

**AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.**

Cuentas Anuales e Informe de Gestión

31 de diciembre de 2000

(Junto con el Informe de Auditoría)

## Auditores

Edificio Iruña Park  
Arcadio M. Larrañaga 1, P. 3  
20006 Pamplona

### Informe de Auditoría de Cuentas Anuales

A los Accionistas de  
Autopistas de Navarra, S.A.

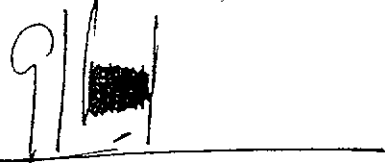
Hemos auditado las cuentas anuales de Autopistas de Navarra, S.A. (la Sociedad) que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2000 y la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con lo permitido por la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2000, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2000. Con fecha 21 de marzo de 2000 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 1999 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Autopistas de Navarra, S.A. al 31 de diciembre de 2000 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados, que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

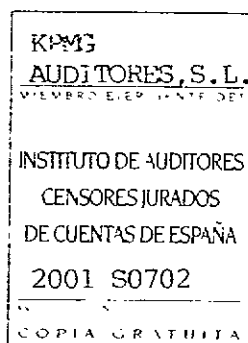
El informe de gestión adjunto del ejercicio 2000, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2000. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

KPMG AUDITORES, S.L.



Gregorio Moreno Fauste

28 de marzo de 2001



**AUTOPISTAS DE NAVARRA. S.A.**

Cuentas Anuales e Informe de Gestión

31 de diciembre de 2000

# AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Balances de Situación

31 de diciembre de 2000 y 1999

(Expresados en pesetas)

Activo	2000		1999		Pasivo	2000		1999	
<b>INMOVILIZADO</b>									
Inmovilizaciones inmateriales (nota 5)	46.927.852.590		46.858.967.942		FONDOS PROPIOS (nota 11)	30.831.110.605		31.070.474.120	
Inmovilizaciones materiales (nota 6)	46.827.179.378		46.743.720.487		Capital suscrito	27.721.734.000		27.721.734.000	
Inversión en autopista	49.400.954.690		48.957.124.830		Reserva legal	372.975.316		113.084.931	
Inversión en autopista en construcción	51.153.712		49.643.711		Reserva complementaria de fondo de reversion	159.187.835		159.187.835	
Otro inmovilizado material	645.971.282		671.442.319		Reservas voluntarias	477.563.509		477.563.509	
Amortizaciones y provisiones	(3.270.900.306)		(2.934.490.373)		Pérdidas y ganancias	2.099.649.945		2.598.903.845	
Inmovilizaciones financieras (nota 7)	49.346.475		57.342.640		INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	211.881.251		227.075.651	
Otras inversiones	49.346.475		68.829.785		Subvenciones de capital	211.881.251		227.075.651	
Provisiones	-		(11.487.145)		PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	4.195.854.913		3.758.637.952	
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (nota 8)	1.766.112.657		1.233.783.979		Provisión para grandes reparaciones (nota 12)	-		45.600.000	
					Fondo de reversion (nota 13)	4.195.854.913		3.713.037.952	
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>					ACREDITORES A LARGO PLAZO	16.191.445.040		16.158.740.876	
Existencias	3.414.414.235		3.716.423.621		Emisión de obligaciones (nota 14)	12.609.164.703		12.609.164.703	
Deudores (nota 9)	23.526.553		22.515.380		Deudas con entidades de crédito (nota 15)	2.999.702.680		2.999.702.680	
Clientes y deudores	599.313.948		231.212.771		Otros acreedores (nota 16)	582.577.657		549.873.493	
Empresas del grupo	596.222.658		229.909.950		ACREDITORES A CORTO PLAZO	678.088.573		594.246.943	
Administraciones públicas	1.685.703		339.440		Intereses de obligaciones (nota 14)	21.402.891		16.506.685	
	1.405.587		963.381		Deudas por intereses (nota 15)	27.564.389		60.898.073	
Inversiones financieras temporales (nota 10)	2.684.430.843		3.356.615.282		Deudas con empresas del grupo (nota 19)	13.570.003		13.532.460	
Tesorería	99.402.537		99.563.170		Acreedores comerciales	311.729.419		187.602.395	
Ajustes por periodificación	7.741.254		6.517.018		Otras deudas no comerciales	303.821.871		315.707.330	
					Administraciones públicas (nota 17)	58.095.745		56.588.678	
					Deudas representadas por efectos a pagar	16.651.575		8.273.748	
					Contratistas certificaciones a pagar	205.004.327		231.628.509	
					Otros acreedores (nota 16)	24.070.224		19.216.395	
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>52.108.380.382</b>		<b>51.809.175.542</b>		<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>52.108.380.382</b>		<b>51.809.175.542</b>	

Las notas 1 a 28 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2000.

AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

Cuentas de Pérdidas y Ganancias  
para los ejercicios anuales terminados en  
31 de diciembre de 2000 y 1999

(Expresadas en pesetas)

Gastos	2000	1999	Ingresos	2000	1999
Aprovisionamientos	19.347.956	18.306.035	Importe neto de la cifra de negocios (nota 20)	3.930.042.359	3.470.000.174
Gastos de personal (nota 22)	709.449.856	630.775.254	Otros ingresos de explotación	74.027.143	83.243.729
Sueldos, salarios y asimilados	535.028.856	473.206.958	Ingresos accesorios	74.027.143	82.427.419
Cargas sociales	174.421.000	157.568.296	Trabajos efectuados para el inmovilizado	-	816.310
Dotaciones para amortizaciones del inmovilizado (notas 5 y 6)	393.000.862	373.889.612			
Variación de las provisiones de tráfico (nota 9)	1.314.424	1.294.172			
Otros gastos de explotación	894.053.769	818.347.114			
Servicios exteriores	403.403.832	387.725.287			
Impuestos	7.832.976	8.088.732			
Dotación al fondo de reversion (nota 13)	482.816.961	422.533.095			
Total gastos de explotación	2.017.166.867	1.842.612.187			
BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	1.986.902.635	1.710.631.716	Total ingresos de explotación	4.004.069.502	3.553.243.903
Gastos financieros y asimilados (nota 21)	104.124.663	85.768.434			
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	75.389.846	5.689.238	Ingresos financieros (nota 21)	179.514.509	91.457.672
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	2.062.292.481	1.716.320.954			
Variación de las provisiones de cartera de control	-	11.487.145			
Pérdidas procedentes de inmovilizado	3.846.668	3.410.811	Beneficios procedentes del inmovilizado	27.202.185	883.671.758
Gastos extraordinarios	401.663	54.794	Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio	15.194.400	15.194.400
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	7.581.664	2.070.625	Ingresos extraordinarios	6.784.936	740.108
	11.829.995	17.023.375	Ingresos y beneficios de otros ejercicios	5.938	-
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	37.357.464	882.582.891			
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)	2.099.649.945	2.598.903.845		49.187.459	899.606.266

Las notas 1 a 28 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2000.

# AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2000

### (1) Naturaleza y Actividades Principales

#### (a) Antecedentes

Autopistas de Navarra, S.A. (en adelante la Sociedad) se constituyó como sociedad anónima el 28 de julio de 1973 al amparo de las leyes españolas, otorgándole la entonces Excelentísima Diputación Foral de Navarra la concesión para construir, conservar y explotar una autopista de peaje entre la población de Irurzun y el enlace con la autopista del Ebro, que en el caso de la Ronda Oeste de Pamplona, fue construida por el Gobierno de Navarra y cedida a la Sociedad en 1991 para su conservación y explotación.

El objeto social incluye además la realización de trabajos de asistencia técnica, conservación y mantenimiento, operación y/o gestión de tráfico en vías públicas que el Gobierno de Navarra o la Administración del Estado le concedan o adjudiquen o el primero le autorice. Asimismo, la Sociedad puede realizar trabajos, por cuenta propia o ajena, relacionados con el transporte, sus vías y servicios complementarios. La duración de la Sociedad está limitada al período de la concesión y al final de dicho período dejará de tener personalidad jurídica o de cualquier otra índole.

El 50% del capital de la Sociedad pertenece al Gobierno de Navarra y el 50% restante a la Empresa Nacional de Autopistas, S.A. (ENAU), sociedad perteneciente al Estado Español.

Su domicilio social se encuentra situado en la Plaza Conde Rodezno nº 8 de Pamplona.

Con fecha 10 de diciembre de 1997 se firmó un acuerdo entre la Sociedad, el Gobierno de Navarra y ENAU, por el que se modificó el contrato para la construcción, conservación y explotación de la autopista. Las modificaciones fundamentales que recogían el citado acuerdo implicaron una disminución de las tarifas en vigor y una ampliación del plazo de duración de la concesión, de forma que la misma revertirá, sin compensación, al Gobierno de Navarra el 30 de junio del año 2029, en vez del 8 de junio del año 2014 establecido en el contrato anterior.

Posteriormente, se han firmado entre la Sociedad y el Gobierno de Navarra dos acuerdos con fecha 26 de mayo de 1999 y 28 de febrero de 2000, siendo éste último el vigente actualmente. Los mencionados acuerdos han sido firmados para la aplicación de nuevos descuentos en los precios de los peajes, estableciéndose una política comercial de descuentos específicos sobre los precios vigentes para vehículos pesados y ligeros y aplicables en caso de estos últimos, exclusivamente a los usuarios de la autopista que utilicen como medio de pago la tarjeta de la misma. El Gobierno de Navarra se compromete a compensar económicamente a la Sociedad por los menores ingresos derivados de la política comercial.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

Como consecuencia de lo comentado en el párrafo anterior y de la adaptación en el ejercicio 1999 a la normativa del Plan General de Contabilidad de las sociedades concesionarias de autopistas, tal y como se detalla en nota 2, la Sociedad ha procedido a la elaboración de un nuevo Plan Económico Financiero, que fue aprobado el 28 de febrero de 2000 por el Consejo de Administración y por el Gobierno de Navarra (véase nota 28).

(b) Construcción

La autopista se encuentra a 31 de diciembre de 2000 abierta al tráfico en la totalidad de sus tramos, que abarcan el recorrido entre Tudela (enlace con la A-68) e Irurzun, con un total de 112 kilómetros de longitud.

(c) Financiación

De acuerdo con los requisitos contenidos en la escritura de concesión, la inversión total en la autopista de peaje deberá ser financiada en un mínimo del 25% por medio de capital social.

En la modificación del acuerdo de 10 de diciembre de 1997 citado en el apartado (a) de esta nota, el Gobierno de Navarra y ENAUSA se comprometen a garantizar y avalar, en tanto sean socios y en función de su porcentaje de participación en el capital social, todo nuevo endeudamiento de la Sociedad, incluido el correspondiente a la refinanciación del capital vencido.

(2) Bases de Presentación

En cumplimiento de la legislación vigente, los Administradores de la Sociedad han formulado estas cuentas anuales con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados y de los cambios en la situación financiera del ejercicio 2000, así como la propuesta de distribución de beneficios de dicho ejercicio.

Las citadas cuentas anuales han sido preparadas a partir de los registros auxiliares de contabilidad de la Sociedad y se presentan de acuerdo a las Normas de Adaptación del Plan General de Contabilidad de las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje.

Los Administradores de la Sociedad estiman que las cuentas del ejercicio 2000 serán aprobadas por la Junta General de Accionistas sin variaciones significativas. Como requiere la normativa contable, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y el cuadro de financiación del ejercicio 2000 recogen las cifras correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales de 1999 aprobadas por los accionistas en Junta de fecha 11 de mayo de 2000. De acuerdo con lo permitido por esta normativa, la Sociedad ha optado por omitir en la memoria del ejercicio 2000 los datos comparativos del ejercicio anterior.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(3) Distribución de Resultados

La propuesta de distribución de resultados correspondiente al ejercicio finalizado en 31 de diciembre de 2000, formulada por los Administradores y pendiente de aprobación por la Junta General de Accionistas, es la siguiente:

	Miles de pesetas
Reserva legal	209.965
Dividendos	<u>1.889.685</u>
	<u>2.099.650</u>

(4) Principios Contables y Normas de Valoración

Estas cuentas anuales han sido formuladas de acuerdo con los principios contables y normas de valoración y clasificación contenidos en las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad de las sociedades concesionarias de autopistas y con otra legislación específica aplicable a dichas sociedades. Los principales son los siguientes:

(a) Inmovilizaciones inmateriales

El inmovilizado inmaterial se valora a su coste de adquisición. La amortización se efectúa linealmente durante un período de cinco años en el caso de aplicaciones informáticas y durante el período de la concesión en el caso de concesiones administrativas y de los derechos de uso sobre inmuebles.

(b) Inmovilizaciones materiales(i) Inversión en autopista

Según los términos establecidos en la concesión, hasta que cada tramo de autopista fue abierto al tráfico, todos los gastos de planificación, construcción, expropiación y otros gastos de construcción, incluyendo la parte de los gastos de administración, gastos financieros y la amortización de otro inmovilizado material que le fueron imputables, fueron considerados como coste de inversión en la autopista.

