



Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje I.-III. 2025. godine

Travanj 2025.



SADRŽAJ

Izvješće posloводства o stanju Društva za I.-III. 2025. godine.....	3
Bilješke uz financijske izvještaje.....	22
Izjava.....	24
Financijski izvještaji za razdoblje I.-III. 2025.....	25

Izvještaj posloводства
o stanju Društva za
I. – III. 2025. godine

Travanj 2025.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Ljudski potencijali i ulaganja	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Flota, kapaciteti i tržište.....	12
Financijsko poslovanje	16
Investicije, imovina i financiranje	18
Investicije	18
Bilanca stanja	18
Novčani tijek	19
Sažetak.....	20

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- III. 2025.	I.- III. 2024.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	3.026	3.042	99
Broj uzlijetanja	FLTS	5.232	5.272	99
Operativno vrijeme	BH sati	6.813	6.900	99
Prevezeni putnici	RPAX	329.481	321.936	102
Prevezena roba i pošta	CGO t	355	365	97
Ostvareni putnički km	RPK 000	212.044	208.441	102
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	353.991	349.095	101
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	59,9	59,7	100
Ostvareni tonski km	RTK 000	21.482	21.122	102
Raspoloživi tonski km	ATK 000	37.789	36.678	103
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	56,8	57,6	99

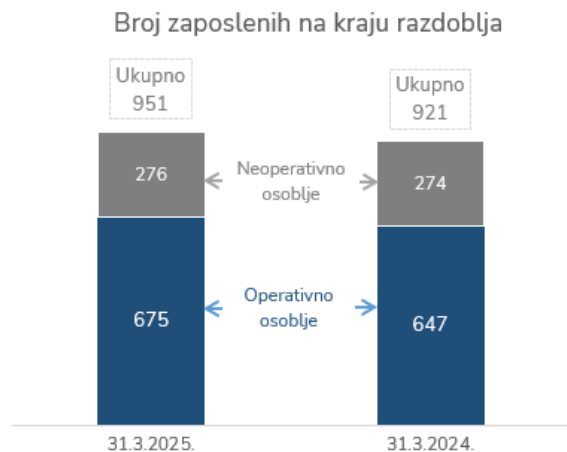
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- III. 2025.	I.- III. 2024.	Indeks
Ukupni prihodi	mil. EUR	47,9	48,3	99
Ukupni troškovi	mil. EUR	63,8	58,3	109
Operativni rezultat	mil. EUR	-15,4	-10,2	151
Neto rezultat	mil. EUR	-15,9	-9,9	160
EBIT	mil. EUR	-13,5	-8,9	152
EBITDA	mil. EUR	-4,2	-4,2	100
Jedinični trošak (operativni)	EUR/ATK	1,54	1,48	104
Jedinični prihod (operativni)	EUR/ATK	1,14	1,21	94
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK) €cent/RPK		16,3	18,2	90
Prosječan broj zaposlenih		946	934	101

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- III. 2025.	I.- III. 2024.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	22.708	22.615	100
Zrakoplovi (BH/dan)	7,4	8,0	93
Gorivo (tk/tona)	2.088	2.058	101

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 31.3.2025. iznosio je 951 zaposlenik što je za 30 zaposlenika, odnosno 3 posto više od broja zaposlenih na dan 31.3.2024. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 28 zaposlenika dok je broj neoperativnog osoblja veći za dva zaposlenika u odnosu na dan 31.3.2024. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines zaposlio je 12 novih pilota, dok je zbog početka ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za devet. U ostalim operativnim službama, prvenstveno u tehnici broj zaposlenika rastao je za sedam djelatnika zbog potreba prihvata

novih zrakoplova u flotu. Zapošljavanje neoperativnog osoblja bile su zamjene za porodiljne dopuste i dugotrajna bolovanja.

U sektoru tehnike bilo je zaposleno i 17 ustupljenih radnika što je za tri radnika manje u odnosu na 31.03.2024. godine.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu 2025. godine iznosila su 388 tisuća EUR, a 96 posto ovog iznosa odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvom kvartalu 2025. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupe aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Zbog novih sveobuhvatnih carinskih mjera SAD-a i protumjera trgovinskih partnera, globalni gospodarski rast znatno je usporen. Prema procjenama MMF-a u 2025. očekuje se rast globalne ekonomije od samo 2,8 posto¹, kao i pad u gotovo svim regijama u odnosu na prognoze iz siječnja 2025. godine. Sjedinjene Države i Kina osobito su pogođene, a visoka razina trgovinske neizvjesnosti dodatno slabi izgleda za oporavak. Inflacija se smanjuje sporije od očekivanog, a prema prognozama MMF-a očekuje se pad globalne inflacije na 4,3 posto u 2025. godini. Izgledi za rast svjetskog gospodarstva opterećeni su nizom rastućih rizika.

Dominantni rizici uključuju mogućnost daljnje eskalacije trgovinskog sukoba, što bi moglo dodatno oslabiti trgovinu, ulaganja i globalni rast. Financijska tržišta ostaju osjetljiva na nagle promjene povjerenja ulagača, osobito u zemljama s visokim razinama duga i ograničenim pristupom kapitalu. Promjene valutnih tečajeva, odljev kapitala i povećani troškovi zaduživanja mogli bi destabilizirati ekonomije u razvoju. Također, ograničeni fiskalni kapaciteti i iscrpljeni politički alati smanjuju sposobnost vlada da adekvatno odgovore na nove šokove, povećavajući rizik od financijske nestabilnosti i socijalnih nemira.

Unatoč izazovnoj situaciji MMF prepoznaje određene pozitivne mogućnosti i elemente koji bi, ako se iskoriste, mogli ublažiti negativne trendove. Ako bi došlo do deeskalacije trgovinskih napetosti, to bi moglo brzo obnoviti povjerenje i stabilizirati globalne gospodarske tokove. Iako je rast usporen, neka napredna i tržišta u razvoju pokazala su otpornost i sposobnost prilagodbe novim uvjetima, također još uvijek postoji prostor za pažljivo oblikovane makroekonomske mjere koje mogu ublažiti šokove i podržati stabilnost.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 1,8 posto u 2025. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 4 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,8 posto u 2025. godini. U travanjskim prognozama MMF je prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2025. godini za 3,1 posto, što je gotovo četiri puta jače od prosjeka eurozone. Također za Hrvatsku prognoziraju i inflaciju od 3,7 posto u 2025. godini, što je više od prethodne jesenske procjene od 2,8 posto.

