

Ettevõtte AS TALLINNA SADAM

Tüüp Korraldatud teave

Kategooria Juhtkonna vaheteadaanne või kvartaalne finantsaruanne

Avaldamise aeg 07 jaan 2022 16:05:24 +0200

Manused:

- Tallinna Sadam Q4 2021 KPI ENG.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=5957>)
- Tallinna Sadam Q4 2021 KPI EST.pdf (<http://oam.fi.ee/et/download?id=5958>)

Valuuta

Pealkiri ASi Tallinna Sadam 2021. aasta ja IV kvartali tegevusmahud

2021.aastal läbis Tallinna Sadama sadamaid kokku 22,4 miljonit tonni kaupa ning 3,5 miljonit reisijat. Aasta kokkuvõttes kasvas kaubamaht eelmise aastaga võrreldes 5%. Kasvu vedas ro-ro ja puistlasti mahtude kasv. Reisijate arv vähenes pandeemia mõjul 18%, samas laevakülastuste arv kasvas 4% tänu kaubaveo jätkumisele rahvusvahelistel reisiliinidel. Eesti mandri ja suursaarte vaheline reisijate arv ja sõidukite arv taastus eelmise aasta pandeemia liikumispiirangutest saartele kasvades vastavalt 12% ja 14%. Jäämurdja Botnica prahipäevade arv vähenes 5% seoses Kanada projekti lühema prahiperioodiga IV kvartalis.

IV kvartalis oli Tallinna Sadama kaubamaht 4,7 miljonit tonni ja sadamaid läbis 1,2 mln reisijat. Võrreldes eelmise aasta IV kvartaliga kasvas reisijate arv 93% Helsingi ja Stockholmi liinide toel, samas kaubamaht langes 19%. Laevakülastuste arv kasvas 2% 1809 külastuseni. Eesti mandri ja suursaarte vaheline reisijate ja sõidukite arv kasvas 7% ja jäämurdja Botnica kasutusmäär oli 33%.

IV kvartali kaubamaht langes eelkõige vedellasti ja puistlasti vähenemise tõttu. Puistlasti langus tulenes peamiselt teravilja ja väetiste mahtude vähenemisest. Vedellasti langus IV kvartalis oli tingitud üldisest nõudluse langustrendist vedellasti terminalide teenuste osas, kuna kauba tuleviku hind on odavam tänasest hinnast. Samuti mõjutas terminalioperaatoreid energiahindade järsk kasv," ütles Tallinna Sadama juhatuse esimees Valdo Kalm. "Aasta kokkuvõttes kasvatasime kaubamahtu 5%, seda toetas ro-ro kaupade rekordiline maht," selgitas Kalm.

Reisijate arv kasvas IV kvartalis hüppeliselt 93%, kuid aasta kokkuvõttes oli langus siiski 18% tulenevalt COVID-19 pandeemiaga seotud liikumispiirangutest ning ebastabiilsest olukorrast tingitud inimeste kindlustunde ja reisimise vähenemisest. Pandeemia-aegses ehk II-IV kvartali kokkuvõttes oli meil tänavu reisijaid siiski 14% enam kui eelmisel aastal aprillist detsembrini, seega võib



õelda, et paindlikumad piirangud ja inimeste olukorraga kohanemine on aidanud reisijate mahtu tublisti taastada, kuid see on toimunud oodatust aeglasemas tempos. Märgilise panuse taastumisse andis Tallinn-Stockholmi liini taasavamine juulis ning kruiisireisijate naasmine Tallinna," märkis Kalm.

Reisiparvlaevadega reisiti Eesti suursaartele rohkem kui eelmisel aastal. Jäämurdja Botnica jätkas eelmise aastaga samal kursil, kuid naasis suvetöölt Kanadast Baffini saare lähedalt pisut varem kui eelmisel aastal.

