

V O L V O

Frihet att färdas

*på ett personligt, hållbart
och säkert sätt.*



VOLVO CAR GROUP

VOLVO CARS – ANDRA KVARTALET 2022

Volvo Cars kärnverksamhet levererade stabilt resultat i en turbulent värld.

APRIL–JUNI 2022

- Fortsatt robust efterfrågan på våra produkter.
- Halvledarbristen fortsatte att gradvis förbättras. Produktionen sjönk dock under andra kvartalet på grund av brist på en specifik halvledare samt effekterna av covid-relaterade nedstängningar i Kina. Produktionen i juni förbättrades med 60 tusen tillverkade bilar, en ökning med 8 % jämfört med föregående år och den högsta under 2022.
- Försäljningen minskade med 27 % och uppgick till 143,0 (195,1) tusen bilar. Nedgången förklaras av störningar i leverantörskedjan och covid-relaterade nedstängningar i Kina.
- Omsättningen minskade med 2 % och uppgick till 71,3 (72,5) GSEK. Den minskade försäljningen motverkades av högre priser och förbättrad produktmix.
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 10,8 (4,8) GSEK inklusive redovisningseffekter hänförliga till noteringen av Polestar.
- EBIT-marginalen uppgick till 15,1 (6,6) %, till stor del påverkad av engångseffekter hänförliga till Polestars börsnotering.
- EBIT-marginalen exklusive resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag var 6,5 (7,9) %.
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,00 (0,99) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till –5,6 (–) GSEK.
- Årsstämman 2022 hölls den 11 maj 2022.
- Volvo Cars strategiskt viktiga intresseföretag Polestar, genomförde en framgångsrik notering på Nasdaqbörsen i New York med första handelsdag den 24 juni.
- Volvo Cars genomförde en omorganisation för att anpassa organisationen. Dåvarande CFO Björn Annwall, utsågs till Chief Commercial Officer och vice VD medan Johan Ekdahl, dåvarande chef för Global Accounting och Group Reporting, utsågs till tillförordnad CFO. Javier Varela utsågs till Chief Operating Officer och vice VD.
- De covid-relaterade nedstängningarna i Kina orsakade en brist på en viss typ av komponenter som främst påverkar produktionen av Recharge-bilar, vilket förväntas påverka deras andel av försäljningen negativt under tredje kvartalet.
- Volvo Cars uppskattar att wholesale för helåret 2022 kommer att överträffa 2021 års nivåer. Försäljningen förväntas bli i linje med eller något lägre jämfört med 2021, på grund av väntetiden mellan produktion och leverans.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODEN

- Volvo Cars kommer att etablera en fabrik för tillverkning av elbilar i Slovakien för att matcha sina tillväxtambitioner. Produktionen är planerad att starta 2026 för nästa generations helt elektriska bilar.

VOLVO CAR GROUP

GSEK, om inget annat anges	3 månader			6 månader			12 månader	
	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021 ¹⁾	Δ%	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021 ¹⁾	Δ%	RTM ¹⁾²⁾	Helår 2021 ¹⁾
Försäljning, tusental bilar ³⁾	143,0	195,1	–27	291,3	380,8	–23	609,2	698,7
Omsättning	71,3	72,5	–2	145,6	141,1	3	286,5	282,0
Forsknings- och utvecklingskostnader ⁴⁾	–2,9	–3,5	–17	–6,1	–6,9	–11	–11,9	–12,7
Rörelseresultat (EBIT) ⁵⁾	10,8	4,8	124	16,8	13,2	27	23,9	20,3
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag ⁵⁾	4,6	5,7	–19	10,5	11,2	–7	20,5	21,2
Periodens resultat ³⁾	9,0	3,2	184	13,5	9,6	40	18,0	14,2
Resultat per aktie före utspädning, SEK ⁴⁾	3,00	0,99	203	4,29	3,27	31	2,79	4,72
EBITDA ³⁾	14,8	8,4	77	24,8	20,9	19	39,2	35,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten ⁴⁾	7,4	6,5	13	3,1	2,3	34	30,4	29,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten ⁴⁾	–13,0	–6,5	99	–21,0	–9,2	128	–46,6	–34,7
Nettokassa ⁵⁾	28,8	24,1	20	28,8	24,1	20	28,8	44,8
Bruttomarginal, % ⁵⁾	19,8	22,3	–11	20,5	21,5	–5	21,0	21,6
EBIT-marginal, % ⁵⁾	15,1	6,6	128	11,6	9,4	23	8,3	7,2
EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % ⁵⁾	6,5	7,9	–18	7,2	8,0	–10	7,1	7,5
EBITDA-marginal, % ⁵⁾	20,8	11,5	80	17,1	14,8	15	13,7	12,5
Avkastning på investerat kapital, ROIC, % ⁵⁾	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	18,1	18,5

1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.

2) Rullande tolv månader.

3) Icke finansiellt nyckeltal.

4) IFRS nyckeltal.

5) Icke-IFRS nyckeltal (alternativa nyckeltal), se Alternativa nyckeltal på sidan 31.



Stabilt resultat i en turbulent värld



Världen omkring oss fortsätter att förändras. Det pågående tragiska kriget i Ukraina, sporadiska pandemirelaterade nedstängningar i Kina och en pågående och ökande osäkerhet vad gäller den globala handeln. Allt detta har en skadlig effekt på leverantörskedjor och råvarupriser. Vi känner alla av den dubbla effekten av inflation å ena sidan, och höjda räntor å andra sidan. Som en av världens ledande industrisektorer är bilindustrin en väsentlig del av den globala ekonomin och befinner sig i centrum av komplexa globala leverantörskedjor. Det är naturligt att den har påverkats av de makroekonomiska motvindarna.

Vi på Volvo Cars är inte immuna mot dessa effekter. Men trots det har efterfrågan på våra produkter varit fortsatt robust och vi är fortsatt fokuserade på och tydliga med att de kort-siktiga affärsutmaningarna inte ska försvaga vår beslutsamhet att uppfylla våra strategiska ambitioner på medellång till lång sikt. Om något kommer det bara accelerera vår förändringstakt. Vi är på en spännande väg mot transformation och står fortsatt fast vid vår strategiska inriktning. Med våra kunder i fokus ska vi skapa värde genom teknologi- och produktutveckling, digital förmåga och mjukvarukapacitet.

Förändringarna i konkurrensmiljön intensifieras i en snabbare takt än förut. Vi är övertygade om att vi ytterligare behöver dra nytta av vårt starka varumärke och organisation för att

positionera oss ännu starkare, för att leverera på våra mål och vårt syfte. Det var därför som vi i juni anpassade vår organisation och styrning, med fokus på utförande och snabbhet. Vi tror att dessa förändringar kommer att hjälpa oss att genomföra våra planer.

"Vi känner oss trygga i och fokuserade på att leverera på våra strategiska ambitioner och syfte."

Tidigare denna månad tillkännagav vi också planen att etablera vår tredje europeiska fabrik, som kommer producera elbilar och vara placerad i Slovakien. Vår kapacitet kommer öka och därmed leverera på våra tillväxtmål för 2025 och där-
efter. Den nya fabriken kommer vara mycket effektiv och använda toppmodern teknologi och automation, och kommer

producera tusentals av nästa generations helt elektriska Volvobilar. Den kommer dessutom att vara klimatneutral.

I juni noterades vårt intresseföretag Polestar på Nasdaq New York i linje med vad vi tidigare kommunicerat. Detta är ett viktigt bevis på industrins övergång till elektrifiering och målet att etablera Polestar som ett fristående varumärke. Noteringen tillför också Polestar cirka 890 miljoner dollar i externt kapital för att investera och leverera på sina planer. Som den största aktieägaren i företaget kommer vi gynnas av Polestars värdeskapande och fortsatta tillväxt.

När vi ser tillbaka på Volvo Cars prestation under ett väldigt turbulent andra kvartal är vi nöjda över att ha levererat ett stabilt resultat. De makroekonomiska omständigheterna kommer fortsätta sätta press på vår prestation de kommande månaderna. Men den stadigt förbättrade leverantörssituationen och minskande råvarupriser, i kombination med vårt fortsatta fokus på kostnadsmedvetenhet, gör att vi känner oss trygga med att vi kommer fortsätta göra framsteg för att uppnå våra strategiska ambitioner för 2025.

Den totala försäljningen under andra kvartalet uppgick till 143 006 bilar, en minskning med 27 procent jämfört med samma period förra året. Försäljningen av helt elektriska bilar växte med 64 procent under perioden, jämfört med andra kvartalet 2021, och utgjorde 7,3 procent av den totala försäljningen. Orderboken för företagets Recharge-modeller var fortsatt robust under kvartalet.

Under andra kvartalet drabbades vi både av pågående ansträngningar i leverantörskedjorna som överförts från tidigare kvartal och en särskilt stark effekt från de covid-19-relaterade nedstängningarna i Kina. Den senare faktorn påverkade inte bara leveranserna i Kina, utan hade också allvarliga effekter på produktionen i Kina och Europa, främst av våra Recharge-bilar, vilket kommer fortsätta att negativt påverka deras försäljning under tredje kvartalet. För helåret 2022 kvarstår målet att ha en tvåsiffrig andel helt elektriska bilar eller mer än det dubbla jämfört med 2021.

Vad gäller leverantörssituationen ser vi nu en tydlig förbättring med en stark återhämtning för produktionen i juni. Förutsatt att denna normalisering fortsätter, förväntar vi oss att produktionen successivt kommer öka de kommande månaderna.

Följaktligen förväntar sig Volvo Cars att wholesale för 2022 blir bättre än under 2021. På grund av tidsförskjutningen mellan produktion och leverans, förväntas dock förbättringen inte resultera i en ökad försäljning under kalenderåret. För helåret 2022 räknar vi således med att försäljningen blir i linje med eller något lägre jämfört med 2021.

Lägre volymer för kvartalet påverkade vårt rörelseresultat (EBIT), exklusive joint ventures och intresseföretag, som landade på 4,6 miljarder kronor eller en marginal på 6,5 procent. Detta var i stort sett stabilt tack vare en stark prisutveckling och bättre produktmix. EBIT-marginalen inklusive joint ventures och intresseföretag nådde 15,1 procent under perioden. EBIT-marginalen påverkades positivt av den redovisningsmässiga effekten av Volvo Cars aktieinnehav i Polestar efter Polestars notering på Nasdaq New York förra månaden.

Våra Recharge-modeller är fortsatt populära bland kunderna, även om produktionen hämmades av pågående ansträngningar i leverantörskedjorna, orsakat av nedstängningarna i Kina. Under andra kvartalet utgjorde försäljningen av Recharge 31 procent av den totala försäljningen, en ökning från 24 procent jämfört med föregående år, och den siffran kunde ha varit högre utan ansträngda leverantörskedjor.

Antalet aktiva abonnemang vid utgången av andra kvartalet ökade med 122 procent jämfört med samma period föregående år. Tillväxten drevs av kundefterfrågan i kombination med ett utökat kunderbjudande då onlineförsäljning till små och medelstora företag lanserades i Storbritannien och Sverige. Under andra kvartalet utgjorde onlineförsäljningen 9,5 procent av den totala försäljningen på etablerade marknader, jämfört med 4,6 procent under samma period förra året.

Under kvartalet var vi också framgångsrika i emitteringen av vår andra gröna obligation för att ta in 500 miljoner euro. Trots mycket utmanande globala marknadsförhållanden övertecknades obligationen tre gånger, vilket understryker det starka förtroendet som våra investerare har, inte bara för Volvo Cars, utan också för företagets hållbarhetsplaner och elektrifieringsstrategi.

Och slutligen, våra ansträngningar att minska koldioxidavtrycket per bil fortskrider enligt plan, trots en nedgång i produktionen av Recharge. Under första halvåret var koldioxidutsläppen 10 procent lägre jämfört med vårt riktmärke för 2018, vilket stöttar vår ambition till 2025 att minska koldioxidutsläppen per bil med 40 procent.

Sammanfattningsvis: som för många andra kvarstår våra kortsiktiga affärsutmaningar, men vi känner oss trygga i och fokuserade på att leverera på våra strategiska ambitioner och syfte.

Jim Rowan

Koncernchef och verkställande direktör

Fastest transformer strategi – utveckling

Vår bransch förändras och vi strävar efter att leda den förändringen. Vår fastest transformer-strategi stakar ut planen för hur vi ska nå våra mid-decade ambitions. Syftet med detta avsnitt är att hålla omvärlden uppdaterad på utvecklingen.

MID-DECADE AMBITIONS

- Försäljning på 1,2 miljoner bilar per år
- EBIT-marginal på 8–10 %
- 40 % lägre CO₂-utsläpp under bilens hela livscykel
- 50 % andel försäljning helt elektriska bilar
- 50 % internt utvecklad mjukvara
- 50 % av försäljningen via onlinekanaler
- Förstahandsval som arbetsgivare och utvecklingspartner

SNABBVÄXANDE PREMIUMMÄRKE

Marknadsposition

Andelen laddningsbara bilar (Recharge) minskade till 31 % av försäljningen, jämfört med första kvartalet då andelen var 34 %. Andelen helt elektriska bilar var 7 % under andra kvartalet. Efterfrågan är fortsatt robust och givet störningar i leverantörskedjan fortsätter vi att prioritera helt elektriska bilar. Dock har vi på grund av covid-relaterade nedstängningar i Kina inte kunnat möta efterfrågan.