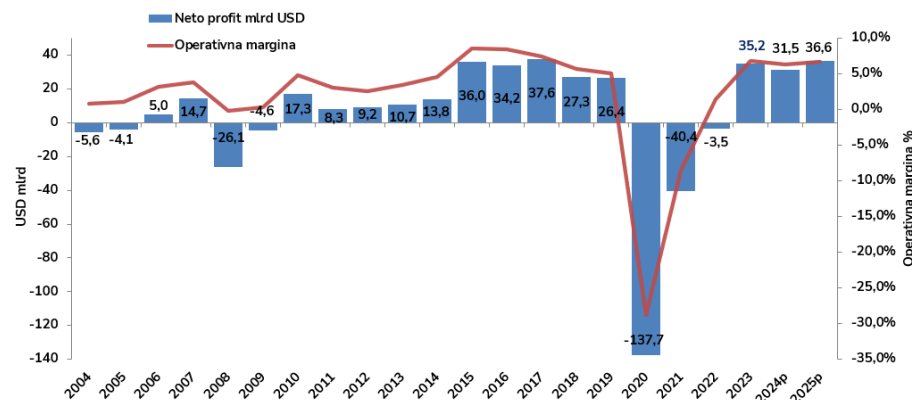
Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA)² predviđa nastavak rasta profitabilnosti zračnih prijevoznika u 2025. godini, no povrat na uloženi kapital (ROIC) i dalje će iznositi samo 6,8 posto, što ostaje ispod prosječnog ponderiranog troška kapitala (WACC), čime se potvrđuje da industrija i dalje posluje ispod razine dugoročne održivosti. Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5,2 milijardi putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,9 milijardi putnika. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2025. godini trebao bi rasti za 8 posto u odnosu na 2024. godinu, što odražava stabilan rast potražnje i povjerenja putnika u zračni prijevoz.

IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36,6 milijardi USD uz prihode od 1.007 milijardi USD, što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 31,5 milijardi USD te prihoda od 964 milijarde USD.

¹ IMF, World Economic Outlook, April 2025

² IATA Global Outlook for Air Transport, December 2024

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, prosinac 2024

Ovo projicirano povećanje prihoda i dobiti pripisuje se snažnoj potražnji za putovanjima te očekivanim nižim cijenama goriva, unatoč kontinuiranim izazovima poput problema u opskrbnim lancima i ograničenjima u povećanju kapaciteta. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti. Industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira niska profitabilnost – neto profitna marža u 2024. iznosila je 3,3 posto, dok se za 2025. projicira povećanje na 3,6 posto. Prosječni neto profit po prevezenom putniku iznosio je 6,4 USD u 2024. godini, a za 2025. godinu očekuje se porast na 7,0 USD.

IATA očekuje da će prosječna cijena goriva u 2025. godini iznositi 87 USD po barelu, što je smanjenje u odnosu na 99 USD po barelu u 2024. godini. Procjenjuje se da će ukupni troškovi goriva u 2025. godini dosegnuti 248

milijardu USD, što čini 26,4 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2025. godine porastao je za 5,8 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. U razdoblju od siječnja do veljače 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 655 tisuća putnika, što je 11 posto više u odnosu na prva dva mjeseca 2024. godine³.

U prvom kvartalu 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.813 blok sati, a obavljeno je 5.232 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 329.481 što je 2 posto više u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 2 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,9 posto što je 0,2 postotnih bodova više u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 3 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 2 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

U 2025. godini Croatia Airlines nastavlja s tranzicijom flote te je u 2025. godini predviđen prihvrat u flotu narednih pet zrakoplova od ukupno ugovorenih 15 zrakoplova tipa Airbus A220.

Svako kašnjenje ili odstupanje od predviđenog rasporeda dolaska novih pet zrakoplova u 2025. godini od strane proizvođača nosi sa sobom potencijal za dodatnu troškovnu izloženost. Trajanje kašnjenja može dovesti do otkazivanja letova zbog nedostatka kapaciteta te povlači za sobom lančane reakcije koje se reflektiraju na različite operativne procese, uključujući održavanje flote,

³ DZS, Priopćenje "Promet u zračnim lukama u veljači 2025.", <https://podaci.dzs.hr/2025/hr/97471> (14. travnja 2025.)

alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a teško ih je u kratkim rokovima minimizirati.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvat novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura, što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Krajem 2025. godine planirano je prometovanje sa sedam novih A220 zrakoplova. Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročni održivi razvoj kompanije. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti. Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje

rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2025. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji će u 2025. godini imati najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa je rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova te rizik starosti postojeće flote, rizik cijene goriva te rizik cijene emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova od strane dobavljača

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

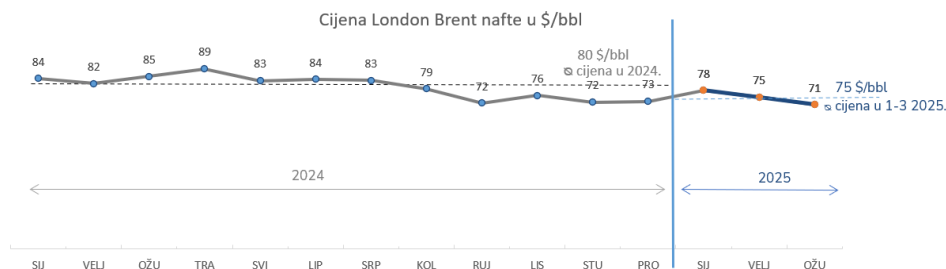
Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova za Croatia Airlines, već su više puta odgađane od strane proizvođača, a početkom 2025. godine najavljeni su i dodatni pomaci rokova isporuke i za 2025. godinu. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavljaju značajnu troškovnu izloženost.

Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što za Croatia Airlines donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to zatečeno stanje postojećih zrakoplova, koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvara potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatne rezervne dijelove i dr.

Gorivo

Prosječna cijena brent nafte u siječnju 2025. godine iznosila je 78 \$/barelu, a u ožujku je prosječna cijena iznosila 71 \$/barelu, s trendom daljnjeg pada u travnju 2025. godine.



Cijene roba koje kotiraju na svjetskim burzama postale su izrazito volatilne zbog trgovinskog rata koji vodi nova američka administracija predvođena predsjednikom Donaldom Trumpom. Američke carine i njihovo političko uplitanje u rat u Ukrajini izazvalo je bojazan svjetskih gospodarstava od recesije i pad potražnje za naftom. Pad cijene nafte je izazvao probleme u zemljama izvoznicama nafte koje svoje ekonomije temelje na izvozu nafte. Posebno je pritisak na izvoznike Venezuelu, Meksiko, Kuvajt, Irak, Nigeriju itd. Pod pritiskom je i Iran s obzirom na to da SAD kažnjava kineske uvoznike iranske nafte.

Za očekivati je da bi se cijena nafte mogla držati oko 70 \$/barelu što bi bilo poželjno za operatere zrakoplova s troškovne strane, ali moguća recesija mogla bi dovesti do pada potražnje i manjeg broja putnika.

