

V O L V O

*Frihet att färdas
på ett personligt, hållbart
och säkert sätt.*



VOLVO CAR GROUP

DELÅRSRAPPORT FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2022

Volvo Cars fortsatte att se normalisering av produktion under kvartalet.

OKTOBER–DECEMBER 2022

HELÅRET 2022

- Fortsatt robust efterfrågan på våra produkter.
- Produktionstakten fortsatte att förbättras under kvartalet efter att ha påverkats negativt av störningar i leverantörskedjan relaterat till komponentbrist och covid-relaterade nedstängningar i Kina. Decemberproduktionen utgjorde den starkaste månaden någonsin med 72 (57) tusen tillverkade bilar. 42 % utgjordes av Recharge-modeller, varav 21 % var helt elektriska bilar.
- Försäljningen ökade med 11 % jämfört med föregående år till 186,1 (168,0) tusen bilar.
- Intäkterna ökade med 31 % till 105,2 (80,1) GSEK, den högsta summan hittills för ett kvartal. Pådrivande faktorer var högre wholesale-volymer, valutakurser, kontraktstillverkning, stark mix och prissättning.
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 3,4 (3,7) GSEK. Rörelseresultatet exklusive joint ventures och intresseföretag uppgick till 3,9 (5,7) GSEK och påverkades negativt av kostnadsökningar främst från råmaterial, spotinköp av halvledare och logistik.
- EBIT-marginalen var 3,3 (4,6) %. EBIT-marginalen, exklusive resultat från andelar i joint ventures och intressebolag, var 3,7 (7,1) %.
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 0,82 (0,66) SEK.
- Kassaflödet från löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till 8,6 (11,2) GSEK.
- Volvo Cars stödde Polestars framtida tillväxt genom att tillhandahålla ekonomiskt stöd i form av ett 18-månaderslån.
- Volvo Cars fortsatte att leverera i enlighet med sina strategiska ambitioner med avyttring av sina aktier i Aurobay till Geely Holding.
- Volvo Cars blev helägare till Zenseact.
- Försäljningen minskade med 12 % till 615,1 (698,7) tusen bilar.
- Intäkterna ökade med 17 % till rekordnivån 330,1 (282,0) GSEK, trots pågående störningarna i leverantörskedjan, logistikproblem och covid-relaterade nedstängningar under året.
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 22,3 (20,3) miljarder kronor. Det påverkades negativt av kostnadsökningar från råmaterial, spotinköp av halvledare och logistik, motverkat av positiva mixeffekter och stark prisrealisering, samt redovisningseffekter från börsnoteringen av Polestar. Rörelseresultatet exklusive resultatandelar i JV och intresseföretag uppgick till 17,9 (21,2) miljarder kronor.
- EBIT-marginalen var 6,8 % (7,2 %). EBIT-marginalen, exklusive resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, var 5,4 (7,5) %.
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 5,23 (4,72) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till –6,1 (–4,9) GSEK, huvudsakligen påverkat av stark EBITDA motverkat av rörelsekapital och aktieägarlån till Aurobay.
- De genomsnittliga koldioxidutsläppen minskade med 14,8% jämfört med 2018 års nivå. Detta stödjer vår ambition att nå 40% minskning till 2025.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas. Volvo Cars kommer att fokusera sina resurser på att leverera på transformation och lönsam tillväxt.
- För 2023 räknar Volvo Cars med en solid tvåsiffrig procentuell tillväxt i försäljning, förutsatt att det inte blir några större störningar i leverantörskedjan. Volvo Cars avser att fortsätta öka sina volymer för helt elektriska bilar, där andelen för helåret 2023 förväntas bli högre än 2022.

VOLVO CAR GROUP

GSEK, om inget annat anges	3 månader			Helår		
	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021 ¹⁾	Δ%	2022	2021 ¹⁾	Δ%
Försäljning, tusental bilar ²⁾	186,1	168,0	11	615,1	698,7	-12
Omsättning	105,2	80,1	31	330,1	282,0	17
Forsknings- och utvecklingskostnader ³⁾	-2,5	-3,2	-20	-11,5	-12,7	-9
Rörelseresultat (EBIT) ⁴⁾	3,4	3,7	-7	22,3	20,3	10
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag ⁴⁾	3,9	5,7	-31	17,9	21,2	-16
Periodens resultat ³⁾	2,9	2,3	27	17,0	14,2	20
Resultat per aktie före utspädning, SEK ³⁾	0,82	0,66	26	5,23	4,72	11
EBITDA ⁴⁾	7,5	7,4	1	38,4	35,3	9
Kassaflöde från den löpande verksamheten ⁴⁾	17,1	29,4	-42	33,6	29,9	13
Kassaflöde från investeringsverksamheten ⁴⁾	-8,5	-18,2	-53	-39,7	-34,7	14
Nettokassa ⁴⁾	38,1	44,8	-15	38,1	44,8	-15
Bruttomarginal, % ⁴⁾	16,0	20,8	-23	18,3	21,6	-15
EBIT-marginal, % ⁴⁾	3,3	4,6	-29	6,8	7,2	-6
EBIT-marginal exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % ⁴⁾	3,7	7,1	-48	5,4	7,5	-28
EBITDA-marginal, % ⁴⁾	7,1	9,3	-23	11,6	12,5	-7
Avkastning på investerat kapital, ROIC, % ⁴⁾⁵⁾	E/T	E/T	E/T	16,7	18,6	-10

1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.

2) Icke-finansiellt nyckeltal.

3) IFRS nyckeltal.

4) Icke-IFRS nyckeltal (alternativa nyckeltal), se Alternativa nyckeltal på sidan 23.

5) Rättelser har gjorts av de beräknade alternativa nyckeltalen för jämförelseperioden som presenteras. För mer information, se not 1 – Redovisningsprinciper.



2022: Accelererar vår strategiska transformation och navigerar genom utmaningar



2022 var ett år fyllt av utmaningar för den globala fordonsindustrin. Vi upplevde hämmande faktorer på flera fronter, från stigande inflation och högre räntor till störningar i leverantörskedja och logistik. Priserna för batterier, och särskilt litium, ökade drastiskt under året vilket ökade produktionskostnaden för helelektriska bilar signifikant. Vidare påverkade det tragiska kriget i Ukraina som startade i februari förra året och de pågående effekterna av covid-relaterade nedstängningar den globala ekonomin hårt. Även om segmentet för premiumbilar påverkades mindre än resten av sektorn, kände vi också av motvinden.