Under kvartalet såg vi en ökning av antalet dagar med stopp i produktionen av både hybrider och helt eldrivna bilar på grund av brist på komponenter. Detta kommer att påverka andelen laddningsbara bilar under tredje kvartalet.

Volvo Cars försäljningsandel av elektrifierade bilar



Volvo Cars marknadsandel per drivlina ^{1) 2)}	Jan–maj 2022	Jan–maj 2021
BEV	0,84 %	0,54 %
PHEV	7,33 %	10,54 %
ICE (inkl. mildhybrider)	0,75 %	0,84 %
Totalt	0,99 %	1,05 %

Total marknadsvolym, andel per drivlinetyp ^{1) 2)}	Jan–maj 2022	Tillväxt YoY
BEV	9 %	76 %
PHEV	3 %	26 %
ICE (inkl. mildhybrider)	87 %	–23 %
Totalt	100 %	–17 %

1) Volvo Cars är och kommer fortsatt att vara positionerat i premiumsegmentet på fordonsmarknaden. I takt med att elektrifiering och digitalisering förändrar marknaden kommer definitionen av premium att ändras. För att förenkla och undvika risken att exkludera viktiga delar av marknaden redovisar vi vår marknadsandel i förhållande till totalmarknaden.

2) Källa: IHS Markit Automotive; Copyright© MarketInsight, juli 2022. Data för maj saknas för JP och USA.

Volvo Cars befäster sin ambition om att bara arbeta med grön och hållbar skuldfinansiering

I maj emitterade vi framgångsrikt vår andra gröna obligation för att ta in 500 MEUR från en diversifierad grupp av globala investerare. Obligationen övertäckades tre gånger, trots utmanande globala marknadsförhållanden. Kapitaltillskottet är örönmärkt för att finansiera och stödja en snabbare omställning till en renodlad elbilstillverkare 2030 vars verksamhet är klimatneutral och cirkulär 2040.

Vi tecknade även vårt första bilaterala lån under Green Financing Framework, en ny grön lånefacilitet på 1 GSEK, och refinansierade delvis vår förfallna lånefacilitet på 4 GSEK hos Svensk Exportkredit.

Hållbarhet

Vi gör framsteg mot vår ambition att minska de genomsnittliga CO₂-utsläppen över bilens hela livscykel med 40 %, från 2018 till 2025. Under första halvåret var den totala minskningen på 10,0 % sedan 2018.

CO ₂ -reduktion per bil	CO ₂ -utsläpp under livscykeln per bil (ton)	Minskning
2018	55,1 t	—
2022 Jan–jun	49,6 t	–10,0 %
2025 ambition	33,3 t	–40 %
2040 ambition	0 t	–100 %

Volvo Cars visade ännu en gång beslutsamhet i att ta itu med de mest koldioxidintensiva områdena i vår värdekedja genom att bli den första biltillverkaren som ansluter sig till SteelZero. Detta tvärindustriella initiativ syftar till att öka efterfrågan på fossilfritt stål och påskynda en övergång till koldioxidneutralitet i den globala stålindustrin. Genom att gå med i SteelZero förbinder vi oss till stränga CO₂-baserade krav på stålförsörjning till 2030, vilket är i linje med vår ambition att vara klimatneutral 2040. Vi gick även med i ResponsibleSteel, ett stålindustriomfattande standard- och certifieringsorgan, för att säkerställa att våra förnödenheter anskaffas på ett ansvarsfullt sätt.

Volvo Cars vd Jim Rowan välkomnade Europaparlamentets historiska beslut om att förbjuda försäljningen av förbränningsmotorer inom EU till 2035 – en vetenskapligt förankrad stopptid för att säkerställa att vår industri stöder målen enligt Parisavtalet. Han uttryckte sin förhoppning om att även de europeiska medlemsländerna kommer att ge sitt stöd. Inför omröstningen var Volvo Cars en av endast två biltillverkare som offentligt uppmanade parlamentet att backa upp slutdatumet 2035.

FULLSTÄNDIG ELEKTRIFIERING

En tredje europeisk fabrik

Volvo Cars meddelade att vi kommer att etablera en tredje fabrik i Europa, för att positionera företaget inför kundernas fortsatt växande efterfrågan på elbilar och fånga framtida tillväxtpotential.

Den nya toppmoderna fabriken kommer enbart tillverka elbilar och vara klimatneutral, vilket understryker bolagets ambition att bli helt elektriskt till 2030 och klimatneutralt till 2040, och att fortsätta bygga ut dess globala produktionskapacitet för att möta företagets tillväxtambitioner.

Ökad BEV-kapacitet

Volvo Cars har ökat sin årliga produktionskapacitet avseende elbilar i befintliga fabriker till sammanlagt 155 tusen bilar för att möta ökande efterfrågan från konsumenterna. Produktionskapaciteten kommer att utökas ytterligare på årsbasis.

Volvo Cars etablerar laddningsnätverk för elbilar vid amerikanska Starbucks-butiker

Volvo Car USA och Starbucks samarbetar för att etablera det första offentliga laddningsnätverket för elfordon vid kaffeföretagets amerikanska butiker, drivet av ChargePoint. Målet är att förenkla användningen av Volvos elbilar och ta bort ett av de stora hindren för kunder att byta till en elbil. Volvo Car USA kommer att installera 60 Volvo-märkta ChargePoint DC-snabb-laddare på upp till 15 Starbucks-platser längs en 1 350 mile lång rutt från Denver-området till Seattle.

BEV/Icke-BEV lönsamhet och andel av investeringar

Bruttoresultatet per ny elbil fortsätter att vara stabilt och är högre än för den jämförbara XC40 Icke-BEV. Prisökningar under 2022 har till viss del påverkat intäkter under andra kvartalet.

	Apr–jun 2022		Helår 2021	
	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV
Försäljning (tusental bilar)	10	133	26	673
Omsättning per bil (kSEK/bil) ¹⁾	467	418	431	357
Bruttoresultat per bil (kSEK/bil) ¹⁾	71	93	57	69
Bruttomarginal (%)	15	22	13	19

	BEV	Icke-BEV	Gemensamt	BEV	Icke-BEV	Gemensamt
	BEV	Icke-BEV	Gemensamt	BEV	Icke-BEV	Gemensamt
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten (%) ²⁾	70	9	21	54	13	33

1) Intäkter och bruttointäkter avser nya bilar, exklusive eftermarknad och abonnemang. Arbetskraft och omkostnader sätts till standardkostnad och fasta tillverkningskostnader fördelade på volym.

2) Investeringar omfattar anläggningar, materiella inventarier och aktivrad produktutveckling. Gemensamma investeringar består av investeringar som inte kan hänföras till BEV eller icke-BEV. Dessa avser till exempel investeringar som leder till ökad effektivitet, ersättningar och underhåll samt utveckling av infotainment.

LEDARE INOM NY TEKNIK

Samarbete med Epic Games

Volvo Cars avser att genom ett nytt samarbete med Epic Games introducera fotorealistisk visualiseringsteknik i nästa generations elbilar. Vi samarbetar för att använda Epics Unreal Engine-spelmotor i kommande Volvobilar, vilket ger ööverträffad högkvalitativ grafik i bilen.

DIREKTA KUNDRELATIONER

Antalet bilar sålda online svarade för 9,5 % av försäljningen i de marknader där konceptet har lanserats. Efterfrågan är fortsatt robust. Den lägre andelen onlineförsäljning förklaras av att nuvarande lagernivåer är för låga för att fungera med affärsmodellen. Därtill prioriterade vi försäljningskanaler som möjliggjorde omedelbar realisering av total försäljningsintäkt.

FASTEST TRANSFORMER – VÅRT ARBETSSÄTT

Polestar noterat på Nasdaq Stock Exchange i New York Polestar hade sin första handelsdag på Nasdaqbörsen i New York under kortnamnet PSNY den 24 juni. Noteringen var en viktig milstolpe för det strategiska samarbetet mellan Polestar och Volvo Cars som syftar till att driva fördelaktiga industriella synergier och dela teknologier. Detta främjar vår elektrifieringsstrategi och målsättning att etablera Polestar som ett fristående varumärke som bidrar till bilindustris omvandling mot elektrifiering. Se sidan 13 för mer information.

Volvo Cars inför ny organisation

För att nå våra ambitioner och uppfylla vårt syfte har vi anpassat organisationen och finjusterat ledaransvaret inom Volvo Cars. Vår strategiska inriktning är tydlig. Med kunden i fokus ska vi skapa värde genom teknik- och produktutveckling, digital- och mjukvarukapacitet. Den nya organisationen med en mindre koncernledning och en utökad ledningsgrupp kommer förenkla strukturen med tydliga ansvarsområden och stärka genomförandeförmåga.

Andra kvartalet sammanfattning

FÖRSÄLJNING OCH MARKNAD

Den globala personbilsmarknaden fortsatte att minska på grund av brist på nya fordon. Marknaden påverkades av covid-relaterade nedstängningar i östra Kina utöver de fortsatta störningarna i leverantörskedjan och kriget i Ukraina.

Volvo Cars försäljning minskade med 27 %, medan BEV ökade med 64 %. Wholesale minskade med 24 % och produktionsvolymerna minskade med 22 %.

Sedan slutet av mars har covid-relaterade nedstängningar i östra Kina påverkat försäljningen i Kina och ytterligare försämrat läget i redan försvagade globala leveranskedjor, vilket resulterade i ytterligare produktionsbortfall. Med lättnader på restriktionerna ökade produktionen successivt.

Efterfrågan på elektrifierade bilar fortsatte att växa globalt. Men nedstängningarna har påverkat produktionen av helt elektriska bilar och laddhybridbilar under andra kvartalet, vilket kommer att påverka återförsäljarandelen för Recharge-bilar negativt under tredje kvartalet.

Europa

Den europeiska marknaden minskade med 17 %, och det traditionella premiumsegmentet minskade med 19 %. Det finns en god underliggande uppdämd efterfrågan i regionen.

Volvo Cars-försäljningen minskade med 31 %, men orderingången var fortsatt robust. Försäljningen av laddningsbara bilar svarade för nära hälften av antal sålda bilar i kvartalet och uppgick till 45 % (41) %, varav elbilsförsäljningen svarade för 10 (5) %.

Kina

Den kinesiska personbilsmarknaden minskade med 15 %, och det traditionella premiumsegmentet minskade med 23 % påverkat av covid-relaterade nedstängningar i östra Kina.

Försäljningen återhämtade sig i juni på grund av att samhällen öppnades upp och att staten införde ett skatteavdrag i samband med bilinköp.

Volvo Cars försäljning minskade med 31 %. Försäljningsandelen av laddningsbara bilar ökade till 5 (4) %, varav elbilsförsäljningen svarade för 1,3 (0,2) %.

USA

Den amerikanska bilmarknaden minskade med 20 % och det traditionella premiumsegmentet minskade med 10 %. Fortsatt obalans mellan utbud och efterfrågan på nya bilar medförde högre priser och låga rabatter.

Volvo Cars försäljning minskade med 24 % på grund av bristande tillgång till bilar. Andelen laddningsbara bilar ökade till 36 (19) %, varav elbilsförsäljningen svarade för 8 (5) %.

Övriga

Försäljningen för övriga marknader minskade med 11 %. De viktigaste marknaderna var Japan, Korea och Australien, vilka rapporterade en nedgång på 7 %, -8 % respektive 12 %. Andelen sålda laddningsbara bilar ökade till 31 (20) %, varav elbilsförsäljningen svarade för 9 (1) %.

Försäljning per bilmodell

Volvo Cars fortsatte att styra sin produktion mot bilar med hög marginal. Försäljning fördelat per bilmodell var fortsatt relativt stabil. SUV-modellerna försvarade sin position och svarade för 81 (78) % av total försäljning. Sedanmodellerna svarade för 11 (13) % av försäljningen medan kombimodellernas andel minskade och uppgick till 8 (9) %. XC60 fortsatte att vara vår mest sålda bilmodell.