(Continúa)



## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

De acuerdo con la legislación aplicable, la Sociedad revaluó la inversión en la autopista a 31 de diciembre de 1979, 1981 y 1983. El exceso de los gastos operacionales y de la carga financiera sobre los ingresos, desde la apertura al tráfico de la autopista hasta el año 1984 incluido, se compensó con una parte de las plusvalías resultantes de las citadas actualizaciones.

La Sociedad realiza dotaciones para la amortización de determinados elementos del inmovilizado revertible con una vida útil esperada inferior al período de concesión. Estos elementos, principalmente, construcciones, cabinas y maquinaria de peaje, señalizaciones, elementos de iluminación, etc., se amortizan de forma lineal en el período de vida útil esperado.

La legislación aplicable a la inversión en autopistas establece que, a lo largo de la concesión, se dotará un fondo de reversión hasta que alcance un importe igual al valor neto contable del activo revertible más el importe de los gastos que se estima se van a realizar al final del período concesional (véase apartado (h) de esta nota).

(ii) Otro inmovilizado material

Otro inmovilizado material se refleja, fundamentalmente, a coste de adquisición, neto de su correspondiente amortización acumulada. La amortización se realiza sobre los valores de coste siguiendo el método lineal durante los siguientes períodos de vida útil estimados:

	<u>Años de vida útil</u>
Instalaciones técnicas y maquinaria	5-10
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	5-10
Otro inmovilizado	3-5

Los gastos de mantenimiento y reparaciones del inmovilizado material que no mejoran su utilización o prolongan su vida útil, se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

(c) Inmovilizaciones financieras

De acuerdo con la legislación vigente, la Sociedad no está obligada a la formulación de cuentas anuales consolidadas.

Otras participaciones figuran valoradas a su coste de adquisición. Se dotan las oportunas provisiones por depreciación de los valores mobiliarios cuando el coste de adquisición es mayor que el valor teórico contable de las participaciones.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

Otros créditos incluyen los préstamos al personal de la Sociedad derivados de sus derechos reconocidos en la legislación laboral vigente. Se reflejan en las cuentas anuales a sus valores nominales en las fechas de sus vencimientos.

(d) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Este capítulo del balance de situación recoge los gastos de formalización de deudas y emisión de obligaciones que se imputan a resultados durante el plazo de vencimiento de las correspondientes deudas.

Asimismo, recoge la carga financiera derivada de la financiación de la autopista para su explotación, que incluyen los gastos de deudas y emisión de obligaciones citadas en el párrafo anterior. Los gastos financieros se imputan a resultados proporcionalmente a los ingresos previstos en el nuevo Plan Económico Financiero, activándose la diferencia por entender que los ingresos futuros contemplados en el mencionado plan, permitirán la recuperación de dichos gastos (véanse notas 1 (a), 2 y 28).

En relación con los ingresos previstos, se determina la proporción que representan para cada ejercicio los ingresos de peaje del mismo con respecto al total. Dicha proporción se aplica al total de gastos financieros previstos durante el período concesional, para determinar el importe de los mismos a imputar en cada ejercicio económico como gastos financiero del ejercicio.

(e) Existencias

Los aprovisionamientos se encuentran valorados a precio de adquisición, determinado de acuerdo con el método de coste medio ponderado.

La Sociedad realiza dotaciones a la provisión por depreciación de las existencias cuyo coste excede a su valor de mercado.

(f) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales en títulos de renta fija se valoran por su coste de adquisición, recogiendo igualmente los intereses devengados pendientes de vencimiento al cierre del ejercicio.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(g) Subvenciones de capital

Las subvenciones a la inversión no reintegrables que financian activos revertibles que no están sujetos a dotaciones por amortización, se registran en el pasivo del balance de situación por el importe original concedido hasta el final del período concesional. Las subvenciones afectas a activos revertibles sujetos a dotaciones por amortización, se reconocen como ingresos del ejercicio por la parte correspondiente en función a la vida útil esperada, que es inferior al período concesional.

(h) Fondo de reversión

Con anterioridad a la entrada en vigor de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, la Sociedad, de acuerdo con la práctica generalizada del sector y la legislación aplicable a la inversión en autopistas hasta el 31 de diciembre de 1998, seguía el criterio de dotar el fondo de reversión cuando los resultados lo permitieran. A partir del ejercicio 1997, inclusive, la dotación anual al fondo de reversión fue la que se determinó en el Plan Económico Financiero aprobado por el Gobierno de Navarra, establecido con ocasión de la modificación del acuerdo de concesión (véase nota 1 (a)), que incluía la dotación de una reserva complementaria del fondo de reversión del 25% del exceso de los beneficios anuales sobre los presupuestados.

A partir del 1 de enero de 1999 y de acuerdo con la nueva legislación, la Sociedad está obligada a constituir desde el inicio de la explotación de los activos revertibles y a lo largo de la duración de la concesión, un fondo de reversión por un importe igual al valor neto contable de los activos revertibles a la fecha de la reversión junto al total de gastos a incurrir en esa fecha, para entregar los activo en las condiciones establecidas en el contrato de concesión.

Para cubrir esta obligación, la Sociedad sigue el criterio de dotar el fondo de reversión uniforme y sistemáticamente en función de los ingresos previstos en el Plan Económico Financiero con cargo a resultados, teniendo en cuenta las siguientes magnitudes:

- Total de ingresos por peaje previstos para la totalidad del período concesional y los correspondientes a cada ejercicio.
- Valor neto contable de los activos a revertir, determinado en base al coste de adquisición o coste de producción en origen, actualizado en su caso y modificado por las inversiones adicionales y posibles reducciones parciales realizadas sobre los mismos y minorado en la amortización acumulada hasta el momento de la reversión en caso de que se trate de bienes depreciables.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

El importe del fondo de reversión a imputar en cada ejercicio se obtiene de aplicar la proporción que representan los ingresos por peaje de dicho ejercicio previstos en el Plan Económico Financiero, con respecto al total, sobre el valor neto contable de los activos a revertir. En caso de que los ingresos reales de dicho ejercicio superen los previstos, la proporción se calculará entre el ingreso real y el total de ingresos previstos de peaje.

Con el fin de adecuar el fondo de reversión a lo establecido por la norma, en su disposición transitoria se determinó que la parte no cubierta del fondo de reversión al inicio del ejercicio fuera dotada con cargo a reservas. Asimismo, se establecía que este importe dotado con carácter retroactivo fuera compensado con la activación de parte de la carga financiera incurrida para la explotación de la autopista en ejercicios anteriores (véase apartado (d) en esta nota).