Cijena emisijskih jedinica

U prvom kvartalu 2025. godine prosječna cijena emisijskih jedinica iznosila je oko 73 EUR po jedinici, no u travnju je zabilježen pad prema približno 60 EUR po jedinici. Unatoč ovom padu, tržište pokazuje volatilnost, pri čemu se i dalje bilježe pokušaji stabilizacije i korekcije cijena kroz tržišne mehanizme, uključujući djelovanje trgovaca i institucionalnih sudionika.

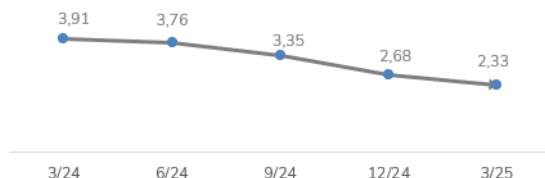
Daljnji razvoj cijena u značajnoj mjeri ovisit će o makroekonomskim kretanjima, posebice o tome hoće li Europska unija ući u recesiju. Godina 2025. predstavlja posljednju godinu u kojoj operateri zrakoplova imaju djelomičan pristup besplatnim emisijskim jedinicama, što dodatno utječe na dinamiku tržišta. U skladu s temeljnim tržišnim očekivanjima, u slučaju izbjegavanja recesije moguće je ponovno jačanje cijene emisijskih jedinica, uz procjene da bi cijena mogla dosegnuti razinu od 100 EUR po jedinici.

Pri tome valja imati na umu da prihodi od prodaje emisijskih jedinica državama članicama služe kao instrument financiranja zelene i energetske tranzicije, što potvrđuje daljnju posvećenost Europske unije ciljevima klimatske politike. U skladu s time, uvedena je obveza primjene najmanje 2 posto održivog zrakoplovnog goriva (SAF) na tzv. Union zračnim lukama, što predstavlja značajan dodatni trošak za operatere zrakoplova. Istovremeno, tržište SAF-a nije razvijeno u mjeri koja bi omogućila pouzdanu opskrbu predviđenom količinom, čime su operateri dodatno izloženi rizicima nabave i volatilnosti cijena.

Kamatni rizik

U prvome kvartalu 2025. godine vrijednost Euribora nastavlja padati te je u godini dana pala s razine od 3,91 posto u ožujku 2024. na 2,33 posto u ožujku 2025. godine. Razlozi pada su smanjenje kamatnih stopa od strane ECB-a, smanjenje inflatornih pritisaka te gospodarskih kretanja u Euro zoni.

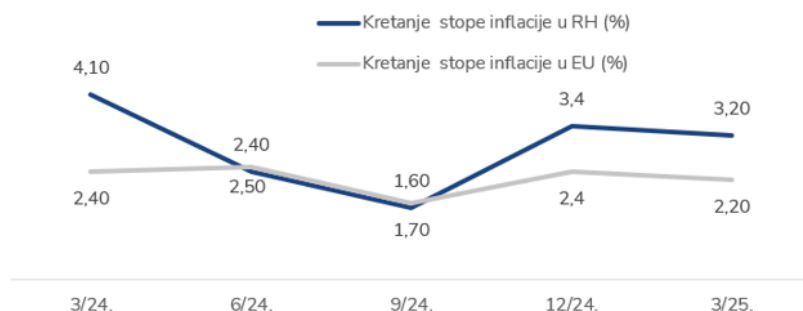
Kretanje Euribor 6mj stope



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 2,4 posto u ožujku 2024. godine pala je na 2,2 posto u ožujku 2025. godine. Kretanje inflacije u Hrvatskoj prati trend

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



inflacije u Europskoj uniji, ali na nešto višoj razini te je s početnih 4,1 posto u ožujku 2024. pala na 3,2 posto u ožujku 2025. godine. Iako je inflacija u padu i dalje postoji neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove kompanije.

Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnjih rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene emisijske jedinice CO₂ koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na priljeve sredstava, ali tranzicijsko razdoblje zamjene flote značajno utječe na odljev sredstava. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospjeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj ožujka 2025. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2024.
Airbus 220-300	2	298	0,52	2
Airbus A320	2	348	22,91	2
Airbus A319	4	576	22,98	4
Q-400	6	456	15,85	6
UKUPNO	14	1.678	16,70	14

U prvom kvartalu 2025. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 14 zrakoplova: četiri zrakoplova Airbus A319, dva zrakoplova Airbus A320, šest zrakoplova Q400 te dva nova zrakoplova Airbus A220. Svi zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu.

U 2025. godini Croatia Airlines očekuje isporuku pet novih zrakoplova Airbus A220, čime se nastavlja obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala. Dolazak prvog zrakoplova u 2025. godini očekuje se u svibnju.

Također, planiran je izlazak iz flote dvaju zrakoplova tipa Q400 te jednog zrakoplova tipa Airbus A320.

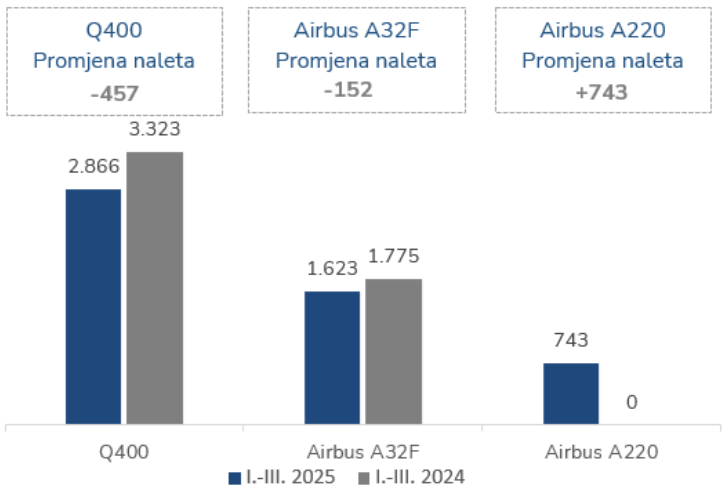
Dva zrakoplova Q400, registracijskih oznaka CQA i CQB, trenutačno se nalaze u Kanadi, gdje su na velikom pregledu nakon što su dosegнули 40.000 ciklusa letenja. Prije njihova povratka vlasniku zrakoplova na njima će se provesti još završni radovi koji će se obaviti u hangarima Croatia Airlinesa te bojanje zrakoplova u radionici u Bratislavi. Svi navedeni zahvati predstavljaju preduvjet

za službeni povrat zrakoplova njihovu vlasniku. Zrakoplov CQB odradio je svoj posljednji komercijalni let za Croatia Airlines 13. siječnja 2025. godine, dok je zrakoplov CQA svoj zadnji komercijalni let obavio 2. travnja 2025. godine.