Försäljning (tusental)	3 månader			6 månader			12 månader	
	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Δ%	Jan-jun 2022	Jan-jun 2021	Δ%	RTM	2021
Europa	54,6	79,3	-31	119,8	166,8	-28	246,4	293,5
Kina	34,5	50,0	-31	70,2	95,3	-26	146,7	171,7
USA	27,8	36,5	-24	50,6	63,8	-21	109,0	122,2
Övrigt	26,0	29,3	-11	50,7	54,9	-8	107,2	111,4
Försäljning	143,0	195,1	-27	291,3	380,8	-23	609,2	698,7
Recharge-modeller	44,2	47,2	-6	94,0	93,8	0,2	189,4	189,2
varav BEV	10,5	6,4	64	22,2	10,0	122	37,9	25,7
Recharge-modellers andel av total försäljning	31%	24%	—	32%	25%	—	31%	27%
varav BEV, p.e.	7%	3%	—	8%	3%	—	6%	4%
Wholesales	135,5	178,9	-24	292,2	356,9	-18	589,7	654,4
Produktionsvolym	132,1	170,4	-22	301,2	356,1	-15	587,0	642,0



Topp 10 Försäljning per marknad (tusental)	3 månader			6 månader			12 månader	
	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Δ%	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Δ%	RTM	2021
Kina	34,5	50,0	–31	70,2	95,3	–26	146,7	171,7
USA	27,8	36,5	–24	50,6	63,8	–21	109,0	122,2
Sverige	9,6	10,7	–10	22,0	30,1	–27	39,7	47,8
Storbritannien	8,0	13,2	–39	19,2	27,1	–29	40,3	48,3
Tyskland	7,7	10,6	–27	16,6	22,4	–26	38,0	43,8
Japan	4,3	4,0	7	8,0	8,4	–5	16,2	16,6
Italien	3,9	6,9	–44	7,4	12,1	–39	15,0	19,8
Korea	3,7	4,0	–8	7,0	7,6	–8	14,5	15,1
Belgien	3,4	5,3	–36	7,7	11,0	–30	14,4	17,7
Australien	3,1	2,8	12	5,8	5,4	6	9,4	9,0

Försäljning per modell (tusental)	3 månader			6 månader			12 månader	
	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Δ%	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Δ%	RTM	2021
XC40 BEV	6,6	6,4	3	14,6	10,0	46	29,2	24,5
C40 BEV	3,9	0	—	7,6	0	—	8,8	1,2
XC60	48,3	60,8	–20	93,2	113,5	–18	195,4	215,6
XC40 ICE/PHEV	29,6	54,2	–45	64,0	108,1	–41	132,4	176,5
XC90	26,9	29,9	–10	48,9	54,2	–10	103,0	108,2
S90	8,3	13,6	–39	17,8	25,7	–31	38,7	46,6
V60	7,5	13,1	–43	16,7	31,2	–47	41,5	56,1
S60	8,2	12,3	–34	20,3	26,4	–23	43,2	49,3
V90	3,6	4,8	–25	8,1	11,7	–31	17,1	20,7
Summa	143,0	195,1	–27	291,3	380,8	–23	609,2	698,7

V60 och V90 inkluderar cross-country modeller.

RESULTATUTVECKLING

Jämförelsesiffrorna avser det konsoliderade resultatet för det andra kvartalet 2021, om inget annat anges.

Koncernens omsättning uppgick till 71,3 (72,5) GSEK. Wholesale minskade med 24 % till 135,5 (178,9) tusen bilar, vilket främst beror på störningar i leverantörskedjan, samt till stor del på covid-19-relaterade nedstängningar i Kina och därmed förlorad produktionsvolym. Trots lägre volymer minskade omsättningen med endast 2 % till följd av positiv prisutveckling samt en bra försäljningsmix, vilket påverkade med 5,5 GSEK. Omsättning från kontraktstillverkning uppgick till 2,1 GSEK. Valutakurseffekten på omsättningen, inklusive säkringar, uppgick till 4,0 GSEK.

Bruttoresultatet minskade med 13 % till 14,1 (16,2) GSEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 19,8 (22,3) %. Minskningen i bruttomarginal beror främst på lägre omsättning, högre kostnader för råmaterial samt kontraktstillverkning för tredje part. En högre mix av helt elektriska bilar var också en bidragande faktor, men det motverkades helt av prisutvecklingen och försäljningsmix. Valutakurseffekter inklusive säkringar, i kostnad för sålda varor, var negativ och uppgick till –2,7 GSEK. Nettoeffekten från valutakurseffekter inklusive säkringar, i bruttoresultatet, var positiv och uppgick till 1,3 GSEK.

Forsknings- och utvecklingskostnader minskade till –2,9 (–3,5) GSEK, vilket främst var hänförligt till en högre andel av kapitaliserbara projekt. För detaljer avseende forsknings- och utvecklingskostnader, se tabellen Forskning och utveckling på sidan 11.

Administrationskostnaderna ökade till –2,9 (–2,1) GSEK, främst på grund av ökade kostnader relaterade till digital utveckling. Försäljningskostnaderna minskade till –4,6 (–4,8) GSEK, huvudsakligen på grund av minskade kostnader för marknadsföring.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto, ökade till 0,9 (—) GSEK, framför allt till följd av positiv valutakurseffekt vid omräkning av omsättningstillgångar och skulder.

Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag ökade till 6,2 (–0,9) GSEK. Ökningen beror huvudsakligen på den lyckosamma börsintroduktionen av Polestar. För detaljer avseende transaktionen och dess relaterade effekter, se sidan 13.

Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 10,8 (4,8) GSEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 15,1 (6,6) %. Exkluderat resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, minskade EBIT till 4,6 (5,7) GSEK, vilket motsvarar en marginal om 6,5 (7,9) %. Valutakurseffekter inklusive säkringar, hade en positiv effekt på EBIT om 1,8 GSEK. Se tabell nedan.

Finansnettot minskade till –0,8 (–0,4) GSEK, främst drivet av marknadsvärderingen av investeringen i Luminar baserat på aktuell aktiekurs.

Den effektiva skattesatsen minskade till 10,2 (27,6) %, framför allt på grund av högre resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag som inte är skattepliktiga. Nettoresultatet i förhållande till omsättningen var 12,6 (4,4) %. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 3,00 (0,99) SEK.

Jämförelsestörande poster som påverkat resultatet (GSEK)	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021
de-SPAC börsnotering av Polestar, nettoeffekt	5,9	—
Summa	5,9	—

Förändringar i omsättning (GSEK)	Apr–jun
Omsättning Q2 2021	72,5
Volym	–12,2
Försäljningsmix och prissättning	5,5
Försäljning av licenser	–0,2
Effekt av förändrade valutakurser	4,0
Kontraktstillverkning	2,1
Övrigt ¹⁾	–0,4
Omsättning Q2 2022	71,3
Förändring %	–2

1) Inkluderar begagnade bilar, reservdelar och tillbehör.

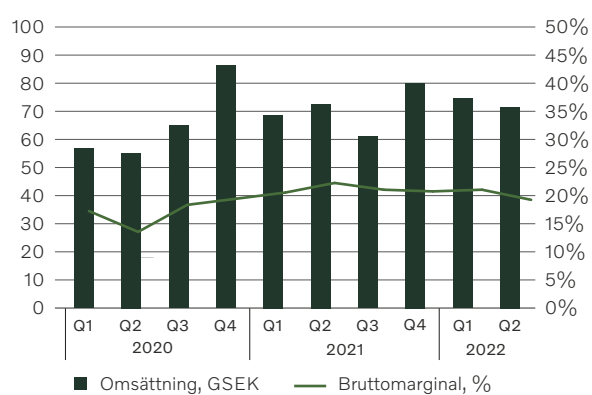
Förändringar i rörelseresultat (GSEK)	Apr–jun
EBIT Q2 2021	4,8
Volym	–2,9
Försäljningsmix och prissättning	3,5
Statliga stöd	–0,1
Försäljning av licenser	–0,1
Effekt av förändrade valutakurser	1,8
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag ²⁾	7,1
Jämförelsestörande poster som påverkat rörelse resultatet – Volvo Cars rörelse	—
Övrigt ³⁾	–3,3
EBIT Q2 2022	10,8
Förändring %	124

2) För jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet – JVs och intresseföretag, se tabellen ovan.

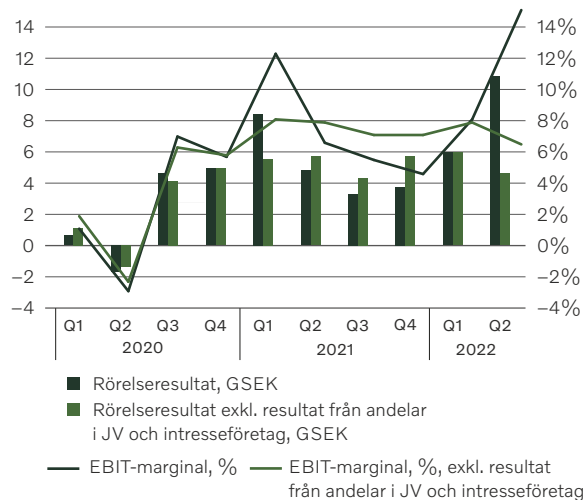
3) Inkluderar främst begagnade bilar, reservdelar och tillbehör, kontraktstillverkning, ökning av råmaterial samt åtgärder för kostnadseffektivisering.

Forskning och utveckling (GSEK)	3 månader			6 månader			2021
	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Δ%	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Δ%	
Utgifter för forskning och utveckling	-5,9	-4,6	29	-10,6	-9,1	16	-19,0
Aktiverade utvecklingskostnader	4,1	2,3	81	6,8	4,8	42	10,9
Avskrivningar på aktiverade utvecklingskostnader	-1,1	-1,2	-8	-2,3	-2,6	-10	-4,6
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2,9	-3,5	-17	-6,1	-6,9	-11	-12,7

Omsättning och bruttomarginal



Rörelseresultat och EBIT-marginal



KASSAFLÖDE

Jämförelsetalen för kassaflödesposterna avser koncernens kassaflödesanalys för andra kvartalet 2021 om inget annat anges. Jämförelsetalen för balansräkningsposterna avser koncernens balansräkning per den 31 december 2021, om inget annat anges.

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, minskade till 57,2 (70,3) GSEK. Nettokassan minskade till 28,8 (44,8) GSEK och den totala likviditeten, inklusive outnyttjade kreditfaciliteter om 13,9 (13,4) GSEK, uppgick till 71,2 (83,6) GSEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade jämfört med andra kvartalet 2021 och uppgick till 7,4 (6,5) GSEK bestående av rörelseresultatet om 10,8 (4,8) GSEK, justerat för avskrivningar om 4,0 (3,5) GSEK, tillsammans med betald inkomstskatt om -0,7 (-1,5) GSEK. Justering för poster som inte påverkat kassaflödet, främst relaterade resultateffekter från Polestars börsnotering, men även finansiella poster och realiserade valutaeffekter på finansiella tillgångar och skulder, uppgick till -6,0 (2,5) GSEK. Förändring av rörelsekapitalet uppgick till -0,8 (-2,9) GSEK. Det negativa kassaflödet från rörelsekapitalförändringar berodde främst på normal säsongsvariation, men påverkades också av bristen på halvledare och dess effekt på produktionen. Förändringen i varulager uppgick till -0,6 (1,7) GSEK, beroende på ökad tillgång på material, och leverantörskulderna minskade med -1,3 (-4,7) GSEK till följd av minskad produktion som en effekt av komponentbristen. Kassaflödet från kundfordringar uppgick till 5,1 (0,2) GSEK, vilket främst förklaras av betalningar från Polestar i samband med börsnoteringen. Se sidan 13 för mer information. Förändring av skulder avseende kundkontrakt uppgick till 0,8 (-0,6) GSEK, vilket förklaras av ökade försäljningsrelaterade avsättningar, såsom rabatter och incitament till återförsäljare. Förändring i avsättningar uppgick till -2,8 (-) GSEK, främst hänförligt till bonusutbetalningar. Vidare uppgick övriga förändringar i rörelsekapital till -2,0 (0,5) GSEK, påverkade av förutbetalda kostnader och minskning av försäljningsrelaterade skulder.

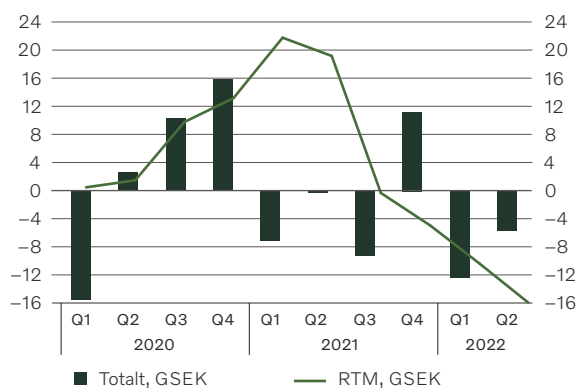
Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -13,0 (-6,5) GSEK varav investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -2,2 (-3,8) GSEK, främst drivet av investeringar för nya produkter, anläggningar och kapacitet. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -4,2 (-2,9) GSEK till följd av kontinuerliga investeringar i nya och kommande bilmodeller och ny teknik, såsom elektrifieringsteknik och autonom körning. Investeringar i aktier och andelar uppgick till -6,5 (-) GSEK och var främst relaterade till investeringen i konvertibla preferensaktier i samband med Polestars börsnotering, se sid 13 för ytterligare information.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 2,3 (-6,8) GSEK och var främst hänförligt till erhållna medel från det nya gröna obligationslånet om 5,3 (-) GSEK. Nettot av upptagna lån och amorteringar till kreditinstitut uppgick till -3,3 (0,2) GSEK, i enlighet med planerade återbetalningar och nyupplåning. Förändring av kortfristiga placeringar uppgick till 0,3 (2,9) GSEK och återbetalningar av räntebärande skulder uppgick till -0,4 (-0,3) GSEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten



Kassaflödesanalys, GSEK	3 månader		6 månader		2021
	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Jan-jun 2022	Jan-jun 2021	
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7,4	6,5	3,1	2,3	29,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-13,0	-6,5	-21,0	-9,2	-34,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	-5,6	-	-17,9	-6,9	-4,9
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2,3	-6,8	2,8	-7,5	1,2
Periodens kassaflöde	-3,3	-6,8	-15,0	-14,4	-3,7

POLESTARS BÖRSNOTERING

Den 24 juni noterades Polestarkoncernen på Nasdaqbörsen i New York (under kortnamnet PSNY) via en de-SPAC-process, genom en fusion med SPAC-bolaget Gores Guggenheim. Transaktionen har breddat Polestars ägarbas och tillfört cirka 890 MUSD i externt kapital, varav Volvo Cars investerade 11 MUSD.

