

me, ie

že sa podarí zákon celok.

eda súčasťou predsa len, íci zákon pred-Miloš Svrček, utia Sme rodina. tam dohadovali, cú koordináciu? erský návrh zákona dal poslanec a bol rdnom pripomienaní, to nie je obchlatívneho procesu. arlamente 230 náio viac ako 200 po. Berme to tak, že ý legislatívny materstva dopravy, ladá poslaneckou konkrétny poslanec to prípade skupina

em vášmu záme-
it Slovensko z vý-
západ. Nezhatí
e pozmeňujúci
ia Svrčeka tento

ndotím ako veľ-
ré, ale treba pove-
ne k samotnej veci,
poslanci dali dal-
reálne tým stav-
nôže. Ja chápem,
z Oravy alebo od
hce vyvinúť aktivi-
táv bábám vo svo-
e, je to legitím-
ie to aj pochopiť.
strane som poslan-
l, že im to nepo-
novela zákona 669
na stavby, ktoré sú
prípravy a nachá-
nejakom stave prí-
m to vieme urýchliť.
ktoré sú na začiat-
jú žiadnu prípravu,
usia začínať štúdiu
relnosti, čiže novela
nepomôže. Na konci
iniciatíva, akokoľvek
rená, skomplikovala

kladám, že zákon
opäť schvaľovať
ej rade. Pôjdete
osobne obhajovať,
tovať?
tú príležitosť.
akávate ohlas? Za
vodne hlasovalo
ncov.
moja argumentácia
ešná a poslanci budú

hlasovať podobne ako v prvom kole.

Chcete byť mimo politiky, ale ste v nej. Bude to porážka pani prezidentky? Nestavajme to takto. Ja nebojujem s pani prezidentkou, v žiadnom prípade. Je to legislatívny proces, v ňom pani prezidentka využila svoje právo. Ja bojujem s byrokraciou, bojujem s absurdnosťami, bojujem s nezmyslami, bojujem svojím spôsobom s neehospodárnosťou a idem si za svojimi cieľmi. Veď práve poslanci sa ma pomaly v každej jednej hodine otázok pýtajú, kedy bude tá diaľnica, prečo to toľko trvá, kedy bude R4, kedy bude D1 Bratislava-Košice dokončená. Ja sa s týmto stretávam, tak potom sa nečudujte, že predkladám novely zákonov, ktoré majú tento problém riešiť. Chceme s tým niečo robiť alebo s tým nechceme niečo robiť? Nepopierajme kompetenciu ministerstva dopravy. Kto tu má stavať diaľnicu, kto nesie za to zodpovednosť? Ministerstvo dopravy

a jemu podradené organizácie alebo ekonomickí analytici?

O koľko si myslíte, že by sa mohla zrýchliť výstavba niektorých úsekov, ak teda ide o D1, D3 a R4, ak by prešiel váš návrh zákona v tej podobe, v akej bol schválený, a opäť získal drvivú podporu poslancov? V prípade R4 to môže byť až 18 mesiacov, to je práve ten čas, keď môžu bežať paralelne dva procesy, štúdia uskutočniteľnosti a paralelne bude bežať územné konanie. Územné konanie je vytýčenie trasy alebo koridoru, do ktorého budeme následne umiestňovať stavbu. Nikto ešte nehovorí, aká to bude stavba. Či to bude dvojpruh, trojpruh, osempruh, to je jedno. Územné konanie len vytýčuje trasu. Následne hovorím, že pripomienky štúdie uskutočniteľnosti zapracujeme do dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá je aj kľúčovým podkladom pre projektantov a samotné verejné obstarávanie, a to určuje cenu, tam vieme naj-

Bojujem s byrokraciou, bojujem s absurdnosťami, bojujem s nezmyslami, bojujem svojím spôsobom s neehospodárnosťou a idem si za svojimi cieľmi. Veď práve poslanci sa ma pomaly v každej jednej hodine otázok pýtajú, kedy bude tá diaľnica.

viac ušetriť. Výborným príkladom je hodnotenie ÚHP, ktoré hodnotilo prípravu stavby R8. Ono to nie je ani príprava stavby, je to nultá štúdia, kde po-

vedali, že v prípade R8 vieme „ušetriť“ až 600 miliónov eur, ak tam nebude plný profil, ale bude tam pol profilu. A toto isté hovorím, že aplikujeme aj na R4. Nechajte ma zastabilizovať a vytvoriť koridor na východe Slovenska, a podme sa baviť o tom, aké bude technické riešenie tej stavby - a tam vieme ušetriť.

Vy rozumiete aj rozpočtom Útvaru hodnoty za peniaze, ak teda povedia, že nie plný, ale polovičný profil? Argumentujú tam napríklad intenzitou dopravy? Majú na základe tohto vyrátané, koľko tam má ísť áut a podľa toho to určia?

Do tej štúdie vstupujú aj merania intenzity dopravy, ja som inicioval aj z maďarskej, aj z poľskej strany dodatočné informácie o očakávanej intenzite. Jedna vec je intenzita dnes, ktorú vnímajú občania Šarišského Štiavniku a Kapušian a tak ďalej. Ale valí sa na nás hrozba, že keď Poliaci dokončia Via Karpatia, tak celý

tranzit pôjde cez nás, a objem tranzitnej dopravy môže byť násobne vyšší. Čiže nestavíme diaľnicu alebo rýchlostnú cestu v tomto konkrétnom prípade iba pre nás, ale aj pre tranzit nákladnej dopravy, ktorá cez naše územie, okolo našich občanov pôjde.