U prvom kvartalu 2025. godine ostvaren je nalet od 6.813 blok sati, a zabilježeno je 5.232 letova, što predstavlja smanjenje naleta za 1 posto u letovima i 1 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

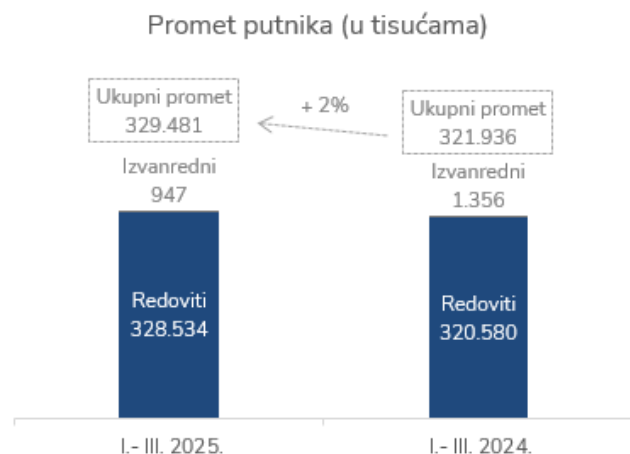
Započeta tranzicija flote dovela je do promjene strukture naleta u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, ali je i u prvom kvartalu 2025. godine bio naglasak na korištenju zrakoplova flote Q400. U prvom kvartalu 2024. godine 174 leta odrađena su i s drugim tipovima zrakoplova u kratkoročnom najmu od navedenih, dok u 2025. godini za letenje nisu korišteni drugi tipovi zrakoplova.

Promjena strukture naleta



Tržište

U prvom kvartalu 2025. godine Croatia Airlines je letio na 13 međunarodnih i pet domaćih destinacija te je prevezao 329.481 putnika odnosno 2 posto više putnika u odnosu na isti kvartal 2024. godine.

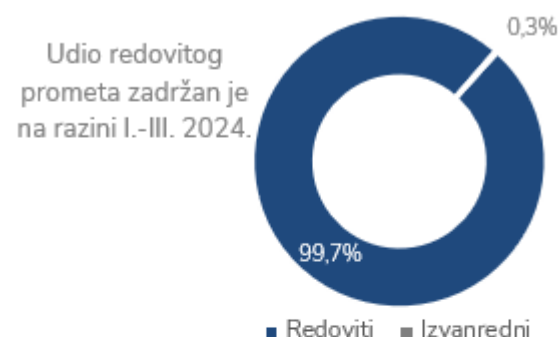


U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama manji je za 3 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

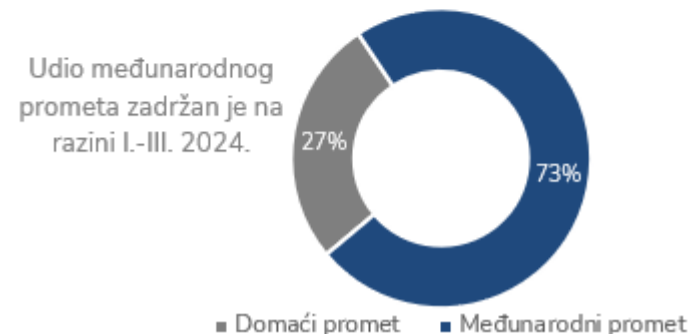
Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,9 posto veći je za 0,2 postotna boda od ostvarenja u prvom kvartalu 2024. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 56,8 posto i manji je za 0,7 postotna boda u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

Od ukupno 329.481 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 88.226 putnika, dok je 240.308 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.

Promet u I.-III. 2025.



Promet u I.-III. 2025.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 2 posto, odnosno prevezeno je 6.286 putnika više u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 2 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 59,9 posto (+0,1 postotni bod). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 3 posto (+2.633 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 63,5 posto (+1,6 postotnih bodova).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 947 putnika, što je za 30 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, pri čemu čarter promet čini nešto manje od 1 posto ukupnog prometa.

Od 30. ožujka do 25. listopada 2025. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Tijekom turističke sezone Croatia Airlines povezivat će Hrvatsku s ukupno 28 međunarodnih odredišta, odnosno 29 europskom zračnom lukom, a zrakoplovi će pritom letjeti na 52 međunarodnih redovitih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines će dodatno proširiti mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba za Milano, Prag, Bukurešt, Madrid i Hamburg dok će se povećati i frekvencije na postojećim linijama kako iz Zagreba, tako i iz Splita i Dubrovnika. Letovi na novim linijama planirani su od početka srpnja do kraja listopada ove godine, a trebali bi se obavljati novim zrakoplovima Airbus A220. U ljetnom redu letenja ukupno je planirano više od 18.800 letova odnosno 8 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine. Na letovima u ljetnoj sezoni Croatia Airlines će ponuditi više od 2,29 milijuna sjedala odnosno 15 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine.

U 2025. godini Croatia Airlines surađuje sa 17 *code share* partnera od čega se 12 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways), a Croatia Airlines

surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U prvom kvartalu 2025. godine, Croatia Airlines nastavio je s provedbom ključnih projekata usmjerenih na kontinuirano poboljšanje korisničkog iskustva te digitalnih usluga.

Tijekom ovog razdoblja započela je implementacija nove, zasebne mrežne stranice pod nazivom *Best Prices* kalendar. Do sada je ova funkcionalnost bila integrirana u osnovnu tražilicu letova, no izdvajanje u poseban kanal omogućuje korisnicima pregledniju i učinkovitiju pretragu najpovoljnijih cijena letova.

U skladu s planiranim digitalnim unapređenjima, u pripremi je i uvođenje dodatnih načina plaćanja – *PayPal*, *Google Pay* i *AirCash* – čime će se dodatno povećati fleksibilnost i jednostavnost procesa kupnje karata putem internetskih kanala.

Od ožujka 2025. dostupna je i nova online usluga *Time to Think*, koja putnicima omogućuje dodatno vrijeme za donošenje odluke o kupnji karte, čime se dodatno podiže kvaliteta korisničkog iskustva.

U tijeku je i uvođenje naplate odabira sjedala, koje se provodi u suradnji s partnerskim zračnim prijevoznicima. Projekt uključuje implementaciju sustava naplate sjedala i izdavanja *EMD (Electronic Miscellaneous Document)* dokumenata u suradnji s Turkish Airlinesom (TK). Implementacija je započela i predviđeno je da traje šest mjeseci.

U fokusu je i projekt naplate prtljage putem *Departure Control Systema (DCS)*, koji će omogućiti naplatu prevelike ili dodatne ručne prtljage na check-in

šalterima te izlaznim vratima (gateovima), čime se optimizira proces prihvata putnika.

Dodatno, u cilju poboljšanja usluge u zračnoj luci Frankfurt (FRA), započela je implementacija vlastitog sustava Amadeus Altea DCS, uključujući KIOSK uređaje i SSBD (*Self-Service Baggage Device*). Ova nadogradnja omogućit će učinkovitiji prihvata i otpremu putnika te podići ukupnu razinu usluge na ovoj važnoj destinaciji.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom kvartalu 2025. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Dusseldorfu, Pragu, Madridu, Ljubljani, Milanu, Münchenu, Berlinu, Barceloni, Beču kao i na Place2go i Best stay u Zagrebu te Danima UHPA u Petrčanima.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom kvartalu radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili tri C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija.

