



Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II. kvartal 2025. godine

Srpanj 2025.



SADRŽAJ

Izvještaj posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2025. godine.....	1
Bilješke uz financijske izvještaje.....	21
Izjava.....	23
Financijski izvještaji za razdoblje I.-VI. 2025.....	24



Izvještaj posloводства o stanju Društva za I. – VI. 2025. godine

Srpanj 2025.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	1
Ljudski potencijali i ulaganja	2
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	3
Flota, kapaciteti i tržište.....	9
Financijsko poslovanje	13
Investicije, imovina i financiranje	16
Investicije.....	16
Bilanca stanja	16
Novčani tijek.....	17
Sažetak.....	18

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- VI. 2025.	I.- VI. 2024.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	7.789	7.698	101
Broj uzlijetanja	FLTS	12.326	12.330	100
Operativno vrijeme	BH sati	16.767	16.835	100
Prevezeni putnici	RPAX	851.983	814.553	105
Prevezena roba i pošta	CGO t	690	685	101
Ostvareni putnički km	RPK 000	615.472	589.601	104
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	968.743	947.483	102
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	63,5	62,2	102
Ostvareni tonski km	RTK 000	62.087	59.479	104
Raspoloživi tonski km	ATK 000	102.905	98.518	104
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	60,3	60,4	100

Financijski pokazatelji

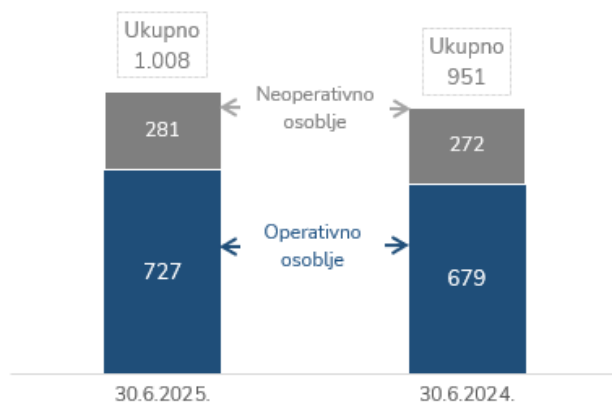
Pokazatelj		I.- VI. 2025.	I.- VI. 2024.	Indeks
Ukupni prihodi	mil. EUR	132,3	122,6	108
Ukupni troškovi	mil. EUR	150,3	132,1	114
Operativni rezultat	mil. EUR	-21,2	-9,5	224
Neto rezultat	mil. EUR	-18,0	-9,5	189
EBIT	mil. EUR	-13,4	-7,5	180
EBITDA	mil. EUR	2,5	2,5	99
Jedinični trošak (operativni)	EUR/ATK	1,29	1,28	101
Jedinični prihod (operativni)	EUR/ATK	1,08	1,18	92
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	15,3	17,1	90
Prosječan broj zaposlenih		987	947	104

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- VI. 2025.	I.- VI. 2024.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	62.905	62.841	100
Zrakoplovi (BH/dan)	8,3	8,9	93
Gorivo (tk/tona)	2.250	2.210	102

Ljudski potencijali i ulaganja

Broj zaposlenih na kraju razdoblja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30.6.2025. godine iznosio je 1.008 zaposlenika što je za 57 zaposlenika, odnosno 6 posto više od broja zaposlenih na dan 30.6.2024. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 48 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja veći za 9 zaposlenika u odnosu na dan 30.6.2024. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines zaposlio je 17 novih pilota, dok je zbog početka ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za 19. U ostalim operativnim službama, prvenstveno u tehnici broj zaposlenika rastao je za 13 djelatnika zbog potreba prihvata novih zrakoplova u flotu. Zapošljavanja neoperativnog osoblja odnosila su se prvenstveno na zamjene za porodičine dopuste i dugotrajna bolovanja te na

potrebu jačanja IT resursa posebno u funkciji provođenja velikog broja IT projekata koji su u tijeku.

U sektoru tehnike bilo je zaposleno i 12 ustupljenih radnika što je za devet radnika manje u odnosu na 30.6.2024. godine.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2025. godine iznosila su milijun EUR, a 96 posto ovog iznosa odnosilo se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvom polugodištu 2025. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupe aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Zbog novih sveobuhvatnih carinskih mjera SAD-a i protumjera trgovinskih partnera, globalni gospodarski rast znatno je usporen. Prema procjenama MMF-a u 2025. očekuje se rast globalne ekonomije od samo 2,8 posto¹, kao i pad u gotovo svim regijama u odnosu na prognoze iz siječnja 2025. godine. Sjedinjene Američke Države i Kina osobito su pogođene, a visoka razina trgovinske neizvjesnosti dodatno slabi izgleda za oporavak. Inflacija se smanjuje sporije od očekivanog, a prema prognozama MMF-a očekuje se pad globalne inflacije na 4,3 posto u 2025. godini. Izgledi za rast svjetskog gospodarstva opterećeni su nizom rastućih rizika.

Dominantni rizici uključuju mogućnost daljnje eskalacije trgovinskog sukoba, što bi moglo dodatno oslabiti trgovinu, ulaganja i globalni rast. Financijska tržišta ostaju osjetljiva na nagle promjene povjerenja ulagača, osobito u zemljama s visokim razinama duga i ograničenim pristupom kapitalu. Promjene valutnih tečajeva, odljev kapitala i povećani troškovi zaduživanja mogli bi destabilizirati ekonomije u razvoju. Također, ograničeni fiskalni kapaciteti i iscrpljeni politički alati smanjuju sposobnost vlada da adekvatno odgovore na nove šokove, povećavajući rizik od financijske nestabilnosti i socijalnih nemira.

Unatoč izazovnoj situaciji MMF prepoznaje određene pozitivne mogućnosti i elemente koji bi, ako se iskoriste, mogli ublažiti negativne trendove. Ako bi došlo do deeskalacije trgovinskih napetosti, to bi moglo brzo obnoviti povjerenje i stabilizirati globalne gospodarske tokove. Iako je rast usporen, neka napredna i tržišta u razvoju pokazala su otpornost i sposobnost prilagodbe novim uvjetima. Također, još uvijek postoji prostor za pažljivo oblikovane makroekonomske mjere koje mogu ublažiti šokove i podržati stabilnost.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 1,8 posto u 2025. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 4 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,8 posto u 2025. godini. U travanjskim prognozama MMF je prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2025. godini za 3,1 posto, što je gotovo četiri puta jače od prosjeka eurozone. Također za Hrvatsku prognoziraju i inflaciju od 3,7 posto u 2025. godini, što je više od prethodne jesenske procjene od 2,8 posto.

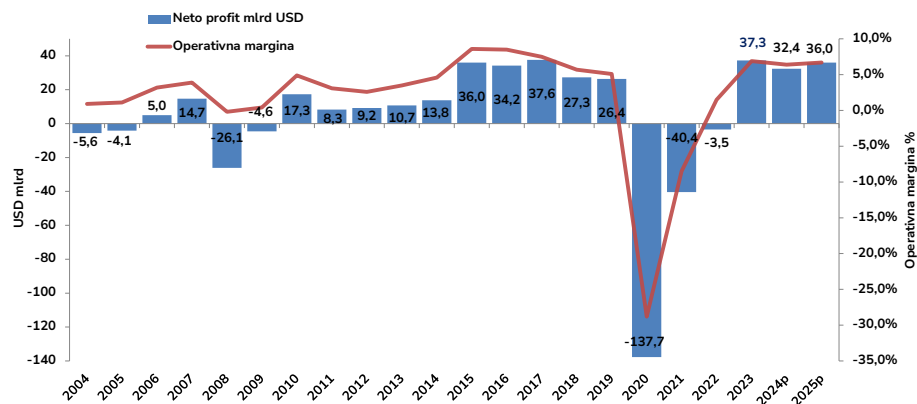
Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA)² predviđa nastavak rasta profitabilnosti zračnih prijevoznika u 2025. godini, no povrat na uloženi kapital (ROIC) i dalje će iznositi samo 6,7 posto, što ostaje ispod prosječnog ponderiranog troška kapitala (WACC), čime se potvrđuje da industrija i dalje posluje ispod razine dugoročne održivosti. Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5,2 milijarde putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,9 milijardi putnika. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2025. godini trebao bi rasti za 8 posto u odnosu na 2024. godinu, što odražava stabilan rast potražnje i povjerenja putnika u zračni prijevoz.

IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36 milijardi USD uz prihode od 979 milijardi USD, što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 32,4 milijarde USD te prihoda od 966 milijardi USD.

¹ IMF, World Economic Outlook, April 2025

² IATA Global Outlook for Air Transport, June 2025

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2025

Projicirano povećanje prihoda i dobiti pripisuje se snažnoj potražnji za putovanjima te očekivanim nižim cijenama goriva, unatoč kontinuiranim izazovima poput problema u opskrbnim lancima i ograničenjima u povećanju kapaciteta. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti. Industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira niska profitabilnost – neto profitna marža u 2024. godini iznosila je 3,4 posto, dok se za 2025. godinu projicira povećanje na 3,7 posto. Prosječni neto profit po prevezenom putniku iznosio je 6,8 USD u 2024. godini, a za 2025. godinu očekuje se porast na 7,2 USD.

IATA očekuje da će prosječna cijena goriva u 2025. godini iznositi 86 USD po barelu, što je smanjenje u odnosu na 99 USD po barelu u 2024. godini. Procjenjuje se da će ukupni troškovi goriva u 2025. godini dosegnuti 236 milijardi USD, što čini 25,8 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2025. godine porastao je za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 3,5 milijuna putnika, što je 7,4 posto više u odnosu na prvih pet mjeseci 2024. godine³.

U prvih šest mjeseci 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.767 blok sati, a obavljeno je 12.326 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 851.983 što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 4 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,5 posto što je 1,3 postotna boda više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 4 posto u odnosu na prvo polugodište 2024. godine.

Croatia Airlines nastavlja s tranzicijom flote te je u 2025. godini predviđen prihvrat u flotu pet zrakoplova od ukupno ugovorenih 15 zrakoplova tipa Airbus A220. Svako kašnjenje ili odstupanje od predviđenog rasporeda dolaska novih pet zrakoplova u 2025. godini od strane proizvođača nosi sa sobom potencijal za dodatnu troškovnu izloženost. Trajanje kašnjenja može dovesti do otkazivanja letova zbog nedostatka kapaciteta te povlači za sobom lančane reakcije koje se reflektiraju na različite operativne procese,

³ DZS, Priopćenje "Promet u zračnim lukama u svibnju 2025.", <https://podaci.dzs.hr/2025/hr/97477> (15.srpnja 2025.)

uključujući održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a teško ih je u kratkim rokovima minimizirati.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvatanje novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura, što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Krajem 2025. godine planirano je prometovanje sa sedam novih A220 zrakoplova. Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročno održivo poslovanje. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti. Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje

rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2025. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji će u 2025. godini imati najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa je rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova, rizik lanca opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova vezano uz održavanje postojeće flote, rizik cijene goriva te rizik cijene emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova od strane dobavljača

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova za Croatia Airlines, već su više puta odgađane od strane proizvođača, a početkom 2025. godine najavljeni su i dodatni pomaci rokova isporuke i za 2025. godinu. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavljaju značajnu troškovnu izloženost.

Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što za Croatia Airlines donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to zatečeno stanje postojećih zrakoplova, koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvara potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatne rezervne dijelove i dr. Planirani povrat dva zrakoplova Q400 vlasniku kasni zbog navedenih poremećaja.

Nedostatak radne snage

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika je mogući nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom ljetne sezone porastom prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na nedostatak radne snage u zračnim lukama (check-in, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova), što za posljedicu ima sporije opsluživanje zrakoplova koje je često popraćeno i lošijom kvalitetom izvedbe te posljedično kašnjenjima.

Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2025. godine je osigurao dovoljno letačkog, kabinskog i ostalog certificiranog osoblja, ali mogući problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja predstavljaju rizik za kompaniju i utjecat će na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni.

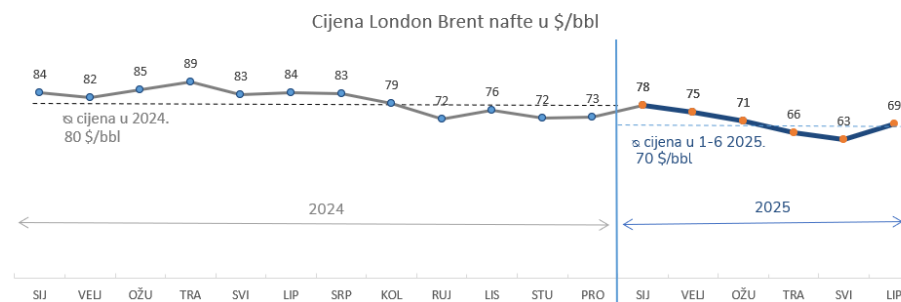
Ograničenja u regulaciji zračnog prometa zbog sezonskih i geopolitičkih faktora

Učestali problemi u regulaciji zračnog prometa, posebno od strane službi kontrole leta, predstavljaju značajan operativni rizik koji posebno dolazi do izražaja tijekom ljetnih mjeseci. U tom razdoblju, zbog povećanog opterećenja zračnog prostora, zrakoplovi rijetko polijeću i slijeću u skladu s planiranim

redom letenja. Ovaj rizik dodatno se povećava zatvaranjem određenih zračnih sektora i preusmjeravanjem prometnih tokova, što je posljedica geopolitičkih napetosti i ratnih zbivanja. Takvi poremećaji uzrokuju zagušenja na glavnim rutama, osobito onima koje povezuju Europu s destinacijama na istoku, čime se dodatno smanjuje operativna fleksibilnost i povećava mogućnost kašnjenja i narušavanja učinkovitosti mreže.

Gorivo

Prosječna cijena brent nafte u prvih šest mjeseci 2025. godine kretala se između 78 i 63 \$/barelu. U prvom kvartalu 2025. godine, cijene sirovina na svjetskim burzama bile su izrazito volatilne, ponajviše zbog utjecaja promjena vanjskotrgovinskih i carinskih politika SAD-a. Sukob Izraela i Irana izazvao je kratkotrajan skok cijene nafte, no zahvaljujući brzom postizanju primirja, tržište se ubrzo stabiliziralo. Cijena nafte tako se vratila unutar ovogodišnjih trgovačkih okvira i ostala ispod razine od 80 dolara po barelu na kraju drugog kvartala.



S druge strane, tečaj američkog dolara, koji je nakon inauguracije predsjednika Trumpa počeo jačati u odnosu na euro, u travnju je naglo oslabio. Euro je znatno ojačao te se trenutno kreće na razini od 1,17 USD za EUR.

Ukupna ostvarena cijena mlaznog goriva odraz je kombiniranog utjecaja kretanja Plattsovih kotacija, promjena u tečaju USD/EUR te uvođenja SAF naknada, koje se primjenjuju na 2 posto održivog zrakoplovnog goriva (SAF) u zračnim lukama Europske unije.

Treba napomenuti da obveza primjene najmanje 2 posto održivog zrakoplovnog goriva (SAF) na tzv. Union zračnim lukama predstavlja značajan dodatni trošak za operatere zrakoplova. Istovremeno, tržište SAF-a nije razvijeno u mjeri koja bi omogućila pouzdanu opskrbu predviđenom količinom, čime su operateri dodatno izloženi rizicima nabave i volatilnosti cijena.