El Plan Económico Financiero asegura, con las bases de dotación comentadas, la total constitución del fondo de reversión al finalizar el período concesional.

(i) Transacciones en moneda extranjera

Debido a que el Estado Español está facilitando a la Sociedad las divisas necesarias para el pago del principal e intereses de toda la deuda exterior por obligaciones y con entidades de crédito a los tipos de cambio vigentes en el momento de su contratación, dicha deuda en moneda extranjera se encuentra contabilizada a los tipos de cambio asegurados.

Como consecuencia de la entrada en vigor del Euro el 1 de enero de 1999, los pagos de divisas no integradas en el Euro, realizados con posterioridad a dicha fecha, supusieron la conversión a Euros de los cambios asegurados vigentes, mientras que para los pagos de préstamos denominados en monedas integradas en el Euro, la Sociedad concesionaria tendrá que abonar el equivalente en Euros del cambio asegurado contratado con el Estado Español siendo éste el que abonará a la entidad de crédito el diferencial con dicho cambio irrevocable.

Las demás transacciones en moneda extranjera se registran contablemente por su contravalor en pesetas, utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas en que se realizan dichas transacciones.

(j) Indemnizaciones por despido

Excepto en el caso de causa justificada, las sociedades están obligadas a indemnizar a sus empleados cuando prescinden de sus servicios. Los pagos por indemnizaciones, cuando surgen, se cargan a gastos en el momento en que se toma la decisión de efectuar el despido.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(k) Clasificación de los saldos a cobrar y a pagar

Los saldos a cobrar y a pagar se presentan en los balances de situación clasificados, a corto plazo si los vencimientos son inferiores o iguales a doce meses y a largo plazo en caso contrario.

(5) Inmovilizaciones Inmateriales

Su detalle al 31 de diciembre de 2000 y el movimiento habido durante dicho ejercicio, es el siguiente:

	Miles de pesetas		
	Saldo al 31.12.99	Altas	Saldo al 31.12.00
Concesiones administrativas	37.795	-	37.795
Derechos de uso sobre inmuebles	24.416	-	24.416
Aplicaciones informáticas	<u>44.982</u>	<u>1.763</u>	<u>46.745</u>
	107.193	1.763	108.956
Amortización acumulada	(49.288)	(8.341)	(57.629)
	<u>57.905</u>	<u>(6.578)</u>	<u>51.327</u>

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(6) Inmovilizaciones Materiales

El detalle a 31 de diciembre de 2000 y su movimiento en el ejercicio es el siguiente:

	Miles de pesetas				Saldo al 31.12.00
	Saldo al 31.12.99	Altas	Bajas	Traspasos	
Coste actualizado					
Inversión en autopista	48.957.125	-	(15.726)	459.556	49.400.955
Inversión en autopista en construcción	49.644	447.207	-	(445.697)	51.154
Terrenos	64.497	-	(8.084)	(13.859)	42.554
Instalaciones técnicas y maquinaria	315.841	25.337	(33.112)	-	308.066
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	216.979	951	-	-	217.930
Otro inmovilizado	<u>74.125</u>	<u>11.682</u>	<u>(8.386)</u>	<u>-</u>	<u>77.421</u>
	<u>49.678.211</u>	<u>485.177</u>	<u>(65.308)</u>	<u>-</u>	<u>50.098.080</u>
Amortización acumulada actualizada					
Inversión en autopista	(2.474.792)	(342.257)	6.969	-	(2.810.080)
Instalaciones técnicas y maquinaria	(241.840)	(20.757)	33.071	-	(229.526)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(158.288)	(13.023)	-	-	(171.311)
Otro inmovilizado	<u>(59.570)</u>	<u>(8.623)</u>	<u>8.210</u>	<u>-</u>	<u>(59.983)</u>
	<u>(2.934.490)</u>	<u>(384.660)</u>	<u>48.250</u>	<u>-</u>	<u>(3.270.900)</u>
Valor neto	<u>46.743.721</u>	<u>100.517</u>	<u>(17.058)</u>	<u>-</u>	<u>46.827.180</u>

Al 31 de diciembre de 2000 la Sociedad tiene pendiente de registro contable una estación de servicio que ha sido financiada en su totalidad directamente por uno de los socios de la sociedad concesionaria de la explotación de la citada estación de servicio.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

El detalle y movimiento de la inversión en autopista se desglosa como sigue:

	Miles de pesetas			
	Saldo al 31.12.99	Altas	Bajas	Traspasos
Inversión en autopista				
Estudios y proyectos	805.431	-	-	420
Expropiaciones y reposición de servicios	594.388	-	-	-
Ejecución de obras	19.349.108	-	(13.773)	321.908
Dirección y control de obras	499.007	-	-	-
Instalaciones de explotación	2.070.819	-	(702)	137.228
Gastos financieros netos	2.942.543	-	-	-
Gastos de administración	<u>397.031</u>	-	-	-
	26.658.327	-	(14.475)	459.556
Actualización, Leyes de Presupuestos				
1979	6.477.796	-	(571)	-
1981	6.114.459	-	(313)	-
1983	<u>9.706.543</u>	-	<u>(367)</u>	-
	<u>22.298.798</u>	-	<u>(1.251)</u>	-
Valor bruto	48.957.125	-	(15.726)	459.556
Menos. amortización acumulada	<u>(2.474.792)</u>	<u>(342.257)</u>	<u>6.969</u>	-
Valor neto	<u>46.482.333</u>	<u>(342.257)</u>	<u>(8.757)</u>	<u>459.556</u>

(7) Inmovilizaciones Financieras

El detalle y movimiento es como sigue:

	Miles de pesetas			
	Saldo al 31.12.99	Altas	Bajas	Saldo al 31.12.00
Otras participaciones a largo plazo	35.000	-	(20.000)	15.000
Otros créditos	32.008	15.700	(14.989)	32.719
Depósitos y fianzas constituidas	<u>1.821</u>	-	<u>(194)</u>	<u>1.627</u>
	68.829	15.700	(35.183)	49.346
Provisiones	<u>(11.487)</u>	-	<u>11.487</u>	-
	<u>57.342</u>	<u>15.700</u>	<u>(23.696)</u>	<u>49.346</u>

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

El saldo recogido en "Otras participaciones a largo plazo" al 31 de diciembre de 2000, se corresponde con el coste de adquisición de la participación del 3,47% que la Sociedad tiene en Terminal de Transporte de la Comarca de Pamplona, S.A.