Financijsko poslovanje

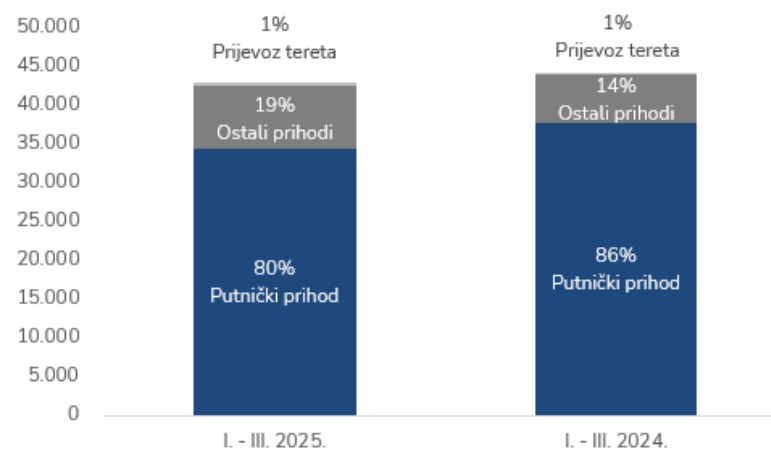
Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- III. 2025.	I.- III. 2024.	Indeks
Putnički promet	34.495	37.861	91
Prijevoz tereta	259	244	106
Ostali prihodi	8.146	6.106	133
Prihodi iz poslovanja	42.900	44.211	97
Troškovi letenja	13.905	15.195	92
Održavanje	11.282	10.798	104
Usluge putnicima	3.382	2.972	114
Usluge u zračnom prometu	11.244	10.514	107
Promocija i prodaja	6.861	6.963	99
Opći i administrativni poslovi	3.296	3.078	107
Amortizacija	7.814	4.686	167
Ostali rashodi	484	166	291
Troškovi iz poslovanja	58.269	54.372	107
Gubitak iz poslovanja	-15.368	-10.161	151
Rashodi od kamata	-2.382	-1.029	232
Prihodi od kamata	241	651	37
Tečajne razlike (neto)	1.621	614	264
Neto rezultat financiranja	-520	236	-
Neto gubitak	-15.889	-9.924	160

Poslovanje Croatia Airlinesa u prvom tromjesečju 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova, uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje. Uvažavajući iskustva stečena tijekom prve godine provedbe tranzicije, Društvo je za navedeno razdoblje planiralo negativan financijski rezultat. Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 15,4 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 15,9 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi manji su za 3 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Najveći udio od 80 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika, prihodi od prijevoza tereta čine 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 19 posto.

Struktura operativnih prihoda

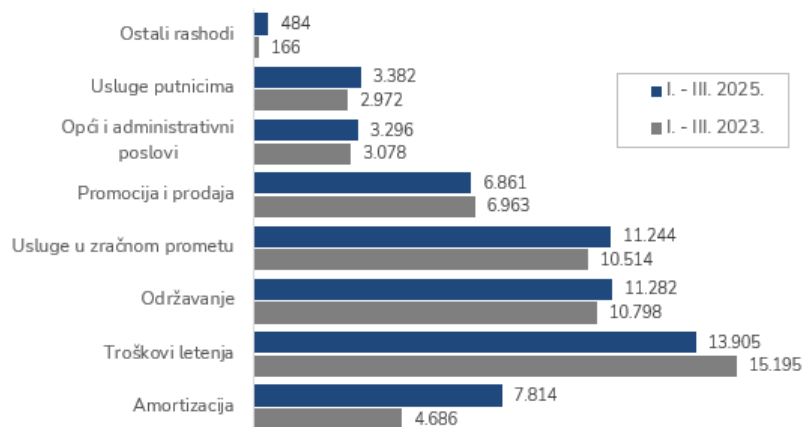


Ostvareni operativni troškovi u prvom tromjesečju 2025. godine veći su za 7 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći porast troškova zabilježen je na kategoriji amortizacije, ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije imovine u najmu koja se odnosi na prva dva Airbus A220 zrakoplova. Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Međutim, bitno je naglasiti da je 1. srpnja 2024. godine stupio na snagu novi Kolektivni ugovor koji će vrijediti narednih pet godina čime će tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova obilježiti suradnja sa socijalnim partnerima. Ovo povećanje primanja utjecalo je na ostvarenje većih troškova u kategorijama održavanja zrakoplova, usluga putnicima te općih i administrativnih poslova. Dio povećanja primanja odnosi se i na zapošljavanje dodatnog letačkog i ostalog operativnog osoblja za potrebe nove flote Airbus A220 te pripreme za sezonu. Usluge u zračnom prometu također su ostvarile porast u odnosu na prethodnu godinu zbog većih cijena usluga zračnih luka te promjene strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga

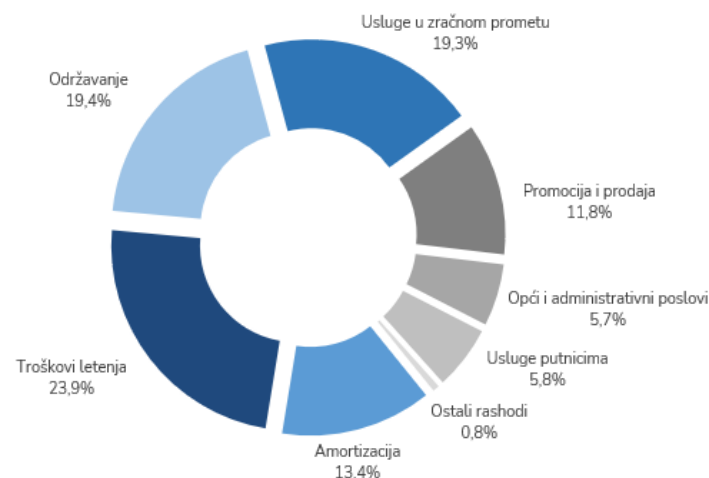
navigacije veće. Troškovi letenja smanjeni za 8 posto jer u prvom tromjesečju 2025. godine nije bilo potrebe za kratkoročnim najmom zrakoplova, za razliku od istog razdoblja 2024. godine kada su dodatni troškovi nastali zbog kratkoročnog najma zrakoplova za premošćivanje manjka zrakoplova zbog produljenja radova na postojećim zrakoplovima te pokrivanje razdoblja do ulaska dva nova zrakoplova tipa A220 u flotu. Niži troškovi ostvareni su i u kategoriji promocije i prodaje ponajprije zbog nižih troškova provizija i predstavništva u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Osim rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvi kvartal 2024. godine primjetna je i promjena u strukturi troškova. Rastu troškovi amortizacije ponajprije zbog uključivanja amortizacije imovine u najmu koja se odnosi na prva dva zrakoplova iz nove flote i to za 5 postotna boda, dok su troškovi letenja manji za 4 postotna boda. Troškovi promocije i prodaje u prvom tromjesečju 2025. manji su za 1 postotni bod u odnosu na njihov udio u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni troškovi (000 EUR)



Struktura operativnih troškova I.-III. 2025.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I. - III. 2025.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	2.886
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.213
Građevinski objekti	26
Ulaganja u tuđe zrakoplove	1.023
Nematerijalna imovina	149
Ostala oprema	43
Ukupno	6.340

Ukupna ulaganja u prvom kvartalu 2025. godine iznose 6,3 milijuna EUR.

