

NR: 26938/01.08.2016

Raport curent conform prevederilor Legii nr. 297/2004, Regulamentului CNVM nr. 1/2006 și Codului BVB

Data raportului: **01 august 2016**

Denumirea entității emitente: **CNTEE TRANSELECTRICA SA, Societate Administrată în Sistem Dualist**

Sediul social: București, Bulevardul Gheorghe Magheru nr. 33, sector 1

Punct de lucru: București, Str. Olteni nr. 2-4, sector 3

Număr de telefon/fax: 021 30 35 611/021 30 35 610

Codul unic de înregistrare: 13328043

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J40/8060/2000

Capital social subscris și vărsat: 733.031.420 RON

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: Bursa de Valori București

Eveniment important de raportat: ANRE a aprobat Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport (RET) pe 10 ani (2016-2025)

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" SA informează publicul investitor asupra aprobării de către ANRE a **Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport (RET) pe 10 ani**.

Conform competențelor și atribuțiilor stabilite prin Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 și Condițiilor specifice asociate Licenței nr. 161 pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, pentru prestarea serviciului de sistem și pentru administrarea pieței de echilibrare, Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" S.A. planifică dezvoltarea RET, ținând seama de stadiul actual și evoluția prognozată a consumului, parcului de producție și schimburilor de energie electrică și elaborează la fiecare 2 ani un Plan de dezvoltare pentru următorii 10 ani succesivi, supus aprobării ANRE și proprietarului rețelei.

Prin Planul de Dezvoltare a RET pentru perioada 2016 - 2025 s-au stabilit următoarele direcții prioritare în ceea ce privește efectuarea investițiilor, astfel: extinderea RET prin construcția de linii noi și rețehnologizarea stațiilor existente; creșterea capacității de interconexiune; creșterea capacității de transport între zona de est (Dobrogea) și restul SEN interconectat; siguranța alimentării consumului din zone deficitare și rețehnologizarea și modernizarea stațiilor existente. Astfel, la finalul anului 2025 Transelectrica va opera un parc de echipamente adus la zi din punct de vedere tehnologic, cu grad înalt de fiabilitate și eficiență energetică. Beneficiile vor fi evidente: creșterea calității serviciului de transport și scăderea costului de operare a rețelei (exploatare, mentenanță și consum intern).

Proiectele de dezvoltare a RET incluse în „Planul de dezvoltare a RET – perioada 2016-2025” satisfac necesitățile SEN identificate pentru scenariile care au stat la baza elaborării Planului. Totodată, la nivel mai larg, ele se integrează în efortul armonizat al tuturor Operatorilor de Transport și de Sistem europeni, de a dezvolta rețelele transeuropene și de a asigura interoperabilitatea acestora.

Proiectele declarate de interes comun european (proiectele de relevanță europeană a căror implementare/realizare va contribui în mod semnificativ la atingerea obiectivelor de politică energetică și protecția mediului la nivel UE) au fost incluse în cea de a doua listă de proiecte europene a UE în Regulamentul delegat UE nr 89/2016, se regăsesc în Planul European pe 10 ani de dezvoltare a rețelei de transport al energiei electrice – “Ten-Year Network Development Plan (TYNDP) 2014” și respectiv în Planul de dezvoltare a RET perioada 2016 – 2025” astfel:

- ✓ Proiectul 138 „Black Sea Corridor” (LEA 400 kV d.c. Smârdan – Gutinaș; LEA 400 kV d.c. Cernavodă – Stâlpu, cu un circuit intrare/ieșire în Gura Ialomiței)
- ✓ Proiectul 144 „Mid Continental East Corridor” (LEA 400 kV d.c. Reșița (RO) – Pancevo (Serbia); LEA 400 kV Porțile de Fier – Reșița și extinderea stației 220/110 kV Reșița prin construcția stației noi de 400 kV; trecere la 400 kV a LEA 220 kV d.c. Reșița –Timișoara – Săcălaz – Arad, inclusiv construirea stațiilor de 400 kV Timișoara și Săcălaz)

Valoarea totală a investițiilor planificate pe orizontul Planului de dezvoltare RET este estimată la cca. 5 miliarde lei. Valoarea menționată nu include investițiile de racordare la RET a noilor utilizatori, finanțarea acestor investiții fiind asigurată prin tariful de racordare plătit de utilizatorul racordat