Cijena emisijskih jedinica

Cijene emisijskih jedinica, kao robe kojom se trguje na burzama, osim što odražavaju europsku politiku zelene tranzicije, podložne su i utjecaju globalnih političkih nestabilnosti te tržišnih spekulacija. Na početku godine cijene su se kretale iznad 70 EUR po jedinici, da bi u travnju pale na razinu oko 60 EUR. Ipak, tržišni sudionici i špekulanti nastoje iskoristiti svaki pad cijene za preokret trenda, pa su se cijene emisijskih jedinica na burzi EEX (European Energy Exchange) tijekom posljednja dva mjeseca stabilizirale u uskom rasponu od 70 do 71 EUR po jedinici.

Godina 2025. predstavlja posljednju godinu u kojoj operateri zrakoplova imaju djelomičan pristup besplatnim emisijskim jedinicama što dodatno utječe na dinamiku tržišta.

Za operatere zrakoplova 2025. godina je od posebne važnosti zbog primjene ReFuelEU regulative, kojom je ograničena mogućnost točenja goriva na zračnim lukama unutar Europske unije, neovisno o ekonomskoj isplativosti.

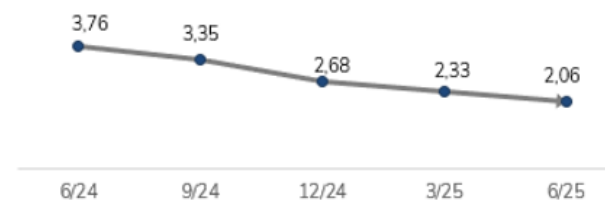
Iako je operaterima omogućena prijava smanjenih emisija uz dokaz o korištenju održivog goriva, financijska naknada za to daleko je ispod stvarnih troškova SAF-a.

S pozitivne strane, odluka Croatia Airlinesa o nabavi novih zrakoplova s manjom potrošnjom pokazala se opravdanom u vrijeme zelene tranzicije. Nakon godinu dana u prometu, Airbus A220-300 potvrđuje svoju održivost u potrošnji goriva u odnosu na kapacitet i nalet.

Kamatni rizik

U prvome polugodištu 2025. godine vrijednost Euribora nastavlja padati te je u godini dana pala s razine od 3,76 posto u lipnju 2024. na 2,06 posto u lipnju 2025. godine. Razlozi pada su smanjenje kamatnih stopa od strane ECB-a, smanjenje inflatornih pritisaka te gospodarskih kretanja u Euro zoni.

Kretanje Euribor 6mj stope

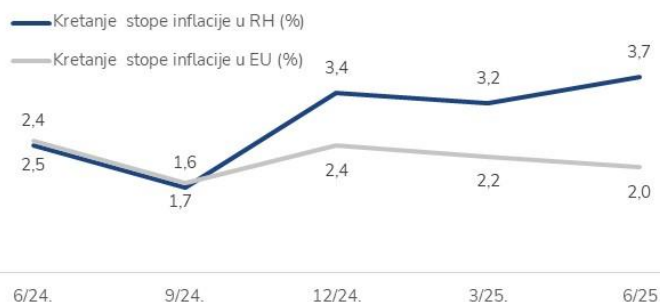


Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 2,5 posto u lipnju 2024. godine pala je na 2,0 posto u lipnju 2025. godine. Za razliku od kretanja inflacije u Europskoj uniji u Hrvatskoj inflacija bilježi rast s 2,4 posto u lipnju 2024. godine na 3,7 posto u lipnju 2025. godine te i dalje postoji neizvjesnost u pogledu budućeg kretanja cijena roba i usluga, što može imati značajan utjecaj na troškove poslovanja kompanije.

potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospjeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnjih rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene emisijske jedinice CO₂ koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na priljeve sredstava, ali tranzicijsko razdoblje zamjene flote značajno utječe na odljev sredstava. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj lipnja 2025. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2024.
Airbus 220-300	5	745	0,34	2
Airbus A320	2	348	23,16	2
Airbus A319	4	576	23,23	4
Q-400	6	456	16,10	6
UKUPNO	17	2.125	13,97	14

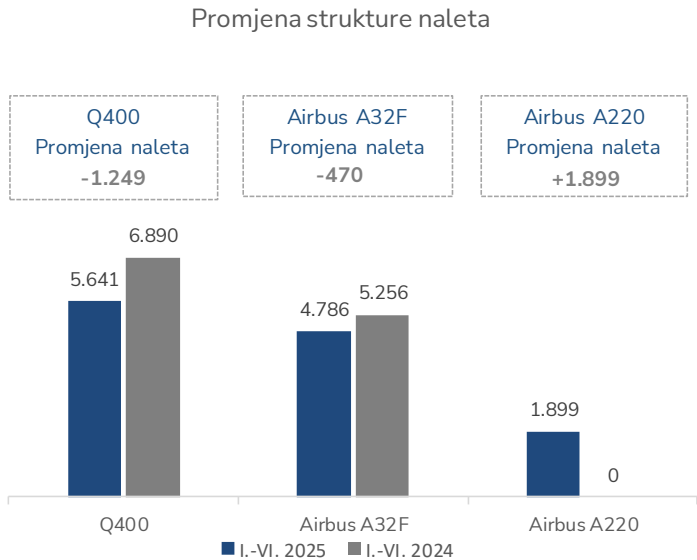
Na kraju lipnja 2025. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 17 zrakoplova: četiri zrakoplova Airbus A319, dva zrakoplova Airbus A320, šest zrakoplova Q400 (od čega dva neoperativna jer su u pripremi za povrat vlasniku) te pet novih zrakoplova Airbus A220. Svi zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu.

U nadolazećem razdoblju 2025. godine Croatia Airlines očekuje isporuku još dva nova zrakoplova Airbus A220, čime se nastavlja obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala.

Također, planiran je izlazak iz flote dvaju zrakoplova tipa Q400 te jednog zrakoplova tipa Airbus A320.

Zrakoplov registarskih oznaka CQA trenutno se nalazi u Kanadi, gdje je na velikom pregledu nakon što je dosegnuo 40.000 ciklusa letenja. Zrakoplov registarskih oznaka CQB se vratio s pregleda u Kanadi, bojanja u Bratislavi te su na njemu obavljeni završni radovi u hangarima Croatia Airlinesa. Po povratku motora iz radionice bit će vraćen novom vlasniku. Zrakoplov CQB

odradio je svoj posljednji komercijalni let za Croatia Airlines 13. siječnja 2025. godine, dok je zrakoplov CQA svoj zadnji komercijalni let obavio 2. travnja 2025. godine.

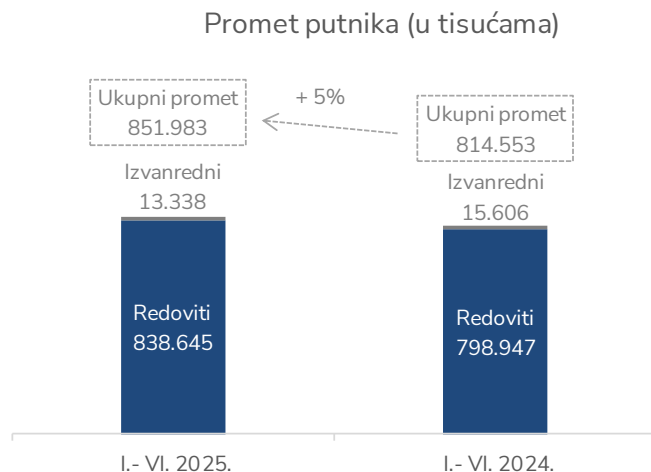


U razdoblju od siječnja do lipnja 2025. godine ostvaren je nalet od 16.767 blok sati, te 12.326 letova, što je jednako ostvarenju istog razdoblja 2024. godine.

U prvih šest mjeseci 2025. godine zabilježene su značajne promjene u strukturi naleta po tipu zrakoplova kao posljedica postupne tranzicije flote. Nalet zrakoplova Q400 smanjen je za 1.249 BH u odnosu na isto razdoblje prethodne godine što je u skladu s planiranim povlačenjem ovog tipa iz flote, dok je nalet flote A320 smanjen za 470 letova. S druge strane, novi zrakoplovi Airbus A220 uvedeni su u redovni promet, ostvarivši 1.899 BH naleta u prvih šest mjeseci 2025. godine. U prvom polugodištu 2024. godine 700 letova odrađeno je sa zrakoplovima u kratkoročnom najmu, dok je u 2025. godini zrakoplovima u kratkoročnom najmu odrađeno samo 14 letova.