U promatranom razdoblju u rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 2,2 milijuna EUR. Ulaganja u tuđe zrakoplove iznosila su milijun EUR i odnose se na radove na zrakoplovu Airbus flote registarske oznake CTL, kao i na radove na zrakoplovu Q400 registarske oznake CQB koji su preduvjet za službeni povrat zrakoplova njihovu vlasniku. Osim ulaganja u flotu, u ovom razdoblju u ostale investicije, koje pojedinačno nisu od značajnijeg iznosa, uloženo je 215 tisuća EUR. U prvom kvartalu 2025. godine uplaćeno je 2,9 milijuna EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu.

U promatranom kvartalu obavljen je C pregleda na zrakoplovu Q400 (CQF).

Bilanca stanja

(000 EUR)	31.03.2025.	31.03.2024.	Indeks 25./24.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	188.384	193.157	98
Kratkotrajna imovina	85.087	79.702	107
UKUPNO AKTIVA	273.470	272.859	100
PASIVA			
Kapital i rezerve	-14.439	1.449	-
Rezerviranja	45.218	44.723	101
Dugoročne obveze	146.505	150.282	97
Kratkoročne obveze	96.186	76.404	126
UKUPNO PASIVA	273.470	272.859	100

Ukupna imovina na kraju prvog kvartala 2025. godine zadržana je na razini ostvarenoj na kraju 2024. godine.

Dugotrajna imovina bilježi pad od 2 posto u odnosu na kraj 2024. godine, zbog smanjenja materijalne imovine zbog redovitog otpisa imovine pri čemu je najveći utjecaj imala amortizacija imovine u najmu. Na kraju prvog kvartala kratkotrajna imovina veća je za 7 posto u odnosu na kraj 2024. godine, a najznačajniji rast bilježe potraživanja te zadržani depoziti po prodanim kartama, što je rezultat povećane prodaje koju Društvo ostvaruje uoči ljetne sezone. Istodobno, stanje novca smanjeno je za 13 posto u odnosu na kraj 2024. godine.

Kretanja ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala, koji su također ostali na razini kraja 2024. godine.

Gubitak ostvaren u prvom kvartalu 2025. godine doveo je do negativnog stanja kapitala i rezervi, koje iznosi -14,4 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja. Rezerviranja bilježe povećanje za 1 posto, što je rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Dugoročne obveze su smanjene zbog redovitog podmirivanja obveza za imovinu u najmu, dok su dugoročni krediti i ostale obveze ostali na razini s kraja 2024. godine. Kratkoročne obveze veće su za 26 posto, a rastu zbog obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata za nadolazeću ljetnu sezonu. Obveze Croatia Airlinesa na dan 31. 3. 2025. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- III. 2025.	I.- III. 2024.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	44.827	79.120	57
Priljev iz poslovanja	60.682	59.939	101
Priljev ukupno	60.682	59.939	101
Obveze iz poslovanja	58.074	55.968	104
Investicije	4.466	3.532	126
Financijski odljevi	4.138	3.730	111
Krediti	0	61	0
Odljev ukupno	66.678	63.291	105
Neto promjena u razdoblju	-5.996	-3.353	179
Stanje sredstava 31. ožujka	38.830	75.767	51

Stanje novca na kraju ožujka 2025. godine ostvareno je u visini od 38,8 milijuna EUR.

U prvom tromjesečju 2025. godine ostvaren je ukupni novčani priljev u iznosu od 60,7 milijuna EUR, što predstavlja blagi porast od 1 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Ukupni novčani odljev iznosio je 66,7 milijuna EUR, u čemu odljev iz poslovnih aktivnosti, čini gotovo 87 posto ukupnih odljeva. Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i *predelivery payment (PDP)* depozit za nabavu drugog rezervnog motora za flotu Airbus A220 i u strukturi odljeva čine nešto manje od 6 posto. Investicijska ulaganja iznose 4,5 milijuna EUR i pretežito se odnose na izdatke za održavanje zrakoplova i motora.

Sažetak

Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5,2 milijardi putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,9 milijardi putnika. Također, IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36,6 milijardi USD uz prihode od 1.007 milijardi USD, što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 31,5 milijardi USD te prihoda od 964 milijarde USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2024. godini iznosi 3,3 posto, dok se za 2025. projicira neto profitna marža od 3,6 posto.

Ovo projicirano povećanje prihoda i dobiti pripisuje se snažnoj potražnji za putovanjima te očekivanim nižim cijenama goriva, unatoč kontinuiranim izazovima poput problema u opskrbnim lancima i ograničenjima u povećanju kapaciteta. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2025. godine porastao je za 5,8 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. U razdoblju od siječnja do veljače 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 655 tisuća putnika što je 11 posto više u odnosu na prva dva mjeseca 2024. godine.

U prvom kvartalu 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.813 blok sati, a obavljeno je 5.232 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 329.481 što je 2 posto više u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

Ostvareni putnički kilometri povećani su za 2 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,9 posto što je 0,2 postotnih bodova više u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 3 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 2 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine.

Poslovanje Croatia Airlinesa u prvom tromjesečju 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova, uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje. Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 15,4 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 15,9 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi manji su za 3 posto u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Ostvareni operativni troškovi u prvom tromjesečju 2025. godine veći su za 7 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći porast zabilježen je na kategoriji troškova amortizacije, ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije imovine u najmu koja se odnosi na prva dva Airbus A220 zrakoplova. Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvi kvartal 2024. godine. Međutim, bitno je naglasiti da je 1. srpnja 2024. godine stupio na snagu novi Kolektivni ugovor koji će vrijediti narednih pet godina čime će tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova obilježiti suradnja sa socijalnim partnerima. Ovo povećanje primanja utjecalo je na ostvarenje većih troškova u kategorijama održavanja zrakoplova, usluga putnicima i općih i administrativnih poslova. Dio povećanja primanja odnosi se i na zapošljavanje dodatnog letačkog i ostalog operativnog osoblja za potrebe nove flote Airbus A220 te pripreme za sezonu. Usluge u

zračnom prometu također su ostvarile porast u odnosu na prethodnu godinu zbog većih cijena usluga zračnih luka te promijene strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga navigacije veće. Troškovi letenja smanjeni za 8 posto jer u prvom tromjesečju 2025. godine nije bilo potrebe za kratkoročnim najmom zrakoplova, za razliku od istog razdoblja 2024. godine kada su dodatni troškovi nastali zbog kratkoročnog najma zrakoplova za premošćivanje manjka zrakoplova uslijed produženja radova na postojećim zrakoplovima te pokrivanje razdoblja do ulaska dva nova zrakoplova tipa Airbus A220 u flotu. U odnosu na prvi kvartal prethodne godine niži troškovi ostvareni su i na kategoriji promocije i prodaje.

