

JADROPLOV d.d., SPLIT

**KONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2024. GODINE**

	<i>Stranica</i>
Konsolidirani izvještaj posloводства	1 – 17
Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja	18 – 19
Izjava o odgovornosti Uprave	20
Izvještaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d.	21 – 28
Konsolidirani financijski izvještaji	29 – 79
<i>Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti</i>	<i>29</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju</i>	<i>30</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice</i>	<i>31</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima</i>	<i>32</i>
<i>Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje</i>	<i>33 – 79</i>

Konsolidirani izvještaj posloводства

Uprava predstavlja svoj godišnji izvještaj za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. godine.

Osnovna djelatnost

Jadroplov d.d. („Društvo”) osnovano je u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo, upisano pri trgovačkom sudu u Splitu, broj 060000041. Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa”) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovidba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova. Glavna djelatnost se pretežno odvija izvan Hrvatske, po svjetskim morima u Atlantskom, Indijskom i Pacifičkom oceanu.

Na dan 31. prosinca 2024. godine flota Grupe se sastojala od 7 brodova, od čega 5 brodova za prijevoz rasutih tereta ukupne nosivosti 242.727 tonaže prazne nosivosti („DWT”) i prosječne starosti 18,3 godina. Od 24. listopada 2022. godine odnosno 16. ožujka 2023. godine posjeduje 2 LPG broda nosivosti 7.500 cbm.

Nadzorni odbor

Nadzorni odbor Društva čine: Dražen Ivanušec, predsjednik, Tibor Konjevod, zamjenik predsjednika razriješen 4. ožujka 2025. godine, Goran Matešić, član, Jasmina Dužević Đonlagić, član i Dantea Krnčević Šarac, član do 11. travnja 2025. godine kada postaje zamjenik predsjednika.

Uprava

Od 6. rujna 2021. godine jedini član uprave je Ivan Pavlović s mandatom do 6. rujna 2026. godine. Dana 11. travnja 2025. godine članovima Uprave imenovani su Ivan Pavlović, predsjednik Uprave i Tibor Konjevod, član Uprave s mandatom do 16. travnja 2030. godine.

Pregled dioničara Jadroplova d.d. na dan 31. prosinca 2024.

	Broj dionica	Udio u temeljnomo kapitalu %
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70,45%
Domaće fizičke osobe	428.267	26,17%
Financijske institucije	25.099	1,53%
Trgovačka društva	19.107	1,17%
Strane osobe	1.210	0,07%
Trezorske dionice	10.011	0,61%
Ukupno	1.636.674	100,00%

Ukupni broj dioničara na dan 31. prosinca 2024. godine iznosio je 2.652.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Rezultat

Ukupno ostvareni rezultat Grupe u 2024. godini iznosio je 2.663 tisuća eura (2.781 tisuću USD) gubitka (2023.: 4.540 tisuća eura (5.016 tisuća USD) gubitka).

Konsolidirani prihodi Grupe u izvještajnom razdoblju iznose 37.708 tisuća eura (2023.: 30.150 tisuća eura).

Ukupni rashodi grupe iznosili su 40.371 tisuću eura (2023.: 34.690 tisuća eura).

U nastavku su prikazani neki od najznačajnijih podataka iz financijskog izvještaja za promatrano razdoblje:

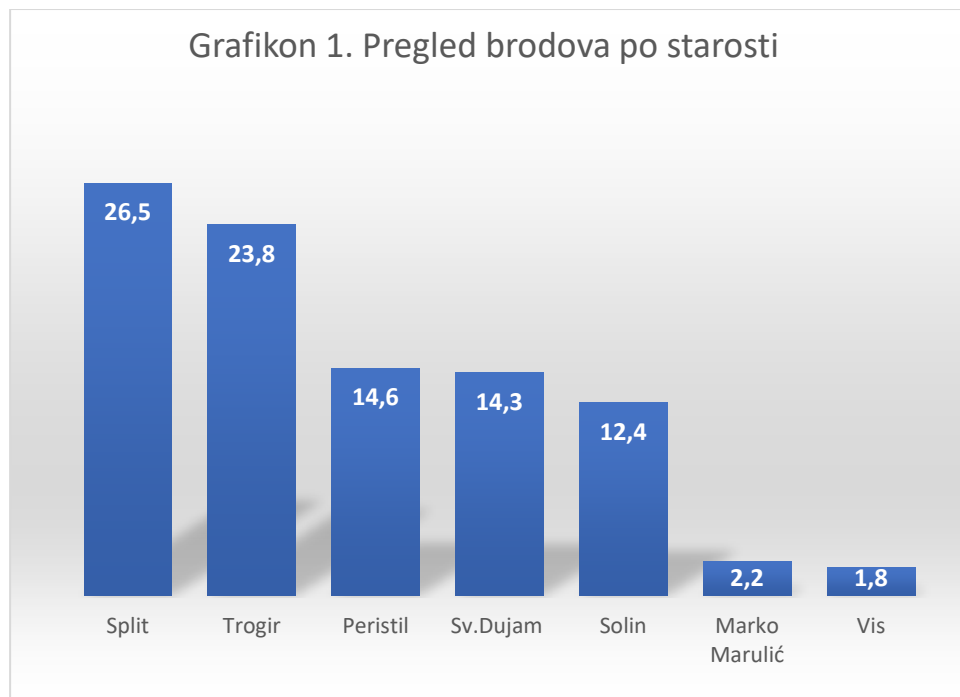
Opis	Razdoblje 01.01.-31.12.2023.	Razdoblje 01.01.-31.12.2024.
Ukupni prihod (EUR)	30.150.281	37.708.180
Prihod iz osnovne djelatnosti / Ukupan prihod	93%	96%
Ostali prihodi / Ukupan prihod	4%	2%
Materijalni troškovi / Poslovni rashodi	69%	74%
Troškovi zaposlenih / Poslovni rashodi	4%	4%
Financijski rashodi / Ukupni rashodi	14%	15%
Neto dobit/gubitak	-4.540.260	-2.663.084
EBITDA	6.026.246	9.541.222
Operativna dobit (EBIT)	-656.889	2.729.797

OPERATIVNI POKAZATELJI

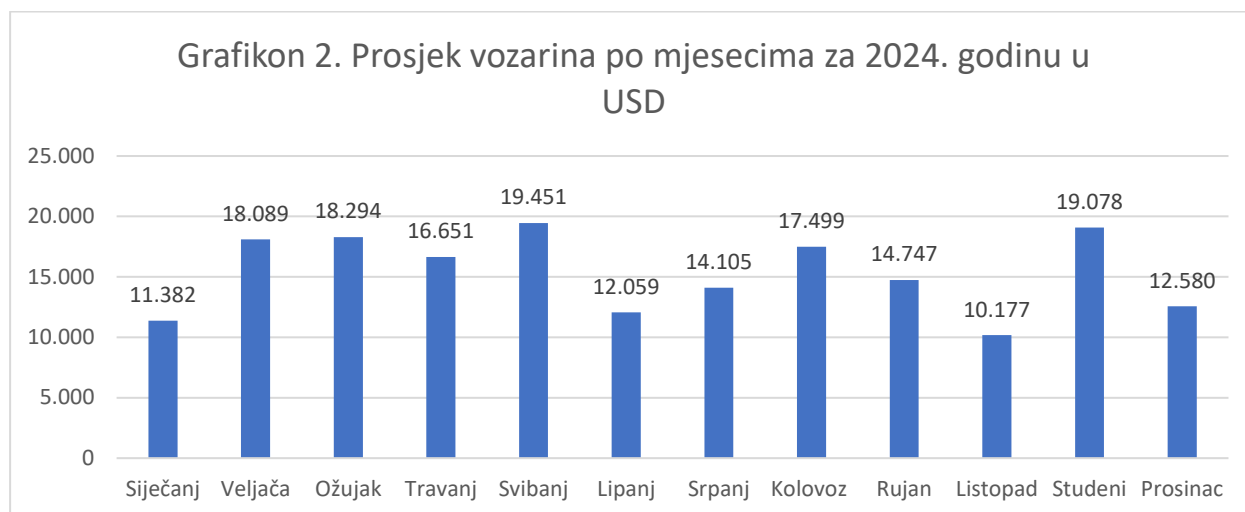
Tablica 1. Flota - stanje na dan 31.12.2024.

Red.br.	Brod	Tip broda	Godina gradnje	Nosivost DWT	Prosječna bruto vozarina (USD po danu)
1	Split	bulk carrier	1998.	42.584	15.663
2	Trogir	bulk carrier	2001.	44.389	17.642
3	Peristil	bulk carrier	2010.	52.113	11.551
4	Sveti Dujam	bulk carrier	2010.	52.096	20.547
5	Solin	bulk carrier	2012.	51.545	15.491
6	Marko Marulic	LPG	2022.	7500 cbm	12.319
7	Vis	LPG	2023.	7500 cbm	13.446

Grafikon 1. Pregled brodova po starosti



Grafikon 2. Prosjek vozarina po mjesecima za 2024. godinu u USD



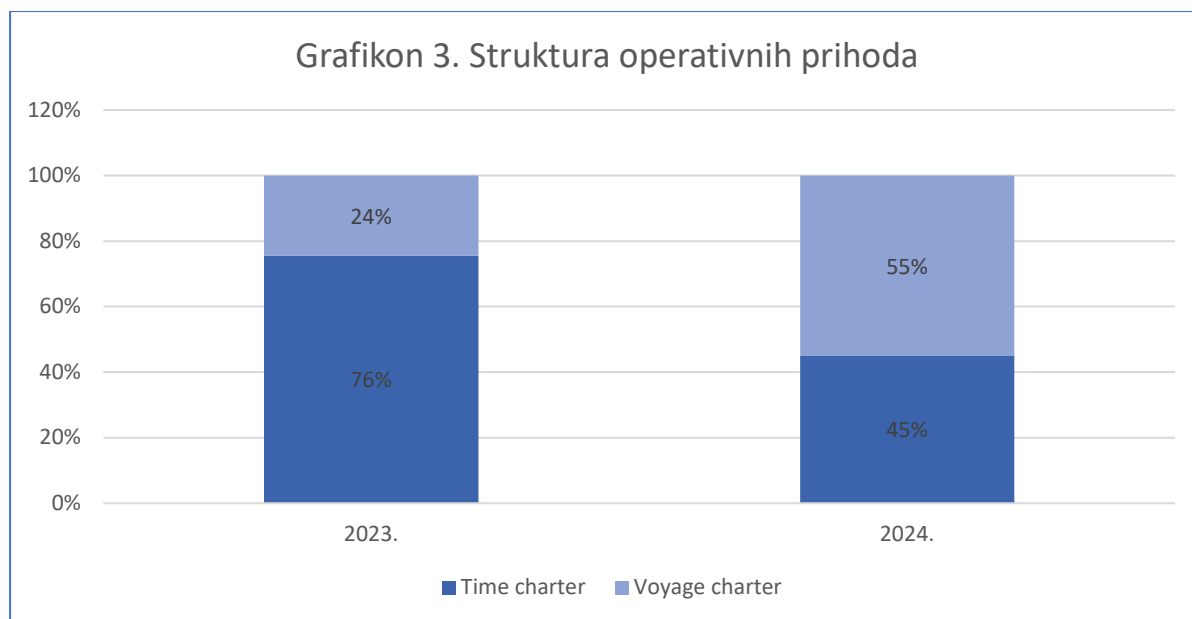
Upislenost flote

Ukupni (kalendarski) dani	2.562
Raspoloživi dani*	2.510
Operativni dani**	2.253
Upislenost flote***	89,79%

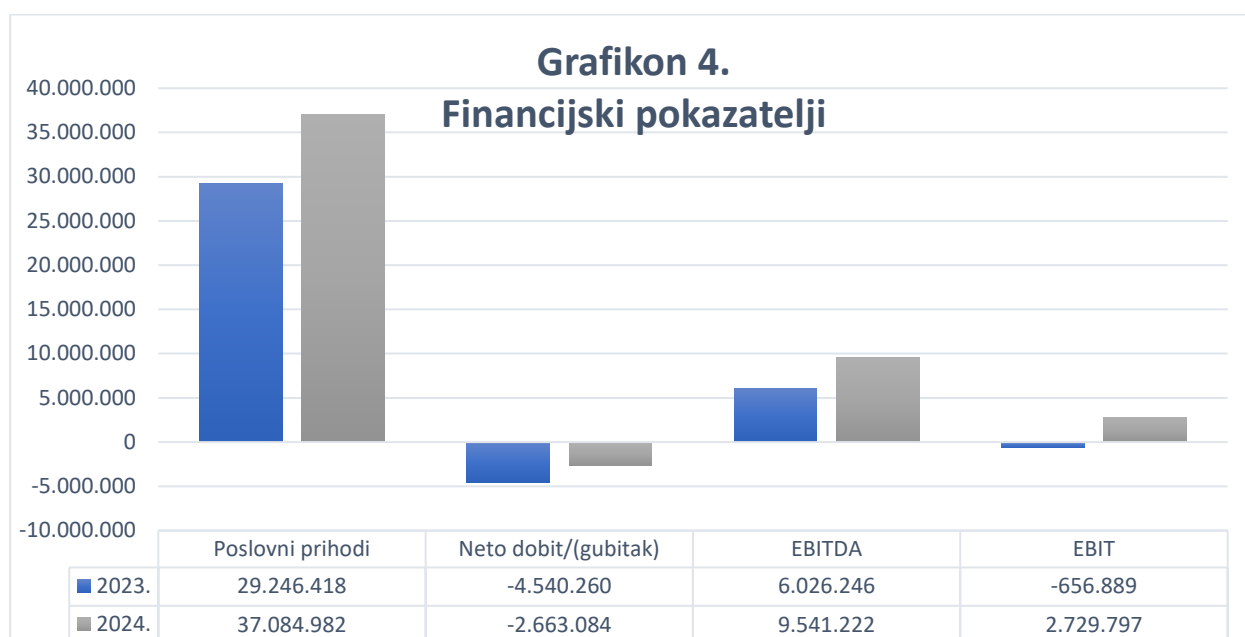
* Raspoloživi dani predstavljaju ukupne dane umanjenje za dane u doku

** Operativni dani predstavljaju raspoložive dane umanjene za dane u off-hire-u, neočekivanim popravcima i zastojsima te dane čekanja na novo upislenje.

*** Upislenost flote izračunata je kao omjer operativnih i raspoloživih dana



FINANCIJSKI POKAZATELJI



U izračunu EBITDA rezultat za godinu prilagođen je za financijske prihode i troškove (kamate i tečajne razlike s obzirom da se iste ne smatraju operativnim prihodima i troškovima), porez na dobit i amortizaciju. EBIT predstavlja operativnu dobit, odnosno rezultat za godinu prilagođen za financijske prihode i troškove i porez na dobit.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine

1.) Kretanja na pomorskom tržištu

Početak 2024. godine na tržištu za prijevoz rasutih tereta morem obilježen je nastavkom pada vozarina u odnosu na kraj 2023. godine, što je vidljivo kroz pad Međusektorskog ClarkSea Indexa za 7% mjereno na tjednom odnosu te mu je krajem prvog tjedna vrijednost iznosila USD 24.428/dan.

U prvom tjednu 2024. godine prosječna najamnina ukupne Supramax tonaže iznosila je USD 15.750 po danu, te USD 13.667/dan za Handysize tonažu.

Kretanje Baltic Freight indeksa na početku i krajem 2023. i 2024.:

DATUM	BSI	BHSI	BDI
03.01.2023	968	614	1.250
22.12.2023	1.369	879	2.094
02.01.2024	1.308	808	2.093
24.12.2024	923	569	997

Od kraja 2023. godine, kao i u 2024. godini, jedan od važnijih faktora utjecaja na brodarstvo u cjelini ostao je poremećaj u tranzitu kroz Crveno more uslijed nastavljenih napada na brodove u tranzitu. To je dovelo do toga da neke brodarske tvrtke obnove ili produže obustavu tranzita kroz navedeno područje, čime je uzrokovan i značajan pad tranzita kroz Sueski kanal (po nekim pokazateljima čak do 44% u odnosu na razdoblje prije početka napada). Posljedično, početak godine obilježila je povoljnija tržišna pozicija veće tonaže (capesize) u odnosu na manju tonažu.

Utjecaj na brodarsko tržište imala su i tranzitna ograničenja na Panamskom kanalu, koja su privremeno uzrokovala duža putovanja nekih rasutih tereta krajem 2023. i početkom 2024, ali taj se poremećaj smanjio ukidanjem ograničenja.

Dodatna opasnost za globalno tržište bio je i utjecaj prirodnog fenomena La Niña u nizu ključnih zemalja izvoznica (npr. Australija, Brazil, Indonezija,...).

Potrebno je spomenuti i utjecaj EU-ove sheme trgovanja emisijama (EU ETS) koja je u 2024. godini proširena kako bi uključila i brodarstvo, zahtijevajući od tvrtki predaju dozvola za 40% primjenjivih emisija u 2024., a koje će porast na 70% u 2025. i na 100% u 2026.

Društvo raspolaže s 5 brodova za prijevoz sipkih (rasutih) tereta i 2 LPG broda, zbog čega dajemo kratak osvrt na ove segmente pomorskog tržišta.

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

Tržište sipkih (rasutih) tereta

Kod razmatranja tržišta obratit ćemo pažnju na tržište „Supramax“ brodova, iako je njihova prosječna nosivost nešto veća od stvarne nosivosti naših brodova.

Povijesno gledano, ovaj segment tržišta bio je u recesiji od 2010. godine, a svoj povijesni minimum, indeks je doživio dana 12. veljače 2016. godine kada je vrijednost indeksa bila 243. Nakon ovog dolazi do opravka tržišta obilježenog jačanjem indeksa.

Unatoč svemu ranije navedenom, pomorska trgovina suhim rasutim teretom porasla je tijekom 2024. godine za oko 3,7% na godišnjoj razini.

Trgovina željeznom rudačom zabilježila je rast od oko 3% na rekordnih 1,6 milijardi tona u 2024. godini. Glavni pokretač tog rasta bio je snažan rast opskrbe iz Brazila uslijed porasta kineske potražnje. Tako su zalihe željezne rudače u Kini dosegle približno 154 milijuna tona već krajem kolovoza 2024. godine uslijed rasta uvoza iste od 5,3% tijekom razdoblja siječanj-kolovoz 2024. godine. Međutim, važno je za napomenuti da je potražnja za tom rudačom izvan Kine bila vrlo neujednačena, budući da su neki dijelovi svijeta bili pod pritiskom slabijih makroekonomskih trendova i snažnog kineskog izvoza čeličnih proizvoda koji je utjecao na profitabilnost čeličana u npr. Europi, Brazilu i Indiji.

Trgovina ugljenom ostala je stabilna, prvenstveno zahvaljujući kineskom i indijskom tržištu, dok je upotreba ugljena u "razvijenim" gospodarstvima bila pod pritiskom "zelene tranzicije".

Trgovina žitaricama morem porasla je za oko 5% uslijed rasta ukrajinskog izvoza oporavljenog na razine od prije početka sukoba, porasta američkog izvoza nakon oštrog pada s kraja 2023. godine uzrokovanog „prijenosom“ značajnih zaliha usjeva u 2024. godinu te usred snažne brazilske proizvodnje i stabilnog kineskog interesa za kupnju.

Rast BDP-a u svijetu za 2024. godinu bio je na očekivanom nivou od 3,2% (3,3% u 2023.) s najvećim rastom u Indiji (5,4%) i Kini (4,6%), a najnižim u Japanu (0,8%) i Eurozoni (1,5%).

U tim uvjetima 2024. godina bila je vrlo aktivna godina i za tržište novogradnje (posebno za VLEC i Newcastlemaxe tonaže), s ukupnim veličinom narudžbi od 66 milijuna CGT-a, što je najviši nivo u zadnjih 17 godina.

U 2024. godini flota brodova za prijevoz rasutih tereta porasla je za više od 3% (tj. oko 34 milijuna dwt) s rastom broja brodova s 13.658 na 14.078 tijekom godine, pri čemu je isporučeno ukupno 491 novih jedinica, dok je s tržišta povučena 71 plovna jedinica (66 "scrap" + 5 ostali razlozi).

Pri tome treba napomenuti da je primjena alternativnih goriva kod suhe tonaže bila ograničena više nego u nekim drugim segmentima brodskog prometa; 10% narudžbi je za alternativna goriva, uglavnom mješavinu LNG-a i metanola, dok je približno 50% Capesize narudžbi ove godine bilo za plovila 'spremna' za alternativna goriva.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

Cijene „scrapa“ i dalje su visoke, ali su uglavnom imale trend pada od 22.04.2024. godine. Orijentacijska cijena za Handysize bulker iznosila je 495 USD/ldt od početka rujna, što je 15 USD/ldt ispod razine s početka godine. Očekuje se da će pritisci za obnovu flote i njena starost potaknuti povećanje količine recikliranja brodova („scraping“) u nadolazećim godinama, iako će vrijeme bilo kakvog porasta i dalje u velikoj mjeri ovisiti o uvjetima na tržištu brodskog prijevoza.

U takvim uvjetima prosjek ClarkSea Indeksa za 2024. iznosio je USD 24.964/dan s trendom pada krajem godine. Vrijednost indeksa na kraju godine iznosila je USD 22.435/dan s padom od 3% u odnosu na tjedan prije (na kraju prvog tjedna 2025 isti je iznosio USD 21.389/dan).