Tržište

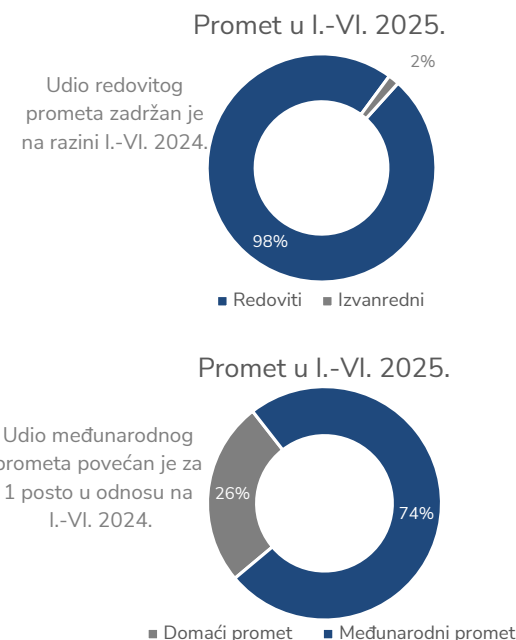
U prvom polugodištu 2025. godine Croatia Airlines je letio na 26 međunarodnih i sedam domaćih destinacija te je prevezao 851.983 putnika odnosno 5 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.



U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama veći je za 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,5 posto veći je za 1,3 postotna boda od ostvarenja u istom razdoblju 2024. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 60,3 posto i ostvaren je na razini istog razdoblja 2024. godine.

Od ukupno 851.983 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 214.546 putnika, dok je 624.099 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 4 posto, odnosno prevezeno je 26.869 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 4 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 63,0 posto (+0,9 postotnih bodova). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 6 posto (+12.829 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 64,5 posto (+3,1 postotni bod).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 13.338 putnika, što je za 15 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, pri čemu čarter promet čini oko 2 posto ukupnog prometa.

Od 30. ožujka do 25. listopada 2025. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Tijekom turističke sezone Croatia Airlines povezuje Hrvatsku s ukupno 30 međunarodnih odredišta, odnosno 31 europskom zračnom lukom, a zrakoplovi pritom lete na 55 međunarodnih redovitih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines je dodatno proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba za Madrid, Milano, Hamburg, Prag i Bukurešt, dok su se povećale i frekvencije na postojećim linijama kako iz Zagreba, tako i iz Splita i Dubrovnika. Letovi na novim linijama planirani su od početka srpnja do kraja listopada ove godine, a trebali bi se obavljati novim zrakoplovima Airbus A220. U ljetnom redu letenja ukupno je planirano više od 18.800 letova odnosno 8 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine. Na letovima u ljetnoj sezoni Croatia Airlines nudi više od 2,29 milijuna sjedala odnosno 18 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine.

U 2025. godini Croatia Airlines surađuje s 17 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways), a Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U prvom polugodištu 2025. godine Croatia Airlines nastavio je s provedbom ključnih projekata usmjerenih na kontinuirano poboljšanje korisničkog iskustva te digitalnih usluga.

Od ožujka 2025. godine dostupna je nova usluga Time to Think, koja korisnicima online kanala omogućuje dodatno vrijeme za donošenje odluke o kupnji karte.

Tijekom drugog kvartala završena je implementacija zasebne mrežne stranice Best Prices kalendar. Do sada je ova funkcionalnost bila dio same tražilice, a sada je izdvojena na zasebnoj stranici kako bi korisnicima pružila još bolje iskustvo prilikom pretrage letova.

U skladu s planiranim digitalnim unapređenjima, u tijeku su pripreme za uvođenje dodatnih načina plaćanja prilikom online kupnje – PayPal, Google Pay i AirCash čime će se dodatno unaprijediti fleksibilnost i jednostavnost procesa kupnje.

Croatia Airlines uvodi i naplatu odabira sjedala u suradnji s partnerima uključujući implementaciju naplate sjedala i izdavanja EMD dokumenata. U tijeku su implementacija s partnerom Turkish Airlines te testiranje naplate s partnerom TAP Air.

U fokusu je i projekt naplate prtljage putem *Departure Control Systema (DCS)*, koji će omogućiti naplatu prevelike ili dodatne ručne prtljage na check-in šalterima te izlaznim vratima (gateovima), čime će se optimizirati proces prihvata putnika.

U cilju poboljšanja usluge u zračnoj luci Frankfurt (FRA), Croatia Airlines započeo je implementaciju vlastitog sustava Amadeus Altea DCS, uključujući KIOSK uređaje i SSBD (*Self-Service Baggage Device*). Ova nadogradnja omogućit će učinkovitiji prihvata i otpremu putnika te podići ukupnu razinu usluge na ovoj važnoj destinaciji.

Dodatno, radi se i na poboljšanju usluge u Zračnoj luci Amsterdam kroz korištenje sustava za self-service registraciju putnika i self-service drop-off prtljage.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2025. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Dusseldorfu, Pragu, Madridu, Ljubljani, Milanu, Münchenu, Berlinu, Barceloni, Beču, Bukureštu, Tirani, Frankfurtu Hamburgu, kao i na Place2go i Best stay u Zagrebu te Danima UHPA u Petrcanima.

Croatia Airlines je od 10. do 12. lipnja bio domaćin trodnevnog zrakoplovnog skupa u Zagrebu na kojem su sudjelovali stručnjaci s područja odnosa s korisnicima (Customer Relations) svih članica Star Alliancea, najvećega zrakoplovnog saveza na svijetu. Glavne teme skupa bile su usklađivanje postupaka i procedura u rješavanju korisničkih problema, daljnja koordinacija poslovanja s ciljem poboljšanja korisničkih iskustava kroz customer service, novosti u industriji zračnog prijevoza te razmjena poslovnih iskustava.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom polugodištu radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su i tri C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- VI. 2025.	I.- VI. 2024.	Indeks
Putnički promet	94.234	100.673	94
Prijevoz tereta	515	536	96
Ostali prihodi	16.792	15.060	112
Prihodi iz poslovanja	111.541	116.269	96
Troškovi letenja	33.274	40.527	82
Održavanje	23.849	21.688	110
Usluge putnicima	8.743	7.280	120
Usluge u zračnom prometu	28.858	25.955	111
Promocija i prodaja	14.317	13.762	104
Opći i administrativni poslovi	7.114	6.260	114
Amortizacija	15.918	9.979	160
Ostali rashodi	705	279	252
Troškovi iz poslovanja	132.778	125.730	106
Gubitak iz poslovanja	-21.237	-9.461	224
Rashodi od kamata	-4.572	-2.042	224
Prihodi od kamata	411	1.303	32
Tečajne razlike (neto)	7.310	559	-
Ostali financijski prihodi	100	138	73
Neto rezultat financiranja	3.249	-42	-
Neto gubitak	-17.988	-9.504	189
EBITDA	2.502	2.517	99

Poslovanje Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje. Financijske implikacije tranzicijskog razdoblja zamjene flote znatno su veće od ranijih predviđanja te se u operativnom i financijskom planiranju nastojalo uvažiti sve poznate rizike povezane s tranzicijom flote. Uvažavajući iskustva stečena tijekom prve godine provedbe tranzicije, Društvo je za navedeno razdoblje planiralo negativan financijski rezultat. Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 21,2 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 18 milijuna EUR. EBITDA je pozitivan i iznosi 2,5 milijuna EUR.