Polestar har utgjort ett joint venture och redovisats enligt kapitalandelsmetoden. Enligt kapitalandelsmetoden ökar eller minskar resultat från JV och intresseföretag det redovisade värdet på investeringar i JV:et i balansräkningen. På grund av tidigare rörelseförluster minskade Volvo Cars redovisade investering i Polestar till noll under första kvartalet 2022. Som en effekt, och i enlighet med IAS 28, har därför inga ytterligare förluster från Polestar redovisats i Volvo Cars under första halvåret 2022. I takt med att investeringen i Polestar ökar, kommer dock tidigare oredovisade förluster att minska eventuella framtida vinster.

Transaktionerna från börsnoteringen har flera finansiella effekter för Volvo Cars. I samband med noteringen har en viss utspädning skett av Volvo Cars ägarandel i Polestar. Utspädningseffekten påverkar Volvo Cars värde på aktierna i Polestar positivt med 4 023 MSEK. Effekten har redovisats som resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag och är resultatet av Volvo Cars andel, efter utspädning, av det externa kapital som tillförts Polestar i noteringsprocessen.

Utspädningseffekten ökade även Volvo Cars bokförda värde av aktierna i Polestar och de tidigare icke redovisade förlusterna har därför redovisats.

Som ett led i noteringsprocessen har Polestar även emitterat så kallade earn-out rights (tilläggsköpsrätter) till aktieägarna. Värdet på dessa, vilket har beräknats i enlighet med en Monte Carlo simuleringsmetod, har redovisats som en utdelning från Polestar, genom en ökning av finansiella tillgångar och minskning av det redovisade värdet på aktierna i Polestar. Earn-out rights har omvärderats till marknadsvärde per den 30 juni.

Nettoeffekten i balansräkningen på finansiella tillgångar, till följd av earn-out-rights, uppgår per den 30 juni till 6 079 MSEK. Den del av värdet på earn-out-rights som vid de-SPAC transaktionen överstiger det redovisade värdet i Polestar, redovisas i resultaträkningen som resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag. Minst 180 dagar efter noteringsprocessen kan earn-out-rights konverteras till stamaktier i Polestarkoncernen. Konverteringen är föremål för Polestars aktiekurs på Nasdaqbörsen. Det finns fem tröskelvärden där de första 20 % av earn-out-rights konverteras vid 13 USD. Därefter uppgår följande fyra tröskelvärden till 15,50 USD, 18 USD, 20,50 USD och 23 USD, där 20 % av earn-out-rights konverteras vid varje tröskelvärde.

Nettoeffekten av ovanstående transaktioner, det vill säga nettot av en positiv utspädningseffekt, allokering av earn-out-rights, omvärdering av earn-out-rights och tidigare ej redovisade rörelseförluster i Polestar under 2022, uppgår till 5 899 MSEK och redovisas i Volvo Cars resultaträkning som resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag.

Direkt efter börsnoteringen investerade Volvo Cars i konvertibla preferensaktier, utgivna av Polestar, till ett totalt värde av 5 988 MSEK (589 USD). De genererade intäkterna har Polestar sedan använt för att betala utestående skulder de haft till Volvo Cars. De konvertibla preferensaktierna har efter investeringen konverterats till stamaktier i Polestarkoncernen.

Efter ovanstående transaktioner äger Volvo Cars totalt 48,3 % av Polestarkoncernen och redovisas som ett intresseföretag i enlighet med kapitalandelsmetoden. Baserat på bland annat ägande och styrelsesammansättning anser sig Volvo Cars, tillsammans med den andra huvudägaren PSD Investment Ltd, fortfarande ha ett betydande inflytande över Polestarkoncernen. Vid kvartalets slut uppgår det bokförda värdet på aktierna till cirka 6 GSEK.

Första sex månaderna 2022

RESULTATUTVECKLING

Omsättningen ökade med 3 % till 145,6 (141,1) GSEK. Ökningen beror främst på positiva effekter från försäljningsmix, prisutveckling och kontraktstillverkning. Wholesale minskade med 18 % till 292,2 (356,9) tusen bilar, främst på grund av störningar i leverantörskedjan.

Bruttomarginalen uppgick till 29,8 (30,3) GSEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 20,5 (21,5) %. Minskningen beror främst på ökade råmaterialpriser men även på kontraktstillverkning som har något lägre marginaler jämfört med wholesale. Effekter från försäljningsmix samt stark prisutveckling bidrog positivt till bruttomarginalen.

Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 16,8 (13,2) GSEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 11,6 (9,4) %. Ökningen beror huvudsakligen på den lyckosamma börsintroduktionen av Polestar. För detaljer avseende transaktionen och dess relaterade effekter, se sidan 13. Exkluderat resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, minskade EBIT till 10,5 (11,2) GSEK, motsvarande en marginal om 7,2 (8,0) %. Valutakurseffekter inklusive säkringar, hade en positiv effekt på EBIT om 1,3 GSEK.

Finansnettot uppgick till -1,1 (-1,3) GSEK. Den effektiva skattesatsen minskade till 14,6 (19,6) %. Nettoresultatet i förhållande till omsättningen var 9,3 (6,8) %. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 4,29 (3,27) SEK.

KASSAFLÖDE

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, minskade till 57,2 (70,3) GSEK. Nettokassan minskade till 28,8 (44,8) GSEK och den totala likviditeten, inklusive utnyttjade kreditfaciliteter om 13,9 (13,4) GSEK, uppgick till 71,2 (83,6) GSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var positivt och uppgick till 3,1 (2,3) GSEK, främst drivet av betalningar från Polestar i samband med noteringsprocessen. Rörelsekapitalet var negativt och uppgick till -12,6 (-16,0) GSEK.

Volvo Cars har fortsatt att investera i produktionskapacitet och transformationen till ett helt elektriskt bilvarumärke.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -21,0 (-9,2) GSEK, delvis hänförligt till investeringen i konvertibla preferensaktier i samband med Polestars börsnotering. Se sidan 13 för mer information.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var positiv och uppgick till 2,8 (-7,5) GSEK, främst hänförligt till erhållna medel från det nya gröna obligationslånet om 5,3 (—) GSEK.

EGET KAPITAL

Totalt eget kapital ökade till 112,9 (95,0) GSEK, vilket resulterade i en soliditet på 38,0 (33,5) %. Förändringen är främst hänförlig till de positiva effekterna av nettoresultatet om 13,5 GSEK och övrigt totalresultat om 6,2 GSEK. Denna effekt motverkades av avyttring av verksamhet under gemensamt bestämmande inflytande om -1,0 GSEK och utdelningar till innehav utan bestämmande inflytande om -0,8 GSEK.

Förändringen i övrigt totalresultat är hänförligt till en positiv omräkningsdifferens avseende utlandsverksamhet, inklusive valutasäkringar i nettoinvesteringar, om 3,0 GSEK (netto efter skatt). Även omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning har haft en positiv effekt om 4,1 GSEK (netto efter skatt). Den totala positiva effekten minskade på grund av en negativ förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar för säkring av valuta och råvaruprisrisk om -0,9 GSEK (netto efter skatt), inklusive valuta- och råvarukontrakt återförda via resultaträkningen som uppgår till 1,3 GSEK. Förändringen i kassaflödessäkringar är främst hänförligt till en försvagad krona jämfört med flertalet av de större valutorna, bortsett från JPY.

Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet (GSEK)	Jan-jun 2022	Jan-jun 2021
de-SPAC börsnotering av Polestar, nettoeffekt	5,9	—
Resultat från andelar, Zenuity	—	1,2
Värderingseffekt från nyemission i Polestar Automotive Holding Ltd	—	2,0
Summa	5,9	3,2

Förändringar i omsättning (GSEK)	Jan-jun
Omsättning 2021	141,1
Volym	-18,0
Försäljningsmix och prissättning	9,6
Försäljning av licenser	-0,2
Effekt av förändrade valutakurser	8,0
Kontraktstillverkning	5,6
Övrigt ¹⁾	-0,5
Omsättning 2022	145,6
Förändring %	3

1) Inkluderar begagnade bilar, reservdelar och tillbehör.

Förändringar i rörelseresultat (GSEK)	Jan-jun
EBIT 2021	13,2
Volym	-4,2
Försäljningsmix och prissättning	6,0
Effekt av förändrade valutakurser	1,3
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag ²⁾	4,4
Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet – Volvo Cars rörelse	—
Övrigt ³⁾	-3,9
EBIT 2022	16,8
Förändring %	27

2) För jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet – JVs och intresseföretag, se tabellen ovan.

3) Inkluderar främst begagnade bilar, reservdelar och tillbehör, kontraktstillverkning, ökning av råmaterial samt åtgärder för kostnadseffektivisering.

Övrig Information

MODERBOLAGET

Moderbolaget bedriver ingen verksamhet och har inga anställda. Resultat- och balansräkningarna för moderbolaget presenteras på sidan 22.

VOLVO CARS ÅRSSTÄMMA

Årsstämman 2022 hölls den 11 maj 2022 och följande beslut fattades:

- Fastställande av resultat- och balansräkning.
- Ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2021.
- Styrelseledamöterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet.
- Eric (Shufu) Li, Lone Fønss Schröder, Thomas Johnstone, Daniel (Donghui) Li, Diarmuid O'Connell, Jonas Samuelsson, Lila Tretikov och Winfried Vahland omvaldes som styrelseledamöter. Till nya styrelseledamöter valdes Anna Mossberg och Jim Rowan.
- Styrelsens ersättningsrapport och riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare godkändes.
- Beslut fattades om aktierelaterat ersättningsprogram (PSP) och aktiematchningsprogram (ESMP). PSP omfattar de högsta cheferna i företaget, medan ESMP är ett brett medarbetarprogram enligt vad som kommunicerades i samband med børsintroduktionen. Genomförandet av PSP-programmet startade i juni 2022 och införandet av ESMP kommer att ske under andra halvan av 2022.
- Styrelsen erhöll bemyndigande om att besluta om nyemission av aktier av serie B, med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt. Det totala antalet utgivna aktier får inte överstiga tio procent av det totala antalet aktier.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

För att säkerställa att Volvo Cars kan uppnå korta och långsiktiga mål är koncernövergripande riskhantering en del av den dagliga verksamheten på Volvo Cars. För en mer djupgående beskrivning av risker relaterade till Volvo Cars, se Volvo Cars Groups årsredovisning 2021 sidan 55. Vi bedömer att risk- och osäkerhetsfaktorer inte ändrats i förhållande till beskrivningen i årsredovisningen med undantag för följande uppdateringar:

Global halvledarbrist

Den globala halvledarbristen fortsatte och medförde lägre produktionsvolym.

Volvo Cars fortsätter att följa utvecklingen noga och samarbetar med leverantörer och partners för att lösa eventuella störningar i produktionen för att kunna leverera fordon till kunder så snart som möjligt. I vilken grad detta kommer att påverka Volvo Cars försäljning, intäkter och lönsamhet är ännu osäkert. Läget är svårbedömt och risken för ytterligare störningar i produktionen kvarstår.

Covid-19

Covid-19-pandemin fortsatte att påverka människors liv runtom i världen. I Kina infördes restriktioner i vissa regioner vilket orsakade nya störningar i försäljningen och leveranskedjan. En fortsatt kinesisk noll-covid-toleranspolicy kan orsaka fortsatta störningar globalt. Givet pandemins oförutsägbara utveckling är Volvo Cars fortsatt försiktig.

Makroekonomisk osäkerhet

Den makroekonomiska osäkerheten kvarstår vilket inkluderar hög inflation, stigande räntor, höjda råvarupriser och en pågående geopolitisk kris. Risken för lägre konsumentförtroende har ökat.

Kriget i Ukraina

Kriget i Ukraina har påverkat Europa negativt och riskerna i den globala ekonomin har ökat som helhet. Kriget har lett till kraftigt höjda kostnader för råvaror, energi och frakter. Detta har ytterligare ökat inflationstrycket i den globala ekonomin och försämrat redan ansträngda globala försörjningskedjor. En upptrappning av kriget i varaktighet och omfattning skulle kunna innebära ännu fler risker.