Ukupna zarada prijevoznika rasutog tereta iznosila je u 2024. godini USD 15,031/dan, što je porast od 21% u odnosu na USD 12.371 /dan u 2023. godini, i značajno iznad prosječnih razina u razdoblju 2010.-2019. (oko USD 11.000/dan). Pri tome se posebno ističe rast na Capesize tržištu od 76%.

Godišnji prosjeci visine najamnina po vrstama brodova za prijevoz rasutih tereta u USD:

	T/C BCI	T/C BPI	T/C BSI	T/C BHSI
2021.	33.220	26.273	27.355	25.748
2022.	17.385	20.837	23.467	20.820
2023.	17.240	13.012	12.422	11.306
2024.	26.119	13.866	14.623	12.631
% promjena u odnosu na 2023.	+51,5	+6,6	+17,7	+11,7

Tržište LPG tereta

Cijene na tržištu LPG tereta su značajno pale u odnosu na prethodnu godinu, što je na neki način bilo očekivano s obzirom na rekordnu godinu koju smo imali 2023. godine.

Iako neki kažu da su cijene pale, što je točno, ipak bi se moglo reći da je tržište doživjelo korekciju i vratilo se u neku vrstu normalnosti. Dvije najutjecajnije teme koje su dominirale tržištem brodskog prijevoza LPG-a u 2024. godini bili su Panamski kanal i izazovi izvoza iz terminala u zaljevu SAD-a (USG).

Kao podsjetnik ističemo da je prošle godine u ovo vrijeme postalo uobičajeno buditi se i čitati vijesti o aukcijskom slotu za Panamski kanal koji je osvojen za više od 3 milijuna dolara.

Nije prošlo dugo vremena prije nego što su brodovi počeli ploviti oko Rta dobre nade za putovanje od zaljeva SAD-a do Dalekog istoka. Od tada su se razine vode u kanalu poboljšale i operacije su se uglavnom vratile u normalu, pri čemu se većina vlasnika vratila slanju svojih brodova kroz kanal. Međutim, aukcije su se pokazale i dalje nestabilnima, jer jedan dan se ponude ne vide, a već sljedeći dan ponude mogu porasti na nekoliko stotina tisuća dolara. S obzirom da vlasnici ponovno šalju svoje brodove kroz kanal, dostupnost tonaže se povećala u usporedbi s 2023. godinom, što je izvršilo pritisak na pad cijena.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

Gledajući unaprijed, Uprava Panamskog kanala najavila je da će se, počevši od 2025. godine, promijeniti politika raspodjele slotova, što će vjerojatno rezultirati manjim brojem dostupnih aukcijskih slotova. Bit će važno pratiti trendove Panamskog kanala u 2025. godini kako bi se vidjelo kako će novi sustav utjecati na sposobnost tranzita i time na ukupnu dinamiku tržišta.

Čini se da su se zatvaranja, neočekivano održavanje i kašnjenja na terminalima u zaljevu SAD-a ove godine spominjali češće nego inače. Vremenski poremećaji koji su uzrokovali zatvaranja i kvarovi opreme nisu bili rijetki na terminalima – uzrokujući kašnjenja i ograničavajući izvozni kapacitet zaljeva SAD-a, što je dovelo do rekordno visokih premija. Unatoč tim izazovima, izvoz LPG-a iz SAD-a porastao je za više od 9% u odnosu na prethodnu godinu. Nadalje, ulaskom u 2025. godinu, očekuje se daljnje povećanje izvoznog kapaciteta za dodatnih 250.000 barela sredinom 2025. godine, kada se očekuje završetak projekta proširenja, koji uključuje novi dok.

Iako je ove godine planirana isporuka trinaest novogradnji VLGC-a, više od šest puta veći broj brodova bit će privremeno nedostupan zbog obveznih suhih dokova. Procjenjuje se da će gotovo osamdeset brodova ove godine morati u suhi dok, što je dvostruko više u odnosu na 2024. godinu.

Ukratko, iako će nekoliko nepovoljnih faktora vjerojatno zadržati cijene prigušenima početkom 2025. godine, povećanje izvoznog kapaciteta zaljeva SAD-a i održavanje flote mogli bi ponuditi određeni uzlazni pritisak kasnije tijekom godine.

Prosječne dnevne najamnine brodova u 2024. godini bile su kako slijedi:

Fully Ref & Semi Ref

VLGC - 45833 P/D

MGC(38000cbm) – 33333 P/D

MGC(35000cbm) – 29000 P/D

Handy(22000cbmEthylene) – 34167P/D

Handy(17000cbmEthylene) – 27000 P/D

Handy (22000cbm Semi Ref) – 29600 P/D

Pressurized

11000 cbm – 18833 P/D

7500 cbm – 15166 P/D

5000 cbm – 11000 P/D

3500 cbm – 8000 P/D

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

Tržište kemijskih plinova

Etilen

Pad potražnje za uvozom u Aziji, u kombinaciji s višim cijenama u SAD-u zbog prekida proizvodnje, održavanja cjevovoda i podzemnih skladišta, negativno je utjecao na izvoz etilena iz SAD-a u 2024. godini. Globalni obujam pomorskog trgovanja etilenom pao je za 6%, s 4.991 kt u 2023. godini na 4.693 kt u 2024. godini, odražavajući usporavanje globalnog gospodarstva.

Značajan dio ovog pada potječe iz zaljeva SAD-a (USG), gdje je izvoz pao za 28% u odnosu na prethodnu godinu, s 1.120 kt u 2023. godini na 805 kt u 2024. godini. Targa je zabilježila oštar pad s 108 kt na 34 kt i suočila se s izazovima ekonomije "sporih stopa utovara", dok je izvoz Enterprisea pao s 1.013 kt na 771 kt. Suženi arbitražni posao s Azijom otežao je otpremu nekontraktiranih tona u trećem i četvrtom tromjesečju, a europska tržišta nisu mogla apsorbirati viškove zbog visokog udjela etana.

Unatoč raširenim padovima u glavnim izvoznim središtima, Libija je odstupila od trenda sa značajnim povećanjem. Nakon što je puštena u rad krajem 2023. godine, Libija je izvezla procijenjenih 178 kt u 2024. godini, uglavnom otpremajući unutar Sredozemlja i prema Sjevernoj Europi, s nekoliko tereta koji su čak stigli do Bahia Blance.

Istočno od Sueskog kanala, izvoz je također zabilježio oštre padove. Rabigh i Ruwais izvezli su samo 9–10 kt u 2024. godini, što je strm pad s oko 90 kt za obje luke prethodne godine. Slično tome, obujam Pengeranga pao je za 34%, sa 170 kt na 113 kt u odnosu na prethodnu godinu.

Etan

Dok je pomorska trgovina etilenom opala u 2024. godini, izvoz etana iz SAD-a zabilježio je skroman rast, povećavši se za 1% u odnosu na prethodnu godinu, s 9.100 kt u 2023. godini na 9.225 kt u 2024. godini. Rast je bio ograničen problemima s Panamskim kanalom početkom godine, što je produžilo trajanje putovanja oko rta i dovelo do smanjenja izvoznog kapaciteta zbog kašnjenja brodova.

S obzirom na to da se predviđa da će domaća proizvodnja etana nadmašiti potražnju, zalihe u SAD-u i dalje su spremne za izvoz. Novi terminal Enterprisea na rijeci Neches, koji se očekuje da će biti pušten u rad krajem 2025. godine, dodat će značajan kapacitet, s prvom fazom koja će isporučiti 120.000 barela dnevno, te drugom fazom koja će se povećati na 180.000 barela dnevno.

VLEC flota spremna je za dramatično proširenje, rastući s 29 brodova danas na 90 do 2027. godine, što predstavlja povećanje od 210%. Ulaganja u VLEC-ove bila su značajna, s velikim brodovima od 150.000 m³ koji koštaju do 207 milijuna dolara svaki, i brodovima od 99.000 m³ koji se kreću od 130 do 170 milijuna dolara.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

Propilen

Globalna trgovina propilenom zabilježila je samo manju promjenu u 2024. godini, s obujmom izvoza koji je pao za nešto manje od 4% u odnosu na prethodnu godinu. Međutim, bilo je nekoliko značajnih regionalnih promjena.

Izvoz iz SAD-a zabilježio je značajan pad od gotovo 28% u razdoblju od 2023. godine do 2024. godine. Uvoz u Kolumbiju pretrpio je najveći udarac, padajući za 38% u odnosu na prethodnu godinu, s 268 kt u 2023. godini na 165 kt u 2024. godini. Uvoz u Meksiko također je zabilježio značajan pad, padajući za 20% s 265 kt u 2023. godini na 212 kt u 2024. godini. Smanjena potražnja u prerađivačkoj industriji glavni je pokretač ovih padova. Strukturalno, Kolumbijci su smanjili svoju flotu s dva broda od 12.000 m³ i jednog broda od 17.000 m³ na samo dva broda od 12.000 m³, dok Meksiko nastavlja koristiti brod za opći teret na vremenskom najmu. Oba uvoznika nadopunila su količine uvozom iz Azije, Sredozemlja i Bliskog istoka.

Obujam trgovine u Europi ostao je uglavnom nepromijenjen u odnosu na prethodnu godinu. Međutim, na Dalekom istoku zabilježen je izraženiji pad od gotovo 15%, uzimajući u obzir tokove unutar zemalja. Ovaj pad može se pripisati novim PDH postrojenjima koja su puštena u rad, povećavajući domaću ponudu, i sporijem gospodarskom rastu koji smanjuje potražnju.

Jednom kada se potražnja oporavi, ponuda je već na mjestu, što ukazuje na potencijal za brzi oporavak. Međutim, malo je vjerojatno da će se ova promjena ostvariti do kraja 2025. godine, s obzirom na tekuće geopolitičke neizvjesnosti.

2.) Flota za prijevoz rasutih tereta

U 2024. godini predmetna flota sastojala se od 5 brodova:

- m/b „Solín“
- m/b „Sveti Dujam“
- m/b „Peristil“
- m/b „Trogir“
- m/b „Split“

Prva tri gore navedena broda spadaju u klasu „supramaxa“, dok su zadnja dva broda u „handy“ klasi s nešto manjom nosivošću u odnosu na „supra“ tonažu.

Ukupna „dwt“ nosivost cijele „bulk“ flote je 242.727 mt, s prosječnom starosti brodova od 18,3 godine.

Sukladno tržišnim trendovima u promatranoj godini (pad u odnosu na prethodnu godinu) i ciljevima firme, flota je pretežito upošljavana na „spot“ tržištu, osim dva putovanja broda „Split“ koja su izvršena temeljem važećeg COA ugovora s firmom „CIOS“.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

2.) Flota za prijevoz rasutih tereta (nastavak)

M/B SOLIN

Brod Solin je u 2024. godini odradio ukupno 4 (četiri) najma, od čega 3 (tri) u kratkim vremenskim najmovima i 1 (jedan) na „voyage“ bazi. Razlozi ispodprosječnog broja zaključaka leže u tome što je brod zadnje putovanje u 2023. započeo praktično na samom kraju te godine te je izvedba istog izvršena pretežno u 2024. godini. Također je putovanje koje je zaključeno na „voyage“ bazi trajalo duže od planiranog (oko 2 dodatna mjeseca) zbog problema na strani unajmitelja.

M/B SVETI DUJAM

Brod Sveti Dujam je odradio 7 (sedam) najmova u 2024 godini, od čega 5 (pet) u vremenskim najmovima za jedno putovanje i 2 (dva) na „voyage“ najmovima. Jedno putovanje moralo je biti otkazano zbog kašnjenja broda koje je uzrokovano problemima na strani jednog od „voyage“ unajmitelja.

M/V PERISTIL

Brod Peristil je u promatranoj godini imao ukupno 8 (osam) najmova, od čega 7 (sedam) vremenskih najmova na jedno putovanje te 1 (jedan) najam na „voyage“. Od ukupnog broja putovanja većina ih je (ukupno 5) izvršena na Dalekom istoku. Krajem godine zaključen je najam, koji je započeo 6. siječnja 2025. godine.

M/V TROGIR

Brod Trogir je u 2024. godini odradio ukupno 8 (osam) putovanja, od kojih je 6 (šest) bilo na „voyage charter“ bazi, a 2 (dva) na „time charter“ bazi. Većina putovanja (njih 5 (pet)) odrađena su s teretom žita krcanog u lukama Ukrajine. Također, brod je dokovan u brodogradilištu Yalova (Turska) u razdoblju lipanj-kolovoz 2024. godine.

M/V SPLIT

Brod Split je u 2024.godini imao zaključenih 8 (osam) putovanja. Od tog ukupnog broja izvršeno je ukupno 7 (sedam) putovanja na „voyage“ osnovi te 1 (jedan) vremenski najam na jedno putovanje. I kod ovog broda znatan dio zaključaka se odnosio na terete žitarica iz Ukrajine (ukupno 3 (tri) putovanja u 2024.godini).

3.) LPG flota

Oba LPG broda plove istočno od Sueza, prvo zbog poslovnih prilika, a također pridržavaju se propisa koji su sada na snazi u tom dijelu svijeta.

Marko Marulić kao i VIS trenutno izvršavaju operacije u jugoistočnoj Aziji između Singapura-Malezije-Bruneja-Filipina-Kine opskrbljujući obalne terminale.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Bitni događaji tijekom 2024. godine (nastavak)

4.) Dugoročni ugovor o prijevozu za brod Split

Društvo je dana 21. ožujka 2022. godine sklopilo ugovor o prijevozu s naručiteljem, društvom CE-ZA-R, Centar za reciklažu d.o.o., Zagreb, Republika Hrvatska. Temeljem navedenog ugovora Jadroplov d.d. će naručitelju pružati usluge prijevoza tereta motornim brodom Split, najstarijim brodom u floti Jadroplova, izgrađenim 1998. godine, u razdoblju od 5 godina na relaciji od hrvatskih luka Rijeke i Splita do turske luke Mediterana i Mramornog mora. Dana 1. listopada 2022. godine raskinut je ugovor s društvom CE-ZA-R te je istovjetan ugovor sklopljen s društvom CIOŠ CARGO d.o.o., Zagreb, Republika Hrvatska.

Fer vrijednost nekretnina

U cilju utvrđivanja fer vrijednosti nekretnina izrađeni su procjembeni elaborati od strane ovlaštene sudske vještakinje za graditeljstvo i procjenu nekretnina, te temeljem procjene iz 2023. godine fer vrijednost nekretnina iznosila je 8.943 tisuće EUR.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Događaji nakon datuma izvještaja

1.) Kretanja na pomorskom tržištu

a) Tržište sipkih tereta – očekivanja u 2025. godini

Početkom 2025. godine odnosno tijekom siječnja i veljače tržišta brodova za prijevoz rasutog tereta doživjela su pad s prosječnom zaradom sektora od približno USD 8.500/dan, što je pad od oko 40% u odnosu na prethodnu godinu jer su 'tipičniji' sezonski trendovi potražnje (npr. obilne padaline u Brazilu, cikloni koji pogađaju sjevernu Australiju) utjecali na potražnju za brodovima. Međutim, tržišno raspoloženje pokazuje znakove oporavka od početka ožujka, osobito u Capesize sektoru, gdje je prosječna „spot“ zarada dosegla nivo od približno USD 26.000/dan do sredine ožujka.

Dnevna najamnina u USD (za razdoblje od 12 mjeseci) za suvremene „handymax“/“supramax“ brodove u prvom tjednu po mjesecima iznosila je kako slijedi:

Godina/												
Mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2022.	23.375	23.125	26.000	26.750	26.250	26.250	20.500	15.875	14.000	15.250	12.250	13.125
2023.	13.250	13.625	15.750	13.500	14.500	12.250	10.750	10.688	12.375	11.750	11.000	13.750
2024.	13.000	14.250	15.500	14.500	16.000	15.500	15.000	15.000	14.750	15.000	14.000	12.000
2025.	12.000	10.500	12.250	12.750								

Prema podacima iz prethodne tablice vidljivo je da je početak 2025. godine obilježen sa nižim vrijednostima najamnina u usporedbi s početkom 2024. godine.

U 2025. godini predviđa se daljnji rast flote od oko 3% u odnosu na prethodnu godinu, dok bi rast potražnje mogao biti ograničen. Očekivani rast obujma suhog rasutog tereta ove godine od oko samo 1% (u 2024.: +3%), uglavnom je uvjetovan očekivanjima slabije kineske potražnje usred povećanih zaliha takvih tereta u ranijem razdoblju. Međutim, u posljednjih nekoliko mjeseci došlo je do niza događaja koji su doveli do povećane neizvjesnosti oko globalnog gospodarstva te snižavanja projekcija rasta trgovine rasutim teretom, s mogućnošću da količine ostanu prilično stabilne ove godine.

Uz već ranije poznate razloge (rat u Ukrajini, problemi s tranzitom kroz Crveno more), utjecaj na kretanja na tržištu imati će i najavljene mjere američke vlade (npr. moguće uvođenje dodatnih carina, dodatni nameti na brodove povezane s Kinom, itd.).

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Događaji nakon datuma izvještaja (nastavak)

a) Tržište sipkih tereta – očekivanja u 2025. godini (nastavak)

Za sada se izravan utjecaj carina na trgovinu rasutim teretom čini ograničenim i potencijalno manjim od utjecaja prethodnog 'trgovinskog rata' 2018.-2019. (koji je smanjio trgovinu suhim rasutim teretom za oko 0,5%).

U području kontrole emisija NOx i SOx (ECA) priprema se početak primjene tih pravila u novim zonama: kanadskom Arktiku i Norveškom moru, a trebala bi stupiti na snagu u ožujku 2026. odnosno 2027. godine.

U međuvremenu, Sredozemno more postaje SOx ECA od 25. svibnja 2025. godine.

Nakon EU propisa o EUETS-u koji su se počeli primjenjivati u 2024 godini, početkom 2025. stupio je na snagu i EU propis o „FuelEU Maritime” kojim se postavlja maksimalna godišnja granica intenziteta stakleničkih plinova za brodska goriva koja se koriste na putovanjima u EU (2% ispod referentne vrijednosti iz 2020. od 2025., 6% ispod do 2030. i 80% ispod do 2050.), a na temelju 100% energije korištene na putovanjima unutar EU-a i u lukama EU-a, te 50% na putovanjima između luka EU-a i luka izvan EU-a.

b) Tržište LPG tereta - očekivanja u 2025. godini

Očekuje se da će obujam trgovine UNP-om zabilježiti ograničeniji rast od 2,2% u 2025. godini, nakon rasta od 5,9% u 2024.

Očekuje se da će rast izvoza biti ograničen kapacitetom izvoznih terminala u SAD-u (dodatni kapaciteti se ne očekuju prije kraja 2025.) i tekućim rezovima proizvodnje nafte OPEC+.

Na strani uvoznika, očekuje se da će Azija činiti većinu rasta, pri čemu će kineski uvoz porasti za 6%, a indijski za 3%. Očekuje se da će i rast trgovine u tonskim miljama biti ograničen u 2025. (1,8%), s dodatnim tranzitima Panamskim kanalom i potencijalnim smanjenjem poremećaja u Crvenom moru koji će ograničiti rast. Međutim, prognoze su podložne neizvjesnosti, s trgovinom između SAD-a i Kine (13% trgovine UNP-om u 2024.) u fokusu, s obzirom na potencijal eskalacije trgovinskih napetosti između SAD-a i Kine.

Flota brodova za prijevoz UNP-a porasla je za 6,0% tijekom 2024. godine, s isporučenih 54 broda ukupnog kapaciteta 2,8 milijuna kubičnih metara. Očekuje se daljnji rast flote brodova za prijevoz UNP-a, pri čemu se očekuje povećanje kapaciteta flote za 5,2% u 2025. godini i ubrzani rast od 9,8% u 2026. godini.

c) Refinanciranje Sale&Leaseback aranžmana za brod Peristil

Dana 27. siječnja 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Peristil, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskog brodovlasnika Nakaei Marine Co., Ltd, za iznos od 7 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

Projekcija poslovanja za 2025. godinu

U usporedbi s prethodnom godinom, unatoč našim očekivanjima, u razdoblju od siječnja do travnja 2025. godine tržište rasutih tereta je palo, a posebno neočekivan je bio pad vozarina na putovanjima kroz Crveno more za Ukrajinu, što je rezultiralo prihodima ispod razine zarade od putovanja za druge destinacije, za koje ne postoji nikakav rizik od rata.

Moramo napomenuti da smo se od prošle godine usmjerili na putovanja iz Ukrajine i na tržište Mediterana, koje je u zadnja 4 mjeseca bilo lošije od ostatka svijeta, osobito od Amerike. Tržište je generalno loše, a u kontekstu najnovijih događaja oko uvođenja američkih carina za Kinu i druge države u svijetu teško je predvidjeti kakve će implikacije imati na tržište rasutih tereta.

Važno je istaknuti da ove godine dva broda Peristil i Sveti Dujam moraju ići na dokovanje, koje je planirano u Kini jer je značajno jeftinije od Turske i ostatka svijeta.

Društvo će i dalje nastaviti ulagati značajne napore kako bi se troškovi maksimalno smanjili te smatramo da operativni troškovi za 3 novija broda za prijevoz rasutih tereta ne bi smio prijeći 6 tisuća USD, što je kod dva najstarija broda Split i Trogir nemoguće zbog starosti brodova i potrebe znatnog ulaganja za osiguranje plovidbe. Obzirom na to dnevni operativni troškovi ovih brodova se očekuju na razini od oko 7,5 tisuća USD.

