

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

17.11.2015

Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου
Λεωφόρος Λόρδου Βύρωνος 71-73, 1096
P.O.Box 25427
1309 Λευκωσία

Θέμα: **Μη Ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης για την περίοδο 01.07.2015 - 17.11.2015**

Η Petrolina (Holdings) Public Ltd (η «Εταιρεία») παρουσιάζει την Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης της Εταιρείας και των εξηρημένων της εταιρειών (το «Συγκρότημα») για την περίοδο από 1 Ιουλίου 2015 μέχρι 17 Νοεμβρίου 2015. Η Ενδιάμεση Κατάσταση έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 11 του περί Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν.190(I)/2007) και δεν έχει ελεγχθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές της Εταιρείας.

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος δεν παρουσίασαν οποιανδήποτε μεταβολή από το προηγούμενο οικονομικό έτος και περιλαμβάνουν την εισαγωγή και εμπορία ελαφρών και βαρέων προϊόντων πετρελαίου, υγραερίου, μηχανέλαιων και λιπαντικών καθώς και τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών.

Τα πιο ουσιώδη γεγονότα και συναλλαγές που έλαβαν χώραν κατά την περίοδο αναφοράς καθώς και ο αντίκτυπός τους, όπου εφαρμόζεται, στις οικονομικές καταστάσεις, παρουσιάζονται πιο κάτω:

- i. Οι εργασίες ανέγερσης 7 νέων δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνολικής χωρητικότητας 52.500m³ σε ιδιόκτητη γη στην περιοχή Βασιλικού οι οποίες ξεκίνησαν τον Απρίλιο του 2012 έχουν ολοκληρωθεί και έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας από τις Αρμόδιες Αρχές.
- ii. Τον Σεπτέμβριο του 2015 η Lca Aviation Fueling System Ltd («LAFS»), πλήρως θυγατρική της Εταιρείας, ανέθεσε την κατασκευή των έργων πολιτικής μηχανικής (civil works) που αφορούν την κατασκευή δεξαμενών για την αποθήκευση και διαχείριση καυσίμων αεροσκαφών σε επιτυχόντα προσφοροδότη. Το συνολικό κόστος των έργων πολιτικής μηχανικής με βάση την εν λόγω συμφωνία ανέρχεται σε €5,9εκ. Η συμφωνία προβλέπει την κατασκευή τριών δεξαμενών συνολικής χωρητικότητας 5.400m³ και συναφών εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης ανεφοδιαστικών βυτιοφόρων οχημάτων. Το έργο έχει ξεκινήσει και συνεχίζεται κανονικά και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται εντός του 2017.

Υπενθυμίζεται ότι η LAFS έχει συμβληθεί από τον Ιούλιο του 2014 με την εταιρεία Hermes Airports Ltd («Hermes») και έχει λάβει σχετική άδεια κατασκευής του εν λόγω έργου εντός των ορίων του νέου αεροδρομίου Λάρνακας. Η συμφωνία λήγει στις 12 Μαΐου 2031 ταυτόχρονα με τη λήξη της υφιστάμενης συμφωνίας παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes για τη διαχείριση των κυπριακών αεροδρομίων, με ταυτόχρονη επέκταση τουλάχιστον 10 ετών σε περίπτωση που τυχόν επεκταθεί η υφιστάμενη συμφωνία παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes. Υπενθυμίζεται επίσης ότι η LAFS θα παρέχει υπηρεσίες αποθήκευσης και διαχείρισης καυσίμων προς τις εταιρείες ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών και ότι, με τη λειτουργία του, το νέο τερματικό θα αντικαταστήσει τα υφιστάμενα τερματικά που βρίσκονται στο χώρο του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας.