Svako kašnjenje ili odstupanje od predviđenog rasporeda dolaska novih pet zrakoplova u 2025. godini od strane proizvođača nosi sa sobom potencijal za dodatnu troškovnu izloženost. Trajanje kašnjenja može dovesti do otkazivanja letova zbog nedostatka kapaciteta te povlači za sobom lančane reakcije koje se reflektiraju na različite operativne procese, uključujući održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a teško ih je u kratkim rokovima minimizirati.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvatanje novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor, jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura, što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Krajem 2025. godine planirano je prometovanje sa sedam novih A220 zrakoplova. Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročni održivi razvoj kompanije. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti.

Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Predsjednik Uprave

 Jasmin Bajić

BIJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2024. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2025. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg Direktorica Amadeus Croatia d.d..
Romana Žižak Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 31. ožujka 2025. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	951
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>18</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	975

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2025. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-III. 2025. godine.



Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2024. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 30. travnja 2025.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	44.690.889	44.690.889	43.360.924	43.360.924
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	40.405.180	40.405.180	37.802.992	37.802.992
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	4.285.709	4.285.709	5.557.932	5.557.932
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	54.691.249	54.691.249	58.617.281	58.617.281
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	37.529.663	37.529.663	35.839.132	35.839.132
a) Troškovi sirovina i materijala	010	10.757.584	10.757.584	9.935.970	9.935.970
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	26.772.079	26.772.079	25.903.162	25.903.162
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	9.403.305	9.403.305	11.820.912	11.820.912
a) Neto plaće i nadnice	014	5.281.931	5.281.931	6.604.723	6.604.723
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	2.411.928	2.411.928	3.074.192	3.074.192
c) Doprinosi na plaće	016	1.709.446	1.709.446	2.141.997	2.141.997
4. Amortizacija	017	4.696.705	4.696.705	7.822.007	7.822.007
5. Ostali troškovi	018	2.894.119	2.894.119	2.649.865	2.649.865
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	167.457	167.457	485.365	485.365
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	4.131.890	4.131.890	4.982.014	4.982.014
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	648.964	648.964	240.032	240.032
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	3.482.926	3.482.926	4.741.982	4.741.982
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	3.912.562	3.912.562	5.504.318	5.504.318
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	385.987	385.987	674.345	674.345
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	643.108	643.108	1.708.499	1.708.499
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	2.883.467	2.883.467	3.121.474	3.121.474
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	48.822.779	48.822.779	48.342.938	48.342.938
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	58.603.811	58.603.811	64.121.599	64.121.599
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.781.032	-9.781.032	-15.778.661	-15.778.661
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.781.032	-9.781.032	-15.778.661	-15.778.661
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.781.032	-9.781.032	-15.778.661	-15.778.661
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.781.032	-9.781.032	-15.778.661	-15.778.661

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.781.032	-9.781.032	-15.778.661	-15.778.661
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	63.476	63.476	0	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.449.625	1.449.625
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	63.476	63.476	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	63.476	63.476	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	63.476	63.476	-1.449.625	-1.449.625
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.717.556	-9.717.556	-17.228.286	-17.228.286
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-9.717.556	-9.717.556	-17.228.286	-17.228.286
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-9.717.556	-9.717.556	-17.228.286	-17.228.286
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseće	Kumulativ	Tromjeseće
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	44.211.170	44.211.170	42.900.179	42.900.179
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	5.721	5.721	5.721	5.721
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	40.623.714	40.623.714	37.367.727	37.367.727
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	3.581.735	3.581.735	5.526.731	5.526.731
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	54.371.683	54.371.683	58.268.660	58.268.660
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	37.453.378	37.453.378	35.740.991	35.740.991
a) Troškovi sirovina i materijala	010	10.752.910	10.752.910	9.932.410	9.932.410
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	26.700.468	26.700.468	25.808.581	25.808.581
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	9.230.784	9.230.784	11.633.743	11.633.743
a) Neto plaće i nadnice	014	5.177.785	5.177.785	6.492.377	6.492.377
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	2.365.991	2.365.991	3.024.056	3.024.056
c) Doprinosi na plaće	016	1.687.008	1.687.008	2.117.310	2.117.310
4. Amortizacija	017	4.685.810	4.685.810	7.814.227	7.814.227
5. Ostali troškovi	018	2.835.214	2.835.214	2.595.293	2.595.293
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	166.497	166.497	484.406	484.406
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	4.132.908	4.132.908	4.983.353	4.983.353
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	1.823	1.823	1.620	1.620
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	648.914	648.914	239.751	239.751
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	3.482.171	3.482.171	4.741.982	4.741.982
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	3.896.688	3.896.688	5.503.463	5.503.463
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	385.987	385.987	674.345	674.345
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	642.704	642.704	1.707.935	1.707.935
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	2.867.997	2.867.997	3.121.183	3.121.183
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	48.344.078	48.344.078	47.883.532	47.883.532
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	58.268.371	58.268.371	63.772.123	63.772.123
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.924.293	-9.924.293	-15.888.591	-15.888.591
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.924.293	-9.924.293	-15.888.591	-15.888.591
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.924.293	-9.924.293	-15.888.591	-15.888.591
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.924.293	-9.924.293	-15.888.591	-15.888.591

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.924.293	-9.924.293	-15.888.591	-15.888.591
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-63.476	-63.476	0	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.449.625	1.449.625
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-63.476	-63.476	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	-63.476	-63.476	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-63.476	-63.476	-1.449.625	-1.449.625
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.987.769	-9.987.769	-17.338.216	-17.338.216

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI I NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.143.906	188.367.039
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	1.493.696	6.438.076
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.834	401.122
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	895.962
6. Ostala nematerijalna imovina	009	291.872	5.140.992
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	125.443.086	115.492.657
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.103.327	4.127.750
3. Postrojenja i oprema	013	30.615.511	32.285.427
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.869.088	73.701.705
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	994.610	2.435.565
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	5.238.891	320.551
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.499.615	13.194.663
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.474.615	13.169.663
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	53.241.643
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	53.241.643
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	78.297.213	81.406.325
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	11.817.063
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	11.817.063
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predumovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.931.797	27.448.838
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.082.764	25.415.874
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.515	96.431
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.088.830	333.419
6. Ostala potraživanja	052	1.734.688	1.603.114
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.108.803	2.613.184
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.108.778	2.613.159
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	45.638.047	39.527.240
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.860.249	5.681.303
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	274.301.368	275.454.667

