

Raportul semestrial la 30.06.2016

conform Anexei 31 din Regulamentul nr. 1 /2006 privind emitenții și operațiunile cu valori mobiliare, emis de CNVM (în prezent ASF-Autoritatea de Supraveghere Financiară)

Data raportului: 30.06.2016

Denumirea societății: S.C. AEROSTAR S.A. BACAU

Sediul social: Strada Condorilor nr. 9

Numar telefon: 0234-575.070

Cod unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului Bacău :
950531

Numar de ordine în Registrul Comerțului Bacău: JO4/1137/1991

Capital social subscris și varsat: 48.728.784 lei

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: BURSA DE VALORI BUCUREȘTI (simbol "ARS")

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

INTRODUCERE

Raportul interimar al Consiliului de Administratie al AEROSTAR S.A. Bacau pentru semestrul I 2016 prezinta evenimentele si tranzactiile semnificative pentru intelegerea modificarilor in pozitia si performanta companiei, ce au avut loc in perioada ianuarie 2016 - iunie 2016.

Situatiile financiare intocmite la data de 30 iunie 2016 sunt insotite de raportul de revizuire al auditorului financiar independent al AEROSTAR S.A. Bacau.

AEROSTAR S.A. in cifre

	UM	30.06.2016	30.06.2015
Capital social	mil lei	48.729	48.729
Cifra de afaceri	mil lei	169.588	146.628
○ vanzari la export	mil lei	142.029	134.003
Cheltuieli pentru investitii	mil lei	7.888	5.530
Numarul efectiv de personal, din care:	nr.	2.005	1.928
○ salariati proprii	nr.	1.787	1.720
○ salariati atrasi prin agent de munca temporara	nr.	218	208
Profit brut	mil lei	41.286	39.362
Profit net	mil lei	34.636	33.097

ACTIUNEA "AEROSTAR" (simbol ARS)

simbol bursier "ARS"	UM	30.06.2016	30.06.2015
numar actiuni	nr.	152.277.450	152.277.450
valoare nominala pe actiune	lei	0,32	0,32
profit net pe actiune (raportul EPS)	lei	0,227	0,217
valoarea de plata pe actiune la sfarsitul perioadei *)	lei	2,87	2,350
capitalizare bursiera	lei	437.036.282	357.852.007

*) Sursa: *Buletin lunar emis de Bursa de Valori Bucuresti*

Pretul de tranzactionare a unei actiuni AEROSTAR a oscilat in semestrul I 2016, intre un nivel minim de 2,24 lei si un nivel maxim de 2,99 lei.

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

INDICATORI MACROECONOMICI

	UM	30.06.2016	30.06.2015
Curs mediu de schimb EURO	lei/euro	4,4953	4,4475
Curs mediu de schimb USD	lei/USD	4,0307	3,9836
Curs mediu de schimb GBP	lei/GBP	5,7802	6,0692

1.SITUATIA ECONOMICO-FINANCIARA

a) Elemente de pozitie financiara

(mil lei)	30.06.2016	31.12.2015
TOTAL ACTIVE, din care:	384.091	359.779
Active imobilizate	150.876	150.744
Active curente- total, din care:	225.965	202.055
o stocuri	58.774	43.562
o creante comerciale si alte creante	55.389	57.195
o numerar si echivalente de numerar	111.802	101.299
Alte elemente de activ	7.250	6.979
o creante privind impozitul pe profit amanat	6.263	6.546
o cheltuieli in avans	987	433
TOTAL CAPITALURI PROPRII, DATORII SI PROVIZIOANE, din care:	384.091	359.779
Datorii totale	67.033	67.564
Provizioane totale	113.695	110.696
Subventii pentru investitii	15.938	16.875
Total capitaluri proprii, din care:	203.363	181.518
o capital social	48.729	48.729
o rezultatul reportat	57.402	57.382
o rezerve	56.191	34.773
o alte elemente de capital (datorii privind impozitul pe profit amanat)	10.523	9.884
o rezultatul realizat (profit)	34.636	52.268