För Volvo Cars påverkade de långvariga störningarna i leverantörskedjan, nedstängningarna i Kina och de ökade material- och logistikkostnaderna vårt resultat. Trots det klarade vi oss igenom den tunga turbulensen och gjorde betydande framsteg med strategiska ambitioner när vi accelererade mot vårt mål om att bli ett helt elektriskt bilföretag vid slutet av decenniet och klimatneutrala till 2040. Redan i mitten av decenniet siktar vi på att 50 procent av den globala försäljningen ska komma från helt elektriska Volvobilar, med 40 procent lägre koldioxidutsläpp per bil och en rörelsemarginal på 8–10 procent. Vår strategiska resa fortsätter utan avvikelser. Den smidiga organisationsstrukturen vi infört

under året gör att vi än mer kan vara fullt fokuserade på genomförande och en snabb och tydlig transformation.

Under 2022 blev resultatet för våra helt elektriska bilar en riktig höjdpunkt. Försäljningsandelen av våra helt elektriska bilar mer än fördubblades jämfört med föregående år, vilket gjorde att vi avslutade året med 11 procent av den totala försäljningen tillskriven elbilar, jämfört med 4 procent 2021. Detta inkluderar en stark utveckling i vår försäljning av elbilar under fjärde kvartalet, med den högsta andelen någonsin med 18 procent, jämfört med 6 procent samma kvartal förra året. Detta trots att den totala försäljningen påverkades av produktionsbegränsningar.

Vår elektrifieringsstrategi har också rättfärdigats genom den tydliga trend vi ser inom branschen. Under året ökade försäljningen av helt elektriska bilar i branschen med 61 procent, medan försäljningen av förbränningsmotorer (ICE) minskade med 15 procent*. Under samma period ökade försäljningen av helt elektriska Volvobilar med 159 procent, vilket ledde till en signifikant ökning av marknadsandelar inom det helelektriska segmentet.

”2023 kommer vara ett avgörande år då vi accelererar vidare på vår strategiska transformation.”

En viktig milstolpe för året var den globala lanseringen av helt elektriska Volvo EX90 i Stockholm. Med denna lansering tog vi ett avgörande kliv mot framtiden. Det är inte bara den säkraste Volvobilen som någonsin byggts, dess centraldatorarkitektur representerar dessutom den tekniska omvandling som pågår i våra bilar. Volvo EX90 markerar starten av nästa generation helt elektriska bilar som är baserade på ny centraldatorarkitektur inbäddad med Volvo Cars

*Siffrorna för bransch och marknadsandelar avser perioden januari–november. För mer information, se sidan 7 i rapporten.

mjukvara. Detta kommer att möjliggöra teknologi som är specialanpassad för våra kunders behov och skydd, vilket stärker vår ställning som ett ledande premiumvarumärke för elbilar.

Under året blev vi också den första biltillverkaren som helt lämnat utveckling och tillverkning av förbränningsmotorer i och med beslutet att sälja vår återstående andel i drivlineföretaget Aurobay. Detta strategiska drag gör att vi kan fokusera investeringar och kapitalallokering på att utveckla högrepresterande helt elektriska drivlinor.

I linje med detta beslutade vi att skapa en av Europas största battericellsanläggningar i ett joint venture-bolag med Northvolt. Vi investerar också i att utveckla e-motorer och växelriktare internt tillsammans med vår egen unika mjukvara för batterihantering. Dessa konkreta åtgärder tar oss närmre en ökad kontroll över värdekedjan för hållbar batteriteknologi i nästa generation av våra helt elektriska bilar och att nå vår ambition att enbart sälja elbilar 2030.

Ett annat steg inom vår transformation var tillkännagivandet av vår tredje europeiska bilfabrik i Slovakien. Den nya toppmoderna tillverkningsanläggningen, där vi kommer att bygga nästa generation av helt elektriska bilar, är utformad för att vara ledande inom hållbar och effektiv produktion av elbilar i premiumsegmentet.

2022 nådde vårt strategiskt viktiga intresseföretag Polestar en viktig milstolpe i form av notering på Nasdaq New York Stock Exchange, trots de volatila kapitalmarknaderna. Detta visar på vår ambition om att etablera Polestar som ett fristående varumärke och möjliggöra snabbare teknikutveckling och värdeskapande för de två företagen som kan operera synergistiskt på den växande elbilsmarknaden.

Finansiella resultat

2022 nådde våra intäkter 330,1 miljarder SEK, en ökning med 17 procent jämfört med föregående år. Detta är den högsta omsättningen någonsin i vårt företags historia, trots att den totala försäljningsvolymen under året minskade med 12 procent jämfört med samma period föregående år. De rekordhögsta intäkterna berodde på en bättre produktmix, högre priser på våra bilar, gynnsamma växelkurser och kontraktstillverkning åt Polestar.

Under 2022 nådde EBIT, exklusive resultat från JVs och intresseföretag, 17,9 miljarder SEK, en minskning med 15,7 procent jämfört med 2021. EBIT-marginalen under året uppgick till 5,4 procent. Trots en gynnsam produktmix och höga priser påverkades EBIT-resultatet av lägre volymer på grund av produktionsbegränsningar, ökade råmaterial- och fraktkostnader samt spotinköp av halvledare. För 2023 räknar vi med att råmaterial priser, särskilt litium, kommer att ligga kvar på höga nivåer och att spotinköp av halvledare kommer fortsätta.

EBIT, inklusive resultat från JVs och intresseföretag, uppgick till 22,3 miljarder SEK för året, en ökning med 10 procent jämfört med 2021. Detta gav en EBIT-marginal på 6,8 procent för året. Det högre EBIT-resultatet för 2022 berodde främst på den redovisningsmässiga effekten på Volvo Cars aktieinnehav i Polestar efter deras notering på Nasdaq-börsen i New York förra året.

Tillverkningstakten förbättrades för andra halvåret, särskilt under det fjärde kvartalet. Under årets sista sex månader ökade produktionen med 15 procent jämfört med första halvåret, tack vare en förbättrad leverantörssituation.