Risken för leveransstörningar avseende rysk gas har ökat. Med tanke på att många leverantörer av bildelar förbrukar stora volymer naturgas, kan lägre naturgasvolym orsaka störningar i leverantörskedjorna. Volvo Cars fortsätter kontinuerligt utvärdera situationen. 2021 sålde Volvo Cars 9 309 bilar i Ryssland motsvarande 1,3 % av försäljningen och 1 184 bilar i Ukraina, motsvarande 0,2 %. Volvo Cars ryska verksamhet har upphört, hittills utan betydande ekonomiska effekter.

ANSTÄLLDA

Under de första sex månaderna 2022 sysselsatte Volvo Cars 41,7 (40,2) tusen heltidsanställda (FTEs) och 4,2 (3,6) tusen konsulter. Ökningen beror främst på inkludering av fabriken i Taizhou.



Resultaträkning – Koncernen

MSEK	Not	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021 ¹⁾	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021 ¹⁾	Helår 2021 ¹⁾
Omsättning	2	71 300	72 538	145 569	141 131	282 045
Kostnad för sålda varor		–57 204	–56 383	–115 759	–110 822	–221 254
Bruttoresultat		14 096	16 155	29 810	30 309	60 791
Forsknings- och utvecklingskostnader		–2 918	–3 515	–6 148	–6 933	–12 714
Försäljningskostnader		–4 565	–4 838	–9 151	–8 754	–18 796
Administrationskostnader		–2 930	–2 069	–5 530	–4 242	–9 698
Övriga rörelseintäkter		1 411	575	2 262	1 875	4 144
Övriga rörelsekostnader		–482	–594	–754	–1 014	–2 501
Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag		6 189	–899	6 350	1 996	–951
Rörelseresultat		10 801	4 815	16 839	13 238	20 275
Finansiella intäkter	3	227	195	392	385	1 003
Finansiella kostnader	3	–1 029	–642	–1 449	–1 646	–2 518
Resultat före skatt		9 999	4 368	15 782	11 977	18 760
Inkomstskatt		–1 021	–1 204	–2 301	–2 350	–4 583
Periodens resultat		8 978	3 164	13 481	9 627	14 177
Periodens resultat hänförligt till						
Moderbolagets aktieägare		8 935	2 502	12 788	8 244	12 546
Innehav utan bestämmande inflytande		43	662	693	1 383	1 631
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	6	3,00	0,99	4,29	3,27	4,72
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	6	3,00	0,98	4,29	3,22	4,72

1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.

Övrigt totalresultat – Koncernen

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Periodens resultat	8 978	3 164	13 481	9 627	14 177
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som inte ska återföras via resultaträkningen:</i>					
Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning	3 385	–53	5 199	2 698	3 123
Skatt på poster som inte skall återföras via resultaträkningen	–711	10	–1 098	–557	–669
<i>Poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen:</i>					
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	2 561	–434	3 325	1 938	4 375
Valutasäkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	–322	82	–393	–98	–265
Förändring i verkligt värde avseende kassaflödes-säkringar av valuta och råvaruprisrisk	–1 676	1 142	–2 430	–1 553	–2 641
Valuta- och råvarukontrakt återförda via resultaträkningen	625	63	1 341	278	326
Skatt på poster som senare kan återföras via resultaträkningen	283	–265	303	282	526
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt	4 145	545	6 247	2 988	4 775
Summa periodens totalresultat	13 123	3 709	19 728	12 615	18 952
Hänförligt till					
Moderbolagets ägare	12 932	3 122	18 765	10 566	16 320
Innehav utan bestämmande inflytande	191	587	963	2 049	2 632
	13 123	3 709	19 728	12 615	18 952

Balansräkning – Koncernen

MSEK	Not	30 jun 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		50 641	43 840
Materiella anläggningstillgångar		74 198	70 903
Innehav i joint ventures och intresseföretag ¹⁾	4	14 976	6 931
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	7 443	1 765
Uppskjutna skattefordringar		8 530	7 367
Övriga långfristiga räntebärande fordringar		1 345	5 046
Långfristiga derivattillgångar	3	446	169
Övriga långfristiga fordringar		4 612	4 863
Summa anläggningstillgångar		162 191	140 884
Omsättningstillgångar			
Varulager		43 564	36 603
Kundfordringar	4	19 403	18 553
Aktuella skattefordringar		1 252	951
Kortfristiga derivattillgångar	3	1 476	824
Övriga omsättningstillgångar		12 415	11 838
Kortfristiga placeringar	3	7 204	7 996
Likvida medel	3	50 035	62 265
Tillgångar som innehas för försäljning	4	—	3 910
Summa omsättningstillgångar		135 349	142 940
SUMMA TILLGÅNGAR		297 540	283 824
EGET KAPITAL & SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		109 496	90 418
Innehav utan bestämmande inflytande		3 432	4 560
Summa eget kapital		112 928	94 978
Långfristiga skulder			
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning		6 413	11 961
Uppskjutna skatteskulder		4 806	2 340
Övriga långfristiga avsättningar		8 251	8 623
Långfristiga skulder till kreditinstitut	3	3 442	2 543
Långfristiga obligationslån	3	22 438	18 401
Långfristiga skulder avseende kundkontrakt		6 884	6 967
Övriga långfristiga räntebärande skulder		5 281	5 509
Långfristiga derivatskulder	3	929	348
Övriga långfristiga skulder		5 723	6 039
Summa långfristiga skulder		64 167	62 731
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga avsättningar		8 162	8 607
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3	608	4 471
Kortfristiga obligationslån	3	1 999	—
Kortfristiga skulder avseende kundkontrakt		21 108	22 929
Leverantörsskulder	4	44 699	48 283
Aktuella skatteskulder		1 468	1 402
Övriga kortfristiga räntebärande skulder		1 435	1 462
Kortfristiga derivatskulder	3	3 454	2 312
Övriga kortfristiga skulder	4	37 512	34 524
Skulder som innehas för försäljning	4	—	2 125
Summa kortfristiga skulder		120 445	126 115
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER		297 540	283 824

1) Ökningen är främst hänförlig till Polestar (se sidan 13) samt kapitaltillskott till Zhejiang Aurobay Intelligent Technology Co., Ltd och NOVO Energy AB.

Förändringar i eget kapital – Koncernen

MSEK	30 jun 2022	31 dec 2021
Ingående eget kapital (tidigare rapporterat)	94 978	70 418
Effekt av hyperinflation ¹⁾	49	—
Ingående eget kapital	95 027	70 418
Periodens resultat	13 481	14 177
Övrigt totalresultat	6 247	4 775
Summa periodens totalresultat	19 728	18 952
Transaktioner med aktieägare		
Kapitaltillskott från innehav utan bestämmande inflytande ²⁾	—	1 267
Avyttring av innehav utan bestämmande inflytande	—	–65
Rörelseförvärv under gemensamt bestämmande inflytande ³⁾	—	82
Avyttring av verksamhet under gemensamt bestämmande inflytande ⁴⁾	–978	—
Inlösen av preferensaktier	—	–5 324
Nyemission	–3	19 741
Riktad nyemission till preferensaktieägare	—	5 324
Utdelning till aktieägare ⁵⁾	–846	–15 417
Transaktioner med aktieägare	–1 827	5 608
Utgående eget kapital	112 928	94 978
Hänförligt till		
Moderbolagets aktieägare	109 496	90 418
Innehav utan bestämmande inflytande	3 432	4 560
Utgående eget kapital	112 928	94 978

1) För mer information, se Not 1 – Redovisningsprinciper.

2) Avser kapitaltillskott från ECARX Technology Ltd till Zenseact AB och HaleYTEK AB.

3) Avser förvärvet av Asia Euro Automobile Manufacturing (Taizhou) Co., Ltd från Geely Auto Group Co., Ltd.

4) Avser avyttringen av Zhangjiakou Volvo Engine Manufacturing Co., Ltd till Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd.

5) Utdelning till aktieägare inkluderar utdelning till moderbolagets aktieägare — (–5 530) MSEK, innehav utan bestämmande inflytande –846 (–9 708) MSEK och preferensaktieägare — (–179) MSEK.

Kassaflödesanalys – Koncernen

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN					
Rörelseresultat	10 801	4 815	16 839	13 238	20 275
Avskrivningar	4 020	3 546	8 005	7 680	15 005
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	72	112	72	1 287	1 991
Erhållna räntor och liknande poster	281	-1 023	446	341	602
Erlagda räntor och liknande poster	-455	809	-694	-708	-1 139
Övriga finansiella poster	23	-566	124	-667	-815
Betalda inkomstskatter	-706	-1 454	-2 066	-2 413	-3 673
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-5 897	3 200	-6 993	-470	-750
	8 139	9 439	15 733	18 288	31 496
Förändringar av rörelsekapital					
Förändring av varulager	-559	1 666	-4 540	-3 025	3 643
Förändring av kundfordringar	5 050	153	5 045	-1 120	2 845
Förändring av leverantörsskulder	-1 250	-4 666	-6 023	-7 570	-3 328
Förändring i avsättningar	-2 817	-33	-4 581	127	-1 126
Förändring av skulder avseende kundkontrakt	772	-566	-715	-687	2 239
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1 964	528	-1 787	-3 680	-5 917
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	-768	-2 918	-12 601	-15 955	-1 644
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7 371	6 521	3 132	2 333	29 852
INVESTERINGSVERKSAMHETEN					
Förvärv av aktier och andelar	-6 460	-27	-8 220	1 395	-11 518
Avyttring av aktier	116	—	716	—	—
Återbetalningar från joint ventures	—	132	—	132	132
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-4 187	-2 852	-7 323	-5 348	-11 972
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 179	-3 813	-5 937	-5 473	-11 352
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	24	30	45	62	123
Övrigt inom investeringsverksamheten	-285	—	-285	—	-150
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-12 971	-6 530	-21 004	-9 232	-34 737
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	-5 600	-9	-17 872	-6 899	-4 885
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN					
Upptagna lån från kreditinstitut	959	1 241	1 024	1 452	1 579
Nyemission	—	—	—	—	20 807
Erhållet aktieägartillskott från innehavare utan bestämmande inflytande	—	—	—	—	360
Erhållna medel från obligationslån	5 260	—	5 260	—	—
Återbetalning av obligationslån	—	-5 065	—	-5 065	-8 064
Amortering av skulder till kreditinstitut	-4 288	-1 029	-4 292	-1 358	-2 957
Amortering av räntebärande skulder	-393	-343	-800	-677	-1 450
Lämnad utdelning till aktieägare och/eller innehavare utan bestämmande inflytande	—	-4 709	—	-4 867	-10 462
Investeringar i kortfristiga placeringar	-2 227	-1 745	-11 483	-6 427	-15 015
Återbetalning av kortfristiga placeringar	2 555	4 615	12 629	9 558	15 475
Övrigt inom finansieringsverksamheten ¹⁾	460	198	488	-73	905
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2 326	-6 837	2 826	-7 457	1 178
Periodens kassaflöde	-3 274	-6 846	-15 046	-14 356	-3 707
Likvida medel vid periodens början	51 418	56 211	62 265	61 592	61 592
Kursdifferenser i likvida medel	1 891	-915	2 816	1 214	4 380
Likvida medel vid periodens slut	50 035	48 450	50 035	48 450	62 265

1) För perioden apr–jun är Övrigt hänförligt till realiserat resultat från finansiella instrument om 465 (194) MSEK och förändring i Övriga långfristiga skulder om -5 (4) MSEK. För jan–jun är Övrigt hänförligt till realiserat resultat från finansiella instrument om 494 (-38) MSEK och förändring i Övriga långfristiga skulder om -6 (-35) MSEK.

Resultaträkning och övrigt totalresultat – Moderbolaget

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Administrationskostnader	–9	–5	–14	–8	–26
Rörelseresultat	–9	–5	–14	–8	–26
Finansiella intäkter ¹⁾	226	223	402	409	3 886
Finansiella kostnader	–150	–221	–283	–455	–763
Resultat före skatt	67	–3	105	–54	3 097
Inkomstskatt	–13	–8	–21	2	58
Periodens resultat	54	–11	84	–52	3 155

Övrigt totalresultat och periodens resultat överensstämmer då det inte finns några poster i övrigt totalresultat.

1) 1 december 2021 mottogs utdelning om 3 000 MSEK.

Balansräkning – Moderbolaget

MSEK	30 jun 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar	38 874	33 909
Omsättningstillgångar	20 467	22 488
SUMMA TILLGÅNGAR	59 341	56 397
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	61	61
Fritt eget kapital	33 676	33 595
Summa eget kapital	33 737	33 656
Långfristiga skulder	23 379	18 401
Kortfristiga skulder	2 225	4 340
Summa skulder	25 604	22 741
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER	59 341	56 397

NOT 1 – Redovisningsprinciper

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med IAS 34 – Delårsrapportering och årsredovisningslagen (1995:1554). Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av Europeiska Unionen. Moderbolaget tillämpar RFR 2 – Redovisning för juridiska personer och årsredovisningslagen (1995:1554). Redovisningsprinciperna i denna rapport är, i alla väsentliga aspekter, konsekventa med de som presenteras i Volvo Cars årsredovisning 2021 (tillgänglig på www.volvocars.com).

