

Európsky ťah sa rozhybal. Košice zbaví tisícov áut

DOPRAVA

Metropola východu dlhodobo počúvala len sľuby. A to o dokončení diaľnice aj obchvatu. Ten sa po dlhom meškaní začína stavať.

Tomáš Garai ©hn
tomas.garai@mafrasklovakia.sk

Košice – Výjazd z košického sídliska Tahanovce je dopravné peklo. „Premávka tu zahlcuje celú výpadovku, ktorá ide smerom na Maďarsko,“ opisuje pre HN Tahanovečan Richard Goron. Ďalším problémom je podľa neho Most VSS. „Keď je tam nehoda,

počkáte si polhodinu, niekedy aj hodinu. Keď sa tam kamión skríži s autom, je to katastrofa,“ dodáva. Živí sa ako obchodný zástupca a jazdí denne. V zápchach si postojí 20 až 25 minút denne. Vnútro mestským okruhom metropoly východu prejde 50-tisíc áut denne. Časť z nich má odkloniť nový 14-kilometrový južný obchvat. Jeho základný kameň poklepalí dnes okrem ministra

dopravy Andreja Doležala aj prezidentka Zuzana Čaputová či tajomník poľského ministerstva dopravy Rafał Weber. „Prakticky všetky kamióny, ktoré pokračujú do Maďarska alebo Rumunska, tranzitujú cez Košice. Upchávajú tak celé južné nábrežie, Most VSS až po Barcu. Obchvat pomôže každému Košičanovi,“ vyjadril nádej spomínaný šofér. Stavba za vyše 130 miliónov eur má z mesta

stiahnuť podľa odhadov približne 15-tisíc vozidiel. Prví vodiči sa po novej štvorprúdovej rýchlostnej ceste R2 majú previezť o tri roky. Keďže úsek má staviteľa, termín by mal byť reálny. A to na rozdiel od minulosti, keď ľudia počúvali o cieľoch, ktoré sa neskôr nenaplnili. Napríklad ešte za premiérovania Roberta Fica koncom roka 2016 sa plánovalo, že sa s výstavbou začne už v ro-

ku 2017. Už vtedy na cestu tlačilo združenie Via Carpatia s tým, že má európsky presah. Bude totiž súčasťou medzinárodného koridoru, ktorý má spájať sever a juh starého kontinentu. Z tohto cestného systému je na Slovensku zatiaľ vybudovaná D1 z Prešova do Košíc a R4 pri hraniciach s Maďarskom.

Pokračovanie na strane 2 ➡

USA posielajú do Kyjeva novú tvár

Bratislava – Prezident USA Joe Biden nominoval na post veľvyslankyne na Ukrajinu Bridget Brinkovú, doterajšiu ambasádorku na Slovensku. „Veľká desaťročiam skúsenosti je mimoriadne vhodnou osobou pre tento moment v dejinách Ukrajiny,“ povedal o nej hovorca amerického zboru diplomacie Ned Price. Brinková bola u nás od júla 2019. Pri nástupe ju prijala hlava štátu Zuzana Čaputová (na snímke). Predtým pôsobila v Národnej bezpečnostnej rade Bieleho domu a na zastupiteľských úradoch v Srbsku, Uzbekistane či Gruzínsku. Post v Kyjeve bol neobradený odvtedy, ako exprezident Donald Trump pred tromi rokmi odvolal Mariu Yovanovitchovú. (RED)



FOTO: KANCELÁRIA PREZIDENTA SR

MIGRÁCIA

Kontrola domu či sadenie úrody. Cez sviatky odišlo viac Ukrajincov, ako prišlo

Bratislava – Veľká noc priniesla zvrät v migračných štatistikách. Počas predĺženého víkendu k nám vtedy prišlo menej Ukrajincov, ako ich cez našu hranicu odišlo nazad do vlasti. A rovnaký úkaz nastal aj v susednom Poľsku. Utečenci sa po zdanlivom upokojení bojov rozhodli skontro-

lovať svojich blízkych či preveriť ich majetok. „Zaujímajú ich, v akom stave sú ich byty a domy, či sa majú po skončení vojny vôbec kam vrátiť,“ uviedla o motívoch Lenka Kačmárová z organizácie Clovek v ohrození. Vysvetlila, že utečenci už myslia na obdobie po voj-

ne a pripravujú sa aj tým, že išli vysadiť plodiny. Tisíce ľudí tak smerujú na východ, a to napriek tomu, že cesta tam môže byť náročnejšia ako príchod k nám. „Pôvodne na hraniciach čakali dobrovoľníci, ktorí ich odviezli, cesta späť je zložitejšia, ide o individuálne prípady,“ upozornil Milan

