ktoré splnomocnenec predloží pri prezentácii účastníkov VZ. Akcionár má právo nahliadnuť v sídle spoločnosti do listín, ktoré sa ukladajú do zbierky listín alebo do registra účtovných závierok podľa osobitného zákona a vyžiadať si kópie týchto listín alebo ich zaslania na nim uvedenú adresu, a to na svoje náklady a nebezpečenstvo. Každý akcionár môže podať návrh na súd na určenie neplatnosti uznesenia VZ, ak je v rozpore so zákonom, spoločenskou zmluvou alebo so stanovami. Rovnaké právo má aj bývalý akcionár, ak sa ho uznesenie VZ týka. Toto právo však zanikne, ak ho oprávnená osoba neuplatní do troch mesiacov od prijatia uznesenia VZ alebo ak VZ nebolo riadne zvolané, odo dňa, keď sa mohla o uznesení dozvedieť.

Akcionár, ktorý sa zúčastní VZ, sa môže domáhať práva na určenie neplatnosti uznesenia VZ iba ak podal protest do zápisnice z VZ. Ostatné práva akcionára sú ukladajú na internetovej stránke Spoločnosti www.biotika.sk. Návrhy dokumentov, ktoré sa budú prerokovávať na VZ vrátane výročnej správy s účtovnou závierkou, návrhy uznesení a zozor spoločnosti sú k dispozícii v sídle spoločnosti a na internetovej stránke (webové sídlo) Spoločnosti www.biotika.sk 30 dní pred konaním VZ. Zmena stanov a s tým spojená zmena pravidiel odmeňovania súvisí s úpravou odmeňovania členov dozornej rady volených zamestnancami a doplnením spôsobu zániku ich funkcie. Ďalšie zmeny stanov súvisia s vypustením neaktuálnych predmetov podnikania a úpravou rokovania dozornej rady elektronickou formou. Spoločnosť uverejňuje informácie podľa osobitného predpisu prostredníctvom internetovej stránky (webovým sídlom) www.biotika.sk (na domnej liste vpravo v časti „Informácie“ v záložke „Riadne valné zhromaždenie 2021“).

Pri prezentácii sa akcionári fyzické osoby preukážu dokladom totožnosti; akcionári právnické osoby doložia Spoločnosti úradne overený výpis z príslušného obchodného registra – nie starší ako 3 mesiace a v prípade ak sa za právnickú osobu neúčastňuje VZ štatutár oprávnený konať v mene spoločnosti, aj plnú moc s úradne overenými podpismi štatutárov spoločnosti. Všetky cudzojazyčné dokumenty (výpisy z obchodného registra a plné moci) musia obsahovať aj apostilu a úradný preklad do slovenského jazyka a to nepatli ak sú dokumenty v českom jazyku. Zastupujúca osoba odovzdá písomné plnomocnenie na zastupovanie s úradne overeným podpisom zastupovateľa akcionára pri prezentácii účastníkov VZ. Splnomocnením akcionára môže byť člen dozornej rady spoločnosti, za podmienok stanovených v ust. § 190e OBZ.

Vzhľadom na protiepidemické opatrenia budú skrutatúry vykonávať identifikáciu a vybavovať akcionárov po jednom, v sídle spoločnosti na otvorenom priestranstve pri vtriatí. Všetci akcionári musia mať ochrannú rúšku alebo inak zabezpečené prekrytie nosa a úst, použiť dezinfekciu rúk a podľa aktuálnych protiepidemických nariadení vlády či iného príslušného orgánu predložiť prípadne aj negatívny antigénový alebo RT-PCR test na Covid-19, alebo iné potvrdenie s predpísanou špecifickou platnosťou. Akcionári ostávajú počas ich vybavovania skrutatúrami sedieť vo svojich vozidlách. Akcionári, ktorí prídu hromadnou dopravou sú povinní dodržiavať odstup minimálne 2 metre. Skrutatúry po identifikácii odovzdávajú akcionári vytlačené materiály k RVZ a hlasovacie listíky, na ktorých akcionári vyznačia svoje hlasovanie. Akcionár môže zároveň odovzdať skrutatúrom aj svoje písomné návrhy, otázky a iné podania. Zároveň uvedie svoju e-mailovú alebo korešpondenčnú adresu, na ktorú požaduje zaslať odpovede na jeho otázky súvisiace s predmetom RVZ. Každé všetky materiály ako aj návrhy uznesení, ktoré sú predmetom RVZ sú 30 dní pred konaním RVZ zverejnené na webovom sídle spoločnosti www.biotika.sk nebudo sa na RVZ, vzhľadom na výnimočnú pandemickú situáciu, čítať. O výsledkoch hlasovania bude spoločnosť informovať akcionárov na svojej webovej stránke www.biotika.sk (na domnej liste vpravo v časti „Informácie“ v záložke „Riadne valné zhromaždenie 2021“).**Hlavné údaje z riadnej individuálnej účtovnej závierky (k 31.12.2020)**