IASB har publicerat ändringar i vissa standarder som skall tillämpas från och med 1 januari 2022 eller senare. Dessa ändringar har ingen signifikant påverkan på de finansiella rapporterna.

Performance Share plan (PSP)

PSP är ett aktierelaterat ersättningsprogram som regleras med egetkapitalinstrument. Det verkliga värdet på det aktierelaterade ersättningsprogrammet fastställs vid tilldelningstidpunkten och det verkliga värdet bestäms utifrån en värdekomponent och en talkomponent. Värdekomponenten återspeglar det verkliga värdet av de tilldelade egetkapitalinstrumenten vid tilldelningsdagen. Det verkliga värdet baseras på det noterade priset för stamaktien av serie B i Volvo Car AB (publ.) och justeras inte i efterhand för förändringar i verkligt värde. Talkomponenten återspeglar antalet egetkapitalinstrument som förväntas utgå baserat på uppfyllande av tjänstgöringsvillkor samt icke-marknadsbaserade prestationsvillkor. Vid varje rapportdatum revideras uppskattningen av antalet egetkapitalinstrument baserat på uppfyllandet av de icke-marknadsbaserade prestationsvillkoren i programmet.

Kostnaden redovisas under den treåriga intjänandeperioden som en rörelsekostnad med motsvarande effekt i eget kapital. En uppskjuten skattefordran redovisas när det finns kostnader som inte är avdragsgilla förrän de tilldelade aktierna regleras.

Tillkommande sociala avgifter redovisas som avsättningar, omvärderade vid varje balansdag baserat på marknadspriset för stamaktien av serie B i Volvo Car AB (publ.).

Hyperinflation

Vid bedömning av hyperinflationsekonomier används data publicerad av Internationella valutafonden (IMF) samt andra relevanta källor tillsammans med de indikatorer som specificeras i IAS 29. Från 30 juni 2022 klassificeras Turkiet som en hyperinflationsekonomi och följaktligen har IAS 20 applicerats på Volvo Cars turkiska verksamhet med effekt från 1 januari 2022.

För att visa på effekter av förändrad köpkraft vid balansdagen har redovisade värden för icke-monetära tillgångar och skulder, eget kapital och totalresultat för dotterbolag i höginflationsländer inflationsjusterats vid balansdagen. Justeringarna har utförts genom omräkning med hjälp av ett allmänt prisindex i linje med IAS 29. Det turkiska dotterbolagets finansiella rapporter är redovisade till anskaffningsvärde och har justerats retroaktivt för att återspegla den nuvarande köpkraften i deras funktionella valuta, Turkiska Liran. I enlighet med IAS 21 p. 42 så har jämförelsetal i tidigare rapporter inte justerats.

Justeringarna har baserats på Konsumentprisindex (KPI) som vid 30 juni 2022 har ökat med 136% och 79% på en 3-års respektive 12-månadersbasis.

Tillämpningen av standarden har inte haft väsentliga effekter på Volvo Cars lönsamhet, likviditet eller övergripande finansiella ställning. Redovisningseffekten av justeringarna ingår i Förändringar i eget kapital – Koncernen på rad 'Effekt av hyperinflation i dotterbolag' samt Kostnad för sålda varor och uppgår i båda fallen till 49 MSEK.

NOT 2 – Omsättning

Omsättningen fördelar sig mellan följande geografiska marknader:

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Kina	14 012	17 707	31 421	34 335	63 526
USA	16 247	12 765	27 568	23 771	52 015
Europa	28 429	30 062	62 568	60 800	121 027
varav Sverige	7 838	6 361	18 239	13 890	28 245
varav Tyskland	4 354	3 748	8 481	7 472	16 823
varav Storbritannien	3 623	3 733	7 117	7 234	15 610
Övriga marknader	12 612	12 004	24 012	22 225	45 477
varav Japan	2 263	1 958	4 123	3 733	7 477
varav Sydkorea	1 424	1 580	2 887	3 087	5 893
Summa	71 300	72 538	145 569	141 131	282 045

Omsättningen fördelar sig mellan följande kategorier:

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Försäljning av nya bilar	55 105	58 391	111 619	114 366	221 546
Försäljning av begagnade bilar	3 938	5 373	8 135	9 496	21 001
Försäljning av reservdelar och tillbehör	7 090	6 272	14 243	12 348	25 921
Intäkter från prenumerationstjänster, leasing- och biluthyrning	1 150	817	2 110	1 517	3 489
Försäljning av licenser och royalties	138	406	532	755	2 663
Kontraktstillverkning	2 050	—	5 538	—	1 618
Övrig omsättning	1 829	1 279	3 392	2 649	5 807
Summa	71 300	72 538	145 569	141 131	282 045

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde

Jämförelsetalen i noten avser 31 december 2021 avseende balansräkningsposter. I not 21 – Finansiella risker och finansiella instrument i koncernens årsredovisning 2021, beskrivs de principer som har använts för rapporteringsperiod för värdering av finansiella instrument. De finansiella tillgångar som redovisas i koncernens balansräkning och som rapporteras till verkligt värde genom resultaträkningen är:

- Derivatinstrument (inkluderat optioner)
 - Eget kapitalinstrument (inkluderat earn-out rights)
 - Företagscertifikat
- (Se tabell "Finansiella instrument redovisade till verkligt värde genom resultaträkningen" nedan)

Verkligt värde på finansiella instrument baseras på tre olika nivåer, beroende på vilken marknadsinformation som finns tillgänglig och är inkluderad i värderingen.

- Nivå 1: Noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
- Nivå 2: Annan observerbar data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (dvs. som prisnoteringar) eller indirekt (dvs. härledda från prisnoteringar).
- Nivå 3: Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbar marknadsdata (dvs. ej observerbar data).

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde – forts

Finansiella instrument redovisade till verkligt värde genom resultaträkningen

30 jun 2022 (MSEK)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	793	—	793
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	479	—	479
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	77	—	77
Råvaruderivat	—	573	—	573
Företagscertifikat ¹⁾	—	2 303	—	2 303
Andra långfristiga värdepappersinnehav	298	—	7 145	7 443
Summa tillgångar	298	4 225	7 145	11 668

Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	4 068	—	4 068
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	29	—	29
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	231	—	231
Råvaruderivat	—	55	—	55
Summa skulder	—	4 383	—	4 383

31 dec 2021 (MSEK)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	773	—	773
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	63	—	63
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	6	—	6
Råvaruderivat	—	151	—	151
Företagscertifikat ¹⁾	—	2 692	—	2 692
Andra långfristiga värdepappersinnehav	750	—	1 015	1 765
Summa tillgångar	750	3 685	1 015	5 450

Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	2 628	—	2 628
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	12	—	12
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	19	—	19
Råvaruderivat	—	1	—	1
Summa skulder	—	2 660	—	2 660

1) Varav 1 655 (1 860) MSEK redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen och 648 (832) MSEK redovisas som likvida medel.

De flesta derivatinstrument och företagscertifikat som koncernen innehar per 30 juni 2022 tillhör nivå 2. Värdering av finansiella instrument till verkligt värde, tillhörande nivå 2, baseras på rådande marknadsnoteringar och genom att framtida kassaflöden diskonteras med hjälp av deposit/swapkurvan för kassaflödet i relevant valuta. Beräkningen inkluderar även riskantaganden. Valutoptioner värderas med hjälp av Black-Scholes modellen. Verkligt värde på råvarupriskontrakt beräknas genom att diskontera differensen mellan det kontrakterade terminskontraktet och det kontrakterade terminskontraktet som vid balansdagen kan erhållas för kommande perioder. Det totala verkliga värdet på de finansiella instrumenten i nivå 2 per 30 juni 2022 uppgår till –2 461 (–1 667) MSEK. Större delen utgörs av kassaflödessäkring av valutarisk. Tabellen nedan visar andelen av de prognosticerade kassaflödena i utländsk valuta som är säkrade, uttryckt i både nominella termer och i CFaR, vilket visar en maximal förlust med ett 95 procent konfidensnivå inom ett år. CFaR måttet är baserat på kassaflödesprognoser, marknadsvolatilitet, valutakurser och korrelationer.

	0–12 månader		13–24 månader		25–48 månader	
	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021
Nominell hedge %	51	56	18	20	—	—
CFaR inkl. hedge %	51	46	19	16	—	—

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde – forts

Andra långfristiga värdepappersinnehav uppgår till 7 443 (1 765) MSEK varav 298 (750) MSEK är innehav som tillhör nivå 1 och MSEK 7 145 (1 015) tillhör nivå 3.

Det mest väsentliga innehavet av nivå tre instrument utgörs av earn-out rights i Polestarkoncernen. Marknadsvärdet på dessa earn-out rights uppgår till 6 079 MSEK. Värderingen är upprättad med hjälp av en Monte Carlo simulering. Simuleringen bygger på en volatilitet om 70 % och en riskfri ränta om 3 %. En förändring i volatilitet ± 10 % resulterar i ett värdeintervall om 11 541–12 827 MSEK. En förändring i den riskfria räntan om ± 2 % resulterar i ett värdeintervall om 12 065–12 487 MSEK med en volatilitet om 70 %.

Andra instrument bland andra långfristiga värdepappersinnehav är noterade optioner i det noterade bolaget Luminar. Värderingen av dessa finansiella instrument baseras på sannolikheten att de kontraktuella kraven kommer att uppfyllas, när i tiden som det kommer att ske, bedömd riskfri ränta samt den underliggande aktiens volatilitet. Den riskfria räntan har satts till 2,5 % respektive 2,9 % och volatilitet till 91 %. Det finns också traditionella innehav av eget kapitalinstrument i Luminar, som är noterade och detta innehav tillhör nivå 1, det vill säga att det värderas baserat på tillgängliga marknadsvärden.

Värdet på optionerna och earn-out rights inom nivå 3 avseende Luminar uppgår per 30 juni 2022 till 131 (431) MSEK och den finansiella påverkan som redovisats i resultaträkningen uppgår till –300 (–311) MSEK. Optionerna var per 30 juni 2022 "deep in the money" och lösenpriset är betydligt lägre än kursen på instrumentet. Den totala värdeförändringen på samtliga innehav i Luminar under perioden uppgick till –752 (–707) MSEK.

Koncernen innehar även onoterade nivå 3 aktier. Dessa innehav omvärderas när det finns tillgänglig information som påvisar en värdeförändring, exempelvis då det har ägt rum transaktioner i instrumentet under den innevarande perioden.

I tabellen nedan visas en känslighetsanalys av nivå 3 optioner. Basen för värderingen är en antagen volatilitet om 91 % och startvärdet är 131 MSEK.

Känslighetsanalys för optioner (MSEK)

Volatilitet	Sannolikhet för uppfyllande av kontraktuella krav				
	–10 %	–5 %	0 %	5 %	10 %
–10 %	107	115	122	130	138
–5 %	111	119	128	136	144
91 %	114	122	131	139	147
5 %	120	129	137	146	155
10 %	124	133	142	151	160

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

MSEK	30 jun 2022		31 dec 2021	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	28 487	27 030	25 415	26 362
Summa	28 487	27 030	25 415	26 362

Det redovisade värdet på finansiella skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde i tabellen ovan. Volvo Car koncernen säkrar från och med juni 2022 verkligt värderisk, s.k. "fair value risk" av EUR-denominerade fastränteobligationer, genom nyttjande av ränteswappar där obligationslånen fasta räntebetalningar konverterats till rörliga räntebetalningar. Det redovisade värdet för obligationerna uppgick till 22 438 MSEK (16 403). Koncernen har säkrat delar av dessa fastränteobligationer och dessa delar värderas till verkligt värde genom resultaträkningen. Verkligt värdejusteringen uppgick till 54 MSEK (—) per 30 juni 2022 och resterande var värderat till upplupet anskaffningsvärde. Förändringar i verkligt värde på ränteswapparna som är ämnade och kvalificerade som verkligt värdesäkringar är bokförda i resultaträkningen tillsammans med förändringar på obligationslånen verkliga värde som är hänförligt till säkrad risk. Den del som värderades till verkligt värde på respektive obligationslån, beräknades genom att använda metoden för nivå 2, genom att diskontera framtida räntekupongbetalningar och obligationens nominella värde.

NOT 4 – Transaktioner med närstående

Koncernen har flertalet transaktioner med närstående parter, varav merparten avser både försäljning och inköp av bilar, licenser och teknologi samt inköp av komponenter. Närstående parter är företag som inte konsolideras i Volvo Cars men ingår i Geelysfären samt andra företag såsom intresseföretag och joint ventures. Transaktioner med närstående parter sker till marknads-mässiga villkor.