Dubec, ktorý zriadil centrum pomoci v Žiline. Väčšina z tých, ktorí do vlasti odchádzajú, sa však vracia späť k nám. Nedávne útoky na Lvov totiž ukázali, že situácia nie je bezpečná a kríza sa nekončí. (NN)

Viac na strane 4, Utečenci...

FUTBAL

Trénerské eso z Bosny hrávalo aj v Trnave

Bratislava – Keď sa koncom roka 2020 ujal kormidla bosniackeho prvotligového tímu HŠK Zrinjski Mostar mladý kouč Sergej Jakirovič, nič lepšie sa balkánskeho klubu ani nemohlo stať. Bývalý hráč trnavského Spartaka z ročníka 1998/1999 je dnes úspešný tréner. Jeho tím ovládol bosniacku ligu. Veď ko-

runu šampióna získal v predstihu a dominantne. „Je to dosiaľ môj najväčší trénerský úspech. Totálne sme ovládli celú súťaž a prekonalí všetky rekordy. A asi sme sa stali aj najlepším tímom v histórii ligy,“ uviedol pre HN Jakirovič. (MR)

Viac na strane 8, Extraváž...

Európska energetická
burza v Lipsku

Názov	posledná cena v EUR	nočné nárast	nočné mín.
DE Phil Base D	238,47	6,72	487,57 39,62
DE Phil Peak D	238,56	5,82	471,65 23,37

Všetky ceny sú v EUR, pri elektrických energiách v EUR/MWh,
pri pohonných látках v EUR

Kotácia kovov AVK

vyplyvajúca z cien LME
a ďalších súvisiacich nákladov

Med'	9 601,9 €/t
Hliník	3 526,5 €/t

Lehoty platnosti: od 25. 4. 2022 do 29. 4. 2022

Kovy

Drahé	LME	USD	Jedn.
Názov	Fixing PM		
Zlato	1 919.18		TR OZ
Striebro	27.74		TR OZ
Platina	982.87		TR OZ
Paládium	2 148.98		TR OZ

Základné LME

Názov	Settlement	Penalty	Doyst	Jedn.
Med GRADE A'	1013,25	989,5	987,5	USD/t
Olovo 99,97 %	2389	2345,5	2353	USD/t
Hliník 99,70 %	3235	3091	3100	USD/t
Hliník - zlatina	2580	2570	2580	USD/t
Nikel 99,80 %	33069	32945	0	USD/t
Cin 99,85 %	42535	39955	40355	USD/t
Zinok 99,995 %	4498,24	4245,5	4280	USD/t

Strategické OTC

Názov	Cena	Jedn.
Arzén 99,95 %	14150/14500	USD/t
Arzén 99,00 %	141,17	USD/lbs
Bliznat 99,99 %	3,74/0,05	USD/lbs
Kadmium 99,99 %	1391,51	USD/lbs
Kadmium 99,95 %	1,61/1,7	USD/lbs
Fe Chrome, Hi Carbon	1,51/1,8	USD/lbs
Kobalt - katody 99,80 %	37,5/39	USD/lbs
Kobalt - katody 99,60 %	-	USD/lbs
Kobalt - ingot 99,90 %	21,2/24,95	USD/lbs
Kobalt - ingot 99,99 %	390/425	USD/kg
Germium kov	1290/1300	USD/kg
Germium - oxid	950/990	USD/kg
Indium ing. 99,97 %	259/280	USD/kg
Magnézium 99,90 %	7300/7900	USD/t
Peromangán	1320/1440	USD/t
Mangan elect.	6100/6500	USD/t
Ortuf	-	USD/lbs
Moody F665 West	46/47	USD/kg
Moody F660 China	-	USD/kg
Ruténium	821/825	USD/Oz
Selen 99,5 % PWD	9,75/10,75	USD/t
Silikon Fe 75 PWD	2000/2750	USD/t
Silikon Metal Lumps	3300/3700	USD/t
Tantal	97/99	USD/lbs
Titanium Sçoorge 99,6	9,45/13	USD/kg
Feritón 70 % Západ	15,25/18	USD/kg
Tungsten Ferro	50/52	USD/kg
Vanadium Fe 80 (T2)	56/53	USD/kg
Vanadium Pentox	11/11,5	USD/lbs
Wolfrám	-	USD/MTU