Bajas en "Otras participaciones a largo plazo", corresponde a la venta realizada de la participación mantenida en Servía, Conservación y Mantenimiento, S.A. El beneficio obtenido en la enajenación ha ascendido a 13.487.145 pesetas y se encuentra recogido bajo el epígrafe "Beneficios procedentes del inmovilizado" de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2000 adjunta.

Otros créditos recogen la parte a largo plazo de los anticipos y créditos al personal. Su vencimiento al 31 de diciembre de 2000 es como sigue:

<u>Vencimiento</u>	<u>Miles de pesetas</u>
A dos años	20.634
A tres años	4.893
A cuatro años	4.040
Resto	<u>3.152</u>
	<u>32.719</u>

(8) Gastos a Distribuir en Varios Ejercicios

El movimiento de este epígrafe durante el ejercicio 2000 ha sido el siguiente:

	<u>Miles de pesetas</u>		
	<u>Saldo al 31.12.99</u>	<u>Altas</u>	<u>Bajas</u>
Gastos de formalización de deudas	156.228	-	(25.282)
Gastos financieros diferidos	<u>1.077.556</u>	<u>557.611</u>	<u>-</u>
	<u>1.233.784</u>	<u>557.611</u> (nota 21)	<u>(25.282)</u>
			<u>1.766.113</u>

Las altas de gastos financieros diferidos del ejercicio 2000 han sido realizadas de acuerdo con el criterio descrito en la nota 4(d).

(Continúa)



## Memoria de Cuentas Anuales

## (9) Deudores

El detalle de los deudores al 31 de diciembre de 2000 es como sigue:

	<u>Miles de pesetas</u>
Cientes por prestación de servicios	609.156
Deudores, empresas del grupo	1.686
Deudores varios	6.873
Administraciones Públicas, deudoras por retenciones	<u>1.406</u>
	619.120
Menos, provisiones para insolvencias	<u>(19.807)</u>
	<u>599.314</u>

Cientes por prestación de servicios recoge un importe de 402.910.000 pesetas que corresponde a la parte pendiente de cobro al 31 de diciembre de 2000 del importe facturado por la Sociedad al Gobierno de Navarra, por la compensación económica de este último como consecuencia del acuerdo existente entre ambos (véase nota 1 (a)).

Deudores empresas del grupo recoge el saldo mantenido al 31 de diciembre de 2000 con ENAUSA.

El movimiento de la provisión para insolvencias durante el ejercicio es el siguiente:

	<u>Miles de pesetas</u>
Saldo al 1 de enero de 2000	18.442
Dotaciones del ejercicio	1.413
Recuperaciones de saldos provisionados	<u>(-18)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2000	<u>19.807</u>

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(10) Inversiones Financieras Temporales

Este capítulo del balance de situación recoge al 31 de diciembre de 2000 las inversiones realizadas por la Sociedad en valores de renta fija a corto plazo.

Estas inversiones devengan intereses a tipos de mercado y sus vencimientos se sitúan entre el 10 de enero y 28 de junio de 2001.

(11) Fondos Propios

El detalle y movimiento de los fondos propios durante el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2000 es el siguiente:

	Miles de pesetas				
	Capital suscrito	Reserva legal	Reserva complementaria de fondo de reversión	Reservas voluntarias	Resultados del ejercicio
Saldos al 31 de diciembre de 1999	27.721.734	113.085	159.188	477.564	2.598.904
Aplicación de los beneficios de 1999					
• Reservas	-	259.890	-	-	(259.890)
• Dividendos	-	-	-	-	(2.339.014)
Beneficios del ejercicio 2000	-	-	-	-	2.099.650
Saldos al 31 de diciembre de 2000	<u>27.721.734</u>	<u>372.975</u>	<u>159.188</u>	<u>477.564</u>	<u>2.099.650</u>

(a) Capital suscrito

Al 31 de diciembre de 2000 el capital social de la Sociedad está representado por 27.721.734 acciones nominativas ordinarias de 1.000 pesetas nominales cada una, totalmente suscritas y desembolsadas. Estas acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos, no están sometidas a cotización oficial y no existen restricciones estatutarias a su transferibilidad.

Al 31 de diciembre de 2000 el accionariado de la Sociedad es el siguiente:

	Porcentaje de participación
Empresa Nacional de Autopistas, S.A.	50%
Gobierno de Navarra	50%
	<u>100%</u>

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(b) Reserva de revalorización

Acogiéndose a lo permitido por la legislación mercantil, la Sociedad actualizó al 31 de diciembre de 1979, 1981 y 1983 el valor de su inmovilizado material, constituyendo esta reserva, que posteriormente ha sido utilizada principalmente para incrementar el capital social y absorber pérdidas (véase nota 4(b)).

(c) Reserva legal

Las sociedades están obligadas a destinar un mínimo del 10% de los beneficios de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance una cantidad igual al 20% del capital social. Esta reserva no es distributable a los accionistas y solo podrá ser utilizada para cubrir, en el caso de no tener otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias.

(d) Reserva especial

De acuerdo con el contrato de concesión de la autopista, si el beneficio en cualquier año supera el 10% del capital nominal, la Sociedad deberá destinar los siguientes porcentajes de dicho beneficio a una reserva especial:

- El 1,5 %, si el beneficio no rebasa el 15% del capital nominal.
- El 50% de dicho exceso, si el beneficio es superior al 15% del capital nominal, hasta que la reserva iguale el capital nominal.

Esta reserva podrá ser distribuida como dividendo únicamente cuando los beneficios disponibles para distribuir en cualquier año no alcancen el 6% del capital nominal, y sólo en un importe suficiente para permitir una distribución de dividendos del 6%.

Cantidades equivalentes a los saldos de la reserva legal y especial deberán ser invertidas en activos o valores aprobados por el Gobierno de Navarra.

Al 31 de diciembre de 2000, no existen reservas especiales constituidas por este concepto.

(e) Reserva complementaria del fondo de reversión

Esta reserva fué constituida en ejercicios anteriores de acuerdo con el criterio seguido por la Sociedad para la dotación del fondo de reversión hasta la entrada en vigor el 1 de enero de 1999 de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad para el sector de autopistas (véanse notas 4 (h)).

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(12) Provisión para Grandes Reparaciones

Este capítulo del balance de situación recogía al 31 de diciembre de 1999 el importe correspondiente al coste estimado de la reparación a realizar en uno de los puentes de la autopista, cuya obra ha quedado finalizada en el año 2000 y en consecuencia la mencionada provisión ha sido aplicada a su finalidad durante dicho ejercicio.