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

b) Elemente de venituri si cheltuieli

(mii lei)	6 luni 2016	6 luni 2015
~ Venituri totale	183.521	157.476
• Venituri din exploatare, din care:		
~Cifra de afaceri	169.588	146.628
• Venituri financiare	3.589	6.710
Cheltuieli totale	142.357	118.387
• Cheltuieli de exploatare, din care:		
~ Cheltuieli materiale	64.539	58.244
~Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	47.441	42.130
~Cheltuieli privind amortizarea imobilizariilor	7.761	5.931
~Ajustari privind valoarea privind activelor circulante	(1.043)	(328)
~Ajustari privind provizioanele	2.999	201
~Alte cheltuieli de exploatare, din care:	20.672	12.209
~cheltuieli privind prestatiile externe	19.543	11.130
• Cheltuieli financiare	3.467	6.438
Rezultat din exploatare (profit)	34.164	39.089
Rezultat financiar (profit)	122	273
Rezultatul administrarii (profit)	44.286	39.362
REZULTATUL NET (profit)	44.696	39.697

c) Elemente de Cash-flow

(mii lei)	6 luni 2016	6 luni 2015
A.Activitatea de exploatare		
- incasari	66.577	118.192
- plati din care:	60.236	(192.846)
-plati pentru furnizori si angajati	(118.422)	(101.883)
-plati pentru impozite si taxe la bugetul statului	(31.814)	(30.963)
~ingasa din activitatea de exploatare	6.341	16.286
B.Activitatea de investitii		
- incasari din care:	5.021	4.140
-rate incasate din imprumuturi acordate	2	227
-dobanzi incasate din depozite bancare si imprumuturi acordate	295	729
-incasari din vanzarea de imobilizari	3	-
-dividende incasate	50	-
-incasari din fonduri nerambursabile	4.671	3.214
~plati pentru activitatea de investitii	(10.324)	(6.091)
~ingasa din activitatea de investitii	(4.003)	(16.924)
C.Activitatea de finantare		
dividende recuperate	88	
~plati pentru activitatea de finantare	(268)	(13)
Numerar din activitatea de finantare	(180)	(13)
~cristalizarea datoriilor (A+B+C)	10.559	2.669
Numerar la inceputul perioadelor	101.299	92.427
Numerar la sfarsitul perioadelor	111.796	97.484

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

MODALITATEA SI PERIODA DE DISTRIBUTIE A DIVIDENDELOR REPARTIZATE DIN PROFITUL ANULUI 2015

În adunarea generala ordinara din 21 aprilie 2016, actionarii societatii AEROSTAR au aprobat:

- o **repartizarea**, din profitul anului 2015 pentru dividende a sumei de **12.791.305,80 lei**. Valoarea dividendului brut pe actiune este de **0,084 lei**, corespunzatoare unei actiuni cu valoarea nominala de 0,32 lei.
 - o **stabilirea** datei plății dividendelor pentru data de **21 septembrie 2016**.
- Costurile aferente activității de distribuire vor fi suportate din valoarea dividendului net cuvenit fiecarui actionar

Modalitatea de plată a dividendelor prin intermediul Depozitarului Central presupune:

1. În cazul unui acționar care are deschis un cont de valori mobiliare la un intermediar participant la sistemul de compensare-decontare și registru al depozitarului central, plata dividendelor se realizează prin intermediul depozitarului central și al participanților la sistemul de compensare-decontare și registru al depozitarului central.
2. În cazul unui acționar care nu are deschis un cont de valori mobiliare la un intermediar participant la sistemul de compensare-decontare și registru al depozitarului central, plata dividendelor se realizează de către depozitarul central prin intermediul **CEC Bank S.A.** (agentul de plata desemnat de către **AEROSTAR**).
3. În cazul acționarilor decedați, dividendele urmează a se plăti la solicitare succesorilor numai după efectuarea de către Depozitul Central a transferului acțiunilor pe numele moștenitorilor.