Križové kurzy vybraných svetových mien

	EUR	USD	GBP	SEK	DKK	CHF	JPY	CAD	AUD
AUD	0,6654	0,7151	0,5616	6,9002	0,9575	0,6837	91,6050	0,9129	1
CAD	0,7300	0,7834	0,6152	7,5584	5,4305	0,7489	100,3500	1	1,0954
JPY	0,7275	0,7806	0,6131	7,5321	5,4116	0,7483	100	0,9966	1,0916
CHF	0,9748	1,0461	0,8214	10,0091	7,2516	1	133,6350	1,3354	1,4828
DKK	0,1344	0,1442	0,1133	1,3918	1	13,7893	168,7788	0,1942	0,2017
SEK	0,0966	0,1037	0,0814	1	0,7185	0,0991	13,2782	0,1323	0,1449
GBP	1,1998	1,2734	1	11,2864	8,8272	12,173	163,1250	1,6266	1,7807
USD	0,9319	1	0,7853	9,6493	6,9325	0,9560	128,1050	1,2766	1,3984
EUR	1	1,0731	0,8429	10,3540	7,4390	1,0259	137,4850	1,3668	1,5007

Eurodepozity

	1 deň	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	9 mesiacov	1 rok
EUR	-0,68	-0,42	-0,56	-0,51	-0,55	-0,38
USD	0,33	0,37	0,75	1,00	1,15	1,40
GBP	0,70	0,89	0,98	1,09	1,10	1,29
SEK	-0,29	0,05	0,02	0,22	0,15	0,35
CHF	-0,70	-0,53	-0,82	-0,60	-0,62	-0,47
JPY	-0,15	0,00	-0,21	-0,01	-0,21	-0,01

Základné úrokové miery depozitov na trhoch

	1 mesiac	2 mesiace	3 mesiace	6 mesiacov	9 mesiacov	1 rok
LIBOR GBP	0,9296	0	1,2445	1,7253	-	0
EURIBOR EUR	-0,520	-	-0,427	-0,268	-	0,084
LIBOR USD	0,3264	0	1,2137	1,8237	-	2,6057
LIBOR JPY	-0,05347	-	-0,01754	0,03436	-	0

Vládne dlhopisy

	spätnosť 5 rokov				spätnosť 10 rokov			
	kupón	spätnosť	kurz	výnos	kupón	spätnosť	kurz	výnos
Nemecko	0	16.4.2027	96,858	0,644	0	15.2.2032	91,750	0,882
Francúzsko	0	25.2.2027	95,949	0,559	0	25.2.2032	87,396	1,346
Dánsko	0,5	15.11.2027	97,590	0,947	0	15.11.2031	99,299	1,192
Belgicko	0,8	22.6.2027	99,776	0,845	0,95	22.6.2032	90,130	1,4
Holandsko	0,75	15.7.2027	99,821	0,785	0,5	15.7.2032	99,808	1,146
EU	0	16.4.2027	96,858	0,644	0	15.2.2032	91,75	0,882
Veľká Británia	1,25	22.7.2027	97,87	1,676	4,25	7.6.2032	121,57	1,686
Španielsko	0	31.1.2027	94,304	1,233	0,7	30.4.2032	89,493	1,66
Taliansko	0,85	15.1.2027	96,215	1,695	0,95	1.6.2032	85,617	2,594
Česko	0,25	10.2.2027	80,94	4,796	1,75	23.8.2032	79,1	4,337
Fínsko	0,5	15.9.2027	98,012	0,879	0,125	15.5.2031	89,908	1,393

Uvádzané hodnoty výnosov trhov v príslušnej krajine záležiaci sadzby pre dané emisie, hodnoty k 18:00 CET

EMITENTIA

Emitent ZTS Sabinov, a.s.,
Hollého 27, 083 30 Sabinov, IČO: 0 50 797v súlade s ustanoveniami Zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov
v znení neskorších predpisov zverejňuje regulované informácie, ktorých predmetom je
Ročná finančná správa za rok 2021, ktorá bude zverejnená na jeho
internetovej stránke www.ztsabinov.sk dňa 30. 04. 2022.
Oznámenie o regulovanej informácii sa podáva 21. 04. 2022.