(13) Fondo de Reversión

El movimiento del fondo de reversión correspondiente al ejercicio 2000, es como sigue:

	<u>Miles de pesetas</u>
Saldo al 31 de diciembre de 1999	3.713.038
Dotaciones del ejercicio	<u>482.817</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2000	<u>4.195.855</u>

La dotación del ejercicio ha sido realizada conforme a lo descrito en la nota 4 (h).

(14) Emisión de Obligaciones

Este capítulo del balance de situación de 31 de diciembre de 2000 recoge el importe de las obligaciones no convertibles emitidas por la Sociedad, cuyo detalle se muestra en el Anexo I, el cual forma parte integrante de esta nota.

El vencimiento de las obligaciones a largo plazo es como sigue:

	<u>Miles de pesetas</u>
A cinco años	8.851.455
A seis años	<u>3.757.710</u>
	<u>12.609.165</u>

Los intereses devengados y pendientes de pago al 31 de diciembre de 2000 por la citada operación ascienden a 21.403.000 pesetas, aproximadamente.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(15) Deudas con Entidades de Crédito a Largo y Corto Plazo

Las deudas con entidades de crédito a largo y corto plazo presentan el siguiente detalle al 31 de diciembre de 2000:

	Miles de pesetas		
	Corto plazo	Largo plazo	Total
Préstamos en moneda extranjera	-	2.999.703	2.999.703
Intereses devengados	<u>27.564</u>	-	<u>27.564</u>
	<u>27.564</u>	<u>2.999.703</u>	<u>3.027.267</u>

El préstamo en moneda extranjera corresponde al concertado en 1988 con el Nippon Credit Bank, por importe de 6.478 millones de yens japoneses, al 4,75% de interés fijo hasta el 28 de julio de 2000 y 2,15% a partir de dicha fecha y amortizable entre los años 2003 y 2005 por importes iguales. En el ejercicio 1998 la Sociedad se acogió al derecho existente, de acuerdo con el contrato de préstamo, de realizar la amortización por anticipado del tramo A de este préstamo, cuyo vencimiento se situaba el 28 de julio del 2003 y cuyo derecho de cobro se había traspasado en 1998 al Chase Manhattan Bank y Caja Madrid. Por lo tanto, el importe pendiente tiene vencimiento en el año 2005. Este préstamo está avalado solidariamente por Empresa Nacional de Autopistas, S.A. y el Gobierno de Navarra (véase nota 11).

(16) Otros Acreedores a Largo y Corto Plazo

Su detalle al 31 de diciembre de 2000 es el siguiente:

	Miles de pesetas		
	Corto plazo	Largo plazo	Total
Comisiones	1.818	581.348	583.166
Fianzas y depósitos recibidos	181	1.230	1.411
Remuneraciones pendientes	<u>22.071</u>	-	<u>22.071</u>
	<u>24.070</u>	<u>582.578</u>	<u>606.648</u>

El concepto de comisiones recoge las provisiones por seguro de cambio y otras relacionadas con la deuda exterior. El Estado Español está liquidando la mayoría de dichas comisiones a los tipos de cambio vigentes en el momento en que las divisas recibidas fueron vendidas al Estado. Los excesos, en su caso, de provisión resultantes en el momento del vencimiento de las deudas son tratados como resultados extraordinarios (véase nota 4 (i)).

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(17) Administraciones Públicas

Los saldos acreedores con Administraciones públicas al 31 de diciembre de 2000 son los siguientes:

	<u>Miles de pesetas</u>
Hacienda Pública, acreedora	
Por IRPF	37.157
Por IVA	3.056
Seguridad Social	<u>17.883</u>
	<u>58.096</u>

(18) Situación Fiscal

La Sociedad declara y paga sus impuestos al Gobierno de Navarra, excepto los impuestos referentes al pago de intereses sobre préstamos exteriores que son pagados al Estado Español.

De acuerdo con lo previsto en el contrato de concesión, la Sociedad está exenta del Impuesto sobre Sociedades mientras el beneficio sea inferior al 10% del capital social. En consecuencia, en el ejercicio 2000 no se ha originado base imponible ni cuota a pagar alguna en relación con este impuesto.

Según establece la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales, o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. Al 31 de diciembre de 2000 la Sociedad tiene abiertos a inspección por las autoridades fiscales todos los impuestos principales que le son aplicables desde el 1 de enero de 1996. Los Administradores de la Sociedad no esperan que, en caso de inspección, surjan pasivos adicionales de importancia.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(19) Saldos y Transacciones con Empresas del Grupo

Durante el ejercicio 2000 se han realizado las siguientes transacciones con empresas del grupo:

	<u>Miles de pesetas</u>
<u>Ingresos</u>	
Otros ingresos a ENAUSA	<u>1.702</u>
<u>Gastos</u>	
Canon anual a ENAUSA	25.000
Canon de aval a ENAUSA	53.346
Otros gastos a ENAUSA	7.103
Otros gastos a AUCALSA	<u>1.402</u>
	<u>86.851</u>

Los saldos acreedores al 31 de diciembre de 2000 con las empresas del grupo, son los siguientes:

	<u>Miles de pesetas</u>
ENAUSA	13.409
AUCALSA	<u>161</u>
	<u>13.570</u>

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(20) Importe Neto de la Cifra de Negocios

Los ingresos de peaje netos obtenidos en el ejercicio 2000 son los siguientes:

	<u>Miles de pesetas</u>
Cobro en efectivo	1.338.954
Cobro con tarjeta	4.200.988
Cobro aplazado	929.848
Bonificaciones y rappels	(2.539.748)
	<u>3.930.042</u>

De acuerdo con lo descrito en la nota 1(a), la compensación económica del Gobierno de Navarra en el año 2000 por el nuevo acuerdo comercial de la Sociedad ha ascendido a 770.202.662 pesetas. El citado importe figura incluido bajo el concepto de cobro aplazado del cuadro anterior.

(21) Ingresos y Gastos Financieros

El detalle de los ingresos financieros del ejercicio es como sigue:

	<u>Miles de pesetas</u>
Intereses de inversiones financieras	167.634
Intereses de cuentas corrientes	2.338
Intereses derivados de préstamos al personal	984
Intereses de demora del Gobierno de Navarra	<u>8.559</u>
	<u>179.515</u>

Los gastos financieros del ejercicio por conceptos, se detallan a continuación:

	<u>Miles de pesetas</u>
Intereses de préstamos	498.166
Comisiones de avales y otras comisiones	137.990
Otros gastos financieros	25.580
Activación de gastos financieros (nota 8)	(557.611)
	<u>104.125</u>

(Continúa)



## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(22) Gastos de Personal

El número medio de empleados en el ejercicio 2000, distribuidos por categorías, ha sido el siguiente:

Personal directivo y asimilado	3
Técnicos	12
Administrativos	16
Otro personal	<u>91</u>
	<u>122</u>

(23) Remuneraciones y Saldos con Miembros del Consejo de Administración

Las remuneraciones satisfechas durante el ejercicio 2000 al conjunto de los miembros del Consejo de Administración por todos los conceptos incluidos sueldos y salarios y dietas de asistencia, han sido de 19.116.400 pesetas. Los miembros del Consejo de Administración no mantenían saldos a cobrar o a pagar al 31 de diciembre de 2000.