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

2. ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII AEROSTAR IN SEMESTRUL I 2016

2.1. Elemente și tendințe generale în industria aeronautică și de apărare

Conform clasificării activităților din economia națională, obiectul principal de activitate al AEROSTAR este fabricarea de aeronave și nave spațiale- cod CAEN 3030.

Domeniul principal de activitate este producția.

În continuare, principalele linii de afaceri ale AEROSTAR sunt:

- Fabricația de produse de aviație
- Mentenanța avioanelor comerciale
- Sisteme aéro și teste pentru apărare, producție și integrare

Aerostar și-a menținut poziționarea ca numărul 1 în România pentru obiectul său de activitate.

- Numărul 1 în fabricația de aviație
- Numărul 1 în întreținerea de avioane civile
- Numărul 1 pentru soluțiile furnizate în domeniul sistemelor defensive aéro și terestre

Aerostar este lider regional în aceste domenii din piață.

Amprenta Aerostar în programele globale de fabricație aeronautică este semnificativă.

AEROSTAR s-a constituit într-un pol de dezvoltare aeronautică. AEROSTAR dezvoltă în continuare capacitățile și tehnologiile cerute de piața și este activă în captarea oportunităților de importanță strategică pentru dezvoltarea companiei și a clienților săi.

Poziționarea pe piața este caracteristică pentru subcontractorii de nivel superior (tier 2) din lanțurile globale de furnizare din industria de aviație.

Etaple intensive de dezvoltare a contribuției AEROSTAR în lanțurile de furnizare a celor doi mari jucători globali dominanți AIRBUS și, începând cu sfârșitul anului 2015, BOEING se bazează pe dezvoltare tehnologică și a sistemelor de producție.

Venturile totale realizate în primul semestru din 2016 au fost de 187.110 mii lei.

Cheltuielile cu care au fost realizate aceste venituri au fost de 145.824 mii lei.

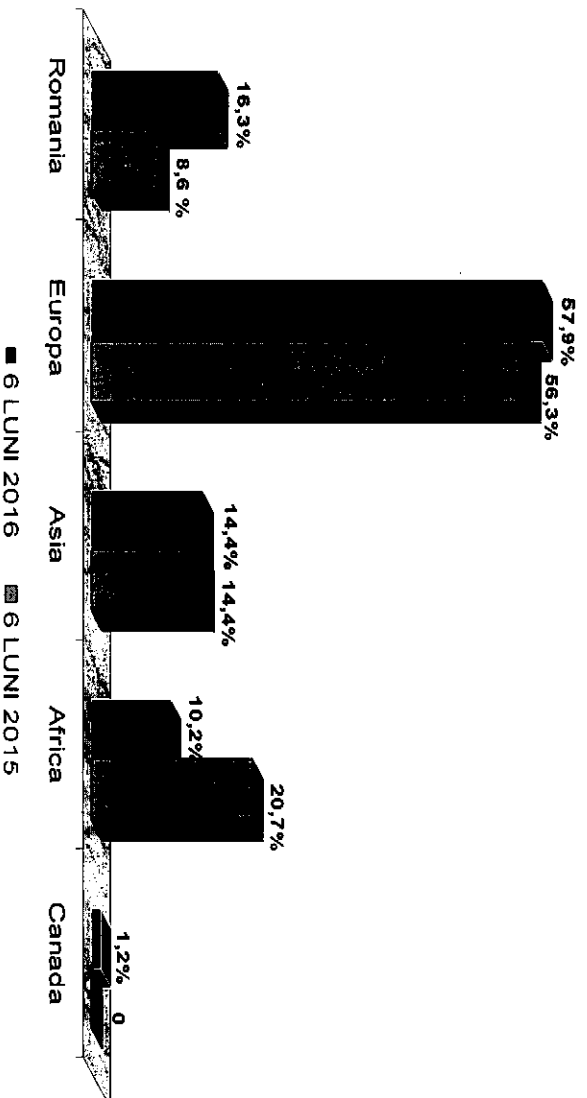
Profitul net realizat a fost în suma de 34.630 mii lei.