Kurzový listok ECB

č. 79 25. 4. 2021

Štát	Kód	Stred
USA	USD	1,0746
Japonsko	JPY	137,73
Bulharsko	BGN	1,9558
Česká republika	CZK	24,418
Dánsko	DKK	7,4391
V. Británia	GBP	0,84330
Maďarsko	HUF	374,08
Poľsko	PLN	4,6398
Rumunsko	RON	4,9455
Švédsko	SEK	10,3476
Švajčiarsko	CHF	1,0267
Island	ISK	139,20
Nórsko	NOK	9,7018
Chorvátsko	HRK	7,5620
Turecko	TRY	15,8640
Austrália	AUD	1,4972
Brazília	BRL	5,1953
Kanada	CAD	1,3709
Čína	CNY	7,0398
Hongkong	HKD	8,4325
Indonézia	IDR	15,533,84
Ízrael	ILS	3,5306
India	INR	82,3210
Južná Kórea	KRW	1,344,49
Mexiko	MXN	21,8989
Malajzia	MYR	4,6815
Nový Zéland	NZD	1,6240
Filipíny	PHP	56,259
Singapur	SGD	1,4757
Thajsko	THB	36,542
JAR	ZAR	16,8549

Kurzový listok ČNB

č. 79 (vybrané meny) 25. 4. 2021

Štát	Množstvo	Kód	Stred
Austrália	1	AUD	16,310
Bulharsko	1	BGN	12,496
EMU	1	EUR	24,420
Chorvátsko	1	HRK	3,230
Japonsko	100	JPY	17,729
Kanada	1	CAD	12,814
Maďarsko	100	HUF	6,528
Poľsko	1	PLN	5,264
Rumunsko	1	RON	4,938
Švajčiarsko	1	CHF	23,784
USA	1	USD	22,725
Veľká Británia	1	GBP	29,925

Železničiam chýbala
elektrina, zdvihli cenu

DOPRAVA

Takmer polovica našich tratí potrebuje elektrickú energiu. Dodávateľa bude správca štátnych koľajníc meniť tento rok už druhýkrát.

Tomáš Garai
tomas.garai@mafrasslovakia.sk

Železnice za vľajňošok zaplatili za elektrinu 75 miliónov eur. Teraz na polrok rátajú s 90 miliónmi.

FOTO: HN/PETER MAYER

Bratislava – Ešte v marci hrozil slovenským vlakom katastrofický scenár. Takmer zostali bez elektriny. Dôvodom bolo, že vysúťažila firma A.En., ktorá mala železničiam dodávať elektrinu do konca roka, chcela z biznisu so štátom náhle cúvnuť. Ako dôvod uviedla vojnu na Ukrajine, odtiaľ pochádza jej subdodávateľ.

Správca našej železničnej infraštruktúry tak musel náhle podpísať dočasnú zmluvu s tromi dodávateľmi: so ZSE Energia, Stredoslovenskou a s Východoslovenskou energetikou. Ti majú dodávať energiu do júna a potom by mal nastúpiť na ďalší polrok regulárne vysúťažovaný dodávateľ. Železnice ho začali tendrovat už minulý týždeň. Na polročnú dodávku počítajú predbežne s 90 miliónmi eur. Nakúpili by chceli zhruba 262-tisíc megawathodin.

Tentoraz sa zabezpečili

Vlani pri tom správca koľají zaplatil za tento typ energie za celý rok „len“ 75 miliónov eur. Ceny však ku koncu roka vyleteli nahor. Nový dodávateľ mohol byť vysúťažovaný ešte v lete, keď bol trh pokojný. Vtedy však prevládli nespokojnosť štátny dopravca Železničná spoločnosť Slovensko. Ten nestihlasi so spôsobom rozúčtovania a s počtom tarifných pásiem. S obstarávaním sa tak začalo na poslednú chvíľu a dopadlo to tak, ako to dopadlo.