Unatoč naporima za smanjenje operativnih troškova brodova nastojat ćemo da brodovi, koji danas po Right Shipu imaju jednu zvjezdicu, dođu do razine bar tri zvjezdice, što bi omogućilo poslovanje s velikim unajmiteljima kao što su Cargill, Vitera, Trafigura i sl.

Kod LPG brodova situacija je znatno povoljnija, jer oba broda imaju dugoročni najam koji osigurava stabilno poslovanje i mogućnost podmirivanja obveza.

Zbog velikih dugova iz prošlosti i još uvijek visoke kamatne stope na američki dolar (SOFR) održavanje likvidnosti je i dalje jedan od glavnih problema Društva. Iako se do kraja godine očekuje smanjenje SOFR-a bar 2 puta, do ispod 4%, zbog problema s likvidnosti Društvo je donijelo odluku o sklapanju Sale&Leaseback aranžmana za brod Vis s ciljem osiguranja dodatnih sredstava radi financiranja postojećih dugova.

Tijekom ove godine namjeravamo prodati brod Split, najstariji brod u floti sa 27 godina starosti, ali zbog niske cijene starog željeza odluku odgađamo do porasta cijene na prihvatljivu razinu.

Naglašavamo da Društvo ima potrebu povećanja temeljnog kapitala kroz dokapitalizaciju ulaganjem novca, kako bi se restrukturiralo i eventualno naručilo nove brodove. To bi mogli biti LPG brodovi uz uvjet prethodno potpisanih ugovora s velikim naftnim kompanijama koji bi garantirali vraćanje kredita i povrat ulaganja u brod kroz razdoblje od 10 godina, nakon čega bi brod bio slobodan hipoteke.

Rizici kojima je Grupa izložena

Cjenovni rizik

Grupa posluje na međunarodnom brodarskom tržištu, čime je izložena znatnom tržišnom riziku zbog cikličkih promjena ponude i potražnje na tržištu brodskog prostora, što ima odraza u visini vozarina.

Kamatni rizik

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Dio kredita Grupe ugovoreni su s promjenjivom kamatnom stopom. Društvo nema ugovorene instrumente za zaštitu od kamatnog rizika.

Kreditni rizik

Kreditni rizik povezan je s potraživanjima od kupaca, a odnosi se na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa nema značajnijeg kreditnog rizika jer je usvojila politiku poslovanja odnosno davanja brodova u najam prvoklasnim unajmiteljima.

Valutni rizik

Obzirom da Grupa posluje na međunarodnom tržištu, većina transakcija se izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Grupa je uglavnom izložena valuti transakcija čija je valuta u USD.

Rizik likvidnosti

Društvo ima proces upravljanja u cilju osiguranja dostatnih sredstava likvidnosti kako bi se podmirile obveze prema dospijeću. Davanje brodova u vremenski najam s ugovorenim plaćanjem na početku perioda od 15 dana i porast visine dnevnog najma predstavljaju dodatno osiguranje potrebne razine likvidnosti.

Zaštita okoliša

Osnovna djelatnost Društva je međunarodni pomorski prijevoz, što znači da postoji izloženost riziku zaštite okoliša. Tijekom 2024. godine nije bilo nikakvog ekološkog incidenta. U cilju unapređenja zaštite okoliša velika pažnja se posvećuje redovnom održavanju i obnovi flote, a također i stručnoj obuci pomorskog kadra.

Otkup dionica

U 2024. godini nije bilo otkupa dionica od strane Društva.

Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

Ovisna društva

Društvo Jadroplov d.d., Split svoju djelatnost međunarodnog pomorskog prijevoza obavlja brodovima koji su u vlasništvu povezanih društava u inozemstvu. Obzirom da društvo Jadroplov d.d. navedenim ovisnim društvima upravlja iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave, pod jedinstvenim imenom i vodstvom, vodi poslovne knjige i sastavlja konsolidirane financijske izvještaje za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu.

Istraživanje i razvoj

Grupa nema podružnica i ne ulaže u istraživanje i razvoj.

Za i u ime Uprave:

Ivan Pavlović

Predsjednik Uprave



Tibor Konjevod

Član Uprave



30. travnja 2025. godine



Izveštaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja

Općenite informacije

Društvo se pridržava ciljeva i smjernica kodeksa korporativnog upravljanja i u njemu sadržanih načela u skladu sa zakonskom regulativom i propisima Republike Hrvatske. Cilj takvog korporativnog upravljanja je osigurati učinkovitu i transparentnu raspodjelu uloga i odgovornosti korporativnih tijela, uravnotežen strateški nadzor, funkciju upravljanja i kontrole s naglaskom na upravljanje rizicima i zaštitu imovine.

Jadroplov d.d. je tvrtka čije dionice kotiraju na službenom tržištu Zagrebačke burze te primjenjuje Kodeks korporativnog upravljanja koji su donijeli Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga i Zagrebačka burza. Kodeks je objavljen na web stranicama Zagrebačke burze.

Struktura korporativnog upravljanja

Sukladno Zakonu o trgovačkim društvima i Statutu Društva organi Društva su: Glavna skupština, Nadzorni odbor i Uprava, a spomenutim aktima su regulirane njihove dužnosti i odgovornosti.

Glavna skupština

Glavna skupština odlučuje o pitanjima određenima Zakonom i Statutom Društva, a između ostalog donosi Statut, odlučuje o upotrebi dobiti, odlučuje o povećanju i smanjenju kapitala, bira i razrješuje članove Nadzornog odbora, daje razrješenice članovima Uprave i Nadzornog odbora, imenuje vanjskog revizora Društva te obavlja i druge poslove sukladno Zakonu i Statutu Društva.

Redovna godišnja Glavna skupština održana je dana 23. kolovoza 2024. godine.

Nadzorni odbor

Nadzorni odbor Društva nadzire vođenje poslova Društva i u tu svrhu pregledava i ispituje poslovne knjige i dokumentaciju Društva. Nadzorni odbor podnosi Glavnoj skupštini Društva pisani izvještaj o obavljenom nadzoru vođenja poslova Društva. Nadzorni odbor Društva sastoji se od pet članova. U pravilu se redovne sjednice Nadzornog odbora sazivaju jednom u tri mjeseca. O važnim i neodložnim pitanjima Nadzorni odbor može odlučivati na sjednicama koje se održavaju pisanim/telefonskom putem.

Nadzorni odbor Društva čine: Dražen Ivanušec, predsjednik, Tibor Konjevod, zamjenik predsjednika razriješen 4. ožujka 2025. godine, Goran Matešić, član, Jasmina Dužević Đonlagić, član i Dantea Krnčević Šarac, član do 11. travnja 2024. kada postaje zamjenik predsjednika.

Uprava

Uprava vodi poslove Društva, utvrđuje planove poslovanja i kontrolira njihovu realizaciju te koordinira aktivnosti pojedinih organizacijskih dijelova Društva. Broj članova uprave varira od jedan do pet. Upravu društva od 6. rujna 2021. godine čini predsjednik i jedini član uprave Ivan Pavlović s mandatom do 6. rujna 2026. godine.

Dana 11. travnja 2025. godine imenovana su dva člana Uprave; Ivan Pavlović, predsjednik Uprave i Tibor Konjevod, član Uprave, na mandat od pet godina.

Izveštaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja (nastavak)

Ključni elementi sustava unutarnjih kontrola i upravljanja rizicima koji se odnose na financijsko izvještavanje

Cjelokupni sustavi kontrole uključuju:

- Odgovarajuću organizacijsku strukturu na svim razinama s raspodjelom dužnosti i definiranim razinama ovlasti;
- Unutarnje kontrole integrirane u poslovne procese i aktivnosti;
- Davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- Sveobuhvatan set računovodstvenih politika i procedura koje se odnose na pripremu godišnjeg izvještaja u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije.

Ivan Pavlović
Predsjednik Uprave



Tibor Konjevod
Član Uprave



30. travnja 2025. godine

 **JADROPLOV** d.d.
MEĐUNARODNI POMORSKI PRIJEVOZ
SPLIT-HRVATSKA 1

Izjava o odgovornosti Uprave

Sukladno Zakonu o računovodstvu Republike Hrvatske, Uprava je dužna pobrinuti se da za svaku financijsku godinu budu sastavljeni konsolidirani financijski izvještaji u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije (MSFI), koji pružaju istinit i fer pregled stanja na dan izvještavanja u Jadroplovu d.d. („Društvo“) i njegovim ovisnim društvima (u nastavku pod zajedničkim nazivom „Grupa“), kao i njihove rezultate poslovanja za svako prezentirano razdoblje.

Nakon provedbe odgovarajućeg istraživanja te uzevši u obzir događaje nakon datuma izvještavanja, Uprava opravdano očekuje da će Grupa u dogledno vrijeme raspolagati odgovarajućim resursima te stoga i dalje usvaja načelo vremenske neograničenosti poslovanja pri sastavljanju konsolidiranih financijskih izvještaja.

Odgovornosti Uprave pri izradi konsolidiranih financijskih izvještaja obuhvaćaju sljedeće:

- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika;
- davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- postupanje u skladu s važećim računovodstvenim standardima, uz objavu i obrazloženje svih materijalno značajnih odstupanja u konsolidiranim financijskim izvještajima i
- sastavljanje konsolidiranih financijskih izvještaja pod pretpostavkom vremenske neograničenosti poslovanja, osim ako pretpostavka da će Grupa nastaviti poslovanje nije primjerena.

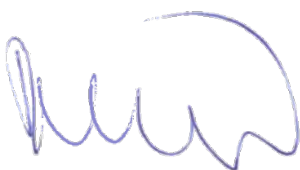
Uprava je odgovorna za vođenje odgovarajućih računovodstvenih evidencija, koje u svakom trenutku s opravdanom točnošću prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe. Također, Uprava je dužna pobrinuti se da konsolidirani financijski izvještaji budu u skladu sa Zakonom o računovodstvu. Pored toga, Uprava je odgovorna za čuvanje imovine Grupe te za poduzimanje opravdanih koraka za sprječavanje i otkrivanje prijevare i drugih nepravilnosti. Uprava je također dužna pobrinuti se za točnost i potpunost svih elemenata izjave o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja te izvještaja posloводства sukladno člancima 21. i 24. Zakona o računovodstvu.

Dodatno, u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2018/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje („Uredba o ESEF-u“), Uprava Društva dužna je sastaviti i objaviti godišnji konsolidirani izvještaj u XHTML formatu te opisno označiti godišnje financijske izvještaje sastavljene sukladno MSFI-vima u XHTML formatu koristeći XBRL oznake te označiti bilješke uz godišnje financijske izvještaje kao blok teksta radi ispunjavanja uvjeta iz članka 462. Zakona o tržištu kapitala.

Konsolidirani financijski izvještaji na sljedećim stranicama odobreni su od strane Uprave te su dolje potpisani kako bi to potvrdili.

Za i u ime Uprave, 30. travnja 2025. godine

Ivan Pavlović
Predsjednik Uprave



Tibor Konjevod
Član Uprave



Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d.

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja

Mišljenje

Obavili smo reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja društva Jadroplov d.d. („Društvo“) i njegovih ovisnih društava (zajedno „Grupa“), koji obuhvaćaju konsolidirani izvještaj o financijskom položaju na dan 31. prosinca 2024. godine te konsolidirane izvještaje o sveobuhvatnoj dobiti, promjenama glavnice i novčanim tokovima za tada završenu godinu, kao i bilješke koje sadrže značajne računovodstvene politike i ostala pojašnjenja (u nastavku „financijski izvještaji“).

Prema našem mišljenju, priloženi financijski izvještaji istinito i fer prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe na dan 31. prosinca 2024. godine, njenu konsolidiranu financijsku uspješnost i njene konsolidirane novčane tokove za godinu koja je tada završila, sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („EU MSFI“).

Osnova za mišljenje

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima. Naše odgovornosti, u skladu s tim standardima, detaljnije su opisane u našem izvještaju neovisnog revizora u odjeljku *Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja*. Neovisni smo od Grupe u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja u Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima. Uvjereni smo da su nam pribavljeni revizijski dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

Značajna neizvjesnost vezana uz vremenski neograničeno poslovanje

Skrećemo pozornost na bilješku 2. *Osnove sastavljanja konsolidiranih financijskih izvještaja*, odjeljak c) *Vremenska neograničenost poslovanja* koji ukazuju da je Grupa realizirala gubitak za godinu u iznosu od 2.663 tisuće eura te da na dan 31. prosinca 2024. godine kratkoročne obveze premašuju kratkotrajnu imovinu Grupe za 26.864 tisuće eura. Ovi događaji i okolnosti zajedno s ostalim pitanjima navedenim u bilješci 2 c) ukazuju na to da postoji značajna neizvjesnost koja stvara značajnu sumnju vezano uz sposobnost Društva da nastavi poslovati po načelu vremenske neograničenosti poslovanja. Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Izvještaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izvještaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja su ona pitanja koja su, po našoj profesionalnoj prosudbi, bila od najveće važnosti za našu reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Ta smo pitanja razmatrali u kontekstu naše revizije financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima te ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima. Uz pitanje opisano u odjeljku *Značajna neizvjesnost vezana uz vremenski neograničeno poslovanje*, utvrdili smo da je pitanje opisano u nastavku ključno revizijsko pitanje koje se treba objaviti u našem izvještaju.

Umanjenje vrijednosti brodova

Neto knjigovodstvena vrijednost brodova i kapitaliziranih troškova dokovanja („brodovi“) na dan 31. prosinca 2024. godine iznosila je 98.076 tisuća eura (31. prosinca 2023.: 97.126 tisuća eura). U 2024. godini, neto ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova iznosilo je 568 tisuća eura (2023.: neto gubitak od umanjenja vrijednosti u iznosu 95 tisuća eura).

Vidi računovodstvenu politiku f) unutar 2.1. Značajne računovodstvene politike i financijske objave u bilješkama 2.3 Ključne računovodstvene procjene i ključni izvor neizvjesnosti procjena i 12. Nekretnine, postrojenja i oprema uz konsolidirane financijske izvještaje.

Ključno revizijsko pitanje	Kako smo pristupili tom pitanju
Na dan 31. prosinca 2024. godine, neto knjigovodstvena vrijednost brodova, iskazana po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti, predstavljala je otprilike 94% ukupne imovine Grupe. Kao što je opisano u bilješci 2.3. financijskih izvještaja, Grupa je u tekućoj godini identificirala indikatore umanjenja vrijednosti kao što su ostvareni operativni gubitak, tržišna kapitalizacija Grupe ispod njene knjigovodstvene vrijednosti te neizvjesni izgledi na tržištu rasutog tereta. U skladu sa zahtjevima relevantnih standarda financijskog izvještavanja, brodovi za koje postoje indikatori umanjenja vrijednosti Grupa mora testirati na potencijalno umanjenje vrijednosti. Svako takvo umanjenje vrijednosti priznaje se u onoj mjeri u kojoj knjigovodstveni iznos broda (ili povezane JKGN) premašuje njegov nadoknadiivi iznos.	Naše procedure u ovom području, provedene gdje je primjenjivo uz pomoć naših stručnjaka za procjenu, između ostalog su uključivale: • Evaluaciju, u odnosu na zahtjeve relevantnih standarda financijskog izvještavanja, računovodstvene politike Grupe za identifikaciju pokazatelja umanjenja vrijednosti te za mjerenje i priznavanje gubitaka od umanjenja vrijednosti u vezi s brodovima. Kao dio gore navedenog, identificirali smo relevantne metode, pretpostavke i izvore podataka te procijenili jesu li takve metode, pretpostavke, podaci i njihova primjena primjereni u kontekstu spomenutih zahtjeva; • Procjena primjerenosti grupiranja imovine u jedinice koje stvaraju novac, na temelju našeg razumijevanja poslovanja i poslovnih jedinica Grupe; • Uvid u zapisnike sa sjednica Nadzornog odbora radi utvrđivanja tržišnih kretanja ili promjena u operativnim planovima, s potencijalnim pozitivnim ili negativnim učincima na nadoknadiivu vrijednost brodova.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Ključno revizijsko pitanje (nastavak)	Kako smo pristupili tom pitanju (nastavak)
Procjena nadoknadivog iznosa brodova, čime se općenito smatra njihova vrijednost u upotrebi oslanja se na značajne prosudbe i pretpostavke o budućnosti, uključujući: vozarine, operativne dane, operativne troškove, kapitalne izdatke, rezidualnu vrijednost, inflaciju i najprikladniju diskontnu stopu. Navedene projekcije izložene su značajnim neizvjesnostima procjene zbog promjenjivih i nestalnih tržišnih uvjeta. S obzirom na gore navedene faktore, smatrali smo da je utvrđivanje nadoknadivog iznosa brodova povezano sa značajnim rizikom materijalno pogrešnih iskaza u financijskim izvještajima. Stoga je ovo područje bilo predmet našeg povećanog fokusa u reviziji te smo ga smatrali ključnim revizijskim pitanjem.	- Kritičku ocjenu pretpostavki Grupe unutar modela korištenog za određivanje nadoknadivih iznosa brodova. Navedeno je uključivalo: - testiranje relevantnosti i pouzdanosti podataka korištenih u modelu; - ocjenu razumnosti ključnih pretpostavki primijenjenih u modelu (kao što su vozarine, radni dani, operativni troškovi, kapitalni izdaci, rezidualne vrijednosti i diskontna stopa), usporedbom s javno dostupnim izvještajima o tržištu, kao i internim dokumentima Grupe, kao što su planovi, ugovori s kupcima i izvještaji o prodaji; - Procjenu podložnosti modela umanjenja vrijednosti i njegovog ishoda na pristranost menadžmenta, kritičkim preispitivanjem modela putem analize osjetljivosti na promjene ključnih pretpostavki; - Ispitivanje adekvatnosti i cjelovitosti povezanih objava u financijskim izvještajima u skladu sa zahtjevima primjenjivog okvira financijskog izvještavanja.

Izvještaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izvještaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Ostale informacije

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvještaj posloводства i Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja koji su sastavni dio Godišnjeg izvještaja Grupe, ali ne uključuju financijske izvještaje niti naš izvještaj o reviziji financijskih izvještaja.

Naše mišljenje na financijske izvještaje ne odnosi se na ostale informacije.

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, odgovornost nam je pročitati ostale informacije te pri tome razmotriti jesu li ostale informacije značajno nekonzistentne s financijskim izvještajima ili saznanjima koja smo prikupili tijekom revizije, kao i čine li se, na neki drugi način, značajno pogrešno iskazane.

Vezano za Izvještaj posloводства te Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja, također smo proveli procedure propisane primjenjivim zakonskim zahtjevima i izvještavamo sljedeće:

- Informacije sadržane u Izvještaju posloводства te Izvještaju o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja za financijsku godinu za koju su pripremljeni financijski izvještaji, konzistentne su, u svim značajnim odrednicama, s financijskim izvještajima;
- Izvještaj posloводства i Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja pripremljeni su, u svim značajnim odrednicama, u skladu s primjenjivim zakonskim obvezama;

Ukoliko temeljem gore provedenih procedura zaključimo da postoji značajni pogrešni iskaz, dužnost nam je to izvijestiti. U vezi s tim, nemamo ništa za izvijestiti.

Odgovornosti Uprave i onih koji su zaduženi za nadzor za financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s EU MSFI te za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne, kako bi se omogućilo sastavljanje financijskih izvještaja, bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju financijskih izvještaja, Uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem te objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim u onim slučajevima kada Uprava namjerava likvidirati Grupu, prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za nadzor, odgovorni su za nadziranje procesa financijskog izvještavanja, uspostavljenog od strane Grupe.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja

Naši su ciljevi steći razumno uvjerenje o tome jesu li financijski izvještaji, kao cjelina, bez značajno pogrešnog iskaza uslijed prijevare ili pogreške te izdati izvještaj neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima uvijek otkriti postojanje značajno pogrešnih iskaza. Pogrešni iskazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške, a smatraju se značajnim, ako se razumno može očekivati da bi, pojedinačno ili zbrojeni s drugim pogrešnim iskazima, utjecali na ekonomske odluke korisnika financijskih izvještaja, donesene na osnovi ovih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima, donosimo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznavamo i procjenjujemo rizike značajno pogrešnog iskaza financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške; oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao odgovor na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni kako bi osigurali osnovu za donošenje našeg mišljenja. Rizik neotkrivanja značajno pogrešnog iskaza nastalog uslijed prijevare, veći je od rizika neotkrivanja onog nastalog uslijed pogreške, budući da prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i u svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava od strane Uprave.
- donosimo zaključak o primjerenosti korištenja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja od strane Uprave te, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ukoliko zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem izvještaju neovisnog revizora na povezane objave u financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci temelje se na revizijskim dokazima pribavljenim do datuma izdavanja našeg izvještaja neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Grupa ne bude u mogućnosti nastaviti s vremenski neograničenim poslovanjem.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj financijskih izvještaja, uključujući i objave te razmatramo odražavaju li financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kako bi se postigla fer prezentacija.
- pribavljamo dovoljno prikladnih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija subjekata ili poslovnih aktivnosti unutar Grupe, kako bismo mogli izraziti mišljenje o konsolidiranim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i provedbu grupne revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izveštaj o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja (nastavak)

Komuniciramo s onima koji su zaduženi za nadzor u vezi s, između ostalog, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i one u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama, koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi, također, dajemo izjavu onima koji su zaduženi za nadzor da smo postupali u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima vezanim za neovisnost i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i, tamo gdje je to primjenjivo, o mjerama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje ili primijenjenim mjerama zaštite.