Prezentăm pietele pe care s-au derulat afacerile AEROSTAR în semestrul I 2016 (ca pondere în total vânzări realizate):

AEROSTAR S.A. BACAU

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PENTRU SEMESTRUL I 2016



2.2. Prezentarea efortului investitional

Cheltuielile pentru investitiile efectuate in perioada ianuarie – iunie 2016 au inregistrat un total de 7.888 mii lei, finantate integral de Aerostar.

Din aceasta suma, 7.663 mii lei s-au cheltuit pentru achizitia de echipamente tehnologice, echipamente hardware, echipamente de masura si control, instalatii, mijloace de transport uzinal, etc. si 225 mii lei pentru achizitia de licente software.

2.3. CALITATEA SI MEDIUL

În semestrul I al acestui an, Aerostar și-a menținut certificările și autorizările obținute fie din partea organismelor de certificare, fie din partea clienților sau altor autorități de reglementare.

Pe linie de calitate, în Aerostar au fost derulate audiri de supraveghere atât din partea Autorității Aeronautice Civile Române pentru menținerea autorizațiilor Part 21G și Part 145 cât și din partea AEROC pentru menținerea certificării 9001.

De asemenea, în primul semestru al acestui an a avut loc și auditul de supraveghere al Sistemului de Management al Calității, efectuat de firma DQS, având la bază standardul AS 9100 specific producției de piese pentru aviația civilă, dar și obținerea recertificării Sistemului de Management al Calității conform AQAP 2110.

Protecția mediului și eficientizarea consumurilor

Pe linie de mediu a avut loc un control de la Garda de Mediu cât și auditul de validare a numărului de certificate GES aferente anului 2015. De asemenea certificatele GES au fost predate asigurându-se conformarea cu legislația în vigoare.

Emisile de tone de dioxid de carbon au scăzut față de anul 2015 cu **7,44%** și față de anul 2014 cu **32,82%**.

78% din cantitatea totală de deseuri rezultată din procesele de producție ale AEROSTAR S.A. a fost valorificată prin firme abilitate.

AEROSTAR S.A. BACAU

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PENTRU SEMESTRUL I 2016

De asemenea, în anul 2016 a fost făcută o nouă investiție care cuprinde o linie de vopsire automată în cadrul careia se folosesc vopseluri pe baza de apă, cu un conținut semnificativ redus de compusi organici volatili (COV), ceea ce înseamnă o reducere a emisiilor de COV cu 90%.

A fost demarată procedura de revizuire a Autorizației Integrate de Mediu și a Autorizației de Gospodărire a Apelor datorită noului investiții referitoare la linia de anodizare suflurică tartarică și vopsirea pe bază de apă.

În această perioadă s-au efectuat și monitorizările pe apă, aer și zgomot pe întregul amplasament din AEROSTAR, conform cerințelor impuse prin Autorizația Integrată de Mediu.

Nu s-au produs incidente de mediu în perioada analizată.

2.4. AEROSTAR CA ANGAJATOR

La data de 30 iunie 2016 în Aerostar activau efectiv 2.005 salariați, în creștere cu 77 salariați față de 30 iunie 2016.

Din aceștia, 218 salariați sunt puși la dispoziție de către AIRPRO CONSULT S.R.L., care acționează pe piața ca agent de muncă temporară.

În ceea ce privește nivelul de pregătire și specializare, situația se prezintă astfel:

o salariați cu studii superioare:	526
o salariați cu studii liceale și postliceale:	606
o salariați absolvenți de școli profesionale sau calificați la locul de muncă:	655

Gradul mediu de sindicalizare a societății în semestrul I - 2016 a fost de 79,91%.