Tallinna Sadama grupi 2021. aasta IV kvartali ja aasta kokku tegevusmahud on esitatud järgnevas tabelis:

	IV kvartal	IV kvartal	muutus	2021	2020	muutus	
	2021	2020	%			%	
Kaubavood lastiliikide lõikes (tuh tonni)	4 688	5 790	-19,0%	22 397	21 327	5,0%	
Vedellast	1 441	2 484	-42,0%	8 837	9 111	-3,0%	
Ro-ro kaubad	1 671	1 465	14,0%	6 488	5 563	16,6%	
Puistlast	956	1 286	-25,6%	4 693	4 417	6,3%	
Kaup konteinerites	502	458	9,4%	1 893	1 808	4,7%	
Konteinerid TEU	60 536	56 031	8,0%	226 689	213 928	6,0%	
Segalast	118	92	28,8%	485	410	18,2%	
Mitte-mereline	0	5	-	1	17	-	
Reisijate arv liinide lõikes (tuh inimest)	1 215	630	93,0%	3 542	4 333	-18,2%	
Tallinn-Helsingi	1 059	586	80,8%	3 012	3 987	-24,4%	
Tallinn-Stockholm	103	2	-	208	140	48,8%	
Muuga-Vuosaari	31	30	2,7%	130	118	9,6%	
Tallinn-Peterburi	0	0	-	0	0	-	



Kruiisireisijad (traditsiooniline)	9	0	100,0%	63	0	100,0%
Muud	13	12	9,4%	129	88	47,3%
Laevakülastuste arv	1 809	1 768	2,3%	7 333	7 088	3,5%
Kaubalaevad	367	394	-6,9%	1 654	1 637	1,0%
Reisilaevad (sh Ro-Pax)	1 436	1 374	4,5%	5 634	5 451	3,4%
Kruiisilaevad (traditsioonilised)	6	0	-	45	0	-
Reisiparvlaevad* (Saaremaa ja Hiiumaa liinid)						
Reisijate arv (tuh inimest)	445	416	7,1%	2 204	1 976	11,6%
Sõidukite arv (tuh sõidukit)	238	223	6,8%	1 100	963	14,2%
Jäämurdja Botnica						
Prahipäevade arv	30	42	-28,6%	236	249	-5,2%
Kasutusmäär (%)	33%	46%	0	65%	68%	-3,4%

*Reisiparvlaevade veomahud näitavad teenuse üldist nõudlust, kuid ei mõjuta otseselt reisiparvlaevade segmendi finantstulemusi, kuna üleveoteenuse lepingus on tasu fikseeritud sõltumata reisijate ja sõidukite arvust.

Täpsem statistika reisijate rahvuse, soo ja liinide lõikes kuude kaupa on jälgitav Tallinna Sadama kodulehel: <https://ts.ee/statistika>. Lisaks on saadaval ka kvartaalsed põhinäitajad ja kaubamaht lastiliigiti sadamate lõikes xlsx formaadis: <https://www.ts.ee/investor/pohinaitajad/>

Tallinna Sadamale kuulub üks Läänemere suurimaid kauba- ja reisisadamate komplekse, mida läbib aastas keskmiselt 10 miljonit reisijat ja 20 miljonit tonni kaupa. Lisaks reisijate ja kaubavedude teenindamisele tegutseb ettevõtte laevanduse ärivaldkonnas läbi oma tütarettevõtete - OÜ TS Laevad korraldab



parvlaevaühendust Eesti mandri ja suursaarte vahel ning OÜ TS Shipping osutab multifunktsionaalse jäämurdjaga Botnica jäämurde ja konstruktsioonilaeva teenust Eestis ja offshore projektides. Tallinna Sadama gruppi kuulub ka jäätmekäitlusega tegelev sidusettevõte AS Green Marine. Kontserni 2020. a müügitulu oli 107,4 miljonit eurot, korrigeeritud EBITDA 58,4 miljonit eurot ning kasum 28,5 miljonit eurot.

Lisainfo:

Marju Zirel
Investorsuhete juht
Tel. +372 53 42 6591
E-post: m.zirel@ts.ee (<mailto:m.zirel@ts.ee>)