(000) EUR	2025		2024	
	Q1	Q2	Q1	Q2
Operativni prihodi	42.900	68.641	44.211	72.057
Operativni troškovi	58.269	74.510	54.372	71.358
<i>Amortizacija</i>	7.814	8.104	4.686	5.293
Operativna dobit/gubitak	-15.368	-5.869	-10.161	699
Neto financijski rezultat	-520	3.770	236	-279
<i>Financijski rashodi</i>	-2.382	-2.189	-1.029	-1.013
Neto dobit/gubitak	-15.889	-2.099	-9.924	420
EBITDA	-5.692	8.194	-4.210	6.727

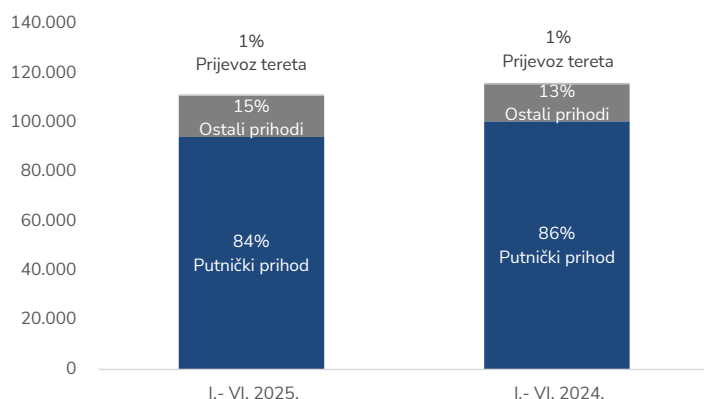
Ako promatramo financijske rezultate po kvartalima, neto gubitak u prvom kvartalu 2025. iznosi 15,9 milijuna EUR, što je više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine kada je iznosio 9,9 milijuna EUR. U drugom kvartalu 2025. zabilježeno je značajno poboljšanje, s neto gubitkom od 2,1 milijun EUR, no još uvijek nije dostignuta razina pozitivne dobiti iz drugog kvartala 2024. godine,

kada je ostvareno 420 tisuća EUR dobiti. Glavni uzrok negativnog rezultata je rast operativnih troškova povezanih s procesom tranzicije flote.

S aspekta operativne učinkovitosti, u prvom kvartalu 2025. ostvaren je negativan EBITDA rezultat od 5,7 milijuna EUR, dok je u drugom kvartalu zabilježena pozitivna EBITDA od 8,2 milijuna EUR. Rezultat drugog kvartala upućuje na značajan oporavak u odnosu na prvi kvartal, ali i rast EBITDA od 22 posto u usporedbi s drugim kvartalom 2024. godine.

Ukupni prihodi koji uključuju i financijske prihode veći su za 8 posto u odnosu na prvo polugodište 2024. godine, dok su ukupni poslovni prihodi manji za 4 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika, prihodi od prijevoza tereta čine 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 15 posto.

Struktura operativnih prihoda



Na smanjenje prihoda utjecala je agresivna cjenovna aktivnost konkurencije u uvjetima pada cijene goriva, a dijelom i tečaja USD za dio prihoda koji se ostvaruju u američkoj valuti.

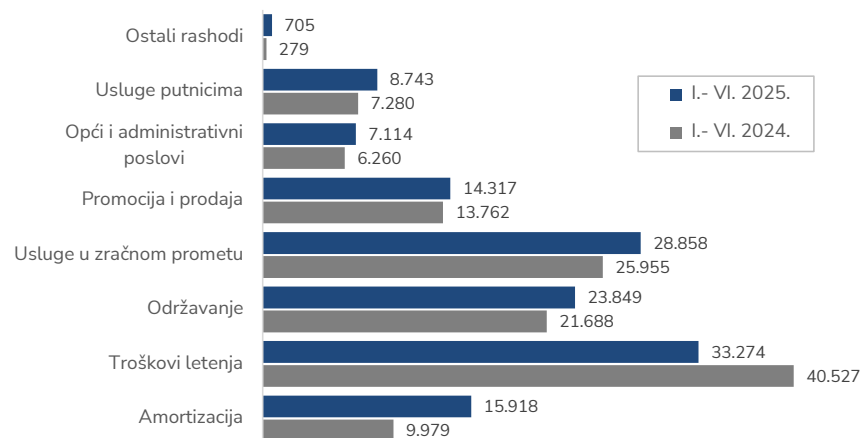
Ostvareni operativni troškovi u prvom polugodištu 2025. godine veći su za 6 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Najveći porast troškova zabilježen je na kategoriji amortizacije, ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije imovine u najmu koja se odnosi na pet novih Airbus A220 zrakoplova. Troškovi poslovanja ukupno su rasli za 7 milijuna EUR, dok amortizacija s rastom od 5,9 milijuna EUR čini više od 84 posto rasta ukupnih troškova. Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvo polugodište 2024. godine. Međutim, bitno je naglasiti da je 25. srpnja 2024. godine potpisan novi Kolektivni ugovor na razdoblje od pet godina, čime će tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova obilježiti i kvalitetna suradnja sa socijalnim partnerima. Povećanje primanja utjecalo je na ostvarenje većih troškova u kategorijama održavanja zrakoplova, usluga putnicima te općih i administrativnih poslova. Dio povećanja primanja odnosi se i na zapošljavanje dodatnog letačkog i ostalog operativnog osoblja za potrebe nove flote Airbus A220 te pripreme za sezonu.

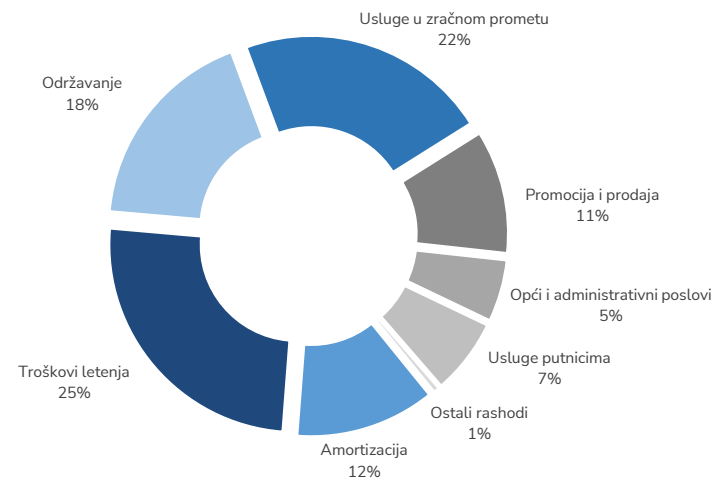
Usluge u zračnom prometu također su ostvarile porast u odnosu na prethodnu godinu zbog većih cijena usluga zračnih luka te promjene strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga navigacije veće. Kod kategorije održavanja, osim većih troškova primanja, ostvareni su veći troškovi održavanja flote uslijed većih troškova maintenance rezervi motora za nove zrakoplove flote A220 kojih nije bilo u prethodnoj godini. Usluge putnicima, osim rasta troškova primanja kabinskog osoblja obuhvaćaju i rast troškova podvorbe putnika koji prate rast broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Troškovi promocije i prodaje veći su prvenstveno zbog većih troškova rezervacijskog sustava zbog rasta broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2024. godine te nešto većih troškova promocije. Osim povećanja primanja na rast općih i administrativnih troškova utjecao je i rast IT troškova.

Troškovi letenja u prvom polugodištu 2025. godine niži su za 18 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Razlog tome je činjenica da ove godine nije bilo potrebe za kratkoročnim najmom zrakoplova. U prvoj polovici 2024. godine dodatni troškovi nastali su zbog kratkoročnog najma zrakoplova, koji je bio nužan kako bi se nadoknadio privremeni manjak kapaciteta uzrokovan produljenjem radova na postojećim zrakoplovima te kašnjenjem isporuke prvog zrakoplova tipa A220. U okviru troškova letenja niži su i troškovi goriva zbog niže ostvarene prosječne cijene nabave goriva u prvom polugodištu 2025. godine u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Operativni troškovi (000 EUR)



Struktura operativnih troškova I.-VI. 2025.