Alte aspecte referitoare la resursa umană:

- vechimea medie a salariaților din S.C. AEROSTAR S.A. → 16 ani;
- vârsta medie a salariaților din S.C. AEROSTAR S.A. → 47 ani;
- numărul de salariați în prag de pensionare până la sfârșitul anului 2016 → 73.
- 99,9% dintre angajați sunt de naționalitate română
- 25,11% sunt femei și 74,89% sunt bărbați
- 41,67% dintre angajați au vârsta cuprinsă între 26 și 50 ani.
- nediscriminarea atât la angajare cât și la locul de muncă;
- asigurarea unor condiții optime privind securitatea și sănătatea muncii pentru toți angajații, precum și modul de acțiune în cazul unor eventuale situații de urgență.
- în semestrul I din 2016, în Aerostar, s-au materializat o serie de preocupări privind:
 - negocierea anuală a Contractului Colectiv de muncă privind salarizarea personalului
 - în perioada aprilie 2016-martie 2017
 - dezvoltarea profesională a angajaților, prin includerea lor în programe de formare profesională și prin aplicarea unui proces de evaluare anuală a performanțelor individuale;
 - încheierea de parteneriate între AEROSTAR S.A. și cinci colegii tehnice din Bacau privind realizarea de activități în comun în scopul formării de muncitori / tehnicieni specialiști în domenii de interes pentru companie (ex.: operatori la mașini unelte cu comandă numerică, prelucrători prin aschier, lăcași mecanici, electromecanici, electricieni, galvanizatori / operatori chimisti, s.a.)
- încheierea unor parteneriate între AEROSTAR S.A. și șase instituții de învățământ superior tehnic din București, Bacau, Galați și Suceava
- sprijinirea creării unor parteneriate interne eficiente care să ajute la îmbunătățirea flexibilității în cadrul companiei.

AEROSTAR S.A. BACAU

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PENTRU SEMESTRUL I 2016

În cursul semestrului I din 2016, 52% din angajați au fost incluși în programe de pregătire și evoluție în cariere.

Astei, a fost înregistrat un număr cumulat de 2.303 cursanți, salariați ai societății, care au participat la diverse programe de formare profesională interne (atestări pe diferite tipuri de activități) și externe (specializări, perfecționări profesionale, cursuri postuniversitare), urmărindu-se cu prioritate acoperirea necesităților de instruire în domeniile de interes pentru derularea activităților de producție.

În medie, fiecare angajat din cei incluși în programe de pregătire și evoluție în cariere a beneficiat de 5,8 ore training.

Au fost efectuate cheltuieli pentru:

- programe de formare profesională pentru angajați în sumă de 527 mii lei;
- diverse cheltuieli de securitate și sănătate în muncă în sumă de 1.025 mii lei .

Eveniment deosebit care a avut loc în semestrul I 2016

În luna aprilie 2016, cu prilejul celei de-a 63 –a aniversari de la înființarea companiei (17.04.1953), a fost organizată "Ziua Porților Deschise la AEROSTAR S.A.", manifestare la care au participat un număr de cca 1.000 de vizitatori.

2.5.Managementul riscurilor

Prin procesele de management ale riscurilor, Societatea urmarește securizarea sustenabilității pe termen mediu și lung și reducerea incertitudinii asociate obiectivelor sale strategice și financiare. Procesele de management al riscului derulate în diverse planuri asigură identificarea, analiza, evaluarea și gestionarea tuturor riscurilor pentru a minimiza efectele acestora până la un nivel agreeat.