Među pitanjima o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za nadzor, određujemo ona koja su od najveće važnosti za reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Ta pitanja opisujemo u našem izvještaju neovisnog revizora, osim ukoliko zakon ili propisi sprječavaju javno objavljivanje tih pitanja ili, kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da ta pitanja ne trebamo komunicirati u našem izvještaju neovisnog revizora, s obzirom da se razumno može očekivati da bi negativne posljedice njihove objave nadmašile dobrobiti javnog interesa.

Izveštaj o ostalim zakonskim i regulatornim obvezama

Imenovani smo revizorima od strane onih zaduženih za nadzor na 23. kolovoza 2024. da obavimo reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja društva Jadroplov d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. godine. Ukupno neprekinuto razdoblje našeg angažmana iznosi dvije godine te se odnosi na godine završile 31. prosinca 2023. i 31. prosinca 2024. godine.

Potvrđujemo sljedeće:

- naše revizorsko mišljenje konzistentno je s dodatnim izvještajem prezentiranim Revizijskom odboru Društva na dan 29. travnja 2025.;
- tijekom razdoblja na koje se odnosi naša revizija zakonskih financijskih izvještaja nismo pružali nedozvoljene nerevizijske usluge na koje se odnosi članak 44. Zakona o reviziji. Također, zadržali smo neovisnost od subjekta revizije tijekom provedbe revizije.

Angažirani partner u reviziji koja je rezultirala ovim izvještajem neovisnog revizora je Joško Džida.

Izveštaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izveštaj o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u

U skladu sa zahtjevima članka 462. stavka 5. Zakona o tržištu kapitala, dužni smo izraziti mišljenje o usklađenosti konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za godinu koja je završila 31. prosinca 2024., sadržanih u priloženoj elektroničkoj datoteci jadroplovdd-2024-12-31-0-hr.zip, sa zahtjevima Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje (dalje: „Uredba o ESEF-u”).

Odgovornosti Uprave i onih zaduženih za nadzor

Uprava je odgovorna je za pripremu konsolidiranih financijskih izvještaja u elektroničkom obliku koji je u skladu Uredbom o ESEF-u. Odgovornost Uprave podrazumijeva:

- pripremu konsolidiranih financijskih izvještaja u važećem xHTML formatu i njihovu objavu;
- odabir i primjenu prikladnih iXBRL poveznica, korištenjem procjena gdje je potrebno;
- osigurati dosljednost između digitaliziranih informacija i konsolidiranih financijskih izvještaja prezentiranih u ljudski čitljivom formatu; i
- dizajn, implementaciju i održavanje internih kontrola relevantnih za primjenu Uredbe o ESEF-u.

Oni koji su zaduženi za nadzor odgovorni su za nadziranje ESEF izvještavanja, kao dijela procesa financijskog izvještavanja Grupe.

Odgovornosti revizora

Naša je odgovornost izraziti mišljenje o tome jesu li konsolidirani financijski izvještaji u svim značajnim odrednicama usklađeni s Uredbom o ESEF-u, na temelju prikupljenih revizijskih dokaza. Proveli smo ovaj angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s Međunarodnim standardom za angažmane s izražavanjem uvjerenja 3000 (izmijenjeni), *Angažmani s izražavanjem uvjerenja različitih od revizija ili uvida povijesnih financijskih informacija (MSIU 3000)* kojeg je izdao Međunarodni odbor za standarde revidiranja i izražavanja uvjerenja.

Angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s MSIU 3000 uključuje provođenje postupaka za dobivanje dokaza o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u. Priroda, vrijeme i opseg odabranih postupaka ovise o prosudbi revizora, uključujući procjenu rizika značajnih odstupanja od zahtjeva navedenih u Uredbi o ESEF-u, bilo zbog prijevare ili pogreške. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će opseg testiranja otkriti svaku značajnu neusklađenost s Uredbom o ESEF-u.

Naši postupci su između ostalog uključivali:

- stjecanje razumijevanja procesa označavanja;
- ocjenjivanje dizajna i implementacije relevantnih kontrola nad procesom označavanja;
- uspoređivanje označenih podataka s konsolidiranim financijskim izvještajima Grupe prikazanim u ljudski čitljivom formatu;
- ocjenjivanje potpunosti označavanja konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe;



Izvještaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

Izvještaj o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u (nastavak)

Odgovornosti revizora (nastavak)

- ocjenjivanje prikladnosti upotrebe iXBRL oznaka odabranih iz korištene taksonomije ESEF-a i stvaranje dodatnih oznaka (ekstenzija) ako nije identificirana odgovarajuća oznaka u taksonomiji ESEF-a;
- ocjenjivanje primjerenosti sidrenja vezano za dodatne oznake taksonomije; i
- ocjenjivanje prikladnosti formata konsolidiranih financijskih izvještaja.

Uvjereni smo da su nam pribavljeni dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

Mišljenje

Prema našem mišljenju na temelju provedenih postupaka i pribavljenih dokaza, konsolidirani financijski izvještaji Grupe na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. prezentirani u ESEF formatu te sadržani u gore navedenoj priloženoj elektroničkoj datoteci, sastavljeni su, u svim značajnim odrednicama, u skladu sa zahtjevima Uredbe o ESEF-u.

Naše mišljenje ne predstavlja mišljenje o istinitosti i fer prikazu financijskih izvještaja, a koje je uključeno u naš Izvještaj o reviziji financijskih izvještaja. Osim toga, ne izražavamo nikakvo uvjerenje o ostalim informacijama objavljenim u dokumentima u ESEF formatu.

KPMG Croatia d.o.o. za reviziju

Hrvatski ovlaštteni revizori
Eurotower
Ivana Lučića 2a
10000 Zagreb
Hrvatska

KPMG Croatia
d.o.o. za reviziju
Eurotower, 17. kat
Ivana Lučića 2a, 10000 Zagreb

30. travnja 2025.

Joško Džida

Član uprave, Hrvatski ovlaštteni revizor

Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti
Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine
(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2024.	2023.
Prihodi iz poslovanja	4	36.160	28.154
Ostali prihodi iz poslovanja	5	925	1.093
Ukupni prihodi iz poslovanja		37.085	29.247
Operativni troškovi brodova	6	(25.473)	(20.767)
Trošak amortizacije	12,13	(6.811)	(6.684)
Troškovi osoblja	7	(1.240)	(1.122)
Ostali troškovi iz poslovanja	8	(1.399)	(1.236)
Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti / (umanjenje vrijednosti) brodova	9	568	(95)
Ukupni troškovi iz poslovanja		(34.355)	(29.904)
Dobit / (gubitak) iz poslovanja		2.730	(657)
Financijski prihodi	10	623	904
Financijski rashodi	10	(6.016)	(4.787)
Neto financijski rashodi		(5.393)	(3.883)
Gubitak prije oporezivanja		(2.663)	(4.540)
Porez na dobit	11	-	-
Gubitak za godinu		(2.663)	(4.540)
Gubitak koja se može pripisati:			
Vlasnicima matičnog društva		(2.663)	(4.540)
Nekontrolirajućim interesima		-	-
		(2.663)	(4.540)
Ostala sveobuhvatna dobit			
Stavke koje se kasnije mogu prenijeti u dobit ili gubitak			
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja		3.252	(2.313)
Ostala sveobuhvatna dobit za godinu koja se pripisuje vlasnicima		3.252	(2.313)
Ukupna sveobuhvatna dobit koji se pripisuje vlasnicima		589	(6.853)
Osnovni i razrijeđeni gubitak po dionici (u eurima)	20	(1,64)	(2,79)

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju

Na dan 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	31. prosinca 2024.	31. prosinca 2023.
IMOVINA			
Nekretnine, postrojenja i oprema	12	98.242	97.326
Nematerijalna imovina	13	2	4
Odgođena porezna imovina	11	2	2
Depoziti	17	2.049	1.930
Dugotrajna imovina		100.295	99.262
Zalihe	14	791	1.506
Imovina vrednovana po amortiziranom trošku			
- Potraživanja od kupaca	15	1.458	806
- Novac i novčani ekvivalenti	18	379	550
- Krediti zaposlenicima		-	1
Ostala potraživanja	16	1.282	1.246
Kratkotrajna imovina		3.910	4.109
Ukupno imovina		104.205	103.371
GLAVNICA I OBVEZE			
Dionički kapital	19	1.637	1.637
Vlastite dionice	19	(322)	(322)
Kapitalne rezerve	19	535	535
Rezerve za vlastite dionice	19	322	322
Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve	19	34.435	31.183
(Akumulirani gubici) / zadržana dobit		(6.989)	(4.326)
Glavnica		29.618	29.029
Posudbe	21	43.790	49.832
Rezervacije		23	24
Dugoročne obveze		43.813	49.856
Posudbe	21	21.986	15.912
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	22	8.188	8.014
Prihod budućeg razdoblja	23	512	458
Odgođeno plaćanje troškova	24	88	102
Kratkoročne obveze		30.774	24.486
Ukupno obveze		74.587	74.342
Ukupno glavnica i obveze		104.205	103.371

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja

Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Dionički kapital	Vlastite dionice	Kapitalne rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve	(Akumulirani gubici) / zadržana dobit	Ukupno
Na dan 1. siječnja 2023. godine	2.172	(322)	-	322	33.496	214	35.882
Gubitak za godinu	-	-	-	-	-	(4.540)	(4.540)
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	(2.313)	-	(2.313)
Ukupno ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	(2.313)	-	(2.313)
Ukupno sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	(2.313)	(4.540)	(6.853)
<i>Transakcije s vlasnicima:</i>							
Prijenos na kapitalne rezerve slijedom konverzije u euro	(535)	-	535	-	-	-	-
Ukupno transakcije s vlasnicima	(535)	-	535	-	-	-	-
Na dan 31. prosinca 2023. godine	1.637	(322)	535	322	31.183	(4.326)	29.029
Gubitak za godinu	-	-	-	-	-	(2.663)	(2.663)
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	3.252	-	3.252
Ukupno ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	3.252	-	3.252
Ukupno sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	3.252	(2.663)	589
Na dan 31. prosinca 2024. godine	1.637	(322)	535	322	34.435	(6.989)	29.618

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima
Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine
(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2024.	2023.
Poslovne aktivnosti			
Gubitak za godinu prije poreza		(2.663)	(4.540)
<i>Usklađivanja za:</i>			
Amortizaciju	12,13	6.811	6.684
Vrijednosno usklađenje brodova, neto	9	(568)	95
Umanjenje vrijednosti potraživanja od kupaca (očekivani kreditni gubici)	8	123	-
Promjena rezervacija		(1)	5
Otpis obveza	5	(59)	(20)
Kamate i slični troškovi	10	4.481	4.413
Kamate i slični prihodi	10	(35)	-
Učinak promjene valutnih tečajeva		533	(951)
		8.622	5.686
Promjene:			
Potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja		(1.105)	(1.326)
Zaliha		715	(317)
Obveza prema dobavljačima i ostalih obveza		649	3.231
Novac ostvaren u poslovnim aktivnostima		8.881	7.274
Plaćene kamate		(2.504)	(3.648)
Neto novac generiran u poslovnim aktivnostima		6.377	3.626
Investicijske aktivnosti			
Nabava nekretnina, postrojenja i opreme		(2.012)	(6.842)
Ulaganja u depozite		-	(1.205)
Primici od depozita		25	-
Primici od danih kredita		1	4
Neto novac iz investicijskih aktivnosti		(1.986)	(8.043)
Financijske aktivnosti			
Primljeni krediti	21	3.569	11.733
Otplata kredita	21	(8.131)	(7.950)
Neto novac iz financijskih aktivnosti		(4.562)	3.783
Neto smanjenje novca i novčanih ekvivalenata		(171)	(634)
Novac i novčani ekvivalenti na početku godine		550	1.184
Novac i novčani ekvivalenti na kraju godine	18	379	550

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

1. OPĆI PODACI

Jadroplov d.d. („Društvo”) je dioničko društvo upisano pri Trgovačkom sudu u Splitu, Hrvatska (registracijski broj 060000041). Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa”) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovidba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova.

2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

a) Osnove prikaza

Konsolidirani financijski izvještaji izrađeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI”). Financijski izvještaji izrađeni su primjenom konvencije povijesnih troškova te su pripremljeni na principu neograničenosti poslovanja.

Konsolidirani financijski izvještaji Jadroplova d.d. uključuju imovinu i obveze odnosno prihode i rashode sljedećih ovisnih društava u 100% vlasništvu Jadroplova d.d. s iskazanim brodovima u posjedu na dan 31. prosinca 2024. godine:

Naziv ovisnog društva	Naziv broda
1. April Marine Inc., Monrovia, Liberija	Solin
2. Bene Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	-
3. Ist Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Vis
4. Peristil Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Peristil
5. Radunica Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Sveti Dujam
6. Split Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Split
7. Trogir Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Trogir
8. Vis Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Marko Marulić

Iznosi u ovim financijskim izvještajima su iskazani u eurima te su zaokruženi na najbližu tisuću. Tečaj eura na dan 31. prosinca 2024. godine bio je: 1 euro = 1,0444 USD (31. prosinca 2023. godine 1 euro = 1,1050 USD).

b) Korištenje procjena i prosudbi

Sastavljanje financijskih izvještaja sukladno MSFI-jevima zahtijeva od Uprave da daje procjene i izvodi pretpostavke koje utječu na iskazane iznose imovine i obveza te objavu nepredviđene imovine i nepredviđenih obveza na datum financijskih izvještaja, kao i na iskazane prihode i rashode tijekom izvještajnog razdoblja. Procjene se temelje na informacijama koje su bile dostupne na datum sastavljanja financijskih izvještaja te se stvarni iznosi mogu razlikovati od procijenjenih.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se pregledavaju. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana i budućim razdobljima, ukoliko korekcija utječe i na tekuće i na buduća razdoblja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)

c) Vremenska neograničenost poslovanja

U godini koja je završila 31. prosinca 2024. Grupa je iskazala gubitak nakon oporezivanja u iznosu od 2.663 tisuće eura (2023.: gubitak nakon oporezivanja u iznosu od 4.540 tisuća eura). Nadalje, na dan 31. prosinca 2024. godine Grupa ima kratkoročne obveze koje premašuju kratkotrajnu imovinu za 26.864 tisuće eura (2023.: 20.377 tisuća eura).

U 2024. godini izvršen je reprogram kredita kod strane banke uz povećanje kreditnog zaduženja za 3.569 tisuća eura te su zatvorene obveze po postojećim kreditima u iznosu od 8.425 tisuća eura (navedeno u bilješci 21).

Situacija je složena zbog nekoliko činjenica koje utječu na visinu kratkoročnih obveza.

Znatna opterećenost kreditnim zaduženjima, pri čemu znatan utjecaj imaju još uvijek visoke kamatne stope, obzirom da referentna kamatna stopa američke središnje banke na američki dolar iznosi još uvijek visokih 4,5%. Visoka kamatna stopa je posebno predstavljala problem kod kredita strane banke, kod koje je fiksni dio kamatne stope u iznosu od 4,75% uvećan za promjenjivi dio koji je u proteklom razdoblju varirao između 5,25% i 5,5%, rezultirao kamatnom stopom iznad 10%, što kod društava sa značajnom kreditnom zaduženosti uzrokuje veliki porast troškova kamata. Zbog tako velikih kamatnih stopa Društvo je 2023. godine kod 2 broda napravilo Sale&Leaseback transakciju s japanskim vlasnikom, obzirom na niže kamate i dosta jeftinije zaduženje u odnosu na stranu banku.

Starost flote i loše održavanje brodova u prethodnim godinama – zbog starosti flote bilo je potrebno uložiti znatna sredstva za održavanje brodova na operativnoj razini, a također i za ispunjavanje zahtjeva lučkih vlasti i zastave, kako brodovi ne bi bili zadržavani u lukama. Unatoč nedostatnim sredstvima, ali uz iznimne napore, Društvo je uložilo dodatni trud koji se odrazio na ocjenu Right Shipa te danas brod Solin ispunjava uvjete za 3 zvjezdice, što je uvjet uposlenja kod prvoklasnih unajmitelja. Isto se očekuje za brod Peristil tijekom godine.

Loše navike posade i tehničkog osoblja u firmi doprinijele su većim troškovima održavanja, zbog čega se poduzimaju mjere da se poveća razina edukacije prije odlaska na brod zapovjednika, časnika i ostalog osoblja, što je osobito zaduženje novoformirane službe kontrole, kvalitete, sigurnosti i zaštite brodova. Također, svjesni smo da je u broderskoj firmi bitna digitalizacija i korištenje programa za evidenciju i praćenje rezervnih dijelova, popravaka i drugih troškova održavanja, što u Društvu još nije u potpunosti zaživjelo.

Trenutno loše stanje na tržištu broskog prostora i današnja razina najamnina na tržištu rasutog tereta ne zadovoljavaju troškove koje brodar ima. Iako je dolaskom nove uprave u 2021. godini uslijedila i promjena u komercijalnoj politici možemo reći da to još uvijek nedovoljno zbog dugih čekanja brodova između izlaska iz prethodnog i ulaska brodova u novi najam. Jasno nam je da bi trebalo napraviti strateški zaokret u načinu upošljavanja brodova, što je vrlo teško obzirom na starost brodova i lošu reputaciju iz prošlosti. Smatramo da bi optimalno rješenje bilo u za zaključivaju dugoročnih ugovora s proizvođačima tereta, ali nažalost imamo premali broj brodova za ulazak u takav aranžman s velikim kompanijama (kao što je onaj potpisan sa CIOS Grupom).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)

c) Vremenska neograničenost poslovanja (nastavak)

Kao posljedica prethodno navedenih činjenica Društvo se kontinuirano susreće s problemom likvidnosti. U cilju osiguranja dodatnih sredstava Društvo je donijelo odluku o davanju LPG broda Vis u Sale&Leaseback aranžman s japanskim vlasnikom, pri čemu će se podmiriti obveza prema Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak, a ostatak iskoristiti za poboljšanje likvidnosti i podmirivanje dospjelih obveza za osiguranje i troškove održavanja brodova.

Također, u planu je prodaja broda Split, najstarijeg broda u floti Društva, koji zahtijeva velike troškove održavanja te unatoč činjenici da ostvaruje prihode na razini ostalih brodova u floti, posluje s gubitkom. Nažalost, zbog postojeće, po nama loše politike EU, brod se ne može prodati u staro željezo u Indiju ili Pakistan, gdje je cijena po toni starog željeza znatno veća od ponuđene u eko-brodogradilištima, koje zahtijeva EU. Primljene ponude koje smo do sada imali nisu bile prihvatljive zbog niske cijene starog željeza. Iako je prodaja broda u planu, smatramo da nije dobro raditi nešto iz prisile te čekamo bolje vrijeme i veće tržišne cijene za realizaciju prodaje.

Planom restrukturiranja, koji je odobrila Europska komisija, uz kreditna zaduženja realizirana u 2020. godini, predviđena je dokapitalizacija Grupe povećanjem temeljnog kapitala u iznosu od 20-30 milijuna USD. Akumulacijom novog kapitala i ulaganjem u nove brodove koji će imati osigurane dugoročne ugovore Društvo bi došlo u poziciju sposobnosti redovitog podmirivanja kreditnih obveza.

Smatramo da jedno od rješenja problema financijskog položaja Društva može biti dokapitalizacija, koja bi riješila probleme u kojima se Društvo nalazi, ali u vezi s tim postoji dilema obzirom na potencijalnog vlasnika. Mišljenja smo da bi za Društvo bio najbolji netko tko bi dugoročno razvijao Društvo u okviru postojeće djelatnosti.

Što se tiče neizvjesnosti poslovanja ona se prvenstveno javlja kod brodova za prijevoz rasutih tereta, obzirom na dugoročne ugovore sklopljene za LPG brodove. Prema predviđanju svjetskih brokera, procijenjene vozarine bi trebale biti značajno više od operativnih troškova poslovanja i ide u prilog razumnim očekivanjima da će se u dugoročnoj budućnosti ostvariti profitabilnost i pozitivne marže. Međutim, s obzirom na to da su brodovi financirani dugoročnim kreditima koji zahtijevaju dugoročni rok otplate, postoji značajna neizvjesnost u pogledu likvidnosti i sposobnosti plaćanja kratkoročnih obveza (koje uključuju obveze prema dobavljačima, obveze za kratkoročni dio dugoročnih kredita i obveze za kamate po kreditima).

Zbog navedenog, Uprava smatra da postoji značajna neizvjesnost koja može stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem i, prema tome, da Grupa možda neće biti u mogućnosti realizirati svoju imovinu i ispuniti svoje obveze u normalnom tijeku poslovanja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE

a) Konsolidacija

Ovisna društva su društva koja se nalaze pod kontrolom Društva. Investitor kontrolira subjekt u koji je izvršeno ulaganje kada je izloženo, ili ima pravo, na različite prinose radi svoje uključenosti u subjekt u koji je izvršeno ulaganje te ima sposobnost utjecaja na te prinose kroz svoj utjecaj na subjekt u koji je izvršeno ulaganje. Financijski izvještaji ovisnih društava uključeni su u konsolidirane financijske izvještaje od datuma stjecanja kontrole do datuma kad kontrola prestane. Popis ovisnih društava nalazi se u bilješci 2.a).

Rezultati ovisnih društava koja su stečena ili otuđena tijekom godine uključuju se u konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti od datuma stjecanja, odnosno do stvarnog datuma otuđenja.