Ja sa na to pýtam preto, lebo napríklad pri dokončení D1 tam azda niekto ešte pochybuje o tom, že to má byť plný profil? Čo sa tam ešte ide skúmať? Zdá sa mi, že áno. Neviem, čo sa tam ešte ide skúmať, ja osobne by som už začal stavať. Naozaj aj v tomto prípade, a opäť tým podporujem tú argumentáciu, že poslúchame a rešpektujeme platné zákony, ktoré aj v prípade D1, posledného úseku medzi Bratislavou a Košicami, ktorý nie je vo výstavbe, Turany-Hubová, ideme robiť štúdiu uskutočniteľnosti, s cieľom neviem akým.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Rozšírený rozhovor nájdete na
www.pravda.sk

INZERCIA

OZNAM

• Spoločnosť **Auctor Finance, s. r. o.** so sídlom Dvořákovo nábrežie 8, Bratislava - mestská časť Staré Mesto, 811 02, Slovenská republika, IČO: 51 901 811, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Odd: Sro, vložka č.: 130985/B oznamuje zverejnenie regulovaných informácií v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2022**, ktoré sú spracované podľa zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov (§ 34), a ktoré sú dostupné na internetovej stránke spoločnosti www.auctorfinance.sk, v časti „Dokumenty“. XR230062

• Prvá strategická, a. s., Trnavská cesta 27/B, 831 04 Bratislava, IČO 35705001, spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 1237/B, v súlade s § 34 zákona č. 429/2002 Z. z.

o burze cenných papierov v platnom znení oznamuje, že Ročná finančná správa za rok 2022 je zverejnená na stránke spoločnosti www.prvastrategicka.sk. Jedná sa o regulované informácie. XR230062

• Emitent JOJ Media House, a.s., Brečtanová 1, 831 01 Bratislava, IČO: 45 920 206, v súlade s ustanoveniami Zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov

v znení neskorších predpisov oznamuje, že zverejňuje regulované informácie, ktorých predmetom je Ročná finančná správa k 31. 12. 2022. Uvedená správa bude zverejnená na internetovej stránke emitenta www.jojmediahouse.sk dňa 30. 4. 2023. XR230064

• Spoločnosť **J&T Global Finance XIV., s.r.o.** so sídlom Dvořákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava,

IČO: 54 627 753, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 160889/B oznamuje, že regulované informácie v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2022** sú k dispozícii na stránke www.jtglobalfinance.com v časti označenej ako „J&T Global Finance XIV., s.r.o.“. XR230061

• Spoločnosť **J&T Global Finance**

IX., s.r.o. so sídlom Dvořákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava, IČO: 51 836 301, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 130184/B oznamuje, že regulované informácie v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2022** sú k dispozícii na stránke www.jtglobalfinance.com v časti označenej ako „J&T Global Finance IX., s.r.o.“. XR230060

Konateľ spoločnosti spoločnosti **Eurovea 2 financing, s.r.o.**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 52 769 071, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 141685/B, oznamuje **zverejnenie regulovaných informácií** vypracovaných podľa zákona č. 492/2002 Z. z. o burze cenných papierov - „Výročná správa Eurovea 2 financing, s.r.o. 2022“, ktorá je dostupná na internetovej stránke: www.euroveacity.sk/dlhopisy XP230317/01

Konateľ spoločnosti **Eurovea byty, s.r.o.**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 50 957 414, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 144901/B, oznamuje **zverejnenie regulovaných informácií** vypracovaných podľa zákona č. 492/2002 Z. z. o burze cenných papierov - „Výročná správa Eurovea byty, s.r.o. 2022“, ktorá je dostupná na internetovej stránke: www.jtre.sk/dlhopisy XP230318/01

Predstavenstvo spoločnosti **KÚPELE ŠTRBSKÉ PLESO, a.s.** so sídlom: Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 31 714 455 zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava, odd.: Sa, vložka č.: 5632/B oznamuje **zverejnenie regulovaných informácií**, vypracovaných podľa zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov (§ 34 Ročná finančná správa), ktoré sú dostupné na internetovej stránke spoločnosti www.kupelesp.sk XP230319/01

Konatelía spoločnosti **JTRE financing 2, s.r.o.**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 51 663 686, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 127844/B, oznamujú **zverejnenie regulovaných informácií** vypracovaných podľa zákona č. 492/2002 Z. z. o burze cenných papierov - „Výročná správa JTRE financing 2, s.r.o. 2022“, ktorá je dostupná na internetovej stránke: www.jtre.sk/dlhopisy XP230320/01

Konatelía spoločnosti **JTRE Financing, s.r.o.**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 51 675 579, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 128228/B, oznamujú **zverejnenie regulovaných informácií** vypracovaných podľa zákona č. 492/2002 Z. z. o burze cenných papierov - „Výročná správa JTRE Financing, s.r.o. 2022“, ktorá je dostupná na internetovej stránke: www.jtre.sk/dlhopisy XP230321/01

Konatelía spoločnosti **JTRE Financing 4, s.r.o.**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, IČO: 54 812 224, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 163114/B, oznamujú **zverejnenie regulovaných informácií** vypracovaných podľa zákona č. 492/2002 Z. z. o burze cenných papierov - „Výročná správa JTRE Financing 4, s.r.o. 2022“, ktorá je dostupná na internetovej stránke: www.jtre.sk/dlhopisy XP230322/01

ŠTAHOVANIE.sk
BYTY-KANCELÁRIE-TREZORY-KLAVÍRE

TRIV

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE



02/ 6542 2387
0905 616 329

XP230026/14