SÚVAHA (skrátaná v EUR)	k 31.12.2020	k 31.12.2019
SPOLU MAJETOK	31 428 949	34 295 300
Neobežný majetok	20 628 704	21 887 173
Dlhodobý nehmotný majetok	567 668	709 303
Dlhodobý hmotný majetok	14 941 680	15 438 854
Dlhodobý finančný majetok	5 119 356	5 739 016
Obežný majetok	10 711 683	12 309 169
Zásoby	3 599 612	5 189 787
Dlhodobé pohľadávky	0	0
Krátkodobé pohľadávky	1 543 697	2 089 818
Krátkodobý finančný majetok	263 872	315 317
Finančné účty	5 304 502	4 714 247
Časové rozlíšenie	88 562	98 958
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	31 428 949	34 295 300
Vlastné imanie	28 131 009	28 319 683
Základné imanie	23 233 000	23 233 000
Základné rezervné fondy	2 569 428	2 367 212
Oceňovacie rozdiely z presnenia	41 857	676 517
Výsledok hospodárenia minulých rokov	10 739	20 801
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	2 275 985	2 022 153
Záväzky	2 974 799	5 574 444
Rezervy	522 954	652 399
Dlhodobé záväzky	850 256	1 006 068
Krátkodobé záväzky	1 598 848	3 223 380
Bankové úvery a výpomoci	2 741	692 597
Časové rozlíšenie	323 141	401 173

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT (skrátaný v EUR)	K 31.12.2020	K 31.12.2019
Čistý obrat	17 648 507	19 933 251
Výnosy z hospodárskej činnosti	19 277 790	26 334 252
Náklady z hospodárskej činnosti	17 119 983	24 391 336
Pridaná hodnota	8 962 103	9 756 147
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	2 157 807	1 942 916
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	570 573	555 220
Výsledok za účtovné obdobie pred zdanením	2 728 380	2 498 136
Daň z príjmov	452 395	475 983
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	2 275 985	2 022 153

Karavany idú na odbyt: dopyt sa strojnásobil

TURIZMUS

Žiadne hotely
či penzióny,
Slováci minulý rok
dovolenkovali na
kolesách. Čakanie
pri výrobe obytných
áut je až jeden rok.

Rastislav Tinák

rastislav.tinak@mafrasllovakia.sk

Bratislava – Pred pár dekadami boli dovolenky v kempe vyhľadávanou destináciou. Potom nasledoval trend s väčším nárokom na pohodlie, ktoré poskytl hotely. Vlni sa však karta obrátila: príchod koronakrízy praje prázdninám v karavanoch.

Dlhodobá investícia

„Ľudia nevedia, kedy najbližšie budú môcť niekam ísť klasickými spôsobmi, cestovať verejnou dopravou bez obmedzení, bývať v hoteloch, penziónoch či iných ubytovacích zariadeniach,“ uviedol Michal Nátny, zodpovedný za výrobu v spoločnosti Turčan Auto, ktorá sa zameriava na produkciu obytných áut.