Po potrebi su obavljena usklađenja u financijskim izvještajima ovisnih društava kako bi se njihove računovodstvene politike uskladile s onima koje koriste drugi članovi Grupe.

Sve značajne transakcije i stanja između društava članova Grupe eliminirana su prilikom konsolidacije.

b) Strane valute

Funkcionalna valuta Društva je euro (EUR), a funkcionalna valuta ovisnih društava je američki dolar (USD).

(i) Transakcije u stranoj valuti

Poslovni događaji koji nisu u izvještajnoj valuti odnosno u eurima početno se knjiže preračunavanjem po važećem tečaju na datum transakcije. Monetarna imovina i obveze iskazani u stranim valutama ponovno se preračunavaju na datum izvještaja o financijskom položaju primjenom tečaja važećeg na taj datum. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u neto dobit ili gubitak razdoblja. Nemonetarna imovina koja se mjeri po povijesnom trošku strane valute ne preračunava se po novim tečajevima.

(ii) Financijski izvještaji inozemnih ovisnih društava u stranoj valuti

Imovina i obveze pretvoreni su u kune po važećem tečaju na datum sastavljanja izvještaja o financijskom položaju, dok su stavke prihoda i rashoda preračunate u kune prema tečaju koji je vrijedio na dan kada su nastale. Tečajne razlike do kojih dolazi kod pretvaranja u kune priznate su u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti te su iskazane kroz rezerve (rezerve iz preračuna tečaja), kao kumulativno usklađenje. Pretvaranje izvještaja o financijskom položaju ovisnih društava u kune na kraju godine izvršeno je korištenjem metode tekućeg tečaja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

c) Nekretnine, postrojenja i oprema

Nekretnine, postrojenja i oprema iskazuju se po trošku nabave, umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Nekretnine, postrojenja i oprema u izgradnji, iskazuju se po trošku umanjenom za priznate gubitke od umanjenja vrijednosti. Trošak nabave uključuje sve izravne troškove u svezi s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu, uključujući i dio troškova posudbi za nekretnine, postrojenja i opremu u razdoblju dok traje izgradnja.

Ukoliko je stjecanje nekretnina, postrojenja i opreme bilo potpomognuto u vidu primljene državne potpore trošak nabave odnosno knjigovodstvena vrijednost nekretnina, postrojenja i opreme je umanjena za iznos državne potpore.

Amortizacija imovine počinje u trenutku u kojem je imovina spremna za namjeravanu uporabu. Osnovicu za amortizaciju čini nabavna vrijednost umanjena za iznos državne potpore te procijenjeni ostatak vrijednosti imovine.

Trošak amortizacije tereti dobit ili gubitak, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka postrojenja i opreme. Imovina u pripremi se ne amortizira.

Metoda amortizacije te korisni vijek upotrebe, kao i ostatak vrijednosti imovine, pregledavaju se na godišnjoj razini. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjenjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nekretnina, postrojenja i opreme je kako slijedi:

Građevinski objekti	40 godina
Postrojenja i oprema	4-10 godina
Brodovi	25 godina

d) Investicijsko i tekuće održavanje

Troškovi investicijskog i tekućeg održavanja terete razdoblje u kojem su nastali, osim ako se takvim ulaganjem produžuje korisni vijek trajanja, mijenja kapacitet ili namjena nekretnina, postrojenja i opreme, kada se taj trošak kapitalizira.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

e) Nematerijalna imovina

Nematerijalna imovina je iskazana po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Naknadni troškovi vezani uz kapitaliziranu nematerijalnu imovinu priznaju se u knjigovodstveni iznos stavki samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom te ako će iste pritjecati u Grupu. Svi ostali troškovi predstavljaju trošak u računu dobiti i gubitka u razdoblju kad su nastali.

Nematerijalna imovina amortizira se od datuma kada je raspoloživa za upotrebu.

Trošak amortizacije tereti račun dobiti i gubitka, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka nematerijalne imovine, osim ukoliko očekivani vijek upotrebe nije neograničen.

Procijenjeni korisni vijek upotrebe se pregledava godišnje. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjenjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nematerijalne imovine je kako slijedi:

Software

5 godina

f) Umanjenje vrijednosti nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine

Knjigovodstveni iznos nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine Grupe pregledava se na svaki datum izvještavanja kako bi se utvrdilo postoji li bilo kakva indikacija o umanjenju njihove vrijednosti. Ukoliko indikacije postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos imovine.

Imovina koja podliježe obračunu amortizacije pregledava se za umanjenje vrijednosti uvijek kada događaji ili promjene u okolnostima indiciraju da knjigovodstvena vrijednost sredstva možda neće biti nadoknadiiva.

Gubitak iz umanjenja vrijednosti priznaje se u dobiti ili gubitku kada knjigovodstveni iznos imovine ili jedinice koja stvara novac premašuje njegov nadoknadivi iznos. Gubici od umanjenja vrijednosti imovine prikazuju se u dobiti ili gubitku unutar ostalih troškova iz poslovanja.

Nadoknadivi iznos imovine je fer vrijednost umanjeno za troškove prodaje ili vrijednost u upotrebi, ovisno o tome koji je iznos viši. Vrijednost u upotrebi procjenjuje se diskontiranjem procijenjenih novčanih primitaka i izdataka koristeći diskontnu stopu prije poreza koja odražava trenutnu tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za pojedinu imovinu. Za imovinu koja ne generira nezavisne novčane primitke, nadoknadivi iznos određuje se temeljem grupe sredstava kojoj ta imovina pripada.

Gubitak od umanjenja vrijednosti ukida se ukoliko je došlo do promjene u procjenama korištenim pri utvrđivanju nadoknadiive vrijednosti.

Ukidanje gubitka od umanjenja vrijednosti priznaje se do iznosa koji ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost imovine koja bi bila utvrđena, nakon umanjenja za amortizaciju, a da nije bio prethodno priznat gubitak od umanjenja vrijednosti.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

g) Najmovi

Grupa kao najmoprimac

Grupa procjenjuje je li riječ o ugovoru o najmu odnosno sadržava li ugovor najam, na početku ugovora. Grupa iskazuje imovinu s pravom uporabe i pripadajuću obvezu po najmu u pogledu svih najmovi u kojima je ona najmoprimac, osim kad je riječ o kratkoročnim najmovima (definiranim kao najmovima čije trajanje iznosi 12 mjeseci ili manje) te najmove imovine male vrijednosti (kao što su tableti i osobna računala, uredski namještaj i telefoni). Za takve najmove Grupa pravocrtno priznaje plaćanja najma kao poslovni rashod tijekom trajanja najma, osim ako neka druga sustavna osnova kvalitetnije ne odražava vremensku dinamiku trošenja ekonomskih koristi od imovine koje se drži u najmu.

Obveza po najmu prvi se put mjeri u visini sadašnje vrijednosti plaćanja najma koja na datum početka nisu podmirena, umanjena uporabom stope koja proizlazi iz najma. Ako tu stopu nije moguće odrediti, najmoprimac se najčešće služi svojom kamatnom stopom zaduživanja. Plaćanja najma obuhvaćena mjerenjem obveze po najmu obuhvaćaju:

- fiksna plaćanja najma (uključujući plaćanja najma koja su u biti fiksna), umanjena za primljene poticaje za najam;
- varijabilna plaćanja najma koja ovise o indeksu ili stopi, početno mjerena primjenom indeksa ili stope koji vrijede na datum početka najma;
- iznos za koji se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstava za ostatak vrijednosti;
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost; te
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Obveza po najmu naknadno se mjeri povećanjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala kamate na obveze po najmu (primjenom metode efektivne kamate) te smanjenjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala izvršena plaćanja najma.

Grupa ponovno mjeri obvezu po najmu (te provodi odgovarajuće usklade s povezanom imovinom s pravom uporabe) kada se:

- razdoblje najma promijeni ili nastane značajan događaj ili značajna promjena okolnosti zbog čega dođe do promjene u procjeni izvršavanja mogućnosti kupnje, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom revidirane diskontne stope,
- plaćanja najma promijene zbog promjena indeksa ili stope odnosno promjene u očekivanom plaćanju zajamčenog ostatka vrijednosti, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom nepromijenjenih diskontnih stopa (osim ako je promjena u plaćanjima najma posljedica promjene promjenjivih kamatnih stopa, te se u tom slučaju primjenjuje revidirana diskontna stopa).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

g) Najmovi (nastavak)

Grupa nije obavila modifikacije najмова tijekom prezentiranih razdoblja. Imovina s pravom uporabe obuhvaća početno mjerenje predmetne obveze po najmu, plaćanja najma na dan početka najma ili prije toga, umanjeno za primljene poticaje za zaključenje poslovnog najma i sve početne izravne troškove. Oni se naknadno mjere po trošku umanjenom za akumuliranu amortizaciju i gubitke od umanjenja vrijednosti.

Imovina s pravom uporabe amortizira se kroz razdoblje najma ili vijek uporabe, ovisno o tome što je kraće. Ako se na temelju najma vlasništvo nad odnosnom imovinom prenese ili ako trošak imovine s pravom uporabe odražava da će Grupa iskoristiti mogućnost kupnje, imovina s pravom uporabe amortizira se kroz korisni vijek uporabe odnosne imovine. Amortizacija započinje na datum početka najma.

Grupa primjenjuje MRS 36 kako bi ustanovila je li vrijednost imovine s pravom uporabe umanjena odnosno jesu li za nju obračunati bilo kakvi gubici zbog umanjenja vrijednosti, kako je opisano u politici „Nekretnine, postrojenja i oprema”.

Kao praktično rješenje, MSFI 16 najmoprimcu dozvoljava neodvajanje komponenti koje se ne odnose na najam te obračunavanje komponenti koje se odnose na najam i komponenti koje se ne odnose na najam kao jedinstvenu komponentu. Grupa nije upotrijebila to praktično rješenje. Za ugovor koji sadržava komponentu koja se odnosi na najam te jednu ili više dodatnih komponenti koje se ne odnose na najam, Grupa je dužna naknadu u okviru ugovora raspodijeliti na svaku komponentu koja se odnosi na najam na temelju relativne samostalne cijene te komponente i ukupne samostalne cijene komponenti koje se ne odnose na najam.

Grupa kao najmodavac

Najmovi u kojima je Grupa najmodavac klasificiraju se kao financijski ili poslovni najmovi. Najam se klasificira kao financijski najam ako se njime na najmoprimca prenose gotovo svi rizici i koristi povezani s vlasništvom nad odnosnom imovinom. Svi drugi najmovi klasificiraju se kao poslovni najmovi. Prihodi od najamnina temeljem poslovnog najma priznaju se pravocrtno tijekom razdoblja predmetnog najma. Početni izravni troškovi nastali u fazi pregovaranja i ugovaranja uvjeta poslovnog najma pripisuju se knjigovodstvenom iznosu predmeta najma i priznaju pravocrtno tijekom razdoblja najma.

h) Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto ostvarivoj vrijednosti, ovisno o tome što je niže. Trošak obuhvaća sve izravne troškove i ostale troškove povezane s dovođenjem zaliha do njihove sadašnje lokacije i u sadašnje stanje. Trošak se utvrđuje primjenom metode prosječnog ponderiranog troška. Zalihe se uglavnom sastoje od maziva, goriva i rezervnih dijelova.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

i) Financijska imovina

Financijska imovina

Financijska imovina Grupe sastoji se od bankovnih računa, novca, depozita, kredita zaposlenicima i potraživanja od kupaca.

Grupa pri početnom priznavanju po fer vrijednosti provodi alokaciju financijske imovine u poslovne modele te shodno tome provodi test ugovorenih novčanih tokova. Naknadno mjerenje ovisi o alokaciji i testu ugovorenih novčanih tokova. Klasifikacija ovisi o svrsi za koju je financijska imovina stečena. Uprava određuje klasifikaciju financijske imovine pri početnom priznavanju i vrednuje tu odluku na svaki datum izvještavanja. S obzirom na karakteristike i upravljanje kreditnim rizikom, Grupa klasificira svoju financijsku imovinu u sljedeće poslovne modele, a posljedično i određene kategorije mjerenja:

- i. Poslovni model držanja radi naplate – potraživanja od kupaca, novca i novčanih ekvivalenata, oročenih depozita i kredita zaposlenicima. Uz uvjet prolaska testa novčanih tijekova, koji se sastoje isključivo od plaćanja na osnovi glavnice i kamate na nepodmirenu glavnicu, financijska imovina se mjeri po amortiziranom trošku u ovom poslovnom modelu.

(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku

Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta: Financijska imovina se drži unutar poslovnog modela s ciljem držanja financijske imovine radi naplate ugovornih novčanih tokova te ugovorni uvjeti financijske imovine proizlaze na određene datume za novčane tokove koji su isključivo plaćanje glavnice i kamata na nepodmireni iznos glavnice. Financijska imovina po amortiziranom trošku naknadno se mjeri metodom efektivne kamatne stope i podložna je umanjenju vrijednosti. Dobici i gubici priznaju se u računu dobiti i gubitka kada se imovina prestane priznavati, promijeni se ili se umanjuje. Financijska imovina po amortiziranom trošku uključuje potraživanja od kupaca, novac i novčane ekvivalente, oročene depozite i kredite zaposlenicima.

Jadroplov priznaje ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke (eng. Expected credit loss ili ECL) za sve dužničke instrumente koji se ne mjere po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka. Očekivani kreditni gubici se temelje na ugovorenim novčanim manjkovima koje Grupa očekuje da će primiti. Očekivani kreditni gubici računaju se temeljem povijesne stope gubitaka, koja proizlazi iz nenaplaćenih novčanih tijekova po pojedinom financijskom instrumentu. Ta stopa gubitka primjenjuje se na financijsku imovinu prema stupnjevanju definiranom u nastavku.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

i) Financijska imovina (nastavak)

(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku (nastavak)

Za kreditne izloženosti za koje nije došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, očekivani kreditni gubici se priznaju za kreditne gubitke koji proizlaze iz vjerojatnosti nastupa neplaćanja u sljedećih 12 mjeseci (očekivani kreditni gubici za 12 mjeseci). Za one kreditne izloženosti kod kojih je došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, potreban je ispravak za očekivane kreditne gubitke tijekom cjeloživotnog vijeka (cjeloživotni očekivani kreditni gubici). Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu, Jadroplov primjenjuje simplificirani pristup u kalkulaciji očekivanih kreditnih gubitaka i stoga ne prati promjene kreditnog rizika već priznaje ispravak vrijednosti na temelju cjeloživotnog očekivanog kreditnog gubitka na kraju svakog izvještajnog razdoblja. Financijska imovina se otpisuje kada ne postoji razumno očekivanje naplate.

j) Potraživanja

Potraživanja predstavljaju prava na naplatu određenih iznosa od kupaca ili drugih dužnika kao rezultat poslovanja Grupe. Potraživanja od kupaca početno se priznaju po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku uporabom metode efektivne kamatne stope, umanjeno za ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke, kako je navedeno u bilješci 2.1.i.

k) Novac

Novac i novčani ekvivalenti, za potrebe izvještaja o financijskom položaju i izvještaja o novčanim tokovima, obuhvaćaju novac u blagajni i stanja na računima kod banaka, te visoko likvidna ulaganja koja se lako pretvaraju u poznate iznose novca s prvobitnim dospeljima od tri mjeseca ili manje i koja podliježu neznatnom riziku promjene vrijednosti. Novac i novčani ekvivalenti mjere se po amortiziranom trošku jer: (i) se drže radi naplate ugovorenih novčanih tokova koji predstavljaju samo plaćanja glavnice i kamate i (ii) nisu klasificirani po fer vrijednosti u računu dobiti i gubitka.

Salda za koja postoje ograničenja isključena su iz novca i novčanih ekvivalenata za potrebe izvještaja o novčanom tijeku. Salda za koja postoje ograničenja u pogledu razmjene ili korištenja za podmirenje obveze najmanje dvanaest mjeseci nakon izvještajnog razdoblja iskazuju se u okviru ostale dugotrajne imovine.

l) Posudbe

Posudbe se početno priznaju po fer vrijednosti, umanjenoj za troškove transakcije. U budućim razdobljima, posudbe se iskazuju po amortiziranom trošku; sve razlike između primitaka (umanjenih za troškove transakcije) i otkupne vrijednosti priznaju se u računu dobiti i gubitka tijekom razdoblja trajanja posudbe, koristeći metodu efektivne kamatne stope.

Troškovi posudbe nastali temeljem izgradnje kvalificirane imovine kapitaliziraju se tijekom razdoblja koje je potrebno za dovršenje i pripremu imovine za namijenjenu uporabu. Ostali troškovi posudbe uključuju se u rashode razdoblja. Posudbe se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima bezuvjetno pravo odgoditi podmirenje obveze najmanje 12 mjeseci nakon datuma izvještavanja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

m) Obveze prema dobavljačima i ostale kratkoročne obveze

Obveze prema dobavljačima su obveze plaćanja dobavljaču za robu kupljenu ili usluge primljene u okviru redovnog poslovanja. Obveze prema dobavljačima klasificiraju se kao kratkoročne ako dospijevaju na plaćanje u roku od jedne godine, odnosno u okviru redovnog poslovnog ciklusa ako je duži. U suprotnom se obveze klasificiraju kao dugoročne. Obveze prema dobavljačima iskazuju se početno po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope.

Ostale kratkoročne obveze jesu one koje su klasificirane kao kratkoročne, dospijevaju u roku od jedne godine i uključuju porezne obveze (osim poreza na dobit), ostale obveze prema zaposlenima, primljene predujmove, ostale kratkoročne obveze, odgođeno plaćanje troškova i ugovorne obveze.

n) Rezerviranja

Rezerviranje se priznaje samo u slučaju da Grupa ima postojeću obvezu (pravnu ili izvedenu) kao rezultat prošlog događaja i ako postoji vjerojatnost da će biti potreban odljev sredstava koja čine gospodarske koristi kako bi se obveza podmirila, a moguće je napraviti pouzdanu procjenu iznosa obveze. Iznosi rezerviranja se utvrđuju diskontiranjem očekivanih budućih novčanih tokova korištenjem diskontne stope prije poreza koja odražava tekuću tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i, gdje je primjenjivo, rizika specifičnih za obvezu.

o) Troškovi mirovinskih naknada i jubilarnih nagrada

Grupa nema definirane planove za svoje zaposlene ili rukovoditelje, bilo u zemlji ili u inozemstvu, za isplatu primanja nakon odlaska u mirovinu. Sukladno tomu, Grupa nema nikakve nepodmirene obveze prema svojim postojećim i bivšim zaposlenicima temeljem isplata nakon odlaska u mirovinu. Grupa svojim zaposlenima isplaćuje otpremnine prilikom odlaska u mirovinu i jubilarne nagrade u skladu s Pravilnikom o radu. Otpremnine su određene u paušalnom iznosu od 1.400 eura po zaposlenom. Zaposleni imaju pravo na jubilarne nagrade koje se isplaćuju pod sljedećim uvjetima:

- za 10 godina radnog staža kod Društva – 280 eura,
- za 15 godina radnog staža kod Društva – 336 eura,
- za 20 godina radnog staža kod Društva – 392 eura,
- za 25 godina radnog staža kod Društva – 448 eura,
- za 30 godina radnog staža kod Društva – 504 eura,
- za 35 godina radnog staža kod Društva – 560 eura,
- za 40 godina radnog staža kod Društva – 672 eura.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

p) Prihodi iz ugovora s kupcima

Prihodi od vozarina ostvaruju se iz poslova prema brodarskim ugovorima na vrijeme (eng. time charter) i brodarskim ugovorima na putovanja (eng. voyage charter).

Brodarski ugovori na putovanja

Sukladno MSFI 15 subjekt priznaje prihod kada (ili u mjeri u kojoj) subjekt ispuni obvezu izvršenja tako što kupcu usluge prenese obećanu robu ili uslugu (tj. imovinu). Imovina je prenesena kada (ili u mjeri u kojoj) kupac stekne kontrolu nad tom imovinom. Kontrola nad imovinom se odnosi na mogućnost upravljanja upotrebom imovine i ostvarivanje gotovo svih preostalih koristi od nje. U kontrolu je uključena mogućnost sprječavanja drugih subjekata da upravljaju upotrebom imovine i ostvaruju koristi od nje. Kontrola se može prenijeti tijekom vremena ili u određenom trenutku.

Varijabilna naknada procjenjuje se na početku ugovora uključujući primjenu ograničenja da se uključuju varijabilni iznosi za koje je vrlo vjerojatno da uključenje neće rezultirati značajnim ispravkom prihoda kada se neizvjesnost povezana s varijabilnom naknadom riješi.

Prihod se vrednuje prema fer vrijednosti primljene naknade, umanjene za diskonte, popuste i poreze. Društvo procjenjuje svoje prihode prema posebnim kriterijima kako bi utvrdilo da li djeluje kao nalogodavac ili agent. Društvo je zaključilo da djeluje kao nalogodavac u svim svojim transakcijama vezanim za ostvarenje prihoda.

Prihodi od vozarina koji se ostvaruju iz poslova prema brodarskim ugovorima na putovanja se priznaju tijekom vremena. Većina ugovora Društva uključuje samo jednu obvezu izvršenja.