Antalet aktiva abonnemang vid utgången av 2022 ökade med 49 procent jämfört med förra året. För helåret 2022



ökade antalet sålda Volvobilar online med 17 procent jämfört med 2021. Tillväxten drevs på av ökande kundefterfrågan i kombination med ett breddat utbud på fler marknader.

Resultatet av våra Recharge-modeller, som förutom helt elektriska bilar även inkluderar våra laddhybrider, var stark och stod för en andel på 33 procent för året och 41 procent under det fjärde kvartalet. Noterbart var också utvecklingen i Brasilien, Uruguay, Thailand och Indonesien under det fjärde kvartalet. Dessa marknader nådde en Recharge-försäljningsandel på 100 procent under fjärde kvartalet, tätt följt av Norge på 98 procent, Irland på 91 procent och Sverige på 89 procent.

Det starka resultatet av våra Recharge-modeller bidrog till en CO₂-reduktion per bil upp till 15 procent i förhållande till jämförelseåret 2018. Detta stödjer vår ambition på 40 procent CO₂-reduktion per bil till mitten av decenniet.

2023

Även om 2023 ser ut att bli ännu ett utmanande år hoppas vi att de covid-relaterade störningar i leverantörskedjan från Kina är förbi och att vi fortsätter att se en stadig förbättring av utbudet av halvledare. Dessutom är vi optimistiska om att priset på litium kommer att börja sjunka mot slutet av året vilket är i linje med många av de oberoende rapporter som nyligen publicerats. Trots den globala turbulensen, osäkerheten och våra senaste prisökningar fortsätter vi att se en god efterfrågan på våra Volvobilar. Som alltid fortsätter vi att noggrant bevaka vår omvärld och anpassa oss därefter.

För att kompensera för ökade kostnader har vi nyligen förstärkt en omfattande kostnads- och effektivitetsoptimeringsplan i hela organisationen. Planen syftar till att uppfylla våra strategiska ambitioner med bättre utnyttjande och optimering av resurser. Det är tydligt nu att osäkerhet och volatilitet är en oundviklig verklighet i dagens affärsmiljö och att skapa en mer kostnadsmedveten kultur blir därför en viktig byggesten för framtiden.

Om 2022 var året då vi accelererade vår strategiska transformation under förhållanden och globala störningar som saknar motstycke, så kommer 2023 bli ett avgörande år när vi accelererar ytterligare. Vi kommer att lansera en ny liten helt elektrisk SUV under året, vilket kommer ta oss till en ny demografi, samt också starta produktionen av Volvo EX90. I år kommer vi också att omvandla Storbritannien från att vara ett traditionellt wholesaleföretag till att ha direktkontakt med konsumenter genom en friktionsfri konsumentupplevelse samt nationella priser. NOVO Energy, vårt JV-företag med Northvolt, kommer att ta ett avgörande steg mot att utveckla hållbar batteriteknik i och med byggstarten av en av Europas största battericellsanläggningar i Göteborg.

Vi förväntar oss en solid tvåsiffrig procentuell tillväxt i försäljningen under året, förutsatt att det inte uppstår några oväntade störningar i leverantörskedjan. Vi avser fortsätta öka våra volymer för helt elektriska bilar under 2023, vilket tar helårsandelen högre än fjolårets andel på 11 procent.

Sammanfattningsvis har vi under 2022 tydligt levererat på vår strategi med starka siffror för våra helt elektriska bilar, vilket resulterade i en tvåsiffrig andel i försäljningsvolymer. Vi lanserade Volvo EX90 på en ny elektrisk plattform med branschledande LiDar-teknik, avyttrade vårt innehav inom förbränningsmotorer för att fullt ut fokusera på att utveckla högpresterande elektriska drivlinor, vi tillkännagav vårt JV med Northvolt i vår strävan om att kontrollera framtidens batteriteknik, ökade direktförsäljningen och säkerställde börsnoteringen av Polestar.

Vi kommer ha fortsatt starkt fokus att leverera på vår strategi under 2023.

Jim Rowan

Koncernchef och verkställande direktör

Fastest transformer-strategi – utveckling

Vår bransch förändras, och vi strävar efter att vara en ledare i den förändringen. Vår "fastest transformer"-strategi stakar ut planen för hur vi ska nå våra ambitioner till mitten av decenniet. Syftet med detta avsnitt är att informera omvärlden om utvecklingen.

AMBITIONER TILL MITTEN AV DECENNIET

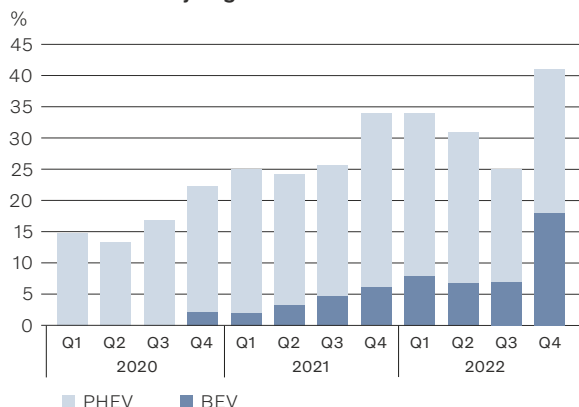
- Försäljning på 1,2 miljoner bilar per år
- EBIT-marginal på 8–10 %
- 40 % lägre CO₂-utsläpp under bilens hela livscykel
- 50 % andel försäljning helt elektriska bilar
- 50 % internt utvecklad mjukvara
- 50 % av försäljningen via onlinekanaler
- Förstahandsval som arbetsgivare och utvecklingspartner

ETT SNABBVÄXANDE PREMIUMBILMÄRKE Marknadsposition

Vår marknadsandelsutveckling var mycket stark inom det prioriterade helt elektriska segmentet. Vår marknadsandel inom ICE- och laddhybridsegmenten minskade däremot på grund av störningar i leverantörskedjan samt covid-relaterade nedstängningar. Produktionen började förbättras redan under tredje kvartalet och fortsatte under fjärde kvartalet, vilket ledde till en rekordhög andel Recharge-försäljning. Försäljningen av helt elektriska fordon ökade till 18 % av den totala andelen från 6 % samma kvartal förra året och Recharge-försäljningen ökade till 41 (34) % av den totala andelen. Efterfrågan fortsätter att vara robust och liksom under tidigare kvartal fortsätter vi att prioritera helt elektriska fordon under de pågående störningar i leverantörskedjan.

