

Ettevõtte AS TALLINNA SADAM  
Tüüp Korraldatud teave  
Kategooria Juhtkonna vaheteadaanne või kvartaalne finantsaruanne  
Avaldamise aeg 08 jaan 2021 09:00:00 +0200

Manused:  
- ASTallinna-10004496061-en.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=5107>)  
- ASTallinna-10004496063-et.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=5108>)

Valuuta

Pealkiri ASi Tallinna Sadam 2020. aasta ja IV kvartali tegevusmahud

2020. aasta IV kvartalis läbis Tallinna Sadama sadamaid 5,8 miljonit tonni kaupa ja 0,6 miljonit reisijat. Võrreldes eelmise aasta sama perioodiga kasvas kaubamaht 2,5% ja reisijate arv vähenes 73%. Laevakülastuste arv vähenes 7% 1768 külastuseni. Eesti mandri ja suursaarte vaheline reisijate arv vähenes 10%, kuid sõidukite arv kasvas 3% ning jäämurdja Botnica prahipäevade arv vähenes 25% eelneva aasta sama perioodiga võrreldes.

2020. aasta kokkuvõttes oli Tallinna Sadama kaubamaht kokku 21,3 miljonit tonni, kasvades eelmise aastaga võrreldes 7%, kasvu vedas tugev vedellasti mahu kasv. Reisijate arv vähenes pandeemia mõjul 59% 4,3 mln reisijani, samas laevakülastuste arv langes vaid 9,8% tänu kaubaveo jätkumisele rahvusvahelistel reisiliinidel. Eesti mandri ja suursaarte vaheline reisijate arv vähenes pandeemiaga seotud piirangute tõttu 18% ja sõidukite arv 8%. Jäämurdja Botnica prahipäevade arv vähenes 5% seoses Kanada projekti lühema prahiperioodiga IV kvartalis, mis tulenes väljaveetava rauamaagi mahu vähenemisest seoses pandeemia mõjuga kliendi kaevandustegevusele.

Tallinna Sadama juhatuse esimehe Valdo Kalmu sõnul on ettevõtte tasakaalustatud ärimudel neljas ärivaldkonnas tänasel koroona ajastul ennast eriti hästi tõestanud. "Pandeemia tõttu kannatab oluliselt küll meie reisijate äri, kuid samas on kaubamaht jõudsalt kasvanud saavutades viimase viie aasta rekordtaseme, laevandus reisiparvlaevade ja jäämurdja Botnica näol jätkab stabiilset kursil," ütles Kalm.

Kaubamaht kasvas neljandas kvartalis ja ka aasta kokkuvõttes eelkõige vedellasti toel tänu edukale koostööle sadama ja operaatorite ning nende klientidega. Samas on vedellasti kaupade puhul jätkuvalt tegemist projektipõhise pigem nishitoodete äriga, mille pidevat jätkuvat kasvu ei ole ette näha. Samuti kasvas ro-ro kaupade maht tänu liinilaevade külastuste arvu ja sageduse säilimisele ning maanteevedude nõudluse mõningasele kasvule.



Reisijate arvu langus tulenes COVID-19 pandeemiaga seoses kehtestatud ning aasta jooksul pidevalt muutunud liikumispierangutest ja ebastabiilsest olukorrast tingitud inimeste kindlustunde ja reisimise vähenemisest. Aasta kokkuvõttes oleme küll kaotanud üle poole oma reisijatest, kuid tänu riigi toetusele reisioperaatoritele samade ro-pax tüüpi laevadega veetava kauba liikumise säilitamiseks, toimivad rahvusvahelised reisilaevaliinid jätkuvalt ja laevaoperaatorid on valmis olukorra normaliseerudes reisijate vedu samas mahu jätkama. Uuelt aastalt ootame ka kruisituristide naasmist ja turismi vähemalt osalist taastumist," nentis Kalm.

Tallinna Sadama grupi 2020. aasta IV kvartali ja aasta kokku tegevusmahud on esitatud järgnevas tabelis:

|                                                  | IV kvartal<br>2020 | IV kvartal<br>2019 | muutus  | 2020    | 2019    | muutus  |
|--------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| Kaubavood lastiliikide<br>lõikes<br>(tuh tonni)  | 5 790              | 5 647              | 2,5%    | 21 327  | 19 931  | 7,0%    |
| Vedellast                                        | 2 484              | 2 459              | 1,0%    | 9 111   | 7 619   | 19,6%   |
| Ro-ro kaubad                                     | 1 465              | 1 327              | 10,4%   | 5 563   | 5 365   | 3,7%    |
| Puistlast                                        | 1 286              | 1 312              | -2,0%   | 4 417   | 4 514   | -2,1%   |
| Kaup konteinerites                               | 458                | 441                | 4,1%    | 1 808   | 1 835   | -1,5%   |
| Konteinerid TEU                                  | 56 031             | 52 971             | 5,8%    | 213 928 | 222 607 | -3,9%   |
| Segalast                                         | 92                 | 109                | -15,8%  | 410     | 595     | -31,1%  |
| Mitte-mereline                                   | 5                  | 0                  | -       | 17      | 4       | 376,1%  |
| Reisijate arv liinide<br>lõikes<br>(tuh inimest) | 630                | 2 342              | -73,1%  | 4 333   | 10 639  | -59,3%  |
| Tallinn-Helsingi                                 | 586                | 2 051              | -71,4%  | 3 987   | 8 798   | -54,7%  |
| Tallinn-Stockholm                                | 2                  | 218                | -99,2%  | 140     | 933     | -85,0%  |
| Muuga-Vuosaari                                   | 30                 | 36                 | -16,5%  | 118     | 114     | 3,8%    |
| Tallinn-Peterburi                                | 0                  | 11                 | -100,0% | 0       | 70      | -100,0% |



|                                                     |       |       |         |       |       |         |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|
| Kruiisireisijad<br>(traditsiooniline)               | 0     | 19    | -100,0% | 0     | 660   | -100,0% |
| Muud                                                | 12    | 7     | 67,4%   | 87    | 64    | 36,5%   |
| Laevakülastuste arv                                 | 1 768 | 1 893 | -6,6%   | 7 088 | 7 854 | -9,8%   |
| Kaubalaevad                                         | 394   | 386   | 2,1%    | 1 637 | 1 743 | -6,1%   |
| Reisilaevad (sh Ro-Pax)                             | 1 374 | 1 498 | -8,3%   | 5 451 | 5 766 | -5,5%   |
| Kruiisilaevad<br>(traditsioonilised)                | 0     | 9     | -100,0% | 0     | 345   | -100,0% |
| Reisiparvlaevad*<br>(Saaremaa ja Hiiumaa<br>liinid) |       |       |         |       |       |         |
| Reisijate arv (tuh<br>inimest)                      | 416   | 464   | -10,4%  | 1 976 | 2 396 | -17,5%  |
| Sõidukite arv (tuh<br>sõidukit)                     | 223   | 217   | 2,7%    | 963   | 1 046 | -8,0%   |
| Jäämurdja Botnica                                   |       |       |         |       |       |         |
| Prahipäevade arv                                    | 42    | 56    | -25,0%  | 249   | 261   | -4,6%   |

\*Reisiparvlaevade veomahud näitavad teenuse üldist nõudlust, kuid ei mõjuta otseselt reisiparvlaevade segmendi finantstulemusi, kuna üleveoteenuse lepingus on tasu fikseeritud sõltumata reisijate ja sõidukite arvust.

Täpsem statistika reisijate rahvuse, soo ja liinide lõikes kuude kaupa on jälgitav Tallinna Sadama kodulehel: <https://ts.ee/statistika>. Lisaks on saadaval ka kvartaalsed põhinäitajad 2014-2020 ja kaubamaht lastiliigiti sadamate lõikes xlsx formaadis: <https://www.ts.ee/investor/pohinaitajad/>  
Reisiparvlaevade reisijate ja sõidukite arvu täpsem statistika: <https://www.praamid.ee/wp/statistics/>

Tallinna Sadamale kuulub üks Läänemere suurimaid kauba- ja reisisadamate komplekse, mida läbib aastas keskmiselt 10 miljonit reisijat ja 20 miljonit tonni kaupa. Lisaks reisijate ja kaubavedude teenindamisele tegutseb ettevõtte



laevanduse ärivaldkonnas läbi oma tütaretttevõtete - OÜ TS Laevad korraldab parvlaevaühendust Eesti mandri ja suursaarte vahel ning OÜ TS Shipping osutab multifunktsionaalse jäämurdjaga Botnica jäämurde ja konstruktsioonilaeva teenust Eestis ja offshore projektides. Tallinna Sadama gruppi kuulub ka jäätmekäitlusega tegelev sidusettevõte AS Green Marine. Kontserni 2019. a müügitulu oli 130,5 miljonit eurot, korrigeeritud EBITDA 74,3 miljonit eurot ning puhaskasum 44,4 miljonit eurot.

Lisainfo:

Marju Zirel  
Investorsuhete juht  
Tel. +372 53 42 6591  
E-post: m.zirel@ts.ee (mailto:m.zirel@ts.ee)