(24) Garantías Comprometidas con Terceros y Otros Pasivos Contingentes

La Sociedad tiene otorgados avales de una compañía de seguros ante el Gobierno de Navarra, para la fianza de explotación, por importe de 408.800.000 pesetas.

(25) Incorporación del Euro

La Sociedad prevé realizar de forma progresiva las medidas necesarias para la completa adaptación al Euro de sus cuentas y procedimientos.

Por su parte y a iguales efectos informativos, si bien de forma todavía provisional hasta tanto se consoliden, tanto la normativa en vigor como los sistemas a aplicar, los documentos comerciales que se expiden como consecuencia de la actividad fundamental de la Sociedad, operación de la autopista de peaje de la que es titular, se incorpora igualmente la equivalencia en Euros de las operaciones concernidas.

Los gastos y compromisos de inversión estimados para llevar a cabo todas las fases pendientes en el proceso de adaptación al Euro no son significativas a efectos de estas cuentas anuales.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Memoria de Cuentas Anuales

(26) Medio Ambiente

Se efectúan trabajos habituales de protección y mejora del medio ambiente, así como los necesarios para la integración paisajística de la autopista en su entorno. Estas labores se refieren a siegas de medianas, bermas, áreas de descanso y de servicio, desbroce de márgenes y poda de setos, así como la plantación de setos y otras especies vegetales en la mediana y en otras zonas de la autopista.

El importe de los gastos de carácter ordinario en el ejercicio 2000 correspondiente a las actuaciones indicadas, asciende a 48.109.000 pesetas.

No se considera necesaria provisión alguna para cubrir riesgos o gastos correspondientes a actuaciones medioambientales. En consecuencia, la Sociedad no ha efectuado en 2000 dotación alguna a esta provisión.

(27) Cuadros de Financiación

Los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2000 y 1999 se muestran en el Anexo II, el cual forma parte integrante de esta nota.

(28) Plan Económico Financiero

El Plan Económico Financiero fue aprobado por el Gobierno de Navarra, como parte integrante del acuerdo de la última modificación concesional (véase nota 1 (a)). El mencionado Plan Económico Financiero prevé la recuperación total de la inversión en la autopista así como de la carga financiera diferida y la amortización de la deuda en el periodo de la concesión, garantizando una adecuada remuneración de los fondos propios.

La hipótesis de crecimiento del tráfico constituyen una de las bases principales de dicho Plan Económico Financiero, pues determina los ingresos previstos y, consecuentemente, la sistemática para el reconocimiento de la carga financiera diferida y de la dotación al fondo de reversión. En todo caso, el crecimiento acumulativo anual de esta magnitud que se ha considerado en las previsiones realizadas por la Sociedad del 5,04%, resulta consistente con el que viene presentando históricamente del 7,4%. Asimismo, los términos contemplan la actualización anual de las tarifas de peaje en el 95% del IPC.

AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

Detalle de las Obligaciones al  
31 de diciembre de 2000

Descripción/Agente	Importe original	Moneda	Año de emisión	Vto.	Tipo de interés anual	Principal del préstamo (miles de pesetas)		
						Corto plazo	Largo plazo	Total
<u>Obligaciones no convertibles (*)</u>								
J.P. Morgan Securities, Ltd.	48.900.000	D.M.	1995	2005	7,11%	-	2.213.016	2.213.016
	43.240.000	F.S.	1995	2005	4,87%	-	2.213.032	2.213.032
	53.975.000	ECU	1995	2005	8,13%	-	4.425.407	4.425.407
J.P. Morgan Securities, Ltd.	11.175.571	ECU	1996	2006	7,53%	-	1.094.565	1.094.565
	65.000.000	F.S.	1996	2006	4,80%	-	2.663.145	2.663.145
						-	12.609.165	12.609.165

(1) Neto de:	Miles de pesetas	(2) Neto de:	Miles de pesetas
Emisión de obligaciones	17.350.000	Emisión de obligaciones	8.500.000
« Contrapartida SWAP »	(8.498.545)	« Contrapartida SWAP »	(4.742.290)
	8.851.455		3.757.710

(\*) El contravalor de las operaciones permutadas está avalado por E:NAUSA.



## 1.-EVOLUCIÓN DE LA SOCIEDAD EN EL EJERCICIO 2000

Durante el año 2000 se ha mantenido la tendencia creciente en el aumento en el tráfico que ya se había iniciado en los años anteriores. En este año se ha registrado un incremento del 39% en el tráfico total de peaje, que se eleva hasta el 155.5% en el caso de los vehículos pesados.

Este alto crecimiento de tráfico es debido, en parte, a la nueva política comercial adoptada, que establece importantes reducciones de precios en los peajes, principalmente para vehículos pesados, y que entró en vigor el día 1 de marzo.

Con fecha 28 de febrero de 2000 se firma un Acuerdo con el Gobierno de Navarra para la modificación del Contrato de Concesión, en el que se establece esta nueva política de precios, con objeto de incentivar el uso de la autopista, reducir el coste para los usuarios y disminuir el tráfico en las carreteras en paralelo. El Gobierno de Navarra se compromete a compensar económicamente a la Sociedad por los menores ingresos derivados de la aplicación de esta política comercial.

En esa misma fecha se aprueba el nuevo Plan Económico Financiero que constituirá la base económico-financiera de la Sociedad y que recoge nuevas estimaciones de acuerdo con la última modificación concesional y los criterios de contabilización derivados del Plan General de Contabilidad de las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

En este año, los ingresos netos por peaje han ascendido a 3.930 millones de pesetas lo que representa un incremento del 13,3% sobre lo recaudado el año anterior. Este mayor importe viene motivado por el aumento del tráfico y por la revisión anual de tarifas que se aplicó el 31 de marzo, que consistió en un incremento del 2.85%.