I december utgjorde helt elektriska bilar 21 % av försäljningen, den högsta någonsin för företaget. Brasilien, Uruguay, Thailand och Indonesien hade samtliga 100 % försäljning av laddningsbara bilar under fjärde kvartalet, tätt följt av Norge 98 %, Irland 91 %, Sverige 89 %, Danmark 86 % och Finland 84 %.

Volvo Cars försäljningsandel av elektrifierade bilar



Volvo Cars marknadsandel per typ av drivlina ^{1) 2)}	Jan–nov 2022	Jan–nov 2021
BEV	0,83%	0,55%
PHEV	5,63%	8,86%
ICE (inkl. mildhybrider)	0,83%	0,90%
Total	1,02%	1,11%

Total marknadsvolym, andel och tillväxt per typ av drivlina ^{1) 2)}	Jan–nov 2022	Årlig tillväxt
BEV	11,6%	61,3%
PHEV	4,0%	29,3%
ICE (inkl. mildhybrider)	84%	-14,7%
Total	100%	-8,5%

1) Volvo Cars är och kommer fortsatt att vara positionerat i premiumsegmentet på fordonsmarknaden. I takt med att elektrifiering och digitalisering förändrar marknaden kommer definitionen av premium att ändras. För att förenkla och undvika risken att exkludera viktiga delar av marknaden redovisar vi vår marknadsandel i förhållande till totalmarknaden.

2) Källa: Inkluderar innehåll från IHS Markit Automotive; Copyright© MarketInsight, januari 2023. Med ensamrätt.

Hållbarhet

Vi är på god väg att nå vår ambition att minska de genomsnittliga livscykelutsläppen av CO₂ per fordon med 40 % mellan 2018 och 2025. Under 2022 nådde vi en minskning på 15 % jämfört med 2018.

I november lanserade Volvo Cars sitt tredje helt elektriska fordon, Volvo EX90. Detta är den första Volvobilen som byggs på vår helt elektriska plattform. Förutom att den har noll avgasutsläpp, speglar Volvo EX90 våra ambitioner för cirkulär ekonomi, med den högsta andelen återvunnen och biobaserad plast av någon Volvobil hittills (15 %). Dessutom innehåller den cirka 15 % återvunnet stål samt cirka 25 % återvunnet aluminium. Volvo EX90 har också dubbelriktad laddning, vilket gör det möjligt för konsumenterna att ladda bilen och använda den till annat än körning, exempelvis för hushållsel.

Vi betonade vårt engagemang i elektrifiering vid FN:s klimatkonferens (COP27) i Sharm El Sheikh, Egypten, genom att bli en av grundarna av Accelerating to Zero Coalition. Målet med koalitionen är att underlätta och öka takten i övergången till mobilitet utan utsläpp. Bland medlemmarna finns tillverkare, tjänstebilsinköpare, investerare och leverantörer, såväl som städer, länder och regioner. Bildandet av koalitionen riktar sig till behovet av en internationell plattform för globalt ledarskap för fordon med noll avgasutsläpp (ZEV).

I Europa 2022 nådde vi ett genomsnittligt CO₂-avgasutsläpp på 83 g/km, jämfört med vårt EU-utsläppmål för samma period på 132,7 g/km.

CO ₂ -reduktion per bil ¹⁾	CO ₂ -utsläpp under livs-cykeln per bil (ton)	Minskning
2018	54,9 t	—
2022 Jan–dec	46,8 t	–14,8%
2025 ambition	32,9 t	–40%
2040 ambition	0 t	–100%

1) Utsläpp datan presenterad i kvartalsrapporterna kan skilja sig från års- och hållbarhetsredovisningen på grund av uppdateringar i data och metodik som har implementerats över tid.

HELT ELEKTRISKA BILAR

Volvo Cars avyttrar Aurobay

Den 8 november meddelade vi att vi står fast vid vårt åtagande att avsluta vårt engagemang med utveckling och produktion av förbränningsmotorer, genom att sälja vårt aktieinnehav i Aurobay och fokusera fullt ut på elektrifiering. Genom att lämna Aurobay kan vi fokusera på och investera i utvecklingen av helt elektriska drivlinor. Under övergångsperioden mot 2030 kommer Aurobay att fortsätta att förse Volvo Cars med motorer för hybrid- och mildhybriddrivlinorna, så länge vi säljer dessa. Lånet som betalades ut till Aurobay under 2022 kommer att betalas tillbaka i sin helhet under 2023.

BEV/Icke-BEV lönsamhet och andel av investeringar

För helåret påverkades bruttomarginalen för våra helt elektriska bilar av högre råmaterialkostnader, spotinköp av halvledare samt högre logistikkostnader. Prissättningsåtgärder har vidtagits för att delvis kompensera för dessa effekter, varav de fulla prissättningseffekterna i EMEA ännu inte har realiserats.

Under fjärde kvartalet sågs positiv effekt tack vare marknadsmix, prissättning, CO₂-krediter och valutakurser jämfört med tredje kvartalet. Detta motverkades delvis av leverantörsanspråk främst relaterade till råmaterial.

	Okt–dec 2022			Helår 2022		
	BEV	Icke- BEV		BEV	Icke- BEV	
Försäljning (tusental)	34	152		67	548	
Omsättning per bil (kSEK/bil) ¹⁾	458	434		449	415	
Bruttoresultat per bil (kSEK/bil) ¹⁾	29	96		37	89	
Bruttomarginal (%)	6	22		8	21	
	BEV	Icke- BEV	Gemen- samt	BEV	Icke- BEV	Gemen- samt
Andel av kassaflöde från investerings- verksamheten (%) ²⁾	75	3	22	68	6	26

1) Intäkter och bruttointäkter avser nya bilar inklusive utsläppsrätter, exklusive eftermarknad, abonnemang och effekt av valutakurssäkring. Arbetskraft och omkostnader sätts till standardkostnad och fasta tillverkningskostnader fördelade på volym.