Osim rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvo polugodište 2024. godine primjetna je i promjena u strukturi troškova. Rastu troškovi amortizacije za 4 postotna boda, dok su troškovi letenja manji za 7 postotnih bodova. Za 1 posto rasli su i troškovi usluga u zračnom prometu, usluge putnicima i troškovi održavanja zrakoplova.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I.- VI. 2025.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	7.952
Ulaganje u rezervni A220 motor	11.925
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	3.909
Ulaganja u tuđe zrakoplove	596
Građevinski objekti	31
Nematerijalna imovina	252
Ostala oprema	109
Ukupno	24.773

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2025. godine iznose 24,8 milijuna EUR.

Najveći dio uložениh sredstava u prvom polugodištu 2025. godine odnosi se na nabavu drugog rezervnog motora za flotu Airbus A220 u iznosu od 11,9 milijuna EUR. U promatranom razdoblju uplaćeno je 8 milijuna EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu. U rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 3,9 milijuna EUR. Ulaganja u tuđe zrakoplove odnosi se na ESG modifikaciju na zrakoplovu A319 (CTL) u iznosu od 600 tisuća EUR. Osim ulaganja u flotu, u ovom razdoblju u ostale investicije, koje pojedinačno nisu od značajnijeg iznosa, uloženo je oko 400 tisuća EUR.

U promatranom razdoblju obavljen je i C pregled na zrakoplovu Q400 (CQF).

Bilanca stanja

(000 EUR)	30.06.2025.	31.12.2024.	Indeks 25./24.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	278.829	193.157	144
Kratkotrajna imovina	81.468	79.702	102
UKUPNO AKTIVA	360.297	272.859	132
PASIVA			
Kapital i rezerve	-15.900	1.449	-
Rezerviranja	46.902	44.723	105
Dugoročne obveze	216.666	150.282	144
Kratkoročne obveze	112.629	76.404	147
UKUPNO PASIVA	360.297	272.859	132

Ukupna imovina na kraju prvog polugodišta 2025. godine veća je za 32 posto u odnosu na kraj 2024. godine.

Dugotrajna imovina bilježi rast od 44 posto u odnosu na kraj 2024. godine. Porast je prvenstveno rezultat ugovora o dugoročnom najmu zrakoplova s obzirom na to da je flota proširena s tri nova A220 zrakoplova. Na kraju prvog polugodišta kratkotrajna imovina veća je za 2 posto u odnosu na kraj 2024. godine. Potraživanja od kupaca bilježe izražen rast u odnosu na stanje s kraja prethodne godine što je izravna posljedica pojačane prodaje zrakoplovnih karata uoči početka glavne ljetne sezone.

Paralelno s time, povećana je i financijska imovina, pretežno zbog akumulacije zadržanih depozita od strane kartičara koji se odnose na prodane zrakoplovne karte. Istodobno, stanje novca smanjeno je za 34 posto u odnosu na kraj 2024. godine.

Kretanja ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala koji su također veći za 32 posto u odnosu na razinu s kraja 2024. godine.

Gubitak ostvaren u prvom polugodištu 2025. godine doveo je do negativnog stanja kapitala i rezervi koje iznosi -15,9 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja. Rezerviranja bilježe povećanje za 5 posto što je rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Dugoročne obveze bilježe porast u odnosu na stanje s kraja 2024. godine kao rezultat priznavanja obveza po osnovi dugoročnog najma za tri nova Airbus A220 zrakoplova koji su tijekom izvještajnog razdoblja uključeni u flotu. Istovremeno, dugoročni krediti i ostale dugoročne obveze zadržane su na razini s kraja prethodne godine bez značajnijih promjena. Kratkoročne obveze veće su za 47 posto, a rastu zbog obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata za nadolazeću ljetnu sezonu te zbog većih obveza prema dobavljačima. Obveze Croatia Airlinesa na dan 30.6.2025. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- VI. 2025.	I.- VI. 2024.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	44.827	79.120	57
Priljev iz poslovanja	135.242	132.375	102
Priljev ukupno	135.242	132.375	102
Obveze iz poslovanja	124.754	120.749	103
Investicije	17.858	7.836	228
Financijski odljevi	7.860	10.493	75
Krediti	1	61	2
Odljev ukupno	150.474	139.139	108
Neto promjena u razdoblju	-15.232	-6.764	225
Stanje sredstava 30. lipnja	29.594	72.356	41

Stanje novca na kraju lipnja 2025. godine ostvareno je u visini od 29,6 milijuna EUR.

U prvom polugodištu 2025. godine ostvaren je ukupni novčani priljev u iznosu od 135,2 milijuna EUR, što predstavlja porast od 2 posto u odnosu na prvo polugodište 2024. godine. Ukupni novčani odljev iznosio je 150,5 milijuna EUR, u čemu odljev iz poslovnih aktivnosti čini gotovo 83 posto ukupnih odljeva.

Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i depozite za flotu Airbus A220 i u strukturi odljeva čine 5 posto ukupnih odljeva. Investicijska ulaganja iznosila su 17,9 milijuna EUR od čega se 9,3 milijuna EUR odnosi na plaćanja za drugi rezervni motor za flotu Airbus A220, dok je plaćanje dodatnog kita koji se morao ugraditi na taj motor realizirano u srpnju. Preostali dio odljeva za investicije uglavnom se odnosi na izdatke za održavanje zrakoplova.

Sažetak

Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5,2 milijardi putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,9 milijardi putnika. Također, IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36 milijardi USD uz prihode od 979 milijardi USD što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobiti iznosi 32,4 milijardi USD te prihoda od 966 milijarde USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2024. godini iznosi 3,4 posto, dok se za 2025. godinu projicira neto profitna marža od 3,7 posto.

Projicirano povećanje prihoda i dobiti pripisuje se snažnoj potražnji za putovanjima te očekivanim nižim cijenama goriva, unatoč kontinuiranim izazovima poput problema u opskrbnim lancima i ograničenjima u povećanju kapaciteta. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2025. godine porastao je za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 3,5 milijuna putnika, što je 7,4 posto više u odnosu na prvih pet mjeseci 2024. godine.

U prvih šest mjeseci 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.767 blok sati, a obavljeno je 12.326 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 851.983 što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Ostvareni putnički kilometri veći su za 4 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,5 posto što je 1,3 postotnih bodova više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 4 posto u odnosu na prvo polugodište 2024. godine.

Poslovanje Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova, uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje. Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 21,2 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 18 milijuna EUR. Ako promatramo financijske rezultate po kvartalima, neto gubitak u prvom kvartalu 2025. iznosi 15,9 milijuna EUR, što je više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine kada je iznosio 9,9 milijuna EUR. U drugom kvartalu 2025. zabilježeno je značajno poboljšanje, s neto gubitkom od 2,1 milijun EUR, no još uvijek nije dostignuta razina pozitivne dobiti iz drugog kvartala 2024. godine, kada je ostvareno 420 tisuća EUR dobiti. Glavni uzrok negativnog rezultata je rast operativnih troškova povezanih s procesom tranzicije flote.

S aspekta operativne učinkovitosti, u prvom kvartalu 2025. ostvaren je negativan EBITDA rezultat od 5,7 milijuna EUR, dok je u drugom kvartalu zabilježena pozitivna EBITDA od 8,2 milijuna EUR. Rezultat drugog kvartala upućuje na značajan oporavak u odnosu na prvi kvartal, ali i rast EBITDA od 22 posto u usporedbi s drugim kvartalom 2024. godine.

Ukupni prihodi koji uključuju i financijske prihode veći su za 8 posto u odnosu na prvo polugodište 2024. godine, dok su ukupni poslovni prihodi manji za 4 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika, prihodi od prijevoza tereta čine 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 15 posto. Na smanjenje prihoda utjecala je agresivna cjenovna aktivnost konkurencije u uvjetima pada cijene goriva, a dijelom i tečaja USD za dio prihoda koji se ostvaruju u američkoj valuti.