Súťaž vyhrala firma A.En., ktorá nedokázala dodávať za avizovanú cenu. Spoločnosť sa ešte koncom decembra domáhala zvýšenia cien, avšak železnice takýto postup odmietli. V marci tak už zastupovala A.En. oznamovali, že nemôžu plniť svoje záväzky a že z pre nich nevýhodného kontraktu plánujú vystúpiť. Ako dôvod uviedli, že koncom januára podpísala firma

zmluvu s kyjevským subdodávateľom Trejdenenerhospurs. Ten pre ozbrojený konflikt záväzky plniť nedokázal. Dodávateľ A.En. plánoval u končíť dodávky 18. marca. Nakoniec k prerušeniu nedošlo a od 21. marca spoločnosť na základe dočasnej zmluvy nahradila spomínanú trojicu subjektov. Tohtoročný „energetický mix“ pre železnice bude dodaný niekoľkými firmami a lacno určite nevyjde. Celkový účet ešte nevedia ani železnice, keďže sú nute- nakupovať komoditu na burze a cenu je preto náročné predikovať. V novom tendri však chcú zabrániť situácii, ktorá nastala pred mesiacom. „Železnice stanovili úpravu podmienok tak, aby sme zohľadnili všetky náležitosti a špecifiká nášho postavenia ako manažera infraštruktúry a ako podniku strategického významu pre štát“, povedala hovorkyňa na spoločnosti RIA Feik Achbergerová.

Drahý ročník

Už aktuálne krízové dodávky vychádzajú štát drahšie ako od pôvodného dodávateľa a príplatky k referenčnej cene sa pohybujú do 17 eur za megawathodinu. Cena pri príplatku od A.En. bola pritom len na úrovni 3,49 eura. Ide o manipulačný príplatok k trhovide cene, ktorej výška za jednu megawathodinu sa v súčasnosti pohybuje medzi 200 až 300 eurami. V case podpisu prvej zmluvy to bolo niečo na sto eur.

Analýtik JPX Ján Pišta uviedol, že železnice si pri cenotvorbe vyžadujú zvláštnu pozornosť.

„Cena na burze určuje cenu základného pásma, teda akoby sa dodávala každú minútu v rovnakom množstve. Diagram železníc je ako hrebeň. Hodnota medzi rovnou čiarou a špičkami má sanovať príplatok. Tých 3,49 eura mi preto pripadá málo“, povedal Pišta s tým, že skutočné hodnoty sa podľa neho pohybujú oveľa vyššie.

Na základe podkladov novej súťaže vychádza podľa predpokladu železníc jedna megawathodina na asi 340 eur. V tom sú však už započítané aj spomínané príplatky za „rozvod elektriny a súvisiace služby“. Pišta tvrdí, že táto cena vzhľadom na situáciu na trhu nie je prehnaná. „Zrejme nemajú inú možnosť. Je však otázne, čo ponúknu dodávateľa a či sa vôbec nejakí nájdu“, dodáva analytik. Ďalší odborník na energetiku Jozef Badla pripomína, že donedávna bol nákup za spotové ceny považovaný za extrémny, dnes sa stáva bežnou realitou.

Brusel chce voľný trh

Podľa šéfredaktorky Železničnej revue Desany Mertinkovej môže mať správca infraštruktúry problém. Nakupuje trakčnú elektrinu pre všetky dopravcov na železnici. „Musia sa rozhodnúť, či im ju budú dodávať za pôvodne dohodnuté zmluvné ceny, alebo tieto ceny uprostred roka zvýšia. V prvom prípade by to však pre Železnice Slovenskej republiky znamenalo lo stratu niekoľkých desiatok miliónov eur“, povedala odborníčka s tým, že je otázne, či

by im takúto stratu kompenzoval vyššou dotáciou štát. Ten totiž už teraz platí za služby železníc menej, ako by mal podľa kalkulácie určenej ministerstvom financií. „Vlani štát takto ukrátil Železnici o 27,2 milióna eur a tento rok to má byť dokonca až 73,5 milióna“, dodala Mertinková.

Dopravcovia zatiaľ zvyšovanie cien na odber trakčnej energie nehľadajú. „Fakturácia je od začiatku roku 2022 realizovaná v cenách v zmysle platnej zmluvy. Návrhy na prípadné cenové korekcie sme zatiaľ nedostali“, povedala riaditeľka kancelárie generálneho riaditeľa nákladného ZSSK Cargo Silvia Kuncova. Zmenu odmieta aj Železničná spoločnosť Slovensko. „Cena za dodávku silovej elektriny je pevne stanovená v zmysle uvedených zmlúv a nie je možné ju jednostranne meniť“, uviedol štátny osobný prepravca. „V tejto chvíli ohrození nie sme. Ale aj tá vysúťažaná elektrina bola zbytočne drahá“, hovorí šéf súkromnej dopravnej firmy LTE Logistik Ján Biznár.

