

Ettevõte AS TALLINNA SADAM
Tüüp Korraldatud teave
Kategooria Muud korporatiivtoimingud
Avaldamise aeg 08 juuli 2022 16:00:00 +0300

Valuuta
Pealkiri Konkurentsiamet lõpetas järelevamemenetluse Worldwide Cargo Establishment'i leppetrahvi

Konkurentsiamet teatas 07.07.2022, et lõpetas Worldwide Cargo Establishment'i (edaspidi: WCE) 30.10.2019 esitatud kaebuse alusel alustatud järelevamemenetluse ASi Tallinna Sadam (edaspidi: Tallinna Sadam) tegevuse suhtes konkurentsiseaduse (KonkS) § 63(4) lg 1 punktide 1 ja 2 alusel. Järelevamemenetluse eesmärgiks oli selgitada, kas Tallinna Sadama poolt Muuga sadamas infrastruktuuri kasutamise pakkumisel WCE-le esinevad KonkS § 16 punkti 1 ja 3 rikkumise tunnused. Konkurentsiamet Tallinna Sadama turupositsiooni ei analüüsinud, kuid jõudis siiski järelevamemenetluse tulemusel järeldusele, et Tallinna Sadama tegevuses puuduvad igal juhul, sõltumata Tallinna Sadama turupositsioonist, konkurentsiseaduse rikkumise tunnused ja ettevõtte ei ole konkurentsi oluliselt kahjustanud, sh ei nähtu konkurentsi olulise kahjustamise ohtu.

Lisaks toimus osapoolte vahel samadel asjaoludel tsiviilkohtuvaidlus. 30.05.2018 esitas WCE Harju Maakohtule Tallinna Sadama vastu hagiavalduse, milles nõudis koostöölepingus minimaalse kaubamahu vähendamist tagasiulatavalt alates 2015. aastast ja aastate 2015-2017 eest tasutud leppetrahvide kogusummas 0,45 mln eurot tagastamist koos kogunenud viivistega.

Harju Maakohtu 19.01.2021 otsusega jäeti hagiavaldus rahuldamata ja menetluskulud WCE kanda. WCE esitas apellatsioonkaebuse ringkonnakohtule ja 22.10.2021 otsusega jättis Tallinna Ringkonnakohtus apellatsioonkaebuse rahuldamata, kuna asus seisukohale, et Tallinna Sadamal puudub turgu valitsev seisund ning seetõttu puudub ka alus KonkS § 16 p 1 ja 3 kohaldamiseks. 22.11.2021 esitas WCE Riigikohtule Tallinna Ringkonna otsuse peale kassatsioonikaebuse. Riigikohtus tegi 11.04.2022 määruse, millega jättis kassatsioonikaebuse menetlusse võtmata. Määruse tegemise päeval jõustusid eeltoodud Tallinna Ringkonnakohtu 22.10.2021 otsus ja Harju Maakohtu 19.01.2021 otsus ning kohtuvaidlus lõppes.

WCE on Tallinna Sadama kaubaoperaator, kellele kuulub Muuga sadamas viljaterminal ja kes tegeleb teravilja käitlemisega. Vastavalt pikaajalisele kehtivale koostöölepingule on WCE minimaalne aastase kaubatasu kohustus, mille



mittetäitmisel kohustub WCE tasuma Tallinna Sadamale leppetrahvi kohustusliku ja tegeliku kaubamahu täitmise tulemusena kujuneva kaubatasu summa vahe ulatuses.

Tallinna Sadamale kuulub üks Läänemere suurimaid kauba- ja reisisadamate komplekse, mida läbib aastas keskmiselt 10 miljonit reisijat ja 20 miljonit tonni kaupa. Lisaks reisijate ja kaubavedude teenindamisele tegutseb ettevõtte laevanduse ärivaldkonnas läbi oma tütarettevõtete - OÜ TS Laevad korraldab parvlaevaühendust Eesti mandri ja suursaarte vahel ning OÜ TS Shipping osutab multifunktsionaalse jäämurdjaga Botnica jäämurde ja konstruktsioonilaeva teenust Eestis ja offshore projektides. Tallinna Sadama gruppi kuulub ka jäätmekäitlusega tegelev sidusettevõtte AS Green Marine. Kontserni 2021. a müügitulu oli 110 miljonit eurot, korrigeeritud EBITDA 54 miljonit eurot ning kasum 26 miljonit eurot.

Lisainfo:

Marju Zirel
Investorsuhete juht
Tel. +372 53 42 6591
E-post: m.zirel@ts.ee (mailto:m.zirel@ts.ee)

