

Ettevõtte AS Tallink Grupp
 Tüüp Korraldatud teave
 Kategooria Muud korporatiivtoimingud
 Avaldamise aeg 05 apr 2022 09:30:00 +0300

Manused:
 - 2022 03 ENG Q1.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=6274>)
 - 2022 03 EST Q1.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=6275>)

Valuuta

Pealkiri AS-i Tallink Grupp 2022 märtsi ja I kvartali statistika

AS Tallink Grupp vedas 2022. aasta märtsis 303 360 reisijat, mis on 321,5% võrra rohkem võrreldes eelmise aasta märtsiga. Veetud kaubaveo ühikute maht suurenes 20,0% võrra 37 767 ühikuni ning veetud reisijate sõidukite maht suurenes 175,2% võrra 54 277 ühikuni.

AS Tallink Grupp vedas 2022. aasta esimeses kvartalis (jaanuar - märts) 720 261 reisijat, mis on 169,5% võrra rohkem võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Veetud kaubaveo ühikute maht suurenes esimeses kvartalis 19,7% võrra 101 938 ühikuni ning veetud reisijate sõidukite maht suurenes 85,2% võrra 140 380 ühikuni.

2022. a. märtsis ja esimeses kvartalis veeti AS-i Tallink Grupp laevadega reisijaid, kaubaveo ühikuid ja reisijate sõidukeid järgmiselt:

	Märts 2022	Märts 2021	muutus	I kvartal 2022	I kvartal 2021	muutus
Reisijad	303 360	71 979	321,5%	720 261	267 224	169,5%
Soome-Rootsi	101 894	13 286	666,9%	229 905	56 077	310,0%
Eesti-Soome	170 326	55 419	207,3%	427 805	201 446	112,4%
Eesti-Rootsi	31 140	3 274	851,1%	62 551	9 701	544,8%
Kaubaveo ühikud	37 767	31 466	20,0%	101 938	85 156	19,7%



Soome-Rootsi	6 509	6 217	4,7%	18 846	16 950	11,2%
Eesti-Soome	25 745	21 526	19,6%	69 997	57 595	21,5%
Eesti-Rootsi	5 513	3 723	48,1%	13 095	10 611	23,4%
Sõiduautod	54 277	19 720	175,2%	140 380	75 815	85,2%
Soome-Rootsi	4 989	1 714	191,1%	13 200	7 739	70,6%
Eesti-Soome	46 941	17 918	162,0%	122 426	67 743	80,7%
Eesti-Rootsi	2 347	88 2 567,0%		4 754	333 1 327,6%	

COVID-19 seotud arengud ja reisipiirangud olid peamised tegurid, mis mõjutasid veomahtusid 2021. ja 2022. aastal. Veomahtude arengutele 2022. aasta esimeses kvartalis avaldasid täiendavalt mõju järgmised asjaolud:

EESTI - SOOME

Esimese kvartali veomahud kajastavad shuttle-laevade ja kaubalaeva opereerimist. Reisilaev Baltic Queen tegi jaanuaris 5 edasi-tagasi reisi Tallinn-Helsingi liinil asendades shuttle-laeva Megastar, mis ei opereerinud liinil 6 päeva korraliste hooldustööde tõttu. Reisilaev Silja Europa tegi märtsis 4 edasi-tagasi reisi Tallinn-Helsingi liinil asendades shuttle-laeva Star, mis ei opereerinud liinil 4 päeva korraliste hooldustööde tõttu.

EESTI - ROOTSI

Esimese kvartali Eesti-Rootsi liinide statistika sisaldab ühe reisilaeva ja kahe kaubalaeva opereerimist. Tallinn-Stockholmi liini reisilaeva Baltic Queen opereerimine oli peatatud 11. jaanuarist kuni 18. veebruarini. Kaubalaev Regal Star ei opereerinud jaanuaris liinil 22 päeva korraliste hooldustööde tõttu.

SOOME - ROOTSI

Esimese kvartali Soome-Rootsi liinide statistika sisaldab opereerimist Helsingi-Stockholmi ja Turu-Stockholmi liinil. Helsingi-Stockholmi liini reisilaev Silja Serenade naases liinile alates 25. märtsist.

LÄTI - ROOTSI

Esimeses kvartalis oli Riia-Stockholmi vahelise laevaliini opereerimine peatatud.

Liisa Gross
Investorsuhete spetsialist



AS Tallink Grupp
Sadama 5
10111 Tallinn
E-mail liisa.gross@tallink.ee (mailto:liisa.gross@tallink.ee)