Brodarski ugovori na vrijeme

Posao na temelju brodarskog ugovora na vrijeme sastoji se u tome što se brod stavlja naručitelju prijevoza na raspolaganje na određeno vrijeme i naručitelj ga koristi u zamjenu za plaćanje određene dnevne vozarine. Prihod se priznaje u skladu sa MSFI 16 Najmovi. Obveza izvršenja u ugovoru na vrijeme zadovoljena je tijekom trajanja ugovora, počevši od trenutka kada je brod predan naručitelju do njegove ponovne reisperuke Društvu. Brodarski ugovori na vrijeme smatraju se operativnim najmom i stoga ne spadaju u područje primjene MSFI-ja 15 jer (i) brod je prepoznatljiva imovina (ii) Društvo nema prava na zamjenu i (iii) unajmitelj ima pravo kontrolirati uporabu broda tijekom trajanja ugovora te stječe ekonomske koristi od takve uporabe (bilješka 2j).

q) Državna potpora

Državna potpora priznaje se u dobit ili gubitak na sustavnoj osnovi tijekom razdoblja u kojem se priznaju troškovi za čije je pokriće potpora namijenjena. Potpore povezane s materijalnom imovinom priznaju se u dobit ili gubitak u razdobljima i omjerima u kojima se priznaje trošak amortizacije te imovine. U izvještaju o financijskom položaju potpora se oduzima od troška stjecanja imovine pri izračunavanju nabavne vrijednosti te se priznaje u dobit ili gubitak tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira kao smanjenje troška amortizacije.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

r) Neto financijski (rashodi)/prihodi

Neto financijski rashodi i prihodi sastoje se od rashoda za kamate, prihoda od kamata od ulaganja te dobitaka ili gubitaka po tečajnim razlikama. Trošak kamata za zajmove priznat je u dobiti ili gubitku u periodu kada je zajam korišten. Troškovi zajmova proizašli s obzirom na odobrene kredite za financiranje nekretnina, postrojenja i opreme kojima je potrebno znatno vremensko razdoblje da bi bile spremne za namjeravanu upotrebu se kapitaliziraju. Prihod od kamata na potraživanja priznat je u dobiti i gubitku u razdoblju kada nastaje. Prihod od dividendi priznat je u dobiti ili gubitku s datumom objave isplate dividende.

s) Porez

Trošak poreza na dobit predstavlja zbirni iznos tekuće porezne obveze i odgođenih poreza.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na dan izvještaja i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Iznos odgođenog poreza izračunava se metodom bilančne obveze, pri čemu se uzimaju u obzir privremene razlike između knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza za potrebe financijskog izvještavanja i iznosa koji se koriste za potrebe izračuna poreza. Iznos odgođenog poreza temelji se na očekivanoj realizaciji ili namirenju knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza, korištenjem poreznih stopa koje se primjenjuju ili uglavnom primjenjuju na datum izvještaja. Odgođena porezna imovina priznaje se u visini u kojoj je vjerojatno da će se ostvariti buduća oporeziva dobit dostatna za korištenje imovine. Odgođena porezna imovina umanjuje se za iznos za koji više nije vjerojatno da će se moći iskoristiti kao porezna olakšica.

Kalkulacija poreza na dobit je rađena na osnovi trenutno važećih pravila i zakona. Društvo je u sustavu oporezivanja po tonaži za razdoblje od deset godina od 1. siječnja 2014. godine. Društva koja ispunjavaju uvjete propisane Pomorskim zakonikom, koja su odabrala opciju oporezivanja po tonaži dužna su ostati u sustavu deset godina. Uvjet se sastoji u tome da je riječ o brogarskom društvu – obvezniku poreza na dobit u Hrvatskoj po osnovi svake dobiti koja mu pripada. Također je uvjet upravljanje brodovima koji udovoljavaju svim propisanim zahtjevima, a najvažnije je da se ono mora baviti strateškim i trgovačkim upravljanjem brodova u Hrvatskoj. Porez po tonaži nije predmet MRS-a 12.

t) Operativni segmenti

Najveći dio poslovanja Grupe odnosi na osnovnu djelatnost, brodarstvo. Flotu čini pet brodova za prijevoz rasutih tereta i dva LPG broda, iz čega proizlazi da Grupa ima dva operativna segmenta. Grupa ostvaruje prihode u međunarodnoj plovidbi temeljem zaključenih ugovora na vrijeme ili putovanje.

u) Događaji nakon datuma izvještavanja

Događaji nakon datuma izvještavanja koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum izvještavanja (događaji koji zahtijevaju usklađenje) priznaju se u financijskim izvještajima.

Događaji nakon datuma izvještavanja koji ne zahtijevaju usklađenje objavljuju se u bilješkama kada su značajni.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.2. USVAJANJE NOVIH I IZMIJENJENIH STANDARDA TE NOVI RAČUNOVODSTVENI STANDARDI I TUMAČENJA

Važeći standardi, izmjene postojećih standarda i implementacije – usvojeni tijekom 2024. godine

U 2024. godini na snagu su stupili sljedeći standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja:

- Dodaci MRS-u 1 *Prezentacija financijskih izvještaja* – klasifikacija obveza u kratkoročne ili dugoročne i dugoročne obveze s restriktivnim uvjetima;
- Dodaci MRS-u 7 *Izvještaj o novčanim tokovima* i MSFI-u 7 *Financijski instrumenti: Objave* - Financijski aranžmani dobavljača;
- Dodaci MSFI-u 16 *Najmovi*: Obveza po osnovi najma u transakciji prodaje s povratnim najmom.

Usvajanje ovih standarda nije prouzročilo značajne učinke na iznose priznate u bilanci ili računu dobiti i gubitka ili na objavljene računovodstvene politike.

Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi

Izdana je nekolicina novih izmjena i dopuna postojećih standarda i tumačenja koji još nisu na snazi do dana objavljivanja financijskih izvještaja. Ako su primjenjivi, Društvo namjerava usvojiti ove standarde kad stupe na snagu.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA

Kod primjene računovodstvenih politika Grupe, koje su opisane u bilješci 2.2., Uprava treba davati prosudbe, procjene i izvoditi pretpostavke o knjigovodstvenim iznosima imovine i obveza koje nisu vidljive iz drugih izvora. Procjene i s njima povezane pretpostavke se temelje na iskustvu u proteklim razdobljima i drugim relevantnim čimbenicima. Stvarni rezultati se mogu razlikovati od procjena. Procjene i pretpostavke na temelju kojih su procjene izvedene se kontinuirano preispituju. Izmjene računovodstvenih procjena se priznaju u razdoblju revidiranja procjene ako izmjena utječe samo na to razdoblje ili u razdoblju revidiranja procjene i u budućim razdobljima ako izmjena utječe i na tekuće i na buduća razdoblja. Slijedi opis ključnih prosudbi Uprave, u procesu primjene računovodstvenih politika Grupe koje su najznačajnije utjecale na iznose priznate u konsolidiranim financijskim izvještajima.

Priznavanje prihoda

Sukladno MSFI 15, Jadroplov koristi izlaznu metodu mjerenja napretka prema potpunom ispunjenju obveza izvršenja. Izlaznim metodama se prihodi priznaju na osnovu izravnog mjerenja vrijednosti koju roba ili usluge prenesene do određenog datuma imaju za kupca, u odnosu na preostalu robu ili usluge obećane ugovorom. Grupa koristi praktično rješenje iz MSFI 15.B16 budući ima pravo na naknadu od klijenta u iznosu koji izravno odgovara vrijednosti - priznaje prihod u iznosu koji ima pravo fakturirati. Kada se ispuni (ili u mjeri u kojoj) obveza izvršenja, Grupa priznaje kao prihod iznos cijene transakcije (isključujući procjene promjenjive naknade koje su ograničene) koji je raspodijeljen na tu obvezu izvršenja. Cijena transakcije je iznos naknade na koju subjekt očekuje da će ostvariti pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga na kupca, isključujući iznose naplaćene u ime trećih strana. Naknada koja je obećana u ugovoru s kupcem može uključivati fiksne iznose, promjenjive iznose ili oboje.

Umanjenje vrijednosti financijske imovine

Na svaki izvještajni datum Grupa procjenjuje je li se značajno povećao kreditni rizik za financijski instrument od početnog priznavanja. Kada vrši procjenu, Grupa koristi promjene rizika od neplaćanja nastale tijekom očekivanog vijeka trajanja financijskog instrumenta umjesto promjene iznosa očekivanih kreditnih gubitaka, osim za potraživanja od kupaca. Kako bi izvršio procjenu uspoređuje rizik od neplaćanja nastao za financijski instrument na izvještajni datum sa rizikom neplaćanja nastalim za financijski instrument na datum početnog priznavanja te uzima u obzir razumne i prihvatljive podatke. Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup izračunu očekivanih kreditnih gubitaka. Stoga Grupa ne prati promjene kreditnog rizika, već priznaje rezervacije za umanjenje vrijednosti u iznosu jednakom očekivanim kreditnim gubicima tijekom očekivanog vijeka trajanja imovine na svaki datum izvještavanja.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)

Rezerviranja za potencijalne obveze

Grupa priznaje rezerviranja kao rezultat sudskih sporova pokrenutih protiv Jadroplova za koje je izvjesno da će dovesti do odljeva sredstava kako bi se namirila potraživanja od Jadroplova i ako se iznosi mogu pouzdano procijeniti. Prilikom procjene rezerviranja, Jadroplov uzima u obzir profesionalni pravni savjet.

Amortizacija brodova

Korisni vijek trajanja nekretnina, postrojenja i opreme

Utvrđivanje korisnog vijeka trajanja imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju i promjenama u širim gospodarskim i industrijskim čimbenicima. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka trajanja razmatra se jednom godišnje ili kad postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. Smatramo da je ovo ključna računovodstvena procjena jer obuhvaća pretpostavke o tehnološkom razvoju u inovativnoj industriji i značajno ovisi o investicijskim planovima Grupe. Nadalje, s obzirom na značajan udio imovine koja se amortizira u ukupnoj imovini Grupe, utjecaj većih izmjena tih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

Ostatak vrijednosti (scrap)

Ostatak vrijednosti procjenjuje se kao „lightweight“ tonaža svakog broda pomnožena očekivanom „scrap“ vrijednosti po toni koja je procijenjena na 475 američkih dolara po toni na 31. prosinca 2024., što predstavlja tržišnu cijenu otpadnog čelika, utvrđenu temeljem podataka objavljenih na mrežnoj stranici Clarksons Shipping Intelligence Network (<http://www.clarksons.net/sin2010>) koju održava Clarkson Research Services Limited, London, Engleska.

Umanjenje vrijednosti brodova

Fer vrijednost brodova, umanjena za troškove prodaje, procjenjuje se temeljem procjene neovisnih brokera, a vrijednost u uporabi se izračunava kao neto sadašnja vrijednost budućih novčanih tokova broda tijekom korisnog vijeka trajanja. Pri utvrđivanju vrijednosti u upotrebi uzimaju se sljedeći ulazni podaci i pretpostavke:

- očekivane vozarine, operativni dani i operativni troškovi broda (zajedno: EBITDA)
- kapitalni izdaci
- rezidualna vrijednost brodova temeljem prosječne cijene čelika kao sekundarne sirovine i
- diskontna kamatna stopa.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)

Umanjenje vrijednosti brodova (nastavak)

Zbog krize na tržištu prijevoza rasutih tereta i pada vozarina u ranijim godinama došlo je do smanjenja tržišne vrijednosti brodova, zbog čega je Društvo umanjilo knjigovodstvenu vrijednost brodova. Oporavkom svjetskog gospodarstva nakon globalne krize zbog pandemije uzrokovane COVID-19 virusom, došlo je do opravka tržišta i rasta najamnina. Posljedično, došlo je od rasta vrijednosti brodova te je Društvo izvršilo ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u 2021. i 2022. godini. Tijekom 2023. godine vrijednost najamnina je pala, realiziran je gubitak, a postepeni oporavak vidljiv je s krajem godine. Postepeni oporavak se nastavio i u 2024. godini.

Slijedom promjena na tržištu Društvo prati tržišnu vrijednost brodova te utvrđuje vrijednost u upotrebi kako bi utvrdilo adekvatno vrednovanje brodova, odnosno po potrebi umanjilo vrijednost brodova ili ukinulo prethodno provedeno umanjenje vrijednosti.

Pregled upotrijebljenih pretpostavki u modelu izračuna vrijednosti u upotrebi u 2024. godini je kako slijedi:

Kretanje prihoda u razdoblju 2024. – 2028.	-3,51% (prosječna stopa smanjenja prihoda)
EBITDA marža	40% - 43%
Diskontna stopa	9,34%
Dugoročna stopa rasta	2%
Rezidualna vrijednost brodova (scrap)	475 \$ po toni

Pripremljeni testovi umanjenja vrijednosti sugeriraju kako je došlo do potrebe za umanjenjem vrijednosti kod dva broda u iznosu 2.055 tisuća eura te ukidanjem prethodno provedenog umanjenja vrijednosti kod tri broda u iznosu 2.624 tisuća eura, što dovodi do neto povećanja vrijednosti u iznosu 568 tisuća eura.

Analiza osjetljivosti

Grupa je razmotrila utjecaj razumnih promjena u ključnim pretpostavkama te identificiralo sljedeće:

- ukoliko bi se ostvarili projicirani petogodišnji prihodi manji za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 265 tisuća eura,
- ukoliko bi se EBITDA marža unutar projiciranog razdoblja smanjila za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 680 tisuća eura,
- ukoliko bi se diskontna stopa rasta povećala za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 666 tisuća eura,
- ukoliko bi se terminalna stopa rasta smanjila za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti ukidanje umanjenja vrijednosti brodova u iznosu 221 tisuću eura,
- ukoliko bi se rezidualna vrijednost smanjila slijedom pada vrijednosti čelika za 5% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti ukidanje umanjenja vrijednosti brodova u iznosu 144 tisuće eura.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

3. OPERATIVNI SEGMENTI

Grupa prati ostvarenje prihoda i operativnih troškova brodova te amortizacije po segmentima ovisno o vrsti brodova. Jedan segment čine brodovi za prijevoz rasutih tereta, a drugi brodovi za prijevoz ukapljenog plina (LPG brodovi). Segmentacija prati strukturu koju Grupa koristi za potrebe internog izvještavanja.

Kao mjeru uspjeha segmenata uzima se iznos marže koja se ostvari kada se od poslovnih prihoda umanje operativni troškovi brodova, amortizacija i umanjenje vrijednosti brodova. Troškovi zaposlenih, ostali operativni troškovi i financijski troškovi se ne alociraju na segmente.

Sljedeća tablice prikazuju pokazatelje uspješnosti koje Uprava koristi, kao i dodatne pokazatelje koji se odnose na segmente.

Rezultati poslovanja za 2024. godinu:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	27.468	8.692	-	36.160
Ostali prihodi iz poslovanja	641	7	277	925
Ukupni prihodi iz poslovanja	28.109	8.699	277	37.085
Operativni troškovi brodova	(21.223)	(4.250)	-	(25.473)
Trošak amortizacije	(5.055)	(1.719)	(37)	(6.811)
Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova	568	-	-	568
Marža	2.399	2.730	240	5.369
Troškovi osoblja				(1.240)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.399)
Dobit iz poslovanja				2.730
Financijski prihodi				623
Financijski rashodi				(6.016)
Neto financijski rashodi				(5.393)
Gubitak prije oporezivanja				(2.663)
Porez na dobit				-
Gubitak za godinu				(2.663)

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2024., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	55.033	43.091	117	98.241
Potraživanja od kupaca	978	440	40	1.458

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

3. OPERATIVNI SEGMENTI (NASTAVAK)

Rezultati poslovanja za 2023. godinu:

	Brodovi za prijevoz rasutih tereta	Brodovi za prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	21.387	6.767	-	28.154
Ostali prihodi iz poslovanja	759	39	295	1.093
Ukupni prihodi iz poslovanja	22.146	6.806	295	29.247
Operativni troškovi brodova	(16.342)	(4.425)	-	(20.767)
Trošak amortizacije	(5.145)	(1.503)	(36)	(6.684)
Umanjenje vrijednosti brodova	(95)	-	-	(95)
Marža	564	878	259	1.701
Troškovi osoblja				(1.122)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.236)
Gubitak iz poslovanja				(657)
Financijski prihodi				904
Financijski rashodi				(4.787)
Neto financijski rashodi				(3.883)
Gubitak prije oporezivanja				(4.540)
Porez na dobit				-
Gubitak za godinu				(4.540)

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2023., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	54.774	42.408	144	97.326
Potraživanja od kupaca	337	406	63	806

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

4. PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2024.	2023.
Brodarski ugovor na vrijeme (najam brodova)	16.314	21.276
Brodarski ugovor na putovanje (prihodi od ugovora s kupcima)	19.846	6.878
	36.160	28.154

5. OSTALI PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2024.	2023.
Refundacija od osiguranja i naplata šteta	353	73
Prihodi od zakupnine poslovnog prostora	118	102
Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika	116	148
Čišćenje skladišta na brodovima	72	189
Prihod od goriva	49	322
Ostalo	217	259
	925	1.093

6. OPERATIVNI TROŠKOVI BRODOVA

	2024.	2023.
Troškovi posade	8.429	7.778
Trošak goriva	5.131	3.159
Lučki troškovi	3.521	1.200
Materijal i rezervni dijelovi	2.735	2.856
Osiguranje	2.203	1.504
Troškovi posrednika, brokera i agencija	1.139	1.166
Popravci i održavanje	881	1.509
Ostalo	1.434	1.595
	25.473	20.767

Stavka 'Ostalo' se najviše odnosi na troškove nastale iz nemogućnosti korištenja brodova, naknade zbog neodgovarajuće brzine, troškove komunikacija, troškove zaštite okoliša te druge slične troškove.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

7. TROŠKOVI OSOBLJA

	2024.	2023.
Neto plaće i nadnice	669	610
Porezi i doprinosi iz plaća	298	285
Doprinosi na plaće	149	143
Ostali troškovi zaposlenika	124	84
	1.240	1.122

Broj zaposlenih na kraju godine bio je 38 (2023.: 36).

Naknade članovima ključnog rukovodstva :

	2024.	2023.
Bruto plaće	265	220
Ostala primanja (primici u naravi)	2	2
	267	222

Naknade članovima ključnog rukovodstva odnose se na 5 zaposlenika (2023.: 5 zaposlenika).

Troškovi plaća uključuju iznos od 192 tisuće eura (2023.: 179 tisuća eura) koji se odnosi na doprinose za mirovinsko osiguranje uplaćene u obvezne mirovinske fondove u Hrvatskoj.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

8. OSTALI TROŠKOVI IZ POSLOVANJA

	2024.	2023.
Intelektualne usluge	407	124
Bankovne provizije	164	163
Vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca (očekivani kreditni gubici)	123	-
Naknade šteta	105	109
Porezi i doprinosi koji ne ovise o poslovnom rezultatu	78	81
Troškovi službenih putovanja	46	87
Potrošni materijal (direkcija)	46	47
Pravni troškovi	42	103
Naknade članovima Nadzornog i Revizijskog odbora	40	37
Ostale usluge	150	237
Ostalo	198	248
	1.399	1.236

Naknada za zakonom propisanu reviziju za 2024. godinu iznosila je 40 tisuća eura (2023.: 40 tisuća eura). Osim revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja revizor je za 2024. godinu pružio usluge izražavanja uvjerenja o izvješću o primicima članova Uprave i Nadzornog odbora za naknadu u iznosu 2 tisuće eura (2023.: 2 tisuće eura).

9. (UKIDANJE PRETHODNO PROVEDENOG UMANJENJA VRIJEDNOSTI) / UMANJENJE VRIJEDNOSTI BRODOVA

	2024.	2023.
(Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti) / umanjenje vrijednosti (bilješka 12)	(568)	95
	(568)	95

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

10. FINANCIJSKI PRIHODI I RASHODI

	2024.	2023.
Kamate i slični prihodi	35	-
Pozitivne tečajne razlike	588	904
Ukupno financijski prihodi	623	904
Kamate i slični troškovi	(4.481)	(4.413)
Negativne tečajne razlike	(1.535)	(374)
Ukupno financijski rashodi	(6.016)	(4.787)
Neto financijski rashodi	(5.393)	(3.883)

11. POREZ NA DOBIT

Obveza poreza na dobit obračunava se na poreznu osnovicu po poreznoj stopi od 10% (2023.: 10%), u skladu s hrvatskim zakonom.

Usklađenje poreza na dobit je kako slijedi:

	2024.	2023.
Trošak tekućeg poreza	-	-
Odgođeni porezni trošak	-	-
Porez na dobit	-	-

Usklađenje odgođene porezne imovine je kako slijedi:

	2024.	2023.
Stanje 1. siječnja	2	2
Otpuštanje odgođene porezne imovine	-	-
Stanje 31. prosinca	2	2

Odgođena porezna imovina nastala je od porezno nepriznatih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine za odlazak u redovnu mirovinu.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

11. POREZ NA DOBIT (NASTAVAK)

Usklađenje poreza na dobit za godinu s dobiti iskazanom u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti je kako slijedi:

	2024.	2023.
Gubitak prije oporezivanja	(2.663)	(4.540)
Gubitak ostvaren od djelatnosti za koju se plaća porez po tonaži broda	(907)	(2.710)
Gubitak ostvaren od djelatnosti za koju se plaća porez na dobit	(1.756)	(1.830)
Porez na dobit po stopi od 10%	(176)	(183)
Porezno nepriznati rashodi	2	5
Gubici za koje nije priznata odgođena porezna imovina	174	178
Porez na dobit	-	-

Porezni gubici

Porezni gubici mogu se iskoristiti za smanjenje buduće oporezive dobiti iz djelatnosti na koju se plaća porez na dobit. Porezni gubici mogu se prenositi u razdoblju do pet godina nakon godine u kojoj je gubitak ostvaren. Grupa nije priznala odgođenu poreznu imovinu na prenesene porezne gubitke.