Ostvareni operativni troškovi u prvom polugodištu 2025. godine veći su za 6 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći porast troškova zabilježen je na kategoriji amortizacije, ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije imovine u najmu koja se odnosi na pet novih Airbus A220 zrakoplova. Troškovi poslovanja ukupno su rasli za 7 milijuna EUR, dok amortizacija s rastom od 5,9 milijuna EUR čini više od 84 posto rasta ukupnih troškova. Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvo polugodište 2024. godine. Međutim, bitno je naglasiti da je 25. srpnja 2024. godine potpisan novi Kolektivni ugovor na razdoblje od pet godina, čime će tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova obilježiti i kvalitetna suradnja sa socijalnim partnerima. Dio povećanja primanja odnosi se i na zapošljavanje dodatnog letaćkog i ostalog operativnog osoblja za potrebe nove flote Airbus A220 te pripreme za sezonu. Dodatni utjecaj na rast pojedinih vrsta troškova imaju inflatorna kretanja, promjena strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga navigacije veće, kao i povećanje broja putnika za 5 posto.

Troškovi letenja u prvom polugodištu 2025. godine niži su za 18 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Razlog tome je činjenica da ove godine nije bilo potrebe za kratkoročnim najmom zrakoplova. U prvoj polovici 2024. godine dodatni troškovi nastali su zbog kratkoročnog najma zrakoplova

koji je bio nužan kako bi se nadoknadio privremeni manjak kapaciteta uzrokovan produljenjem radova na postojećim zrakoplovima te kašnjenjem isporuke prvog zrakoplova tipa A220. U okviru troškova letenja niži su i troškovi goriva zbog niže ostvarene prosječne cijene nabave goriva u prvom polugodištu 2025. godine u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Na kraju lipnja 2025. godine u floti Croatia Airlines bilo je pet novih zrakoplova A220, a do kraja godine Croatia Airlines očekuje isporuku još dva nova zrakoplova Airbus A220 čime kompanija osigurava bolji odgovor na konkretne potrebe suvremenih putnika te stvara temelje za dugoročni održivi rast kompanije i efikasniji poslovni model u budućnosti.

Financijske implikacije tranzicijskog razdoblja zamjene flote znatno su veće od ranijih predviđanja te se u operativnom i financijskom planiranju nastojalo uvažiti sve poznate rizike povezane s tranzicijom flote. Svako kašnjenje ili odstupanje od predviđenog rasporeda dolaska novih zrakoplova u 2025. godini od strane proizvođača nosi sa sobom potencijal za dodatnu troškovnu izloženost. Trajanje kašnjenja može dovesti do otkazivanja letova zbog nedostatka kapaciteta te povlači za sobom lančane reakcije koje se reflektiraju na različite operativne procese, uključujući održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a teško ih je u kratkim rokovima minimizirati.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvrat novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor, jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Krajem 2025. godine planirano je prometovanje sa sedam novih A220 zrakoplova. Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročni održivi razvoj kompanije. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti. Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BIJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2025. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2025. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg Direktorica Amadeus Croatia d.d..
Romana Žižak Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2025. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.008
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>19</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.033

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2025. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvještaja posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2025. godine.



Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su odvojeni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2025. godine te za drugo tromjesečje 2025. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvještaja izdavatelja:

U Zagrebu, 31. srpnja 2025.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	117.129.785	72.438.896	112.447.715	69.086.791
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	105.902.912	65.497.732	100.323.472	62.520.480
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	11.226.873	6.941.164	12.124.243	6.566.311
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	126.398.353	71.707.104	133.432.205	74.814.924
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	89.052.845	51.523.182	84.856.856	49.017.724
a) Troškovi sirovina i materijala	010	26.111.935	15.354.351	23.888.410	13.952.440
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	62.940.910	36.168.831	60.968.446	35.065.284
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	20.406.545	11.003.240	24.832.870	13.011.958
a) Neto plaće i nadnice	014	11.442.325	6.160.394	13.841.992	7.237.269
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	5.285.179	2.873.251	6.485.211	3.411.019
c) Doprinosi na plaće	016	3.679.041	1.969.595	4.505.667	2.363.670
4. Amortizacija	017	10.000.302	5.303.597	15.933.821	8.111.814
5. Ostali troškovi	018	6.646.012	3.751.893	7.098.459	4.448.594
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	11.284	11.284	3.281	3.281
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	11.284	11.284	3.281	3.281
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	281.365	113.908	706.918	221.553
III. FINANIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	6.216.536	2.084.646	20.676.238	15.694.224
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	1.304.310	655.346	410.005	169.973
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	4.912.226	1.429.300	20.266.233	15.524.251
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	6.397.159	2.484.597	17.529.130	12.024.812
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	771.975	385.988	776.491	102.146
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.271.081	627.973	3.796.323	2.087.824
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	4.354.103	1.470.636	12.956.316	9.834.842
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	123.346.321	74.523.542	133.123.953	84.781.015
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	132.795.512	74.191.701	150.961.335	86.839.736
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.449.191	331.841	-17.837.382	-2.058.721
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	331.841	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.449.191	0	-17.837.382	-2.058.721
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.449.191	331.841	-17.837.382	-2.058.721
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	331.841	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.449.191	0	-17.837.382	-2.058.721

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.449.191	331.841	-17.837.382	-2.058.721
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-63.476	0	777.261	777.261
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	777.261	777.261
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	777.261	777.261
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.588.632	139.007
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-63.476	0	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	-63.476	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-63.476	0	-811.371	638.254
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.512.667	331.841	-18.648.753	-1.420.467
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-9.512.667	331.841	-18.648.753	-1.420.467
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-9.512.667	331.841	-18.648.753	-1.420.467
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	116.268.522	72.057.351	111.541.340	68.641.161
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	8.466	2.745	11.442	5.721
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	105.057.889	64.434.174	99.439.347	62.071.620
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	11.202.167	7.620.432	12.090.551	6.563.820
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	125.730.014	71.358.331	132.778.429	74.509.769
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	88.870.967	51.417.589	84.694.810	48.953.819
a) Troškovi sirovina i materijala	010	26.105.227	15.352.317	23.882.094	13.949.684
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	62.765.740	36.065.272	60.812.716	35.004.135
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	20.054.661	10.823.877	24.447.391	12.813.648
a) Neto plaće i nadnice	014	11.231.215	6.053.430	13.610.090	7.117.713
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	5.190.615	2.824.624	6.382.197	3.358.141
c) Doprinosi na plaće	016	3.632.831	1.945.823	4.455.104	2.337.794
4. Amortizacija	017	9.978.864	5.293.054	15.918.443	8.104.216
5. Ostali troškovi	018	6.544.700	3.709.486	7.009.505	4.414.212
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	1.375	1.375	3.281	3.281
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	1.375	1.375	3.281	3.281
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	279.447	112.950	704.999	220.593
III. FINANIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	6.352.941	2.220.033	20.777.216	15.793.863
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	137.590	137.590	100.000	100.000
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	3.039	1.216	2.439	819
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	1.300.143	651.229	408.544	168.793
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	4.912.169	1.429.998	20.266.233	15.524.251
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	6.395.312	2.498.625	17.527.743	12.024.280
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	771.975	385.988	776.491	102.146
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.270.163	627.459	3.795.082	2.087.147
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	4.353.174	1.485.178	12.956.170	9.834.987
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	122.621.463	74.277.384	132.318.556	84.435.024
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	132.125.326	73.856.956	150.306.172	86.534.049
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.503.863	420.428	-17.987.616	-2.099.025
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	420.428	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.503.863	0	-17.987.616	-2.099.025
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.503.863	420.428	-17.987.616	-2.099.025
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	420.428	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.503.863	0	-17.987.616	-2.099.025

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.503.863	420.428	-17.987.616	-2.099.025
II. OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-63.476	0	777.261	777.261
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	777.261	777.261
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	777.261	777.261
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.588.632	139.007
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-63.476	0	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	-63.476	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-63.476	0	-811.371	638.254
VI. SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.567.339	420.428	-18.798.987	-1.460.771