Riscurile gestionate în prezent de companie sunt:

- ☒ riscul operational
- ☒ riscul de credit
- ☒ riscul de lichiditate
- ☒ riscul de piață, care cuprinde riscul de pret, riscul valutar și riscul ratei dobanzii

Riscul operational este riscul producerii unor pierderi sau a nerealizării profiturilor la nivelul bugetat, risc care poate fi determinat de factori interni (derularea inadecvată a unor activități, procese tehnologice necorespunzătoare, probleme de personal) sau factori externi (condiții economice, schimbări în mediul de afaceri, schimbări legislative).

Gestionarea riscului operational are ca obiectiv realizarea unui echilibru între evitarea pierderilor financiare și a afectării reputației Societății pe de o parte și eficientizarea structurii costurilor pe de alta parte.

Responsabilitatea principală pentru dezvoltarea și implementarea controalelor privind riscul operational revine conducerii superioare a fiecărei divizii, responsabilitate susținută prin dezvoltarea de standarde generale la nivelul Societății pentru gestionarea riscului operational.

Riscul de credit este riscul ca AEROSTAR să suporte o pierdere financiară ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale comerciale de către un client.

AEROSTAR S.A. BACAU

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PENTRU SEMESTRUL I 2016

Riscul de credit este evaluat si gestionat pentru fiecare partener de afaceri in baza analizelor de bonitate incluzand si riscul de tara in care clientul isi desfasoara activitatea.

In baza analizei de bonitate, clientilor li se aloca un nivel maxim de credit comercial (valoare si durata de creditare), iar reevaluările de bonitate si limitele de credit acordate sunt urmarite si revizuite la intervale regulate.

In unele cazuri se vor solicita, instrumente specifice de diminuare a riscului de credit (incasari in avans, scrisori de garantie bancara de plata, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativa fata de un singur partener si nu inregistreaza o concentrare semnificativa a cifrei de afaceri pe o singura zona geografica.

O prezentare a informatiilor cantitative privind expunerea AEROSTAR SA la riscul de credit este prezentata in detaliu in Nota 9 (Instrumente Financiare) din Situatiile financiare.

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR sa intampine dificultati in indeplinirea obligatiilor asociate datorriilor pe masura ce acestea ajung scadente.

In scopul evaluarii riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie din exploatare, din investitii si din finantare sunt monitorizate si analizate saptamanal, lunar, trimestrial si anual in vederea stabilirii nivelului estimat al modificarilor nete în lichiditate. Analiza furnizeaza baza pentru deciziile de finantare si angajamentele de capital.

In vederea diminuarii riscului de lichiditate, AEROSTAR mentine anual o rezerva de lichiditate sub forma unei Linii de Credit (utilizabila sub forma de descoperire de cont) acordata de banci.

In perioada de raportare, AEROSTAR nu a utilizat Linia de Credit contractata de 2.500.000 USD, toate activitatile Societatii fiind finantate din surse proprii.

Riscul de piata este riscul ca valoarea justa sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar sa fluctueze din cauza modificarilor preturilor pietei.

Riscul de piata cuprinde riscul de pret, riscul valutar si riscul ratei dobanzii

Riscul de pret este determinat de posibilitatea inregistrarii unei pierderi sau nerealizarii profiturilor estimate ca urmare a fluctuatiilor preturilor pietei in special in cazul contractelor comerciale cu derulare pe parcursul unei perioade de timp mai indelungate (peste 1 an).

Evitarea sau diminuarea riscului de pret se realizeaza prin includerea in contractele comerciale a unor clauze de actualizare anuala a pretului sau prin includerea in pretul contractului a unei marje asiguratorii impotriva riscului de modificare a pretului materiilor prime.

AEROSTAR S.A. este expusa la riscul valutar deoarece 84% din cifra de afaceri este raportata la USD si EUR, in timp ce o parte semnificativa a cheltuielilor de exploatare este raportata la moneda functionala (LEI).

Astei Societatea se expune la riscul ca variatiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atat veniturile sale nete cat si pozitia financiara asa cum sunt exprimate in LEI.