	2024.	2023.
Porezni gubitak iz 2019. godine – istječe 31. prosinca 2024.	-	(1.791)
Porezni gubitak iz 2020. godine – istječe 31. prosinca 2025.	(2.061)	(2.061)
Porezni gubitak iz 2021. godine – istječe 31. prosinca 2026.	(1.773)	(1.773)
Porezni gubitak iz 2022. godine – istječe 31. prosinca 2027.	(1.789)	(1.789)
Porezni gubitak iz 2023. godine – istječe 31. prosinca 2028.	(1.776)	(1.776)
Porezni gubitak iz 2024. godine – istječe 31. prosinca 2029.	(1.739)	-
	(9.138)	(9.190)

Člankom 429. Pomorskog zakonika, kojim su definirani uvjeti poslovanja brodara u međunarodnoj plovidbi, data je mogućnost umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda u odnosu na dobit iz gospodarske djelatnosti brodovima. Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća umjesto poreza na dobit kako je uređeno zakonom kojim se uređuje porez na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza poreza po tonaži broda. Na sve ostale djelatnosti primjenjuju se odredbe Zakona poreza na dobit. Grupa je u sustavu poreza po tonaži prijavila sedam brodova (2023.: sedam brodova). Porez po tonaži za 2024. godinu iznosi 24 tisuće eura (2023.: 22 tisuće eura) te je iskazan unutar ostalih troškova poslovanja (bilješka 8).

Promjenom Zakona o porezu na dobit Društvo je obveznik obračuna poreza na dobit po stopi od 10% s obzirom da su prihodi oporezivi porezom na dobit ostvareni u poreznom razdoblju manji od 1 milijun eura.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Brodovi	Imovina u pripremi	Ukupno
Nabavna vrijednost					
Stanje 1. siječnja 2023.	5.619	1.042	185.479	-	192.140
Povećanje	-	-	21.587	3.378	24.965
Smanjenje	-	-	(2.726)	-	(2.726)
Prijenos na imovinu	-	-	3.408	(3.408)	-
Tečajne razlike	-	(17)	(6.821)	30	(6.808)
Stanje 31. prosinca 2023.	5.619	1.025	200.927	-	207.571
Stanje 1. siječnja 2024.	5.619	1.025	200.927	-	207.571
Povećanje	-	-	-	1.636	1.636
Smanjenje	-	-	(868)	-	(868)
Prijenos na imovinu	-	30	1.603	(1.633)	-
Tečajne razlike	-	30	11.707	(3)	11.734
Stanje 31. prosinca 2024.	5.619	1.085	213.369	-	220.073
Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti					
Stanje 1. siječnja 2023.	5.503	885	103.391	-	109.779
Amortizacija za godinu	17	56	6.610	-	6.683
Umanjenje vrijednosti (bilješka 9)	-	-	95	-	95
Smanjenje	-	-	(2.726)	-	(2.726)
Tečajne razlike	-	(17)	(3.569)	-	(3.586)
Stanje 31. prosinca 2023.	5.520	924	103.801	-	110.245
Stanje 1. siječnja 2024.	5.520	924	103.801	-	110.245
Amortizacija za godinu	17	50	6.742	-	6.809
Ukidanje prethodnog umanjenja vrijednosti (bilješka 9)	-	-	(568)	-	(568)
Smanjenje	-	-	(868)	-	(868)
Tečajne razlike	-	27	6.186	-	6.213
Stanje 31. prosinca 2024.	5.537	1.001	115.293	-	121.831
Neto knjigovodstvena vrijednost					
Stanje 31. prosinca 2024.	82	84	98.076	-	98.242
Stanje 31. prosinca 2023.	99	101	97.126	-	97.326

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Na teret brodova, postrojenja i opreme upisano je založno pravo ukupne neto vrijednosti od 98.207 tisuća eura (2023.: 97.181 tisuću eura) sa svrhom osiguranja vraćanja primljenih kredita (bilješka 21).

Povećanje vrijednosti imovine u 2024. godini odnosi se na povećanje vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 1.636 tisuća eura, od čega se 1.606 tisuća eura odnosi na dokovanje broda Trogir (2023.: Povećanje vrijednosti imovine tijekom 2023. godine odnosi se na povećanje vrijednosti brodova u ukupnom iznosu 24.695 tisuća eura od čega se 21.587 tisuća eura odnosi na nabavu novog broda, 4.827 tisuća eura na porast vrijednosti zbog dokovanja te 343 tisuće eura na ulaganje u sustav za pročišćenje balastnih voda).

Fer vrijednost flote i umanjenje vrijednosti

U skladu sa *MRS-om 36 Umanjenje imovine*, Grupa je izračunala vrijednost brodova u upotrebi diskontiranjem procijenjenih novčanih tokova koristeći diskontnu stopu u iznosu 9,34% i rizike specifične za vrstu imovine i djelatnost kojom se Grupa bavi. Procijenjeni novčani tokovi temelje se na petogodišnjem planu poslovanja, koji pretpostavlja prosječnu stopu pada prihoda od 2% u narednih pet godina. U razdoblju nakon pete godine pa do kraja životnog vijeka pojedinog broda korištena je procijenjena stopa rasta prihoda od 2%.

Ispravak umanjenja vrijednosti radi se na razini pojedinog broda, s obzirom da svaki brod čini zasebno identificiranu jedinicu koja generira novac te uzimajući u obzir preostali korisni vijek upotrebe broda i procijenjeni ostatak vrijednosti broda na kraju njegovog korisnog vijeka upotrebe.

Temeljem provedene analize utvrđeno je da je knjigovodstvena vrijednost brodova Trogir i Split viša od dobivene vrijednosti u upotrebi te je izvršeno vrijednosno usklađenje u iznosu od 2.055 tisuća eura. Također, analizom je utvrđeno da je knjigovodstvena vrijednost brodova Peristil, Sveti Dujam i Solin manja od dobivene vrijednosti u upotrebi, zbog čega je izvršeno otpuštanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 2.623 tisuće eura. (Temeljem analize provedene 2023. godine utvrđeno je da je knjigovodstvena vrijednost brodova Trogir i Sv. Dujam viša od dobivene vrijednosti u upotrebi te je izvršeno vrijednosno usklađenje u iznosu od 665 tisuća eura. Također, analizom je utvrđeno da je knjigovodstvena vrijednost brodova Peristil i Solin manja od dobivene vrijednosti u upotrebi, zbog čega je izvršeno otpuštanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 570 tisuća eura). Neto efekt, ukidanje prethodno provedenog vrijednosnog usklađenja u iznosu od 568 tisuća eura (2023.: vrijednosno usklađenje u iznosu od 95 tisuća eura), priznat je u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti i iskazan je u bilješci 9 .

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Na dan 31. prosinca 2024. godine Grupa je raspolagala sa 7 brodova (2023.: 7 brodova) čije su tehničke karakteristike opisane u sljedećoj tabeli:

Tehnički podaci brodova u floti Grupe na dan 31. prosinca 2024. godine

R.B.	Brod	Klasa	Vrsta	Brutto tonaža	Neto tonaža	Nosivost dwt	Zapremina	Snaga motora kw	Tone dizanja	Dužina u metrima	Širina u metrima	Max gaz u metrima	Zemlja izgradnje	Starost godina	Zastava
1	Split	CRS, LR	Bulk Carrier	24.533	13.824	42.584	51.125	7.150	4x30	187,63	30,80	10,987	Hrvatska	26,5	Hrvatska
2	Trogir	CRS, BV	Bulk Carrier	25.600	14.558	44.389	53.648	8.260	4x30	183,00	32,20	11,50	Hrvatska	23,8	Hrvatska
3	Peristil	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.113	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,350	Hrvatska	14,6	Malta
4	Sveti Dujam	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.096	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,369	Hrvatska	14,3	Hrvatska
5	Solin	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	51.545	62.330	7.500	4x35	189,90	32,24	12,371	Hrvatska	12,4	Liberija
6	Marko Marulic	BV	LPG	6.515	2.200	7.261	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	2,2	Hrvatska
7	Vis	BV	LPG	6.515	2.200	7.249	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	1,8	Hrvatska
UKUPNO				153.439	86.338	257.237	312.073	46.110	-	-	-	-	-	-	

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Grupa prilikom obavljanja svoje osnovne djelatnosti brodove daje u poslovni najam („time charter“) različitim unajmiteljima.

Na datum izvještavanja u poslovnom najmu sukladno MSFI 16 *Najmovi* je pet brodova (2023.: četiri broda). Neto knjigovodstvena vrijednost brodova na datum izvještavanja iznosi 79.456 tisuća eura (2023.: 69.103 tisuće eura).

Knjigovodstvena vrijednost brodova koji na datum izvještavanja nisu u najmu iznosi 18.620 tisuća eura (2023.: 28.023 tisuće eura).

Brodovi u vlasništvu Grupe dani su u „time charter“ (poslovni najam) pod različitim uvjetima ovisno o pojedinom ugovoru. Najmovi su ugovoreni na vrijeme od 1 mjeseca do 3 godine. Prosječna dnevna najamnina na dan 31. prosinca 2024. godine iznosi 11.927 USD (2023.: 10.500 USD).

Ukupna buduća minimalna plaćanja najma prema neopozivim poslovnim najmovima, iz ugovora koji su važili na dan 31. prosinca bila su kako slijedi (u tisućama USD):

	2024.	2023.
Do 1 godine	10.004	9.713
Od 1 do 5 godina	<u>1.540</u>	<u>10.779</u>
	<u>11.544</u>	<u>20.492</u>

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

13. NEMATERIJALNA IMOVINA

	Softver
Nabavna vrijednost	
Stanje 1. siječnja 2023.	189
Povećanje	-
Stanje 31. prosinca 2023.	189
Stanje 1. siječnja 2024.	189
Povećanje	-
Stanje 31. prosinca 2024.	189
Akumulirana amortizacija	
Stanje 1. siječnja 2023.	184
Amortizacija za godinu	1
Stanje 31. prosinca 2023.	185
Stanje 1. siječnja 2024.	185
Amortizacija za godinu	2
Stanje 31. prosinca 2024.	187
Neto knjigovodstvena vrijednost	
Stanje 31. prosinca 2024.	2
Stanje 31. prosinca 2023.	4

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

14. ZALIHE

	31.12.2024.	31.12.2023.
Mazivo	256	343
Gorivo	535	1.163
	791	1.506

15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	31.12.2024.	31.12.2023.
Potraživanja od kupaca	5.218	4.249
Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca	(3.760)	(3.443)
	1.458	806

Starosna struktura potraživanja od kupaca nakon ispravka vrijednosti

	2024.	2023.
Do 30 dana	1.401	569
30 – 90 dana	16	63
90 – 180 dana	7	114
180 – 365 dana	7	35
Preko 365 dana	27	25
Stanje 31. prosinca	1.458	806

Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca

	2024.	2023.
Stanje 1. siječnja	3.443	3.566
Povećanje (bilješka 8)	123	-
Naplaćeno (bilješka 5)	(2)	(1)
Tečajne razlike	196	(122)
Stanje 31. prosinca	3.760	3.443

Do dana izdavanja ovih konsolidiranih financijskih izvještaja, Grupa je naplatila oko 50% potraživanja od kupaca.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA (NASTAVAK)

Kreditni rizik proizlazi iz novca i novčanih ekvivalenata, te depozita u bankama i financijskim institucijama, kao i kreditne izloženosti prema kupcima, uključujući neizmirena potraživanja. Kreditnim rizikom upravlja se na grupnoj osnovi. Proces kontrole upravljanja rizikom ocjenjuje kreditnu sposobnost kupca, uzimajući u obzir njegov financijski položaj, prethodno iskustvo i ostale čimbenike. Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup MSFI 9 za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka koji koristi ispravak očekivanog gubitka za sva potraživanja od kupaca na temelju cijelog životnog vijeka očekivanih kreditnih gubitaka na svaki datum izvještavanja. Za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka, potraživanja od kupaca i ugovorna imovina grupirani su na temelju zajedničkih karakteristika kreditnog rizika i proteklih dana.

U određivanju naplativosti potraživanja od kupaca, Grupa razmatra svaku promjenu u kreditnoj kvaliteti potraživanja od kupaca od datuma kada je potraživanje nastalo inicijalno do izvještajnog datuma. Koncentracija kreditnog rizika je visoka, jer se baza kupaca odnosi na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Priznato umanjenje predstavlja razliku između knjigovodstvene vrijednosti potraživanja od kupaca i sadašnje vrijednosti očekivanih priljeva.

Stopa očekivanih kreditnih gubitaka za neispravljen potraživanja od kupaca na 31. prosinca 2024. i 31. prosinca 2023. godine je blizu nule. Umanjenje vrijednosti u iznosu od 3.760 tisuća eura (2023.: 3.443 tisuće eura) odnosi se na individualne ispravke potraživanja od kupaca koji su ispravljeni u cijelom iznosu potraživanja te se od njih ne očekuje nikakva naplata.

16. OSTALA POTRAŽIVANJA

	31.12.2024.	31.12.2023.
Potraživanja za gorivo	820	882
Troškovi budućih razdoblja	193	184
Nedospjela naplata prihoda	112	-
Dani avansi	105	100
Potraživanja za štete	10	57
Ostala potraživanja	42	23
	1.282	1.246

Potraživanja za gorivo uključuje gorivo zatečeno na brodovima koji su iznajmljeni na dan izvještajnog razdoblja, a koje je nabavljeno od strane Društva prije najma.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

17. DEPOZITI

	31.12.2024.	31.12.2023.
Potraživanja za depozite	<u>2.049</u>	<u>1.930</u>
	<u>2.049</u>	<u>1.930</u>

Potraživanja za depozite u najvećem dijelu odnose se na depozite vezane ugovorima o kreditima. Dio depozita je beskamatni, a dio je uz godišnju kamatnu stopu od 0,01% do 4,37% (2023.: 0,01% do 5,31%).

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

18. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI

	31.12.2024.	31.12.2023.
Računi u bankama	<u>379</u>	<u>550</u>
	<u>379</u>	<u>550</u>

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

19. KAPITAL I REZERVE

Dionički kapital

	Broj izdanih dionica	Ukupan iznos	Trezorske dionice	Ukupno
	Komada	'000 EUR	'000 EUR	'000 EUR
Stanje 31. prosinca 2023. godine	1.636.674	1.637	(322)	1.315
Stanje 31. prosinca 2024. godine	1.636.674	1.637	(322)	1.315

Temeljni kapital Društva iznosi 1.637 tisuća eura. Društvo ima 1.636.674 dionice nominalne vrijednosti u iznosu od 1,00 eura.

Vlasnička struktura Društva je kako slijedi:

Pregled dioničara JADROPLOVA d.d. na dan 31. prosinca	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %
	2024.	2024.	2023.	2023.
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70,45%	1.152.904	70.45%
Domaće fizičke osobe	428.267	26,17%	436.885	26.28%
Financijske institucije	25.099	1,53%	33.363	2,48%
Trgovačka društva	19.107	1,17%	2.438	0.10%
Strane osobe	1.210	0,07%	1.073	0.08%
Trezorske dionice	10.011	0,61%	10.011	0.61%
Ukupno	1.636.674	100,00%	1.636.674	100,00%

Dionički kapital Društva sastoji se od 1.636.674 redovne dionice (2023.: 1.636.674), od čega se na trezorske dionice odnosi 10.011 dionica (2023.: 10.011).

Kapitalne rezerve

Kapitalne rezerve nastale su slijedom uvođenja eura i usklađivanjem nominalne vrijednosti dionice na 1 euro. Kao rezultat usklađivanja dio temeljnog kapitala u iznosu 535 tisuća eura prenesen je na kapitalne rezerve.

Rezerve za vlastite dionice

Rezerve za vlastite dionice u iznosu od 322 tisuće eura odgovaraju iznosu vlastitih dionica iskazanih kao odbitna stavka unutar kapitala (2023.: 322 tisuće eura).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

19. KAPITAL I REZERVE (NASTAVAK)

Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve

Rezerve iz preračuna tečaja u iznosu 34.424 tisuće eura (2023.: 31.172 tisuće eura) nastale su preračunavanjem financijskih izvještaja inozemnih ovisnih društava.

Ostale rezerve se odnose na rezerve namijenjene investicijama u iznosu od 11 tisuća eura (2023.: 11 tisuća eura).

Od stavki kapitala samo su dobit i zadržana dobit raspodjeljive, dok ostale stavke nisu raspodjeljive.

20. OSNOVNI I RAZRIJEĐENI (GUBITAK) / DOBIT PO DIONICI

Kalkulacija zarade po dionici se temelji na sljedećem:

	2024.	2023.
Gubitak za godinu u tisućama eura	(2.663)	(4.540)
Prosječni broj izdanih dionica	<u>1.626.663</u>	<u>1.626.663</u>
Osnovni i razrijeđeni gubitak po dionici (u eurima i centama)	<u>(1,64)</u>	<u>(2,79)</u>

Zarada po dionici izračunava se na način da se neto dobit Grupe podijeli s ponderiranim prosječnim brojem izdanih dionica, koji ne uključuje vlastite dionice.

Osnovna i razrijeđena zarada po dionici su jednake budući da Grupa nema razvodnjivih instrumenata.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

21. POSUDBE

	Glavnica u valuti prilikom odobrenja kredita	Glavnica u valuti 31. prosinca 2024.	31.12.2024.	31.12.2023.
(a) Dugoročni krediti				
(1) Osigurani kredit	USD 4.150.000	USD 456.250	437	1.101
(2) Osigurani kredit	USD 6.045.000	USD 2.933.563	2.809	2.950
(3) Osigurani kredit	EUR 7.383.046	EUR 5.931.050	5.931	6.387
(4) Osigurani kredit	EUR 6.427.424	EUR 4.177.050	4.177	4.786
(5) Osigurani kredit	USD 19.250.000	USD 6.992.500	6.695	3.818
(6) Osigurani kredit	USD 16.347.000	USD 15.121.437	14.479	13.685
(7) Osigurani kredit	EUR 3.500.000	EUR 2.159.575	2.159	2.979
(8) Osigurani kredit	USD 15.200.000	USD 14.829.353	14.199	13.420
(9) Osigurani kredit	USD 20.500.000	USD 12.148.140	11.632	15.116
Ukupno dugoročni krediti			62.518	64.242
Unaprijed plaćena naknada			(392)	(562)
Ukupno dugoročni krediti			62.126	63.680
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			(18.534)	(14.095)
Kratkoročni dio plaćene naknade			198	247
Ukupno dugoročne posudbe			43.790	49.832
(b) Kratkoročni krediti				
(10) Neosigurani kredit	USD 2.000.000	USD 963.381	922	1.160
Ukupno kratkoročni krediti			922	1.160
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			18.534	14.095
Kratkoročni dio plaćene naknade			(198)	(247)
Obveze za kamate			2.728	904
Ukupno kratkoročne posudbe			21.986	15.912
Ukupno			65.776	65.744

Osiguranje zaduženja dugoročnih kredita u ukupnom iznosu od 62.518 tisuća eura (2023.: 64.242 tisuće eura) predstavljaju flota Grupe i nekretnine (bilješka 12).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

21. POSUDBE (NASTAVAK)

Uvjeti i otplatni plan kredita

- (1) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 4.150.000 USD. Kredit je odobren u svibnju 2015. godine, a povučen u 2 dijela: prvi u iznosu od 2.500.000 USD dana 5. lipnja 2015. godine i drugi u iznosu od 1.650.000 USD dana 31. srpnja 2015. godine uz kamatnu stopu 3,5% + 6mj LIBOR godišnje (promjenjiva). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. studenog 2016. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. svibnja 2020. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, a kamate su se počele otplaćivati 30. lipnja 2015. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brod „Trogir“ i na nekretnini društva. Dana 14. prosinca 2017. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 27. lipnja 2018. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 30. rujna 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 13. veljače 2019. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2019. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća do 31. ožujka 2020. godine. Dana 30. lipnja 2020. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2021. godine uz umanjeње glavnice kredita za iznos namjenski oročenog depozita od 500.000 USD. Otplata novoformirane glavnica će se vršiti kroz 48 jednakih mjesečnih rata na način da prva dospijeva 30. travnja 2021. godine, a zadnja 31. ožujka 2025. godine. Dana 30. lipnja 2023. godine LIBOR je prestao kotirati te je zamijenjen SOFR-om.
- (2) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 6.045.000 USD. Kredit je odobren u srpnju 2016. godine, a povučen kroz 5 zahtjeva u periodu od 3. kolovoza do 12. prosinca 2016. godine, uz kamatnu stopu 5,18% godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2018. godine, a krajnji rok dospijeća je 30. rujna 2022. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, a kamate su se počele otplaćivati 31. prosinca 2016. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na nekretninama Društva. Uprava smatra da fer vrijednost obveze po kreditu s fiksnom kamatnom stopom nije značajno različita od knjigovodstvene vrijednosti. Dodatkom IV Ugovoru o kreditu od 19. veljače 2020. godine definiran je dodatni poček u otplati glavnice kredita na način da prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2020. godine uz nepromijenjeni krajnji rok dospijeća 30. rujna 2022. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa Dodatkom V Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine usuglašen je moratorij za obveze dospjele od 1. travnja do 30. lipnja 2020. godine. Dana 16. srpnja 2020. godine primljena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospjelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom VII Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija u otplati glavnice za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine na način da otplata glavnice dospijeva 30. rujna 2021. godine prema dospjećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita, a glavnice dospjele za vrijeme moratorija pribrojat će se zadnjoj rati koja dospijeva na dan 31. ožujka 2023. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana je suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 5,18% godišnje na 3,67% godišnje s primjenom od 1. travnja 2022. godine.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

21. POSUDBE (NASTAVAK)

Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)

Dodatkom IX Ugovoru o kreditu od 4. travnja 2023. godine ugovoren je reprogram obveze po kreditu na 31. prosinca 2022. godine na način da se glavnica u ukupnom iznosu od 3.911.471 USD (koja uključuje 'balloon' s dospijećem na 31. ožujka 2023. godine) nadalje otplaćuje u 12 jednakih uzastopnih kvartalnih rata od kojih prva dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a posljednja rata 31. prosinca 2025. godine. Redovne kamate se obračunavaju i plaćaju kvartalno.