Karavany sú teda tovar, o ktorý je aktuálne veľmi silný záujem – a to aj na Slovensku. „Dopyt sa určite strojnásobil. Navyše, ak berieme do úvahy, že je len začiatok februára, tak by to mohlo byť možno aj viac, pretože v takomto čase sa v predošlých rokoch toho až toľko nedialo,“ konštatuje Nátny. Vo firme Turčan Auto sa tak pripravuje zvýšenie produkcie o 30 percent. Pri kúpe „domu na kolesách“ ide zo spotrebiteľského hľadiska podľa Nátnyho o dlhodobú investíciu, a preto sa Slováci neboja investovať ani do čerstvo vyrobených vozidiel. Dodáva, že jednoduchosť a sloboda sú veľkým lákadlom pre zákazníkov.

Výroba karavanov na mieru je však komplikovaný proces a vyžaduje si pravidelnú konzultáciu s klientmi. Tento fakt spojený s niekoľkonásobne zvýšeným dopytom tak posúvajú aj dodacie lehoty. „Nie je nič výnimočné, ak vám výrobca povie, že objednané obytné auto dostanete aj o rok,“ dodáva Nátny. Komplikácie občas vytvárajú aj dodávateľ, ktorí nestihajú doručovať potrebné materiály nakoľko alebo v potrebnom množstve.

Aj na prenájom

Zabezpečenie nového karavanu je nákladnou záležitosťou, preto

Nie je nič
výnimočné, ak
vám výrobcovia
povedia, že
objednané obytné
auto dostanete
aj o rok.

Michal Nátny,
zodpovedný za výrobu
v spoločnosti Turčan Auto

si ho veľa ľudí len požičia na isté obdobie. „Zvýšil sa záujem o prenájom. Väčšina klientov si rezervuje naše vozidlá na sedem až 14 dní,“ približil Juraj Kubiš, majiteľ spoločnosti Karavany ST. Tento trend sa prejavil hneď začiatkom tohto roka. V januári už totiž mali hlavnú sezónu rezervovanú na polovicu.

Vlni vzrástol dopyt hlavne u „prvokaravanistov“, ktorí si chceli takýto typ dovolenky vyskúšať. Podľa Kubiša zákazníkov

presvedčili hlavne obmedzené možnosti cestovania, ale aj ochrana zdravia. „Ľudia si tieto vozidlá prenajímajú, lebo sa v nich cítia bezpečnejšie ako v rezortoch a hoteloch,“ vysvetlil.

Silný záujem pocítili aj v spoločnosti Karavan SK. Taktiež sa im už plní poradovník na letné mesiace a plánujú dokonca v tomto roku dokúpiť šesť nových karavanov, aby stihali požiadavky pokrývať.

Kempy stratili, ale aj získali nečakaný výhľad

Aj kempy vlni ovplyvnili obmedzenia súvisiace s globálnou nákazou. Tá napríklad zmenila skladbu ich zákazníkov. „Klientela bola v minulom roku úplne iná. Pribudlo nám dvojnásobne karavanov zo Slovenska, ale vytratili sa tie z Česka, Rakúska, Nemecka, Holandska aj ostatných zahraničných hostí,“ uviedol Ladislav Simoník, prevádzkovateľ kempu Goralský dvor.

Tržby sa vďaka tejto „výmene stráže“ udržali na úrovni predošlých rokov. Veľa nových karavanistov navyše prejavilo záujem o miesto aj v tohtoročnej sezóne. Kempy sa tak nemusia obávať pretrvávania opatrení a môžu sa tešiť na zvýšené stavy, keď sa vrátia klienti z cudziny.

WTO má nové vedenie

Ženeva – Svetovú obchodnú organizáciu povedie bývalá nigérijská ministerka financií a zahraničných vecí Ngozi Okonjo-Iwealaová (na snímke), ktorá tak bude prvou ženou a zároveň Afričankou na čele inštitúcie. Pôvodne sa o najvyšší post vo WTO uchádzalo viacero kandidátov, postupne sa však ich počet znížoval. Nakoniec zostali Okonjo-Iwealaová a juhokórejská ministerka obchodu Ju Mong-hi, ktorá však kandidatúru vzdala. Okonjo-Iwealaová tak zostala jedinou kandidátkou, a keď ju podporila aj administratíva amerického prezidenta Joea Bidena, jej vymenovanie predstaviteľmi 164 členských krajín sa považuje za formálne. (TASR)

SNÍMKA: REUTERS



Európsky priemysel zakop

Luxemburg – Priemyselná produkcia v eurozóne v závere minulého roka klesla a pokles znamená aj v celej Európskej únii. Poukázal na to zverejnený odhad štatistického úradu Európskej únie Eurostat. Podľa Eurostatu klesla priemyselná produkcia v eurozóne upravená o sezónne vplyvy v decembri medzimesačne o 1,6 percenta. V širšej Európskej únii pokles dosiahol 1,2 percenta.