En relación con los ingresos de peaje es de señalar el aumento de la utilización, como medio de pago del peaje, de la tarjeta propia de Audenasa, al ser el medio necesario para obtener los descuentos, en el caso de los vehículos ligeros. El número de clientes con tarjeta ha pasado de 27.300 al inicio del año a 66.800 al mes de diciembre, con un aumento del 145%.

La plantilla aumentó en el año en un 7% con incorporación de personal principalmente en estaciones de peaje, para atender el aumento de tráfico. Se finaliza el año con una plantilla de 128 personas.

Los gastos de explotación del ejercicio han sido 2.017.2 millones de pesetas con un incremento del 9.5% sobre el año anterior. Esta cifra engloba los correspondientes a las dotaciones al fondo de reversión (482.8 millones de pesetas) y para amortizaciones (393 millones de pesetas), los gastos de personal, (709.5 millones de pesetas) y los de servicios externos y de conservación de autopista (403.4 millones de pesetas).

Se ha obtenido en consecuencia un resultado de explotación positivo de 1.986.9 millones de pesetas, superior en un 16.2% al del ejercicio 1999.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Informe de Gestión

Los gastos financieros devengados en el ejercicio ascendieron 661,7 millones de pesetas, que representa una disminución del 4% con relación al año anterior por reducción, a partir del segundo semestre, del tipo de interés del préstamo, en yens, formalizado con el Nippon Credit Bank. No obstante, la cifra de gastos financieros contabilizada es de 104,1 millones de pesetas, al activar y diferir a ejercicios futuros, de acuerdo a la normativa contable del P.G.C de autopistas, la cantidad de 557,6 millones de pesetas.

Los ingresos financieros en el año 2000 ascendieron a 179,5 millones de pesetas con un aumento del 96,3% sobre la cifra del año anterior, obteniendo en consecuencia unos resultados financieros positivos de 75,4 millones de pesetas.

Así mismo se han registrado unos resultados extraordinarios positivos de 37,4 millones de pesetas, provenientes principalmente de la venta de participación en la sociedad Servia, S.A.

Con todo lo anterior el beneficio neto en el año 2000 ha ascendido a 2.099,7 millones de pesetas, que es superior en un 4,4 % al que se había previsto para este ejercicio.

En el año se han realizado inversiones en la autopista por valor de 443,8 millones de pesetas correspondiendo a obras de mejora de firmes y señalización horizontal, nuevas vías de peaje automáticas y nuevo vallado de protección.

En la Junta General de Accionistas del 11 de mayo de 2000 se aprobaron las cuentas del ejercicio 1999 y se acordó un reparto de dividendos de 2.339 millones de pesetas a los accionistas.

## 2.-EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA SOCIEDAD

En el ejercicio 2001 se espera registrar un nuevo aumento de los ingresos de peaje, sobre la base del crecimiento del tráfico que aún ha de mantenerse y por la revisión de tarifas que se efectuará previsiblemente el 31 de marzo de 2001. Se espera un crecimiento de ingresos próximo al 9,5%. Así mismo se ha estimado que el beneficio neto podrá incrementarse en torno al 8%.

Se han previsto en el año 2001 inversiones en la autopista por importe de 1.572 millones de pesetas entre las que destacan, sobre las habituales, la ampliación de las estaciones de peaje (playas y nuevas vías), la inversión en estructuras y puente sobre el río Ebro y la ejecución de nuevos enlaces en la proximidad de Tafalla.

(Continúa)

## AUTOPISTAS DE NAVARRA, S.A.

## Informe de Gestión

3.-INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Dentro de las actividades llevadas a cabo por la Sociedad durante el ejercicio 2000 no se halla en curso ningún programa de investigación y desarrollo de suficiente entidad.

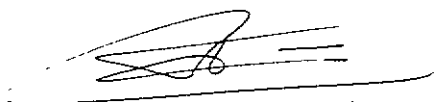
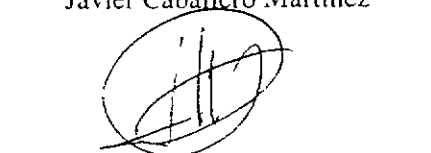
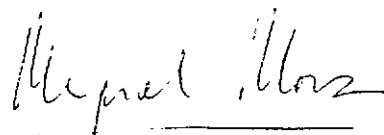
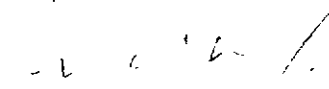
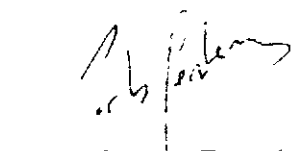
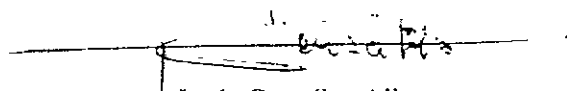
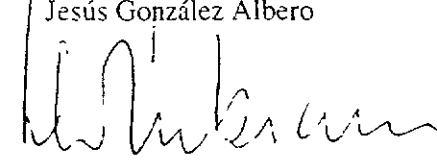
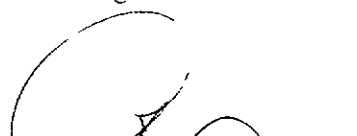
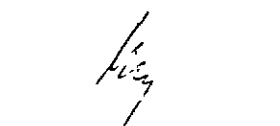
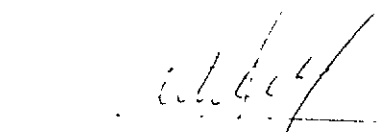
4.-ACCIONES PROPIAS

Durante el ejercicio 2000 no se han efectuado adquisiciones de acciones propias o de la Sociedad dominante, por lo que, la Sociedad no tiene acciones propias en cartera.

**AUDENASA**

Los Administradores de la Sociedad Autopistas de Navarra, S.A. formulan las Cuentas Anuales, el Informe de Gestión y la propuesta de aplicación del resultado correspondientes al ejercicio 2000 que se adjunta a la presente diligencia, que consta de 37 páginas, numeradas de la 1 a la 37, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 37 del Código de Comercio, así como en el artículo 171 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Pamplona, a 27 de Marzo de 2001

  
Javier Caballero Martínez  
Francisco Javier Criado Ballesteros  
Jesús María Arlabán Mateos  
Miguel Mora Hidalgo  
Alvaro Miranda Simavilla  
Fernando Hidalgo Abia  
Carlos Centeño Ferruelo  
Jesús González Alberó  
José Ángel Zubiaur Carreño  
José Javier Armendáriz Quel  
Ángel Sanz Barea  
Pedro Gómez Aguerre  
Carlos San Basilio Pardo  
José Carlos Alcalde Hernández



