

Európska energetická burza v Lipsku

Názov	posledná cena v EUR	ročné nárast	ročné mín.
DE Phel Base D	105,27	-6,44	639,44 -53,87
DE Phel Peak D	101,46	-16,07	731,01 -137,3

Údaje sú v EUR, pri nekvalifikovaných energiách v EUR/MWh, pri povolení len v EUR

Kovy

Druh kovu	USD	EUR
Med	1 873,25	22,68
Striebro	22,68	22,68

Kurzový lístok ECB č. 187

Štát	Kód	Stred
USA	USD	1,054
Japonsko	JPY	157,330
Bulharsko	BGN	1,956
Česká republika	CZK	24,378
Dánsko	DKK	7,456
V. Británie	GBP	0,863
Maďarsko	HUF	382,350
Poľsko	PLN	4,634
Rumunsko	RON	4,975
Švédsko	SEK	11,607
Švajčiarsko	CHF	1,107

OZNÁMENIE

Emitent: GARFIN HOLDING, a.s. so sídlom Pribinova 25, 811 09 Bratislava, IČO 31 400 434, zapísaný v Obchodnom registri Miestneho súdu Bratislava III, oddiel: 5a, vložka číslo: 893/8, v súlade s ustanoveniami zákona č. 429/2002 Z.z. o burze cenných papierov v platnom znení oznamuje, že Polročná finančná správa emitenta za rok 2023 je zverejnená na internetovej stránke spoločnosti www.garfinholding.sk

MS211802/01

ZVEREJNENIE POLROČNEJ FINANČNEJ SPRÁVY

I.D.C. Holding, a.s.

so sídlom Bajkalská 19B, 821 01 Bratislava, IČO: 35 706 885,

ako emitent dlhopisov prijatých na obchodovanie na regulovaný voľný trh Burzy cenných papierov v Bratislave, a.s. v súlade s § 35 ods. 1, § 47 ods. 4 písmena a) a b) a ods. 8 zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov oznamuje, že Polročná finančná správa spoločnosti I.D.C. Holding, a.s. za I. polrok roku 2023 je bezplatne sprístupnená na internetovej stránke emitenta www.idcholding.com.

Zverejnenie Polročnej finančnej správy spoločnosti I.D.C. Holding, a.s. za I. polrok roku 2023 je regulovanou informáciou v zmysle § 47 ods. 8 zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov.

Dátum zverejnenia regulovanej informácie: 29.9.2023

MS211778/01

KOOPERATIVA, d.s.s., a.s.

Údaje o účtovných fondoch k 25. 09. 2023	aktuálna hodnota účtovnej jednotky	čistá hodnota majetku (NAV)
KOOPERATIVA dlhopisový garantovaný d.f.	0,045332	398 787 114,82
KOOPERATIVA indexový negarantovaný d.f.	0,074139	199 337 984,48

-odplata za správu majetku vo fonde 0,45%

MS211036/99

Elektrárne išli do personálnych výmen

ENERGETIKA

Bratislava - Bratislavský závod Volkswagen Slovakia sa pripravuje na výrobu nových modelov a rozširovaním a prebudovaním výrobných priestorov. Rozširovaním prechádza aj lisovňa, ktorá oslavuje desať rokov od spustenia produkcie. Zároveň bol v Bratislave tento týždeň vyhlásený jubilejný 40-miliónny diel. Informovala o tom hovorkyňa spoločnosti Lucia Kovarovič Makayová.

40 miliónov dielov

Sprenila, že vlastné karosárske diely si začal VW Slovakia lisovať presne pred desiatimi rokmi. Bratislava vtedy dostala jeden z najsilnejších lisov v konkurencii. Doteraz vykonával hlavný lis viac ako 22 miliónov zdvíhových pomôcok, ktorých sa podarilo vyhlásiť 40 miliónov dielov. O prevádzku lisovne sa stará už celé desaťročie približne stovka vysoko kvalifikovaných zamestnancov. Priblížila, že bratislavská lisovňa sa aktuálne rozprestiera na ploche viac ako 28-tisíc

štvorcových metrov. V súvislosti s novými projektmi prebieha jej rozširovanie o nové logistické plochy s dodatočnou rozlohou 21-tisíc štvorcových metrov. Zdôraznila, že investícia do otvorenia lisovne dosiahla v roku 2013 približne 90 miliónov eur. Peniaze smerovali do výstavby haly a najmodernejších lisovacích technológií.

Odpad využívajú

Dnes sa tam lisuje pomocou 64 lisovacích nástrojov 104 dielov pre modely VW Touareg, Audi Q7, Audi Q8, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Coupé a nové generácie modelov Volkswagen Passat a Škoda Superb. Ide o podstatnú časť karosárskych dielov, najmä vonkajšie povrchové diely ako strechy, bočné diely, predné a zadné kapoty, blatníky, dvere, ako aj tzv. štruktúrové diely. Pri lisovaní sa v závode podľa horkyne používajú na jednej linke oceľové aj hliníkové plechy. Odpad, ktorý vzniká pri lisovaní, sa dôkladne triedi priamo

na výrobnú linku. Tento odpad sa v dodávateľskom podniku znova spracuje, takže sa môže opätovne vrátiť do výrobného procesu v pôvodnej kvalite. Používanie sekundárneho hliníka ušetrí až 95 percent energie v porovnaní s výrobou primárneho hliníka. V lisovni sú nasadené aj ďalšie ekologické opatrenia, ktoré znižujú energetickú náročnosť výroby a šetria prírodné zdroje. VW Slovakia vyrábil ako sedem miliónov vozidiel. Je pilierom slovenského exportu a zároveň jedným z najväčších súkromných zamestnávateľov v krajine. Volkswagen Slovakia je spolu so svojimi zamestnancami jedným z najväčších prispievateľov do verejných rozpočtov. Spoločnosť preinvestovala na zidlo a v nemeckom Lipsku realizované len finálne úpravy.

Bratislava má dôveru

Bratislavský závod tento získal generáciu elektrického modelu Porsche Cayenne. Je častou závozu už viac ako dekady. S jeho čiastočnou produkciou totiž začal už v roku 2002 bratislavský závod Volkswagen v Devínskej Novej Spôlárke zhotovovať predtým lakované karosérie s sťahovateľnými komponentmi. Inými slovami, tuzemská vďaka vyrobila takmer celú základu v nemeckom Lipsku realizované len finálne úpravy. Spolu s týmto závozem sa rozhodol slovenskému zveriť opäť viac kompetencií. Dopyt po ľudskom segmente je aj napriek zlým časom stále nesmierne silný.

+

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

+