Zatiaľ čo v prípade EÚ zostali novembrové údaje na rovnakej úrovni, aké uvádzal predbežný odhad, v prípade eurozóny ich Eurostat mierne vylepšil. V medzioročnom porovnaní klesla priemyselná výroba v eurozóne v decembri o 0,8 a v Európskej únii pokles predstavoval 0,4 percenta. Za celý rok 2020 zaznamenala priemyselná výroba v krajinách eurozóny pokles o 8,7 percenta. V prípade celej EÚ bol pokles opäť o niečo menší, dosiahol osem percent. (TASR)

KOMODITY

S rastom cien kovov pribúdajú aj krádeže katalyzátorov áut

Washington – Zloději naprieč Spojenými štátmi čoraz častejšie s pilkou na železo zaliézajú pod zaparkované automobily a odrezávajú z nich katalyzátory výfukových plynov. Epidémiu týchto krádeží pobaňa nárast ceny drahých kovov, ktoré sú v súčiastkach na potlačenie škodlivých emisií. „Je to zo dňa na deň horšie,“ povedal denníku New York Times Tony Nguyen, ktorý prevádzkuje autoopravovňu v kalifornskom San Jose. Nedávno sa mu vraj prvýkrát za 25 rokov v brandži stalo, že sa naňho za jeden deň obrátili dvaja vodiči, ktorým z auta zmizol katalyzátor. Predávajú aj odcudzených vozidiel oproti jeho servisu zaznamenala osem takýchto krádeží. „Niektoré s tým máme nekončnú počet prípadov,“ komentoval situáciu jeden z veliteľov policajného zboru Wichita Trevor McDonald. Podotkol, že vlna krádeží prišla v čase zvýšenej nezamestnanosti. Kľúčovým faktorom

20
-tisíc

dolárov stojí unca ródia.

cembra 144 krádeží katalyzátorov, teda takmer trikrát viac ako v rovnakom období v roku 2019. Mesto St. Louis registruje za uplynulý rok 420 prípadov a medziročný nárast na viac ako osemmásobok. Vo Wichite v Kansase nahlásili len za január 102 ukradených katalyzátorov, zatiaľ čo za celý rok 2019 ich bolo 191. „Momentálne sa zdá, že máme nekonečný počet prípadov,“ komentoval situáciu jeden z veliteľov policajného zboru Wichita Trevor McDonald. Podotkol, že vlna krádeží prišla v čase zvýšenej nezamestnanosti. Kľúčovým faktorom

je však zrejme dramatický nárast cien niektorých kovov, ktoré sa v katalyzátoroch objavujú. Cena paládia, ktorá pred piatimi rokmi predstavovala asi 500 dolárov za uncu, sa vlni vyšplhala až na viac ako 2 800 dolárov. Ródium sa v posledných dňoch predávalo za viac než 30-násobok oproti hodnotám pozorovaným pred piatimi rokmi, konkrétne za viac ako 20-tisíc dolárov za uncu. Zato stojí dväťtisíc dolárov za uncu.

Za vývojom na trhu s drahými kovmi je postupne sprísňovanie emisných pravidiel v rôznych krajinách vrátane Číny, čo zvyšuje dopyt po spomínaných prvkoch používaných v katalyzátoroch.

„Ceny kovov posilňujú čierny trh s kráduťnými katalyzátormi. Výsledkom môže byť až niekoľko stoviek dolárov na vrakovisku, ktoré potom súčiastky predá ďalej na vytáženie kovov,“ opisuje denník. (ČTK)