Väsentliga transaktioner och avtal med närstående parter under de första sex månaderna

- I januari etablerade Volvo Cars och Northvolt det gemensamt ägda bolaget NOVO Energy AB och dess dotterbolag NOVO Energy R&D AB och NOVO Energy Production AB, i syfte att påskynda utveckling och produktion av hållbara batterier. Volvo Cars och Northvolt kommer tillsammans att investera i ett nytt utvecklingscentrum och i en batterifabrik i Göteborg. Gigafabriken är planerad att tas i drift under mitten av 2025. Totalt har 108 MSEK betalats in som kapitaltillskott från VCC till NOVO Energy AB.
- Den 31 januari slutförde Volvo Cars separationen av förbränningsmotorverksamheten och avyttrade sin andel om 50 % i Zhangjiakou Volvo Car Engine Manufacturing Co., Ltd, till intresseföretaget Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd (Aurobay), Kina. Vidare har Volvo Cars (China) Investment Co., Ltd och Zhejiang Geely Chantou Holding Co., Ltd gjort ett kapitaltillskott till Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd enligt signerat avtal. Volvo Cars andel i Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd uppgår till 33 %. Aktiekapital och övriga kapitaltillskott uppgående till 1 489 MSEK har betalats till Aurobay i januari. Under 2022 kommer både Volvo Cars och Geely att tillföra återstående kapitaltillskott.
- Den 24 juni noterades Polestarkoncernen på Nasdaq i New York i en så kallad de-SPAC process genom en sammanslagning med SPAC företaget Gores Guggenheim. Noteringen har stor finansiell påverkan för Volvo Cars. För fler detaljer se sidan 13.

Tabell över transaktioner med närstående parter

Tabellen nedan inkluderar alla tillgångar och skulder till närstående parter. Utöver långfristiga fordringar om 366 (5 196) MSEK är samtliga tillgångar och skulder kortfristiga. För detaljerad information, se *Sammanställning av väsentliga transaktioner med närstående parter*.

Försäljning av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Närstående företag ¹⁾²⁾	2 909	1 603	7 526	2 675	7 128
Joint ventures och intresseföretag	356	359	779	708	1 448

Inköp av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Närstående företag ¹⁾³⁾	–3 971	–1 856	–10 882	–3 830	–12 665
Joint ventures och intresseföretag	–449	–431	–898	–855	–1 815

MSEK	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021
Närstående företag ¹⁾	14 091	18 626	9 630	4 758
Joint ventures och intresseföretag	683	991	431	499

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären och joint ventures som ägs tillsammans med bolag inom Geelysfären.

2) Ökningen under jan–jun 2022 jämfört med samma period föregående år beror främst på förvärvet av Taizhoufabriken och kontraktstillverkning.

3) Ökningen under jan–jun 2022 jämfört med samma period föregående år beror främst på separationen av förbränningsmotorverksamheten.

NOT 4 – Transaktioner med närstående – forts

Sammanställning av väsentliga transaktioner med närstående parter

Polestarkoncernen

Volvo Cars redovisade försäljning till Polestarkoncernen om 2 486 (795) MSEK under andra kvartalet och 6 511 (1 226) MSEK under de första sex månaderna. Försäljningen avsåg främst Polestarbilar från Taizhoufabriken, teknologilicenser och utveckling av teknologi samt försäljning av övriga tjänster. Koncernens inköp uppgick till –133 (–2) MSEK under andra kvartalet och –410 (–297) MSEK för de första sex månaderna och är huvudsakligen relaterade till inköp av Polestarbilar från Polestar samt mjukvaruuppdateringar för prestanda till slutkund.

Powertrain Engineering Sweden AB (PES)

Powertrain Engineering Sweden AB är sedan 30 juni 2021 ett närstående bolag till Volvo Cars, för närvarande ägt till 100 % av Geely Sweden Holdings AB. Inköp från PES uppgick till –2 443 MSEK under första kvartalet och –5 238 MSEK under de första sex månaderna och avsåg både förbränningsmotorer och produktutveckling. Inköpen av förbränningsmotorer uppgick till –2 293 MSEK under andra kvartalet och –4 934 MSEK under de första sex månaderna och har primärt redovisats som kostnad för sålda varor. Inköp av produktutveckling uppgick till –155 MSEK under andra kvartalet och –315 MSEK under de första sex månaderna, varav –82 MSEK under andra kvartalet och –167 MSEK under de första sex månaderna har redovisats som immateriell tillgång.

Zhangjiakou Aurobay Powertrain Manufacturing Co., Ltd

Zhangjiakoufabriken är sedan 31 januari 2022 ett närstående bolag till Volvo Cars. Inköpen av förbränningsmotorer under andra kvartalet uppgick till –1 256 MSEK och –2,636 MSEK under de första sex månaderna har primärt redovisats som kostnad för sålda varor.

Zhejiang Liankong Technology Co., Ltd

Inköp av forsknings- och utvecklingstjänster från Zhejiang Liankong Technology Co., Ltd uppgår till –1,885 (—) MSEK för de första sex månaderna, allt köptes in under första kvartalet. Hela beloppet har redovisats som en immateriell tillgång.

Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd

I juni beslutades om totala utdelningar till Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd till ett belopp av 846 MSEK, varav Daqing Volvo Car Manufacturing Co., Ltd, där Volvo Cars äger 50%, kommer att betala 840 MSEK vardera till sina aktieägare Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd och Volvo Cars (China) Investment Co., Ltd.

NOT 5 – Avyttring av verksamhet

Volvo Car Bern AG

Den 29 april 2022, undertecknade koncernens helägda dotterbolag Volvo Car Switzerland AG ett aktieöverlåtelseavtal, angående sitt aktieinnehav i Volvo Car Bern AG, med en extern köpare. Volvo Car Bern AG är en auktoriserad Volvoåterförsäljare i Schweiz. Koncernen har konsoliderat bolaget fram till avyttringsdagen 29 april 2022 då det bestämmande inflytandet upphörde. Erhållen köpeskilling uppgick till 52 MSEK och kassaflödeseffekten vid avyttringen uppgick till 116 MSEK. Verkligt värde på sålda netto-tillgångar uppgick på avyttringsdagen till 5 MSEK. Vinst vid avyttringen redovisad i resultaträkningen uppgick till 47 MSEK. Totalt försäljningsvärde och verkliga värden har fastställts preliminärt. Avyttringsanalysen kan därför komma att justeras inom en tolv månadersperiod.

NOT 6 – Resultat per aktie

Resultat per aktie före utspädning (MSEK)	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	8 935	2 502	12 788	8 244	12 546
Avkastning på preferensaktier hänförlig till perioden	—	–31	—	–62	–360
Periodens resultat hänförligt till ägare av stamaktier i moderbolaget	8 935	2 471	12 788	8 182	12 186
Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning	2 979 524 179	2 500 000 000	2 979 524 179	2 500 000 000	2 579 920 697
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	3,00	0,99	4,29	3,27	4,72

Resultat per aktie efter utspädning ¹⁾ (MSEK)	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Jan–jun 2022	Jan–jun 2021	Helår 2021
Periodens resultat före utspädning	8 935	2 471	12 788	8 182	12 186
Om preferensaktier hade konverterats hade ingen preferensaktieavkastning tillkommit	—	31	—	62	360
Periodens resultat efter utspädning	8 935	2 502	12 788	8 244	12 546
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 979 524 179	2 556 939 700	2 979 524 179	2 556 939 700	2 627 370 447
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	3,00	0,98	4,29	3,22	4,72

1) Beräkning av resultat per aktie efter utspädning är gjord för de perioder som preferensaktierna ger upphov till ett försämrat resultat per aktier. I de fall beräkningarna ger ett förbättrat resultat per aktier används istället resultatet per aktie före utspädning. För helår 2021 anses preferensaktierna ge upphov till ett förbättrat resultat varför resultat per aktie efter utspädning är samma som före utspädning.

NOT 7 – Händelser efter balansdagen

Volvo Cars bygger ny fabrik i Slovakien

Den 1 juli meddelande Volvo Cars att man kommer att etablera en ny fabrik i Slovakien. Den nya fabriken kommer enbart tillverka elbilar och bli klimatneutral. Den nya produktionsanläggningen motsvarar en investering på omkring 1,2 GEUR och kommer att byggas nära Košice i östra Slovakien. Bygget av fabriken i Košice planeras starta 2023 där utrustning och produktionslinjer installeras under 2024. Serieproduktion av nästa generations heelelektriska bilar från Volvo Cars beräknas starta under 2026.

DEFINITIONER

Volvo Cars/Koncernen

Båda uttrycken avser Volvo Car AB (publ.) och Volvo Personvagnar AB med samtliga dotterbolag.

Volvo Car AB (publ.), med säte i Göteborg, är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm. Den största ägaren, som innehar 82 % av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, som ägs av Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., registrerat i Shanghai, Kina, som ytterst ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., registrerat i Hangzhou, Kina. Resterande 18 % av aktierna innehas av nordiska och internationella institutioner samt övriga investerare.

Volvo Car AB (publ.) är ett holdingbolag som utöver att äga aktier och andelar i sitt dotterbolag Volvo Personvagnar AB, även förser koncernen med vissa finansieringslösningar och andra tjänster. Volvo Car AB (publ.) är indirekt, genom Volvo Personvagnar AB och dess dotterbolag verksamt inom bilindustrin. Verksamhet bedrivs inom design, utveckling, tillverkning, marknadsföring och försäljning av bilar. Utöver detta erbjuder koncernen även prenumerationstjänster för bilar och andra mobilitetstjänster. Koncernen och dess operativa verksamhet benämns normalt för "Volvo Cars" eller "koncernen".

Intresseföretag

Intresseföretag är bolag där Volvo Cars är större aktieägare, dock inte majoritetsägare. I regel avses situationer där Volvo Cars har en ägarandel om 20–50 % av aktierna.

Joint ventureföretag (JV)

Med joint ventureföretag avses företag i vilka Volvo Cars, genom avtalsmässigt samarbete med en eller flera parter, har gemensam kontroll över den operationella och finansiella styrningen samt har rättigheter till nettotillgångarna.

Försäljning

Försäljning avser försäljning till slutkunder (inklusive viss andel bilar som används för utlån och demo) och är ett relevant nyckeltal på efterfrågan på Volvos bilar ur ett slutkundsperspektiv.

Wholesale

Wholesale avser försäljning av nya Volvobilar (inklusive hyrbilar) till återförsäljare och andra kunder.

Europa

Europa definieras som EU + EFTA + Storbritannien.

Personbilar

Personbilar är fordon med minst fyra hjul som används för passagerartransport och har högst åtta säten inklusive förarsätet.

Traditionell premiummarknad

Traditionell premiummarknad inkluderar märken som Mercedes, BMW, Audi, Tesla osv. Definition kan variera mellan olika individuella marknader.

Elektrifierade bilar

Elektrifierade bilar är definierade som 100 % eldrivna bilar (battery electric vehicles – BEV) och Plug-in hybrider (förkortas PHEV) med laddning via en laddsladd och utrustad med både en elmotor och en förbränningsmotor.

Recharge-bilar/ Recharge modellerna

"Recharge" termen används för alla Volvos laddningsbara bilmodeller, inklusive plug-in hybrider (PHEV) och 100 % eldrivna bilar (BEV).

ICE

Internal Combustion Engine – Förbränningsmotorer, inklusive alla typer av motorer utom plug-in hybrider (PHEV) och elbilar (BEV).

Inhyrd personal

Med inhyrd personal avses särskild extern kompetens som sätts in för att tillgodose varierande resursbehov i affärsverksamheten.

Volvo Cars alternativa nyckeltal

De alternativa nyckeltal som presenteras i denna delårsrapport används internt av ledningen, tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamheten och fatta beslut om dess framtida inriktning. Koncernen anser att dessa alternativa nyckeltal, i kombination med rapporterade IFRS-nyckeltal, ger användbar kompletterande information till investerare. Dessa alternativa nyckeltal bör användas tillsammans med IFRS-nyckeltal och ersätter inte dessa. Dessa alternativa nyckeltal är inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Bruttomarginal

Bruttomarginal är bruttoresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på vinsten som koncernen behåller efter att de direkta kostnaderna dragits bort.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultatet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin huvudverksamhet.

EBIT–marginal

Rörelseresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars operativa effektivitet.

EBIT–marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT–marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag definieras som EBIT minus resultatet från JVs och intresseföretag som procent. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag under respektive period.

EBITDA

Resultat före räntor, skatt samt av- och nedskrivningar, och är ett ytterligare nyckeltal på Volvo Cars operativa effektivitet. Nyckeltalet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin verksamhet, utan effekt från tidigare perioders kapitaliseringsnivåer.

EBITDA–marginal

EBITDA–marginalen är EBITDA som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars lönsamhet i förhållande till koncernens redovisade intäkter under räkenskapsperioden.

Avkastning på investerat kapital, ROIC

Avkastning på investerat kapital, ROIC, definieras som rörelseresultat delat med investerat kapital. Nyckeltalet indikerar hur lönsamma koncernens investeringar är. Investerat kapital är summan av de nettotillgångar som används i den dagliga verksamheten (totala tillgångar minskat med fordringar på moderbolaget, andra långfristiga värdepappersinnehav, likvida medel, kortfristiga placeringar med tillägg av operationell kassa (genomsnittlig tvåårig omsättning * 10 %)) minskat med totala kortfristiga skulder, kortfristiga skulder till moderbolag och tillägg med kortfristiga räntebärande skulder (vilka inkluderar kortfristiga skulder till kreditinstitut, obligationslån kortfristiga och övriga kortfristiga räntebärande skulder) beräknat på ett genomsnitt av de två senaste åren.