O analiza a sensibilitatii AEROSTAR S.A. la variatiile cursurilor de schimb valutar este prezentata detaliat in Nota 9 (Instrumente Financiare) din Situatiile financiare.

In perioada de raportare AEROSTAR S.A. nu a inregistrat pierderi financiare.

In ceea ce priveste riscul ratei dobanzii, datorita faptului ca AEROSTAR S.A. nu a utilizat in perioada de raportare Linia de Credit contractata, veniturile si fluxurile de numerar sunt independente de variatia ratelor de dobanda de pe piata bancara.

AEROSTAR S.A. BACAU

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

PENTRU SEMESTRUL I 2016

2.6. Implicarea in comunitate

AEROSTAR S.A. colaboreaza si interactioneaza cu partile interesate din comunitatea unde se deruleaza afacerile companiei, prin initiative filantropice si programe comunitare.

Am identificat urmatoarele parti interesate cheie cu care colaborem :

- Clienti
- Furnizori si contractori
- Angajati
- Banci
- Autoritati locale
- ONG-uri
- Presa
- Institutii de invatamant

Implicarea AEROSTAR se bazeaza pe identificarea proiectelor care conteaza pentru comunitatea locala si sunt sprijinite programe, proiecte atat cu institutii publice, persoane fizice, autoritati locale sau alte entitati care au nevoie de sprijin financiar.

Modalitățile prin care ne aducem contribuția în comunitățile unde ne desfășurăm activitatea includ plata impozitelor si taxelor la termenele legale, angajarea forței de muncă locală, sponsorizari, mecenate,etc.

Prin activitati de sponsorizare am sustinut activitati desfasurate pentru:

1.dezvoltarea profesionala a elevilor si studentilor:

- o Olimpiada nationala de Chimie editia a 50 -a ,editie jubiliara- prin sprijinul acordat Asociatiei Laborantilor, Profesorilor de stiinta si de chimie, Inginerilor chimisti din Bacau
- o Olimpiada nationala de tehnologia informatiei Bacau 2016
- o Proiectul BRAIN HUNT al asociatiei EUROAVA, care se desfasoara pe parcursul anului universitar 2015-2016, proiect ce urmareste dezvoltarea personala si evolutia elevilor si studentilor pentru construirea viitoarei cariere

2.promovarea numelui AEROSTAR cu ocazia zborurilor demonstrative ale scolilor si institutiilor de profil

3.realizarea proiectului "O sansa la Demnitate" al ASOCIATIEI LUMINA din Comanesti-judetul Bacau

4.revitalizarea sportului national oina - *Competitiile de seniori ale Federatiei române de oina*

5.sprijinirea sportului de performanta- *Competitiile de seniori ale Federatiei Române de volei-echipa Stiinta Bacau*

Parteneriatele și inițiativele de sponsorizare fac parte din activitățile de responsabilitate socială, culturala, sportiva pe care si le asuma compania AEROSTAR.

AEROSTAR S.A., una din cele mai importante companii din judetul Bacau si una dintre cele mai mari unitati de productie aeronautica din Romania, dincolo de impactul economic direct al afacerilor pe care le deruleaza, va sprijini in continuare proiectele si programele de consolidare a comunității locale.

AEROSTAR S.A. BACAU
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
PENTRU SEMESTRUL I 2016

3. SCHIMBARI IN CAPITALUL SI ADMINISTRAREA SOCIETATII

In semestrul I 2016 nu au fost schimbări privind drepturile acționarilor societății AEROSTAR S.A.

4. TRANZACTII SEMNIFICATIVE

In semestrul I 2016, AEROSTAR S.A. nu a încheiat tranzacții cu persoanele cu care acționează în mod concertat sau în care au fost implicate aceste persoane.

DIRECTOR GENERAL,
GRIGORE FILIP

DIRECTOR FINANCIAR,
DORU DAMASCHIN