Οι συνολικές απαιτούμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν το αρχικό προϋπολογιζόμενο κόστος και το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται στη διαδικασία τελικού προσδιορισμού των κεφαλαιουχικών δαπανών με βάση τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με συνδυασμό ιδίων πόρων του Συγκροτήματος και τραπεζικού δανεισμού και υπό όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στην εν λόγω συμφωνία

- iii. Με επιστολή του, ημερομηνίας 3 Ιουλίου 2015, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων ανακοίνωσε τον τερματισμό των διαπραγματεύσεων μεταξύ Κυβέρνησης και της κοινοπραξίας Zenon Consortium, στην οποία συμμετέχει και η Petrolina (Holdings) Public Ltd, για την κατασκευή του έργου ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας με τη μέθοδο «Design-Build-Finance-Operate». Η κοινοπραξία Zenon Consortium έχει προχωρήσει σε προσφυγή στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών έναντι της απόφασης του Υπουργείου. Η τελική απόφαση αναμένεται πριν το τέλος του έτους.
- iv. Στα πλαίσια εφαρμογής του στρατηγικού προγράμματος ανάπτυξης και αναβάθμισης του δικτύου πρατηρίων, η Εταιρεία ολοκληρώνει σύντομα την ανέγερση ενός νέου πρατηρίου στη Χοιροκοιτία σε τεμάχιο απέναντι από υφιστάμενο πρατήριο το οποίο, με τη λειτουργία του νέου πρατηρίου, θα κλείσει. Επιπρόσθετα προγραμματίζεται η αναβάθμιση ενός υφιστάμενου πρατηρίου στη Λεωφόρο Λεμεσού, στη Λευκωσία. Παράλληλα, η Εταιρεία έχει πρόσφατα αναλάβει τη διαχείριση ενός ακόμη πρατηρίου της στη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού, στη Λάρνακα. Η ανέγερση των νέων πρατηρίων γίνεται με βάση τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές σε θέματα ασφάλειας, περιβάλλοντος, λειτουργικότητας και εμφάνισης. Επιπλέον, συνεχίζονται οι προωθητικές ενέργειες μέσω του δικτύου πρατηρίων με βάση το ετήσιο εταιρικό πρόγραμμα προώθησης και διαφήμισης.
- v. Τα αποτελέσματα στην υπό εξέταση περίοδο παρουσιάζονται μειωμένα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014, κυρίως λόγω μειωμένου μεικτού κέρδους και αυξημένων λειτουργικών εξόδων τα οποία αντισταθμίζονται μερικώς από μειωμένες προβλέψεις για επισφαλείς χρεώστες. Πιο συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του εννεάμηνου που έληξε στις 30.09.2015, συγκρινόμενα με τα αποτελέσματα του εννεάμηνου του προηγούμενου έτους, παρουσιάζονται ως ακολούθως:
 - Ο συνολικός κύκλος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων σε άλλες εταιρείες πετρελαιοειδών, ανήλθε στα €293,3εκ. έναντι €325,0εκ.
 - Το κόστος πωλήσεων μειώθηκε στα €267,1εκ. από €297,5εκ. με αποτέλεσμα το μεικτό κέρδος να μειωθεί στα €26,2εκ. έναντι €27,5εκ.
 - Το κέρδος από εργασίες ανήλθε στα €5,3εκ. σε σχέση με €6,8εκ. ενώ οι συνδεδεμένες εταιρείες είχαν θετική επίδραση ύψους €534χιλ. έναντι μεριδίου κέρδους €815χιλ.
 - Το κέρδος πριν τη φορολογία ανήλθε στα €5,8εκ. έναντι €7,7εκ., ενώ το κέρδος μετά τη φορολογία ανήλθε στα €5,0εκ. έναντι €6,8εκ.

Η Εταιρεία συνεχίζει τη στρατηγική της ανάπτυξη στην εμπορία πετρελαιοειδών στην κυπριακή αγορά μέσα στα πλαίσια του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Με εκτίμηση

Ντίνος Σαββίδης
Οικονομικός Διευθυντής

Κοιν. Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
Διαγόρου 27
1097 Λευκωσία