Soliditet

Totalt eget kapital dividerat med totala tillgångar. Nyckeltalet visar på Volvo Cars långsiktiga betalningsförmåga och hur stor del av tillgångarna som är finansierade med eget kapital.

Nettokassa

Nettokassa definieras som likvida medel och kortfristiga placeringar minus skulder till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande långfristiga skulder (exklusive långfristiga leasingskulder). Nettokassan är en indikator på Volvo Cars förmåga att uppfylla sina finansiella åtaganden.

Jämförelsestörande poster

Intäkter och kostnader som har uppstått utanför den normala verksamheten där sannolikheten att posterna ska återkomma under kommande år är liten.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL

Alternativa nyckeltal presenteras i MSEK om inget annat anges.

	Apr–jun 2022	Apr–jun 2021	Helår 2021 ¹⁾
Omsättning	71 300	72 538	282 045
Omsättning per ny bil, BEV (kSEK)	466,9	ELU ²⁾	430,8
Omsättning per ny bil, icke-BEV (kSEK)	417,8	ELU ²⁾	356,8
Kostnad för sålda varor	–57 204	–56 383	–221 254
Forsknings- och utvecklingskostnader	–2 918	–3 515	–12 714
Rörelseresultat, EBIT	10 801	4 815	20 275
EBIT marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	4 612	5 714	21 226
Periodens resultat	8 978	3 164	14 177
EBITDA	14 821	8 361	35 280
Bruttoresultat per ny bil, BEV (kSEK)	70,7	ELU ²⁾	57,3
Bruttoresultat per ny bil, icke-BEV (kSEK)	93,4	ELU ²⁾	68,7
Bruttomarginal, %	19,8	22,3	21,6
Bruttomarginal, BEV, %	15,1	ELU ²⁾	13,3
Bruttomarginal, icke-BEV, %	22,3	ELU ²⁾	19,3
EBIT marginal, %	15,1	6,6	7,2
EBIT marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %	6,5	7,9	7,5
EBITDA marginal, %	20,8	11,5	12,5
Soliditet, %	38,0	27,1	33,5
Nettokassa	28 806	24 090	44 846
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, BEV, %	69,9	ELU ²⁾	53,6
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, icke-BEV, %	8,5	ELU ²⁾	12,9
Avkastning på investerat kapital, ROIC, %	N/A	N/A	18,5

1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av intervinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.

2) Ej lämnad upplysning.

	Apr–jun 2022	Helår 2021
Total omsättning		
BEV, nya bilar	3 383	10 243
Icke-BEV, nya bilar	51 649	208 280
Övrig omsättning	16 268	63 522
Summa omsättning	71 300	282 045

	Apr–jun 2022		Helår 2021	
	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV
Omsättning per ny bil				
Omsättning, nya bilar	3 383	51 649	10 243	208 280
Antal wholesales, nya bilar	7 246	123 622	23 779	583 737
Omsättning per ny bil (kSEK)	466,9	417,8	430,8	356,8

	Apr–jun 2022				Helår 2021			
	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Fördelning av bruttoresultat								
Bruttoresultat	512	11 541	2 043	14 096	1 362	40 116	19 313	60 791

	Apr–jun 2022		Helår 2021	
	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV
Fördelning av bruttoresultat per ny bil				
Bruttoresultat, nya bilar	512	11 541	1 362	40 116
Antal wholesales, nya bilar (tusental)	7,2	123,6	23,8	583,7
Fördelning av bruttoresultat per ny bil (kSEK)	70,7	93,4	57,3	68,7

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL, FORTS

	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Helår 2021
Bruttomarginal, %			
Bruttoresultat	14 096	16 155	60 791
Omsättning	71 300	72 538	282 045
Bruttomarginal %	19,8	22,3	21,6

	Apr-jun 2022				Helår 2021			
Bruttomarginal BEV/icke-BEV	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Bruttoresultat	512	11 541	2 043	14 096	1 362	40 116	19 313	60 791
Omsättning	3 383	51 649	16 268	71 300	10 243	208 280	63 522	282 045
Bruttomarginal, %	15,1	22,3	12,6	19,8	13,3	19,3	30,4	21,6

	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Helår 2021
Rörelseresultat, EBIT/EBIT-marginal, %			
Rörelseresultat (EBIT)	10 801	4 815	20 275
Omsättning	71 300	72 538	282 045
EBIT-marginal, %	15,1	6,6	7,2

	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Helår 2021
EBIT och EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %			
Rörelseresultat, EBIT	10 801	4 815	20 275
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag	6 189	-899	-951
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	4 612	5 714	21 226
Omsättning	71 300	72 538	282 045
EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %	6,5	7,9	7,5

	Apr-jun 2022	Apr-jun 2021	Helår 2021
EBITDA/EBITDA-marginal, %			
Rörelseresultat, EBIT	10 801	4 815	20 275
Avskrivningar	4 020	3 546	15 005
EBITDA	14 821	8 361	35 280
Omsättning	71 300	72 538	282 045
EBITDA-marginal, %	20,8	11,5	12,5

		Helår 2021
Operationell kassa	RTM¹⁾	
Genomsnittlig tvåårig omsättning × 10 %	28 934	27 244
Operationell kassa	28 934	27 244

		Helår 2021
Investerat kapital²⁾	RTM¹⁾	
Totala tillgångar	275 542	273 068
Fordringar på moderbolaget	—	—
Andra långfristiga värdepappersinnehav	-4 611	-2 107
Likvida medel	-49 243	-61 929
Kortfristiga placeringar	-6 172	-8 042
Operationell kassa	28 934	27 244
Kortfristiga skulder	-119 615	-126 234
Kortfristiga skulder till moderbolaget	—	—
Kortfristiga räntebärande skulder	6 916	7 311
Totalt investerat kapital	131 751	109 311

1) Rullande tolv månader.

2) Beräknat på ett genomsnitt av de senaste två åren.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL, FORTS

Avkastning på investerat kapital, ROIC, %	RTM ¹⁾	Helår 2021
Rörelseresultat (EBIT) (rullande tolv månader)	23 876	20 275
Investerat kapital	131 751	109 311
Avkastning på investerat kapital, ROIC, %	18,1	18,5

1) Rullande tolv månader.

Soliditet	30 jun 2022	31 dec 2021
Totalt eget kapital	112 928	94 978
Totala tillgångar	297 540	283 824
Eget kapital i % av totala tillgångar	38,0	33,5

	Apr–jun 2022				Helår 2021			
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, %	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-3 229	-425	-533	-4 187	-6 837	-1 629	-3 506	-11 972
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-953	-84	-758	-1 795	-3 071	-749	-2 680	-6 500
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar ²⁾	—	—	-385	-385	—	—	-4 852	-4 852
Delsumma	-4 182	-509	-1 676	-5 982	-9 908	-2 378	-11 038	-23 324
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten²⁾, %	69,9	8,5	20,6	100,0	53,6	12,9	33,5	100,0

2) Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar ingår ej vid beräkning av Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten.

Nettokassa	30 jun 2022	31 dec 2021
Likvida medel	50 035	62 265
Kortfristiga placeringar	7 204	7 996
Skulder till kreditinstitut (långfristiga)	-3 442	-2 543
Obligationslån (långfristiga) ³⁾	-22 384	-18 401
Övriga räntebärande skulder ⁴⁾	—	—
Skulder till kreditinstitut (kortfristiga)	-608	-4 471
Obligationslån (kortfristiga) ³⁾	-1 999	—
Nettokassa²⁾	28 806	44 846

3) Obligationslånen ovan presenteras till upplupet anskaffningsvärde. Verkligt värde risken för de EUR-dominerade obligationslånen säkras genom nyttjande av ränteswappar där fasta räntebetalningar konverterats till rörliga räntebetalningar. Delar av obligationslånen värderas till verkligt värde via resultaträkningen, 54 (—) MSEK per den 30 juni 2022, och resterande del värderas till upplupet anskaffningsvärde.

4) Beräkningen av Nettokassa inkluderar inte finansiella skulder hänförliga till leasingstandarden IFRS16 uppgående till -1 397 (-1 462) MSEK för kortfristiga och -5 355 (-5 509) MSEK för långfristiga.

Andra nyckeltal för Volvo Cars

Övriga nyckeltal som presenteras och offentliggörs i denna delårsrapport används internt av Volvo Cars ledning. Koncernen anser att detta nyckeltal ger användbar kompletterande information till investerare. Nyckeltalet bör användas tillsammans med de alternativa nyckeltalen och IFRS-nyckeltalen och ersätter inte dessa. Vidare är Volvo Cars andra nyckeltal, enligt bolagets definition, inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Likviditet

Likviditet består av likvida medel, kortfristiga placeringar och outnyttjade kreditfaciliteter.

Likviditet	30 jun 2022	31 dec 2021
Likvida medel	50 035	62 265
Outnyttjade kreditfaciliteter	13 926	13 377
Kortfristiga placeringar	7 204	7 996
Likviditet	71 165	83 638

VOLVO CAR GROUP

Styrelse och verkställande direktör intygar att halvårsrapporten ger en rättvis bild av Volvo Car AB (publ.) och Volvo Cars verksamhet, dess ställning och resultaträkning, samt beskriver de huvudsakliga risker och osäkerhetsfaktorer för vilka Volvo Car AB (publ.) och koncernen är exponerade.

Göteborg, 19 juli 2022

Eric Li (Li Shufu)
Styrelsens ordförande

Jim Rowan
*Styrelseledamot, koncernchef och
verkställande direktör*

Lone Fønss Schrøder
Vice Styrelseordförande

Daniel Li (Li Donghui)
Styrelseledamot

Anna Mossberg
Styrelseledamot

Diarmuid O'Connell
Styrelseledamot

Winfried Vahland
Styrelseledamot

Jonas Samuelson
Styrelseledamot

Lila Tretikov
Styrelseledamot

Thomas Johnstone
Styrelseledamot

Adrian Avdullahu
*Styrelseledamot,
arbetstagarrepresentant*

Jörgen Olsson
*Styrelseledamot,
arbetstagarrepresentant*

Björn Ohlsson
*Styrelseledamot,
arbetstagarrepresentant*

REVISORS RAPPORT ÖVER ÖVERSIKTLIG GRANSKNING

Volvo Car AB (publ) org. nr 556810-8988

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Volvo Car AB (publ) per 30 juni 2022 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och

god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten, inte i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 19 juli 2022

Deloitte AB

Jan Nilsson
Auktoriserad revisor

KONTAKTUPPGIFTER

Analytiker och investerare

Alexander Petrofski
Head of Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Journalister och media

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

FINANSIELL KALENDER & KONFERENSSAMTAL

Webcast och konferenssamtal

Klockan 9:30 CEST den 20 juli 2022 anordnar Volvo Cars en webcast och telefonkonferens för investerare, analytiker och finansiell media. Rapporten presenteras av VD Jim Rowan och tillförordnad CFO Johan Ekdahl.

Länk: live.volvocars.com

Från Kina: <https://live.volvocars.com.cn>

För att ringa in, vänligen använd något av följande nummer:

Storbritannien/Internationellt	+44 121 281 80 04
USA	+1 718 705 87 96
Sverige	+46 850 510 030
Tyskland	+49 691 741 57 12
Frankrike	+33 170 918 704
Kina	+86 400 122 47 42

Kommande investerarevenemang

27 oktober 2022:	Kv3 2022 rapport
9 februari 2023:	Kv4 2022 rapport
4 april 2023:	Årsstämma
27 april 2023:	Kv1 2023 rapport
20 juli 2023:	Kv2 2023 rapport

OM DENNA RAPPORT

Framåtblickande uttalanden

Denna rapport innehåller uttalanden rörande bland annat, Volvo Cars finansiella ställning och resultat av verksamhet som är framåtblickande till sin natur. Sådana uttalanden är inte historiska fakta utan representerar koncernens framtida förväntningar. Volvo Cars tror att de förväntningar som återspeglas i dessa framåtblickande uttalanden är baserade på rimliga antaganden. Men framåtblickande uttalanden kommer med inneboende risker och osäkerheter, och ett antal viktiga faktorer kan orsaka att faktiska resultat eller utfall skiljer sig väsentligt från något framåtblickande uttalande. Sådana viktiga faktorer inkluderar men är inte begränsat till: Volvo Cars marknadsposition, tillväxt inom fordonsindustrin och effekterna av konkurrens och andra ekonomiska, affärsmässiga, konkurrensmässiga och/eller regulatoriska faktorer som påverkar koncernens verksamhet, dess intressebolag och joint ventures samt bilindustrin i allmänhet. Framåtblickande uttalanden gäller endast från det datum de gjordes och Volvo Cars har ingen skyldighet att uppdatera någon av dem i ljuset av ny information eller framtida händelser annat än vad som krävs enligt tillämplig lag.

Språk

I händelse av skillnad eller avvikelser mellan engelsk och svensk version av denna publikation, ska den svenska versionen gälla.

Summer och avrundningar

Summerna som anges i tabeller och uttalanden kan skilja sig från den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Målet är att varje rad ska motsvara sin källa och avrundningsskillnader kan därför uppstå.

V O L V O