2) Investeringar omfattar anläggningar, materiella inventarier och aktiverad produktutveckling. Gemensamma investeringar är investeringar som inte kan hänföras till BEV eller icke-BEV. Dessa avser till exempel investeringar som leder till ökad effektivitet, ersättningar och underhåll samt utveckling av infotainment.

LEDANDE INOM NY TEKNIK

Over the air (OTA) - uppdateringar

Vi har uppnått en milstolpe på över en miljon installationer i Volvobilar genom OTA-uppdateringar på marknader över hela världen och utrullningen fortsätter. Vår senaste uppdatering innehåller många funktioner som möjligheten att använda röstkommandon via Google Assistant-aktiverade enheter så att förare på den amerikanska marknaden bland annat kan värma upp bilen, en bredare lansering av vår Care Key-teknik, vilket tar integrerad uppkoppling till fler marknader samt olika uppdateringar och stabilitetsförbättringar. Det totala antalet marknader som omfattas av uppdateringen har ökat till 68, vilket utgör mer än hälften av alla marknader globalt där över 95 % av Volvos bilar säljs. Inte mindre än 22 nya marknader har lagts till sedan vår senaste OTA-uppdatering.

Stockholm Tech Hub

Invigningen av vårt senaste teknikcenter ägde rum i Stockholm den 8 december. Som tidigare meddelats har vi nu teknikcenter i Bangalore (Indien), samt i Lund och Stockholm (Sverige). Våra teknikcenter är utvalda med fokus på strategiskt viktiga placeringar för att attrahera talanger, utnyttja kompetenspoolerna inom mjukvaruteknik, datavetenskap och digital kompetens.

DIREKTA KONSUMENTRELATIONER

Antalet sålda bilar online uppgick till 10 (9) % av försäljningen på de marknader där funktionen har lanserats. Efterfrågan är fortsatt robust. Andra försäljningskanaler prioriterades på grund av en orderbok.

FASTEST TRANSFORMER – VÅRT ARBETSSÄTT

Ny chef för FoU

Den 5 december tillkännagavs att Anders Bell tar över rollen som FoU-chef. Anders för med sig nästan 25 års ingenjörserfarenhet inom fordonssektorn till vårt Engineering and Operations-team. Flera av dessa år har han spenderat på Volvo Cars och de senaste sex åren har han varit på Tesla. Anders började sin nya tjänst den 16 december och ingår i den utökade ledningsgruppen.

Zenseact ägs nu till 100 % av Volvo Cars

Vi har nu blivit helägare till mjukvaruföretaget Zenseact, som arbetar med autonom körning (AD) och avancerade förarsistanssystem (ADAS). Före transaktionen ägde vi 86,5 % av bolaget och ECARX den resterande andelen. Detta är ett strategiskt steg för oss mot att helt äga mjukvaran i våra bilar och stödjer vårt strategiska mål att vara ledande inom ny teknik. Säkerheten och mjukvaran för autonom körning som har utvecklats av Zenseact och Volvo Cars interna utvecklarteam kommer att utgöra en viktig faktor för oss. Som ett helägt företag tar det oss ännu närmare varandra och gör att vi kan öka hastigheten på genomförandet.

Strategiska transaktioner

Avtalet om att förvärva marken och byggnaden för Taizhou-fabriken undertecknades den 6 januari 2023 (se not 7). Slutförandet av förvärvet av ytterligare eget kapital i kinesiska joint ventures (Daqing Volvo Car Manufacturing Co., Ltd och Shanghai Volvo Car Research and Development Co., Ltd) har försenats eftersom myndigheterna inte har varit tillgängliga på grund av covid-relaterade nedstängningar. Det förväntas ske under 2023.

Fjärde kvartalet sammanfattning

FÖRSÄLJNING OCH MARKNAD

Den globala personbilsmarknaden förbättrades jämfört med förra året, tack vare en gradvis normalisering av produktion och leverantörskedjor.

Volvo Cars försäljning ökade med 11 % jämfört med fjärde kvartalet 2021, medan BEV ökade med 234 % och stod för rekordhöga 18 % av det totala antalet sålda bilar. Wholesale ökade med 15 % och produktionsvolymerna ökade med 16 %.

Den starka försäljningen möjliggjordes av en ökad produktionstakt under kvartalet. Bortsett från några mindre störningar i november, återigen på grund av covid-relaterade nedstängningar i Kina, har Volvo Cars upplevt en normalisering av produktionen under kvartalet. Under december hade de upphävda covid-19-restriktionerna i Kina en positiv inverkan på produktionstakten. Decemberproduktionen blev den starkaste månaden någonsin med 72 (57) tusen tillverkade bilar.

Efterfrågan på Volvobilar var fortsatt robust. För elektriska bilar var efterfrågan särskilt stark och fortsatte att växa. Med en förbättrad produktionssituation nådde försäljningen av BEV-bilar 34,4 tusen enheter, ett rekord som motsvarar 18 % av de totala sålda bilarna. Försäljningen av laddningsbara bilar stod för 41 % av de totalt sålda bilarna.

Europa

Den totala europeiska bilmarknaden ökade med 15 % och det traditionella premiumsegmentet ökade med 25 % jämfört med fjärde kvartalet förra året. Regionen fortsatte att ha en orderbok som väntar på att levereras.

Volvo Cars försäljning ökade med 11 % och orderingången var fortsatt robust. Storleken på den totala orderboken minskade något tack vare den starkare produktionen och kundleveranserna under kvartalet. Försäljningen av laddningsbara bilar stod för två tredjedelar av antalet sålda bilar med 67 (53) %, varav BEV-försäljningen stod för 31 (9) % av försäljningen.

Kina

Den totala kinesiska personbilsmarknaden ökade med 1 %, medan det traditionella premiumsegmentet ökade med 11 %. Försäljningen påverkades av nedstängningarna i oktober och november och har vänt tillbaka sedan december som ett resultat av de upphävda covid-19-restriktionerna.

Volvo Cars försäljning ökade med 14 %. Andelen laddningsbara bilar stod för 9 (12) % under kvartalet. BEV-försäljningen bidrog till 2 (1) % av försäljningen.

USA

Den totala amerikanska bilmarknaden ökade med 9 %. Det traditionella premiumsegmentet ökade med 15 %. Till följd av den fortsatta obalansen mellan utbud och efterfrågan förblev priserna på nya bilar höga och rabatterna låga.