Biznár tiež doplnia, že Brusel diktuje aj liberalizáciu trhu poskytovateľov trakčnej energie, čo by znamenalo, že dopravcovia by mali možnosť výberu dodávateľa tejto komodity. „Na Slovensku aj v Česku je výhradným dodávateľom správca infraštruktúry. Keď však naši rakúski kolegovia jazdia po Nemecku, tak nakupujú elektrinu od rakúskeho dodávateľa. V Nemecku je to už totiž plne liberalizované“, dodáva Biznár.

V SKRATKE

Zvýšenie sadzieb
nezníži ceny energií

Washington – Zvýšenie úrokových sadzieb Európskej centrálnej banky neznižuje ceny energií, ktoré sa podieľajú zhruba polovicou na miere inflácie v eurozón.



ne. Uviedla to prezidentka ECB Christine Lagardová v rozhovore pre americký CBS. ECB eľ čoraz väčšiemu tlaku na zvýšenie úrokových sadzieb. „Inflácia v Európe je momentálne veľmi vysoká. Päťdesiat percent z toho súvisí s cenami energií a ruská vojna na Ukrajine ich dramaticky zvýšila“, povedala Lagardová pre CBS. Centrálna banka na celom svete začali vo veľkej miere zvyšovať úrokové sadzby v reakcii na infláciu, aby stúpili náklady na úvery a spomalila sa spotreba, čím sa zmierni tlak na ceny. (TASR)

šovať úrokové sadzby v reakcii na infláciu, aby stúpili náklady na úvery a spomalila sa spotreba, čím sa zmierni tlak na ceny. (TASR)

Zisk Hyundaiu
stúpil o päťnásobok

Soul – Južokórejská automobilka Hyundai zaznamenala za prvé tri mesiace tohto roka rast zisku takmer o päťnásobok. Príčinou prekonalá očakávaná tržba. K nečakanému lepšiemu výsledkom je dôvodom najmä priaznivé kurzové vplyvy. Čistý zisk firmy dosiahol v prvom kvartáli 1,19 miliardy eur. V porovnaní so ziskom za prvý štvrtrok minulého roka to znamená rast o 19 percent. Firma zvýšila zisk viac, ako sa čakalo, napriek poklesu predaja. Ten dosiahol takmer 10 percent, čo je výsledkom pokračujúceho nedostatku kľúčových komponentov. V tejto súvislosti Hyundai upozornil, že pre lockdown v niekoľkých čínskych mestách počítá

s problémami v dodávateľskom reťazci aj v ďalšom období. (TASR)

Philips sa prepadol
do straty

Amsterdam – Holandský výrobca spotrebnej elektroniky Philips Electronics sa v prvom štvrtroku prepadol do straty. Dôvodom je pokračujúci nedostatok komponentov a vyčlenenie ďalších financií v súvislosti so sťahovaním respiračných prístrojov z trhu. Problémom prístrojov je nedostatok degradácia niektorých častí. Firma v pondelok oznámila, že za prvý kvartál mala čísto stratu 151 miliónov eur, zatiaľ čo v rovnakom období minulého roka vy-

Stavebníctvo v EÚ
vzrástlo

Luxemburg – Stavebná produkcia v eurozóne aj v celej Európskej únii vo februári medzimesečne aj medzročne stúpila. Vplyva to z údajov, ktoré zverejnil európsky štatistický úrad Eurostat. Podľa prvého odhadu Eurostatu sa stavebná produkcia v eurozóne po očistení od sezónnych vplyvov oproti januáru zvýšila o 1,9 percenta v eurozóne a o 1,1 percenta v EÚ. V medzročnom porovnaní stavebná produkcia vo februári vzrástla v eurozóne o 9,4 a v celej EÚ o 8,6 percenta. Spomedzi členských štátov spoločnosti najstrmšie rástlo stavebníctvo v súseďnom Maďarsku, Slovinsku a Rakúsku. (TASR)