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.143.906	278.821.858
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	6.402.214	8.086.057
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.834	360.649
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	981.371
6. Ostala nematerijalna imovina	009	5.200.390	6.744.037
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	120.534.568	205.345.194
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.103.327	3.870.661
3. Postrojenja i oprema	013	30.615.511	43.995.922
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.869.088	154.512.086
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	994.610	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	330.373	344.866
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.499.615	13.151.584
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.474.615	13.126.584
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	52.239.023
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	52.239.023
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	78.297.213	77.772.378
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	11.940.654
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	11.940.654
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.931.797	32.441.631
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.082.764	27.438.954
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.515	63.273
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.088.830	1.871.050
6. Ostala potraživanja	052	1.734.688	3.068.354
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.108.803	3.307.370
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.108.778	3.307.345
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNAMA	063	45.638.047	30.082.723
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.860.249	5.433.896
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	274.301.368	362.028.132

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	2.315.793	-14.883.188
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	545.705	545.705
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	545.705	545.705
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.654.287
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.239.208	-97.633.751
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.239.208	97.633.751
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.394.690	-17.837.382
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.394.690	17.837.382
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	49.430.008
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	48.021.484
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.333.869	216.048.328
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	85.037.320
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.705.319	128.085.873
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.579.344	1.329.250
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.588.632
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.510.384	101.756.029
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.395.354
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.994.488	17.243.519
7. Obveze za predujmove	116	353.624	540.980
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.295.325	28.109.650
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.299.457	2.641.009
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	2.026.396	2.405.471
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.549.356	48.420.046
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.130.549	9.676.955
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	274.301.368	362.028.132

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI I NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.156.527	278.829.174
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	6.388.309	8.085.944
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.683	360.536
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumjovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	981.371
6. Ostala nematerijalna imovina	009	5.186.636	6.744.037
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	120.457.311	205.264.966
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.056.158	3.832.068
3. Postrojenja i oprema	013	30.611.574	43.990.058
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.842.936	154.490.069
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumjovi za materijalnu imovinu	016	994.610	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	330.374	331.112
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.603.398	13.239.241
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.231.938	12.867.781
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	52.239.023
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	52.239.023
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	76.938.969	76.055.935
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	11.940.654
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	11.940.654
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predumjovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.218.191	31.196.784
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	3.842	63.842
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	13.423.764	26.169.761
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.360	36.129
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.050.682	1.859.893
6. Ostala potraživanja	052	1.714.543	3.067.159
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.275.703	3.324.270
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	175.000	25.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.100.678	3.299.245
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNAMA	063	44.826.509	29.594.227
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.763.319	5.412.277
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	272.858.815	360.297.386

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	1.449.249	-15.900.113
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.654.287
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.383.908	-97.954.737
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.383.908	97.954.737
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.570.829	-17.987.616
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.570.829	17.987.616
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	49.430.008
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	48.021.484
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.282.420	216.665.929
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	85.037.320
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.692.722	128.738.602
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.540.492	1.294.122
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.588.632
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.080.180	100.470.908
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	165
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.395.354
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.990.376	16.576.090
7. Obveze za predujmove	116	320.965	540.980
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.024.289	27.573.014
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.260.475	2.598.600
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.959.169	2.377.463
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.533.168	48.409.242
E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.036.193	9.630.654
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	272.858.815	360.297.386

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.449.191	-17.837.382
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-3.569.053	-1.527.966
a) Amortizacija	003	10.000.302	15.933.821
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-2.247	-381
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-1.304.310	-410.005
e) Rashodi od kamata	007	2.043.055	4.572.814
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	246.062	-10.022.201
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-14.551.915	-11.602.014
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-13.018.244	-19.365.348
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	21.801.628	38.557.971
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	26.184.520	41.469.942
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-12.370.603	-12.099.828
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-630.024	-322.087
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	8.617.735	9.509.944
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	8.783.384	19.192.623
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.286.365	-3.795.100
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	7.497.019	15.397.523
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.914	33.494
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	290.244	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	324.158	33.494
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.338.178	-11.128.225
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-5.522.250	-7.294.318
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-7.860.428	-18.422.543
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-7.536.270	-18.389.049
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0	-2.010
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-7.207.565	-12.561.788
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-7.207.565	-12.563.798
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-7.207.565	-12.563.798
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-7.246.816	-15.555.324
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.913.078	45.638.047
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	72.666.262	30.082.723

Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.503.863	-17.987.616
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-3.693.200	-1.625.382
a) Amortizacija	003	9.978.864	15.918.443
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-2.247	-381
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-1.440.771	-510.983
e) Rashodi od kamata	007	2.042.138	4.571.572
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	246.062	-10.022.201
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-14.517.246	-11.581.832
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-13.197.063	-19.612.998
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	22.138.453	38.926.658
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	26.055.214	41.273.665
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-11.921.641	-11.507.610
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-630.024	-322.087
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	8.634.904	9.482.690
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	8.941.390	19.313.660
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.154.729	-3.794.016
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	7.786.661	15.519.644
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.914	33.494
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	290.244	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	43.549	40.000
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	150.000	150.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	517.707	223.494
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.338.178	-11.128.225
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-5.522.250	-7.294.318
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-7.860.428	-18.422.543
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-7.342.721	-18.199.049
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-7.207.565	-12.552.877
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-7.207.565	-12.552.877
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-7.207.565	-12.552.877
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-6.763.625	-15.232.282
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.119.537	44.826.509
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	72.355.912	29.594.227

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Prethodno razdoblje																			
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.467.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.467.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.449.191	-9.449.191	0	-9.449.191
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale nevladničke promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otкуп vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	133.549	0	0	0	0	0	0	0	0	133.549	0	133.549
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.228.223	-2.361.792	-133.569	0	-133.569
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	545.706	412.184	0	0	0	0	0	-78.239.209	-9.449.191	5.657.443	0	5.657.443
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	-9.449.191	-9.512.667	0	-9.512.667
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0	0	0	0	0	0	133.549	0	0	0	0	0	0	2.228.223	-2.361.792	-20	0	-20

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)	
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.793	0	2.315.793	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.793	0	2.315.793	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32																			
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33															-17.837.382	-17.837.382	0	-17.837.382	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0							638.254						0	0	638.254	0	638.254	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35								0						0	0	0	0	0	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36								0						0	0	0	0	0	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37								0						0	0	0	0	0	
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38								0						0	0	0	0	0	
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	39								0						0	0	0	0	0	
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	40								0						0	0	0	0	0	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41								0						0	0	0	0	0	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42								0						0	0	0	0	0	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43								0						0	0	0	0	0	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44								0						0	0	0	0	0	
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45								0						0	0	0	0	0	
19. Uplate članova/dioničara	46								0						0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47								0						0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodele i isplate članovima/dioničarima	48								0						0	0	0	0	0	
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49								0						-19.394.543	19.394.690	147	0	147	
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50								0						0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	545.705	7.654.287	0	0	0	0	0	-97.633.751	-17.837.382	-14.883.188	0	-14.883.188	
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT TEKUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52		0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254	
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEG RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53		0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	-17.837.382	-17.199.128	0	-17.199.128	
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA TEKUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.394.543	19.394.690	147	0	147	

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)	
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705	
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705	
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.503.863	-9.503.863	0	-9.503.863	
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476	
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjeljujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale nevlasičike promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Uplate članova/dioničara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0	
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	0	-78.383.908	-9.503.863	4.912.366	0	4.912.366	
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476	
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	-9.503.863	-9.567.339	0	-9.567.339	
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0	

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																		Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)		
Tekuće razdoblje																					
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249		
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249		
5. Dobit/gubitak razdoblja	32			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17.987.616	-17.987.616	0	-17.987.616		
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34			0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254		
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	36			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	39			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	40			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. Uplate članova/dioničara	46			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.570.829	19.570.829	0	0	0		
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.654.287	0	0	0	0	0	-97.954.737	-17.987.616	-15.900.113	0	-15.900.113		
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																					
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT TEKUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52		0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254		
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEG RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53		0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	-17.987.616	-17.349.362	0	-17.349.362		
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA TEKUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.570.829	19.570.829	0	0	0		