Volvo Cars försäljning ökade med 11 %. Andelen laddningsbara bilar stod för 28 (25) % under kvartalet. BEV-försäljningen bidrog till 10 (7) % av försäljningen.

Övrigt

Försäljningen på övriga marknader ökade med 4 %. De största marknaderna var Korea, Japan och Turkiet, som rapporterade en ökning med 29 %, 4 % respektive 30 %. Andelen laddningsbara bilar stod för 33 (25) %. BEV-försäljningen bidrog till 17 (4) %.

Försäljning per bilmodell

Volvo Cars fortsatte att styra produktionen mot elektriska modeller. Andelen SUV:ar ökade till 80 (75) % av den totala försäljningen, pådrivet av de två BEV-modellerna, C40 och XC40. Sedan- och kombimodellernas andel av den totala försäljningen minskade till 13 (14) % respektive 7 (11) %. XC60 förblev den mest sålda modellen.

Försäljning (tusental)	3 månader			Helår		
	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Δ%	2022	2021	Δ%
Europa	81,4	73,1	11	247,4	293,5	-16
Kina	44,6	39,1	14	162,3	171,7	-5
USA	29,8	26,8	11	102,0	122,2	-16
Övriga	30,3	29,1	4	103,3	111,4	-7
Försäljning	186,1	168,0	11	615,1	698,7	-12
Recharge-modeller	76,8	57,1	34	205,4	189,2	9
varav BEV	34,4	10,3	234	66,7	25,7	159
Recharge-modellers andel av total försäljning	41%	34%		33%	27%	
varav BEV, p.e	18%	6%		11%	4%	
Wholesale	194,3	169,2	15	631,7	654,4	-3
Produktionsvolym	202,3	174,8	16	648,9	642,0	1



Topp 10 Försäljning per marknad (tusental)	3 månader			Helår		
	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Δ%	2022	2021	Δ%
Kina	44,6	39,1	14	162,3	171,7	–5
USA	29,8	26,8	11	102,0	122,2	–16
Sverige	18,1	11,0	64	45,7	47,8	–4
Tyskland	12,5	12,4	1	35,8	43,8	–18
Storbritannien	10,5	11,9	–12	36,5	48,3	–24
Norge	5,4	3,3	65	11,1	13,6	–18
Italien	5,1	4,0	25	16,0	19,8	–19
Korea	5,0	3,9	29	14,4	15,1	–4
Japan	4,4	4,2	4	16,2	16,6	–3
Frankrike	4,1	5,4	–24	13,7	18,9	–27

Försäljning per modell (tusental)	3 månader			Helår		
	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Δ%	2022	2021	Δ%
XC40 BEV	21,4	9,1	135	42,5	24,5	73
C40 BEV	12,9	1,2	983	24,2	1,2	1924
XC60	54,1	53,0	2	195,4	215,6	–9
XC40 ICE/PHEV	34,2	35,0	–2	126,7	176,5	–28
XC90	25,4	27,8	–9	97,1	108,2	–10
S90	13,6	10,3	33	42,9	46,6	–8
S60	10,5	13,1	–20	39,5	49,3	–20
V60	10,3	13,6	–25	32,1	56,1	–43
V90	3,7	4,9	–24	14,7	20,7	–29
Summa	186,1	168,0	11	615,1	698,7	–12

V60 och V90 inkluderar cross-country modeller.

RESULTATUTVECKLING

Jämförelsesiffrorna avser det konsoliderade resultatet för det fjärde kvartalet 2021, om inget annat anges.

Koncernens omsättning uppgick till 105,2 (80,1) GSEK med en ökning på 31%, vilket främst berodde på ökad försäljningsvolym, en positiv produktmix och prishöjningar. Även kontraktstillverkning och valutakurseffekter bidrog till ökningen. Produktmixen och prisutvecklingen bidrog med en ökning om 2,8 GSEK och intäkter från kontraktstillverkning ökade med 5,6 GSEK. Valutakurseffekten, inklusive säkringar, hade en positiv effekt på omsättningen och uppgick till 7,9 GSEK. Wholesale ökade med 15 % till 194,3 (169,2) tusen bilar.

Bruttoresultatet ökade med 1 % till 16,8 (16,7) GSEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 16,0 (20,8) %. Minskningen i bruttomarginal beror främst på högre kostnader för råmaterial, spotinköp av halvledare, högre logistik-kostnader samt kontraktstillverkning för tredje part vilken har lägre bruttomarginal än övrig försäljning. En större mix av helt elektriska bilar var också en bidragande faktor men detta motverkades delvis av prisutvecklingen och positiv försäljningsmix. Valutakurseffekter inklusive säkringar, i kostnad för sålda varor, var negativ och uppgick till –6,5 GSEK. Nettoeffekten från valutakurseffekter inklusive säkringar i bruttore-sultatet, var positiv och uppgick till 1,4 GSEK.

Forsknings- och utvecklingskostnader minskade med 20 % till –2,5 (–3,2) GSEK vilket främst var hänförligt till en högre andel av kapitaliserbara projekt. För detaljer avseende forsknings- och utvecklingskostnader se tabellen, Forskning och utveckling på sidan 12.

Administrationskostnaderna ökade med 14 % till –3,1 (–2,7) GSEK, främst på grund av ökade kostnader relaterade till digital utveckling.

Försäljningskostnaderna ökade med 26 % till –6,7 (–5,3) GSEK, huvudsakligen på grund av ökade marknadsförings-kostnader.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader minskade till –0,5 (0,2) GSEK, främst relaterat till negativa valutakurs-effekter från värderingen av rörelserelaterade tillgångar och skulder.

Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag ökade till –0,4 (–2,0) GSEK, dock påverkades jämförelse-siffrorna negativt av ändringen i redovisningen av uppskjuten skatt i Polestar.

Rörelseresultatet (EBIT) minskade till 3,4 (3,7) GSEK vilket resulterade i en rörelsemarginal om 3,3 (4,6) %. Exkluderat resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, minskade EBIT till 3,9 (5,7) GSEK, vilket motsvarar en rörelsemarginal om 3,7 (7,1) %. Valutakurseffekter inklusive säkringar hade en negativ effekt på EBIT om –0,6 GSEK. Se tabell nedan.