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	2.315.793	-13.462.574
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.523
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	430
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	545.705	545.706
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	545.705	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.016.033
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.239.208	-97.633.605
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.239.208	97.633.605
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.394.690	-15.778.661
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.394.690	15.778.661
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	48.179.306
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	46.770.782
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.333.869	146.550.798
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	84.935.175
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.705.319	58.593.963
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.579.344	1.564.782
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.449.625
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.510.384	83.803.248
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.249.738
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.994.488	14.879.562
7. Obveze za predujmove	116	353.624	308.474
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.295.325	13.575.844
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.299.457	2.310.839
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	2.026.396	2.122.715
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.549.356	48.356.076
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.130.549	10.383.889
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	274.301.368	275.454.667

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.156.527	188.383.759
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	6.388.309	6.437.942
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.683	400.989
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	895.962
6. Ostala nematerijalna imovina	009	5.186.636	5.140.991
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	120.457.311	115.405.727
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.056.158	4.084.869
3. Postrojenja i oprema	013	30.611.574	32.279.216
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.842.936	73.677.619
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	994.610	2.435.566
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	330.374	306.798
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.603.398	13.298.447
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.231.938	12.926.987
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	53.241.643
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	53.241.643
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	76.938.969	79.425.451
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	11.817.063
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	11.817.063
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predumovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.218.191	25.958.393
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	3.842	3.944
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	13.423.764	23.968.313
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.360	87.123
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.050.682	299.359
6. Ostala potraživanja	052	1.714.543	1.599.654
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.275.703	2.705.084
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	175.000	100.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.100.678	2.605.059
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNAMA	063	44.826.509	38.944.911
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.763.319	5.661.051
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	272.858.815	273.470.261

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 067)	067	1.449.249	-14.439.342
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.016.033
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.383.908	-97.954.737
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.383.908	97.954.737
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.570.829	-15.888.591
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.570.829	15.888.591
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	48.179.306
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	46.770.782
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.282.420	146.505.009
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	84.935.175
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.692.722	58.581.364
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.540.492	1.531.592
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.449.625
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.080.180	82.822.495
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	865
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.249.738
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.990.376	14.876.447
7. Obveze za predujmove	116	320.965	308.474
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.024.289	12.716.966
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.260.475	2.269.648
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.959.169	2.061.217
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.533.168	48.339.140
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.036.193	10.402.793
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	272.858.815	273.470.261

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.781.032	-15.778.661
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-297.893	10.806.126
a) Amortizacija	003	4.696.705	7.847.152
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-2.961	-1.749
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-649.013	-240.032
e) Rashodi od kamata	007	1.029.036	2.383.174
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	74.694	-2.417.240
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-5.446.354	3.234.821
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-10.078.925	-4.972.535
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	13.755.090	13.417.343
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	23.521.340	23.618.277
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-9.053.075	-7.277.110
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-322.271	-198.497
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-390.904	-2.725.327
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	3.676.165	8.444.808
4. Novčani izdaci za kamate	018	-643.183	-1.707.897
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	3.032.982	6.736.911
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	5.521	21.179
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	290.243
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	5.521	311.422
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-933.030	-2.283.764
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-2.511.574	-3.074.748
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-3.444.604	-5.358.512
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-3.439.083	-5.047.090
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplate glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-3.346.516	-7.800.628
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-3.346.516	-7.800.628
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-3.346.516	-7.800.628
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-3.752.617	-6.110.807
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.913.078	45.638.047
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	76.160.461	39.527.240

Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.924.293	-15.888.591
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-160.857	10.767.032
a) Amortizacija	003	4.685.810	7.814.227
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-2.961	-1.749
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-650.738	-241.371
e) Rashodi od kamata	007	1.028.692	2.382.280
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	74.694	-2.417.240
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-5.296.354	3.230.885
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-10.085.150	-5.121.559
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	14.011.378	13.995.613
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	23.473.115	23.067.932
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-8.973.450	-6.498.830
c) Povećanje ili smanjenje залиха	015	-322.271	-198.497
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-166.016	-2.374.992
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	3.926.228	8.874.054
4. Novčani izdaci za kamate	018	-643.183	-1.707.897
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	3.283.045	7.166.157
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	5.521	21.179
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	75.000	75.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	80.521	96.179
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-933.030	-2.283.764
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-2.511.574	-3.074.748
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-3.444.604	-5.358.512
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-3.364.083	-5.262.333
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-3.271.516	-7.785.422
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-3.271.516	-7.785.422
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-3.271.516	-7.785.422
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-3.352.554	-5.881.598
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.119.537	44.826.509
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	75.766.983	38.944.911

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit/ preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Prethodno razdoblje																			
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	83.333.935	39.285.951	0	0	0	0	412.239	0	-56.494	0	0	0	0	-92.763.964	-17.935.484	12.276.183	0	12.276.183
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	83.333.935	39.285.951	0	0	0	0	412.239	0	-56.494	0	0	0	0	-92.763.964	-17.935.484	12.276.183	0	12.276.183
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.781.032	-9.781.032	0	-9.781.032
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	0	0	0	412.184	0	412.184
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	119.970	0	0	0	0	0	0	119.970	0	119.970
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjeljujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasirane promjene kapitala	13	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.231.933	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	19	39.285.951	-39.285.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	-82	-82	0	-82
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17.935.401	17.935.484	83	83	
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.467.432	-9.781.032	3.027.306	0	3.027.306
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	412.184	119.970	0	0	0	0	30.231.933	0	532.154	0	532.154
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	412.184	119.970	0	0	0	0	30.231.933	-9.781.032	-9.248.878	0	-9.248.878
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	39.285.951	-39.285.951	0	0	0	0	-82	0	0	0	0	0	0	-17.935.401	17.935.484	1	0	1

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 + 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Tekuća razdoblja																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.793	0	2.315.793
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.793	0	2.315.793
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-15.778.661	-15.778.661	0	-15.778.661
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog loka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.394.396	19.394.690	294	0	294
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.016.033	0	0	0	0	0	-97.633.004	-15.778.661	-13.462.574	0	-13.462.574

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Prethodno razdoblje																			
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.924.293	-9.924.293	0	-9.924.293
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne inovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak i gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
9. Dobitak i gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak i gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjeljujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale nevlasićke promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	0	-78.383.908	-9.924.293	4.491.936	0	4.491.936
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	-9.924.293	-9.987.769	0	-9.987.769
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Tekuća razdoblja																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-15.888.591	-15.888.591	0	-15.888.591
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sučelajućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.570.829	19.570.829	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-97.954.737	-15.888.591	-14.439.342	0	-14.439.342