- (3) Dugoročni kredit odobren je za osnovna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama) i obrtna sredstva u iznosu od 7.383.046 EUR. Kredit je odobren u veljači 2020. godine, a povučen u 5 pojedinačnih zahtjeva korištenja u razdoblju od 28. veljače do 18. ožujka 2020. godine. Kamatna stopa je 4% godišnje (fiksna). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2022. godine, a krajnji rok dospijeća je 30. rujna 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, uz definirani početak plaćanja 30. lipnja 2020. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brodove „Split“ i „Trogir“ te na nekretnini društva uz odobreno jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom I Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine definirana je obročna otplata kamate dospjele 30. lipnja 2020. godine u 12 jednakih mjesečnih rata s početkom od 31. srpnja 2020. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa dana 16. srpnja 2020. godine dobivena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospjelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 11. rujna 2020. godine definirana je suglasnost banke da se zbog pandemije virusa COVID-19 na obveze koje dospijevaju od 1. ožujka do 31. prosinca 2020. godine uvede moratorij. Obveze koje dospijevaju po isteku razdoblja obuhvaćenog moratorijem otplatit će se prema dospijećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita. Dodatkom III Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine, uz nepromijenjeno prvo dospijeće glavnice na 30. rujna 2022. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana je suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 4% godišnje (fiksna) na 2,20% godišnje (fiksna) s primjenom od 1. travnja 2022. godine.
- (4) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama i obveza prema dobavljačima) u iznosu od 6.427.424 EUR. Kredit je odobren u kolovozu 2020. godine uz kamatnu stopu 4% + EURIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 6. kolovoza 2021. godine, a krajnji rok dospijeća je 6. kolovoza 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 6. studenog 2020. godine. Sredstvo osiguranja kredita je jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 21. prosinca 2021. godine odobrena je fiksna kamatna stopa 2,1%.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

21. POSUDBE (NASTAVAK)

Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)

- (5) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 19.250.000 USD. Kredit je odobren u lipnju 2021. godine uz kamatnu stopu 4,75% + LIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2021. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. ožujka 2026. godine uz otplatu preostale glavnice. Otplata kamata vrši se kvartalno s početkom otplate od 30. lipnja 2021. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteke nad brodovima Peristil, Sveti Dujam i Solin. Dio kredita u iznosu od 9.935.000 USD je refinanciran 27. ožujka 2023. godine, uz preostalu hipoteku na brodu Sveti Dujam kao sredstvo osiguranja kredita. Dana 15. veljače 2024. godine izvršen je reprogram kredita uz povećanje iznosa za 3.500.000 USD. Kredit je odobren na razdoblje od 5 godina. Otplata glavnice vrši se kvartalno u različitim iznosima po pojedinoj godini, uz balloon otplatu u iznosu 4,4 milijuna USD na kraju razdoblja i nepromijenjenu kamatnu stopu. Otplata kamata vrši se kvartalno.
- (6) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 16.347.500 USD. Kredit je odobren u listopadu 2022. godine uz kamatnu stopu 4,15% godišnje fiksna. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. prosinca 2032. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Marko Marulić i novčani depozit u iznosu od 800.000 USD.
- (7) Dugoročni kredit odobren za obrtna sredstva u iznosu od 3.500.000 EUR. Kredit je odobren u prosincu 2022. godine uz kamatnu stopu 3,20% godišnje + 6 mjesečni EURIBOR. Otplata glavnice vrši se mjesečno u 47 jednakih mjesečnih rata, od kojih prva dospijeva 30. lipnja 2023. godine, a zadnja 30. travnja 2027. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Kredit je odobren u sklopu Programa pojedinačnog osiguranja i Programa subvencioniranja premije osiguranje (mjera pomoći gospodarstvu RH nakon ruske agresije na Ukrajinu). Sredstva osiguranja kredita su premija osiguranje kredita HBOR.a i hipoteka višeg reda na nekretnini.
- (8) Dugoročni kredit odobren za ulaganja u flotu u iznosu od 14.000.000 USD te dio za obrtna sredstva u iznosu od 1.200.000 USD. Kredit je odobren u ožujku 2023. godine uz kamatnu stopu 1,66% godišnje + 3 mjesečni SOFR + CAS 3M. Otplata glavnice vrši se kvartalno u 40 jednakih rata, od kojih prva dospijeva 31. prosinca 2023. godine, a zadnja 30. rujna 2033. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Vis i novčani depozit od 1.500.000 USD koji se treba uplatiti do 31. prosinca 2025. godine.
- (9) Dugoročni kredit temeljem sklopljenog ugovora o prodaji i povratnom najmu (sale and lease back) s Moon Rise Shipping Co., S.A., Panama, za brodove Peristil i Solin. Ugovoreni rok otplate je 4,5 godine, uz opciju ponovnog otkupa brodova, koji Grupa namjerava izvršiti, zbog čega nije došlo do prijenosa kontrole nad brodom nego do financiranja. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje dijela kredita Macquarie banke, koje je bio osiguran hipotekama na brodovima Peristil i Solin. Otplata glavnice i kamata vrši se mjesečno uz kamatnu stopu 2,25% + 1 mjesečni SOFR.
- (10) Kratkoročna pozajmica u iznosu od 2.000.000 USD uzeta za obrtna sredstva. Ne postoji sredstvo osiguranja niti je ugovorena kamata. Rok vraćanja prati dinamiku poslovanja s kupcem te je dogovoreno vraćanje kroz netiranje potraživanja od kupca do kraja 2025. godine.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

21. POSUDBE (NASTAVAK)

Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)

Otplatni plan glavnice kredita za sljedećih pet godina, sukladno stanju na dan 31. prosinca 2024. godine, je kako slijedi:

Godina	Iznos
2025.	19.456
2026.	10.820
2027.	8.483
2028.	9.243
2029.	4.607
Poslije 2029.	10.831
	63.440

Usklada kretanja obveze po kreditima s novčanim tokovima iz financijskih aktivnosti

	2024.	2023.
Stanje na dan 1. siječnja	65.744	51.161
Primljeni krediti	3.569	11.733
Otplata kredita	(8.131)	(7.950)
Ukupne promjene iz financijskih novčanih tokova	(4.562)	3.783
Tečajne razlike	2.911	(1.675)
Obveza po kreditu kompenzirana s potraživanjem od kupaca	(294)	(1.401)
Obveza po kreditu zatvorena iz depozita	-	(62)
Novim kreditom plaćeni direktno dobavljači	-	13.584
Kamate i slični troškovi	4.481	4.413
Obveze po kamatama i sličnim troškovima zatvorene iz depozita	-	(411)
Plaćene kamate i slični troškovi	(2.504)	(3.648)
Ukupne ostale promjene	4.594	10.798
Stanje na dan 31. prosinca	65.776	65.744

Tijekom 2023. godine kreditom u iznosu 9.034 tisuće EUR je direktno plaćena obveza po postojećem kreditu, što nije utjecalo na promjenu iznosa obveze po kreditima.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

22. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I OSTALE OBVEZE

	31.12.2024.	31.12.2023.
Obveze prema dobavljačima	6.893	6.731
Obveze po primljenim predujemima	807	826
Obveze prema zaposlenima i pomorcima	411	385
Ostale obveze	77	72
	<u>8.188</u>	<u>8.014</u>

23. PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA

	31.12.2024.	31.12.2023.
Prihodi budućeg razdoblja	512	458
	<u>512</u>	<u>458</u>

Prihodi budućeg razdoblja odnose se na razgraničenje najamnina fakturiranih prije datuma izvještajnog razdoblja, a odnose se na razdoblje nakon datuma izvještavanja.

24. OBRAČUNATI TROŠKOVI

	31.12.2024.	31.12.2023.
Obračunati trošak neiskorištenog godišnjeg odmora	57	54
Obračunati troškovi	31	48
	<u>88</u>	<u>102</u>

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

a) Upravljanje rizikom kapitala

Grupa upravlja svojim kapitalom kako bi osiguralo da Grupi bude omogućen vremenski neograničen nastavak poslovanja, uz istovremenu realizaciju najvećeg mogućeg povrata za interesne strane kroz optimiziranje stanja između dužničkog i vlasničkog kapitala. Opća strategija Grupe je nepromijenjena od 2007. godine.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od dužničkog dijela, koji uključuje primljene zajmove i kredite, novca i novčanih ekvivalenata te vlasničke glavnice koju drže vlasnici matice i koja obuhvaća temeljni kapital, pričuve i zadržanu dobit.

b) Koeficijent financiranja

Uprava Grupe pregledava strukturu kapitala. U sklopu pregleda, Uprava promatra troškove povezane sa svakom klasom kapitala. Ostvareni koeficijent financiranja u 2024. godini iznosio je 210,19% (u 2023. godini 223,40%).

Koeficijent financiranja na kraju godine:

	2024.	2023.
Posudbe (bilješka 21)	63.440	65.402
Novac i novčani ekvivalenti (bilješka 18)	<u>(379)</u>	<u>(550)</u>
Neto dug	63.061	64.852
Glavnica	<u>29.618</u>	<u>29.029</u>
Omjer neto duga i glavnice	<u>2,13</u>	<u>2,23</u>

Dug (posudbe) je definiran kao obveze po glavnici dugoročnih i kratkoročnih zajmova i kredita. Glavnica uključuje sav kapital i sve rezerve Grupe.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

c) Kategorije financijskih instrumenata

	31.12.2024.	31.12.2023.
Financijska imovina		
Depoziti	2.049	1.930
Potraživanja od kupaca	1.458	806
Novac i novčani ekvivalenti	379	550
Kreditni zaposlenicima	-	1
	3.886	3.287
Financijske obveze		
Posudbe	65.776	65.744
Obveze prema dobavljačima	6.893	6.731
	72.669	72.475

d) Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Funkcija riznice u Grupi pruža usluge djelatnostima Grupe, koordinira pristupom domaćem i međunarodnom financijskom tržištu, prati financijske rizike koji se odnose na poslovanje Grupe i njima upravlja putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti analizirane po stupnju i veličini rizika. Riječ je o tržišnim rizicima, koji uključuje valutni rizik, rizik fer vrijednosti kamatne stope i cjenovni rizik, zatim kreditnom riziku, riziku likvidnosti i kamatnom riziku novčanog toka.

Grupa nastoji svesti učinke spomenutih rizika na najmanju moguću razinu. Grupa ne zaključuje ugovore o financijskim instrumentima, uključujući derivacijske financijske instrumente, niti njima trguje za spekulativne namjene.

Grupa posluje na međunarodnom tržištu, čime je izložena tržišnom riziku od promjena valutnih tečajeva.

e) Upravljanje cjenovnim rizikom

Najveće tržište na kojem Grupa pruža usluge i prodaje svoje usluge su strana tržišta. Uprava Društva na temelju tržišnih cijena određuje cijene svojih usluga.

Pod pretpostavkom promjene dnevne najamnine za 1%, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećih promjena u prihodu i gubitku / neto dobiti Grupe: u slučaju porasta najamnine prihodi bi u 2024. iznosili 36.522 tisuće eura, a gubitak bi iznosio 2.301 tisuću eura (u 2023. prihodi bi iznosili 28.436 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 4.258 tisuća eura). U slučaju smanjenja najamnine za 1% prihodi u 2023. iznosili bi 35.798 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 3.025 tisuća eura (u 2023.: prihodi bi iznosili 27.872 tisuće eura, a gubitak bi iznosio 4.822 tisuće eura).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

f) Kamatni rizik

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Većina kredita Grupe ugovorena je s promjenjivom kamatnom stopom.

Analiza osjetljivosti na kamatni rizik

Analiza osjetljivosti u nastavku temeljena je na izloženosti riziku promjene kamatnih stopa tijekom godine. Za obveze vezane za promjenjivu kamatnu stopu analiza je izrađena prema planu otplate za pojedinu obvezu po kreditu i financijskom leasingu.

Povećanje ili smanjenje kamatnih stopa za 50 baznih poena koristi se u internom izvještavanju o riziku kamatne stope i predstavlja procjenu menadžmenta o razumnoj mogućoj promjeni kamatnih stopa.

U slučaju promjene kamatne stope za 50 baznih poena na ukupan otvoreni dug s varijabilnom kamatnom stopom, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećeg utjecaja na dobit Grupe: u 2024. promjena bi iznosila 191 tisuću eura (u 2023. promjena bi iznosila 179 tisuća eura).

g) Kreditni rizik

Grupa prati financijsko stanje kupaca s ciljem upravljanja kreditnim rizikom.

Najveća kreditna izloženost je iskazana u izvještaju o financijskom položaju u knjigovodstvenom iznosu svakog financijskog sredstva. Prema mišljenju Uprave, maksimalna izloženost odražava iznos potraživanja i druge kratkotrajne imovine umanjen za iznos priznatih umanjena vrijednosti na datum izvještaja o financijskom položaju.

Kreditni rizik se odnosi na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa je usvojila politiku poslovanja isključivo s kreditno sposobnim stranama i pribavljanja dostatnih instrumenata osiguranja kako bi ublažila rizik financijskog gubitka zbog neispunjenja obveza. Grupa posluje samo sa subjektima čiji je rejting ekvivalentan investicijskom stupnju ili viši. Grupa koristi druge javne izvore financijskih informacija i vlastite evidencije za ocjenjivanje svojih značajnih kupaca. Izloženost Grupe i kreditni rejting strana s kojima posluje se kontinuirano prate, a ukupna vrijednost zaključenih transakcija se raspoređuje na odobrene klijente.

Potraživanja od kupaca se odnose na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Kreditna analiza se provodi na temelju financijskog stanja potraživanja i po potrebi se pribavlja osigurateljsko pokriće za kreditna jamstva.

Od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 1.458 tisuća eura 66,07% odnosi se na izloženost prema jednom kupcu, a 27,39% na izloženost prema drugom kupcu (u 2023.: od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 806 tisuća eura 43,67% odnosi se na jednog kupca).

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

h) Upravljanje valutnim rizikom

Grupa većinu transakcija izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Izloženošću valutnom riziku se upravlja putem odobrenih parametara iz politike.

U idućoj tablici su prikazani knjigovodstveni iznosi monetarne imovine i monetarnih obveza Grupe u stranoj valuti na izvještajni datum.

na dan 31. prosinca	Obveze		Imovina	
	2024.	2023.	2024.	2023..
SAD (USD)	58.309	56.014	4.621	3.035

Analiza osjetljivosti na valutni rizik

Grupa je uglavnom izložena valuti zemalja čija je valuta USD.

U idućoj tablici je analizirana osjetljivost Grupe na smanjenje tečaja eura od 10% u odnosu na američki dolar. Stopa osjetljivosti od 10% je stopa koja se koristi u internim izvještajima ključnim rukovoditeljima o valutnom riziku i predstavlja procjenu rukovodstva o realno mogućim promjenama valutnih tečajeva. Analiza osjetljivosti uključuje primljene kredite koji su denominirani u valuti koja nije valuta zajmoprimalatelja. Pozitivan broj pokazuje povećanje dobiti i ostale glavnice ako je euro u odnosu na dolar ojača 10%. U slučaju pada vrijednosti eura za 10% u odnosu na dolar, utjecaj na dobit i ostalu glavnice bio bi jednak i suprotan, a iznosi u tablici bi bili obrnuti.

	Utjecaj valute USD	
	2024.	2023.
Gubitak	(5.369)	(5.298)

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

i) Upravljanje rizikom likvidnosti

Krajnju odgovornost za upravljanje kreditnim rizikom snosi Uprava, koja je postavila kvalitetan okvir za upravljanje rizikom likvidnosti po kratkim, srednjim i dugim pozicijama grupe i definirala zahtjeve koji se odnose na upravljanje likvidnošću. Grupa upravlja svojom likvidnošću održavanjem adekvatnih pričuva, korištenjem odgovarajućih bankovnih kreditnih proizvoda i pozajmica iz središnjih pričuva kroz kontinuirano praćenje prognoziranih i ostvarenih novčanih tokova te usklađivanjem dospjeća financijske imovine i financijskih obveza. Sve aktivnosti koje poduzima Uprava s ciljem upravljanja rizikom likvidnosti objašnjene su u bilješci 2. c) Vremenska neograničenost poslovanja.

Tablična analiza rizika likvidnosti i rizika kamatnih stopa

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospjeća financijskih obveza Grupe. Tablica je sastavljena na temelju nediskontiranih novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Grupe može zatražiti plaćanje.

		Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
2024. godina								
Beskamatne			1.193	2.345	2.315	31	1.009	6.893
Kamatne	5,59 %		10.470	3.291	11.377	13.127	37.975	76.240
			11.663	5.636	13.692	13.158	38.984	83.133
2023. godina								
Beskamatne			1.087	2.285	2.091	283	985	6.731
Kamatne	5,67 %		3.067	3.747	12.751	13.995	44.062	77.621
			4.154	6.032	14.842	14.278	45.047	84.352

Beskamatne obveze Grupe odnose se na obveze prema dobavljačima, a kamatne na obveze po kreditima.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJENJE RIZICIMA (NASTAVAK)

i) Upravljanje rizikom likvidnosti (nastavak)

Tablice u nastavku prikazuju dospijeca financijske imovine Grupe iskazane u izvještaju o financijskom položaju na kraju razdoblja.

Tablice su izrađene na temelju nediskontiranih novčanih priljeva po financijskoj imovini na datum dospijeca. Tablice prikazuju novčane tokove po glavnici i kamatama.

	Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. Do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
2024. godina							
Beskamatna		1.320	239	278	-	1.732	3.569
Kamatna	3,97 %	-	-	-	-	317	317
		1.320	239	278	-	2.049	3.886
2023. godina							
Beskamatna		1.356	-	-	-	1.637	2.993
Kamatna	4,06 %	-	1	-	-	293	294
		1.356	1	-	-	1.930	3.287

j) Fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza

Fer vrijednosti financijske imovine i financijskih obveza se određuje kako slijedi:

- fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza kojima se trguje na aktivnim likvidnim tržištima, pod standardnim uvjetima, određuje se prema cijenama koje kotiraju na tržištu;
- fer vrijednost ostale financijske imovine i ostalih financijskih obveza određuje se u skladu s modelima za određivanje cijena, a na temelju analize diskontiranih novčanih tokova koristeći cijene iz poznatih transakcija na tržištu i cijene koje se nude za slične instrumente.

Na dan 31. prosinca 2024. i 2023. iskazani iznosi novca, depozita, potraživanja od kupaca, krediti zaposlenicima, obveze po kreditima, obveze po kamatama i obveze prema dobavljačima odgovaraju njihovoj tržišnoj vrijednosti, zbog kratkoročne prirode ovih sredstava i obveza.

Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

Za godinu završenu 31. prosinca 2024. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

26. TRANSAKCIJE S POVEZANIM OSOBAMA

Vlasnik Društva

Kao što je prikazano u bilješci 19, Društvo je posredno preko Centra za restrukturiranje i prodaju, kao pravnog slijednika Agencije za upravljanje državnom imovinom, u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske.

Transakcije s ključnim managementom i članovima Nadzornog odbora

Naknade Upravi i ostalim članovima ključnog managementa uključuju redovna mjesečna izdavanja za plaće i ostale primitke. Naknade članovima Uprave iskazane su unutar bilješke 7.

Naknade članovima Nadzornog odbora iskazane su unutar bilješke 8.

Ostale transakcije s povezanim osobama

Obzirom da je Društvo u većinskom državnom vlasništvu ono je povezano s državnim institucijama i ostalim društvima u većinskom državnom vlasništvu.

Značajnije transakcije s povezanim osobama odnose se na državnu potporu za ukrcaj vježbenika koja je primljena od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Programa sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi. Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika iskazan je unutar bilješke 5.

Krediti banaka pod rednim brojem (1), (2), (3), (4), (6), (7) i (8) iskazani unutar bilješke 21 primljeni su od banaka u većinskom državnom vlasništvu. Trošak kamata po navedenim kreditima tijekom godine iznosio je 2.561 tisuću eura (2023.: 2.074 tisuće eura).

27. DOGAĐAJI NAKON DATUMA IZVJEŠTAVANJA

Refinanciranje Sale&Leaseback aranžmana za brod Peristil

Dana 27. siječnja 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Peristil, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskog brodovlasnika Nakaei Marine Co., Ltd, za iznos od 7 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

Imenovanje Uprave

Dana 11. travnja 2025. godine članovima Uprave imenovani su Ivan Pavlović, predsjednik Uprave i Tibor Konjevod, član Uprave.