Finansnettot uppgick till –0,3 (–0,0) GSEK, främst drivet av marknadsomvärderingen av investeringen i Luminar base-rat på aktuell aktiekurs.

Den effektiva skattesatsen minskade till 8,3 (38,8) %, framför allt på grund av ej skattemässigt avdragsgilla redovi-sade förluster kopplade till resultat från andelar i joint ventu-res och intresseföretag, samt uppskjutna skattefordringar på ackumulerade skattemässiga underskottsavdrag för Zense-act, som från och med December 2022 är ett helägt dotter-bolag. Nettoresultatet var 2,9 (2,3) GSEK och i förhållande till intäkterna 2,7 (2,8) %.

Förändringar i omsättning, GSEK	Okt–dec
Omsättning Q4 2021	80,1
Volym	10,2
Försäljningsmix och prissättning	2,8
Försäljning av licenser	–0,2
Effekt av förändrade valutakurser	7,9
Kontraktstillverkning	5,6
Övrigt ²⁾	–1,2
Omsättning Q4 2022	105,2
Förändring %	31

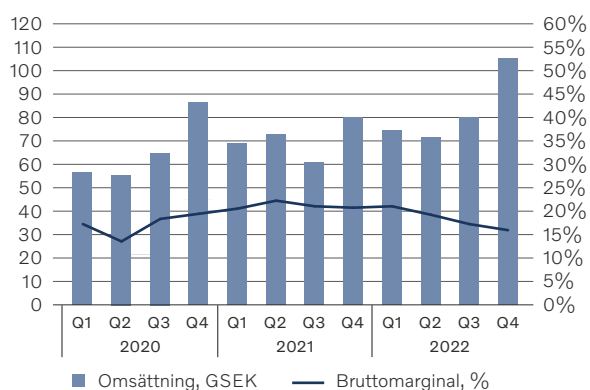
1) Inkluderar begagnade bilar, utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör.

Förändringar i rörelseresultat, GSEK	Okt–dec
EBIT Q4 2021	3,7
Volym	2,2
Försäljningsmix och prissättning	2,0
Försäljning av licenser	0,2
Statliga bidrag	0,1
Effekt av förändrade valutakurser	–0,6
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag	1,5
Övrigt ²⁾	–5,7
EBIT Q4 2022	3,4
Förändring %	–7

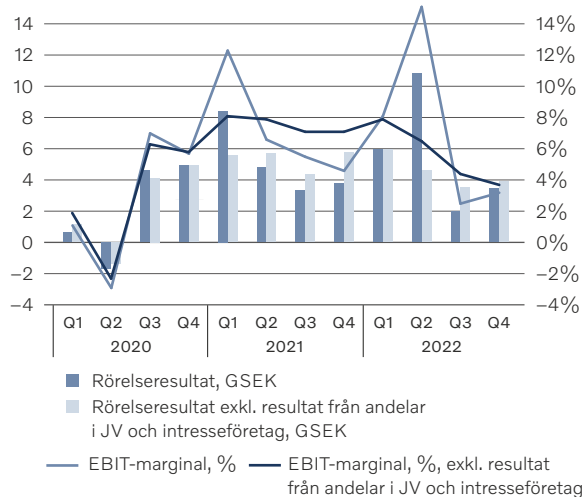
2) Inkluderar främst ökning av råmaterial, fasta kostnader, begagnade bilar, utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör, kostnadseffektivise-ringar och tullavgifter.

Forskning och utveckling, GSEK	3 månader			Helår		
	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Δ%	2022	2021	Δ%
Utgifter för forskning och utveckling	-5,9	-5,7	7	-22,1	-19,0	16
Aktiverade utvecklingskostnader	4,6	3,6	30	15,2	10,9	39
Avskrivningar på aktiverade utvecklingskostnader	-1,2	-1,1	4	-4,6	-4,6	-1
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2,5	-3,2	-20	-11,5	-12,7	-9

Omsättning och bruttomarginal



Rörelseresultat och EBIT-marginal



KASSAFLÖDE

De presenterade siffrorna avser koncernens siffror för det fjärde kvartalet 2022 om inget annat anges. Jämförelsetalen för kassaflödesposterna avser koncernens kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet 2021 om inget annat anges. Jämförelsetalen för balansräkningsposterna avser koncernens balansräkning per den 31 december 2021, om inget annat anges.

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, minskade till 67,2 (70,3) GSEK. Nettokassan minskade till 38,1 (44,8) GSEK. Den totala likviditeten uppgick till 83,8 (83,6) GSEK, inklusive outnyttjade kreditfaciliteter om 16,7 (13,4) GSEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till 17,1 (29,4) GSEK. Detta belopp består av rörelseresultatet om 3,4 (3,7) GSEK, justerat för avskrivningar om 4,1 (3,7) GSEK tillsammans med betald inkomstskatt om -0,9 (-0,3) GSEK.

Förändring av rörelsekapitalet hade en positiv effekt om 10,7 (22,8) GSEK, främst relaterat till produktionsuppgången. Förändringen i lager var 1,2 (1,9) GSEK på grund av ökad produktion och en minskning av råvarulager. Leverantörsskulderna ökade med 13,5 (14,7), främst hänförligt till produktionsökningen och ökade råmaterialpriser. Kassaflödet från kundfordringar minskade med -4,7 (1,3) GSEK, främst relaterat till ökningen i försäljningsvolym.

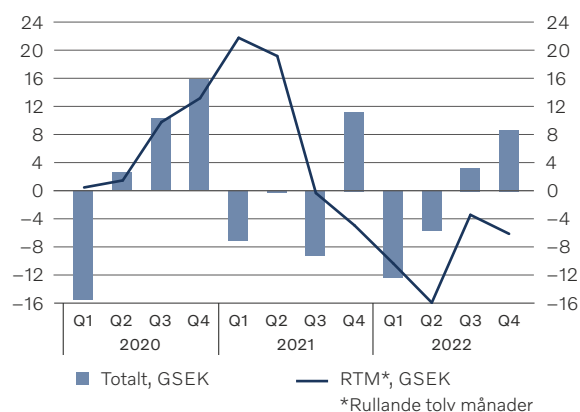
Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -8,5 (-18,2) GSEK. Kassaflödet från investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -5,1 (-3,7) GSEK, främst drivet av den industriella omställningen för att förbereda för framtida produkter. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -6,9 (-3,8) GSEK till följd av kontinuerliga investeringar i nya och kommande bilmodeller och ny teknik, såsom elektrifieringsteknik och autonom körning. Kassaflödet från investeringar i aktier och andelar uppgick till 0,4 (-10,6) GSEK, främst relaterat till avyttring av innehav i Aurobay och investering i Zenseact. Lånet till Aurobay om -3,1 GSEK som utfärdades under tredje kvartalet omklassificerades under fjärde kvartalet från investeringsverksamheten till den löpande verksamheten, som ett resultat av avyttringen av Aurobay.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 5,1 (12,2) GSEK och var främst relaterat till förändring av kortfristiga placeringar, vilken uppgick till 5,5 (-2,9) GSEK, Nettot av amorteringar och upptagna lån från kreditinstitut uppgick till -0,2 (-4,2) GSEK, i enlighet med planerade återbetalningar och nyupplåning. Förändring i återbetalningar av räntebärande skulder uppgick till -0,5 (-0,4) GSEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten



Kassaflödesanalys, GSEK	3 månader		Helår	
	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	2022	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17,1	29,4	33,6	29,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-8,5	-18,2	-39,7	-34,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	8,6	11,2	-6,1	-4,9
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	5,1	12,2	5,0	1,2
Periodens kassaflöde	13,7	23,5	-1,1	-3,7

Helår 2022

FÖRSÄLJNING OCH MARKNAD 2022

Trots ett uppmuntrande fjärde kvartal fortsatte den globala personbilsmarknaden att påverkas av störningarna i leverantörskedjan 2022. Kina och Europa minskade med 3 % respektive 5 %. USA minskade med 8 %. Sedan 2020 har den globala fordonsproduktionen legat på suboptimerade nivåer som inte fullt ut har motsvarat kundefterfrågan. 2022 utgjorde tredje året med produktionsbegränsningar inom bilindustrin, på grund av fortsatt brist på halvledarprodukter och de försämrade covid-19-restriktionerna i Kina. Den starka efterfrågan i kombination med begränsningar i utbudet fortsatte att stödja positiva prisrealiseringar och mixeffekter. 2022 var också ett år med rekordtillväxt för elbilar. Utvecklingen, som drevs på av elbilsincitament och skatteförmåner, berodde främst på ökad kundefterfrågan.

Volvo Cars produktion var begränsad på grund av halvledarbrist och covid-relaterade nedstängningar i Kina. Efterfrågan på Volvo Cars produkter under året var högre än produktionstakten, vilket ledde till låga lager och en hög orderbok. Produktionsvolymerna ökade endast med 1 % jämfört med 2021, men minskade med 1 % jämfört med 2020. Till följd av detta minskade försäljningen med 12 %, wholesale minskade med 3 % jämfört med 2021.

Volvo Cars ökade också kraftigt försäljningen av BEV-bilar med 159 % jämfört med 2021 och nådde en andel på 11 (4) % av den totala försäljningen. Den totala andelen laddningsbara bilar nådde 33 (27) % av den totala försäljningen.

Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet, GSEK	Helår 2022	Helår 2021
de-SPAC börsnotering av Polestar, nettoeffekt	5,9	—
Resultat från andelar, Zenuity	—	1,2
Värderingseffekt från nyemission i Polestar Automotive Holding Ltd	—	2,0
Summa	5,9	3,2
Förändringar i omsättning, GSEK	Helår	
Omsättning 2021	282,0	
Volymer	-3,1	
Försäljningsmix och prissättning	15,2	
Försäljning av licenser	-0,6	
Effekt av förändrade valutakurser	21,8	
Kontraktstillverkning	17,7	
Övrigt ¹⁾	-2,9	
Omsättning 2022	330,1	
Förändring %	17	

1) Inkluderar begagnade bilar, utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör.

RESULTATUTVECKLING

Omsättningen ökade med 17 % till 330,1 GSEK (282,0). Ökningen beror främst på positiva effekter från försäljningsmix, prisutveckling, kontraktstillverkning och valutaeffekter inklusive säkringar. Wholesale minskade med 3 % till 631,7 (654,4) tusen bilar, främst på grund av störningar i leverantörskedjan.

Bruttoresultatet uppgick till 60,3 (60,8) GSEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 18,3 (21,6) %. Minskningen beror främst på ökade råmaterialpriser och logistik-kostnader samt högre kostnader för spotinköp av halvledare, men även på kontraktstillverkning som har något lägre marginaler jämfört med wholesale. Effekter från försäljningsmix samt stark prisutveckling såväl som positiva valutaeffekter bidrog positivt till bruttomarginalen.

Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 22,3 (20,3) GSEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 6,8 (7,2) %. Ökningen beror huvudsakligen på börsintroduktionen av Polestar under andra kvartalet vilken uppgick till 5,9 GSEK. Jämförelseffekterna var dock även positivt påverkade av värderingseffekten från investeringen i Polestar på 2,0 GSEK och utdelningen från Zenuity på 1,2 GSEK. Exkluderat resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, minskade EBIT till 17,9 (21,2) GSEK, motsvarande en marginal om 5,4 (7,5) %. Valutakurseffekter inklusive säkringar, hade en positiv effekt på EBIT om 0,8 GSEK.

Finansnettot uppgick till -1,5 (-1,5) GSEK. Den effektiva skattesatsen minskade till 18,3 (24,4) %. Nettoresultatet var 17,0 (14,2) GSEK och var i förhållande till omsättningen 5,2 (5,0) %. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 5,23 (4,72) SEK.

Förändringar i rörelseresultat, GSEK	Helår
EBIT 2021	20,3
Volymer	—
Försäljningsmix och prissättning	9,2
Statliga bidrag	0,1
Försäljning av licenser	-0,1
Effekt av förändrade valutakurser	0,8
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag ²⁾	5,4
Jämförelsestörande poster som påverkat resultatet – Volvo Cars rörelse	—
Övrigt ³⁾	-13,4
EBIT 2022	22,3
Förändring %	10

2) För jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet – JVs och intresseföretag, se tabellen Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet, ovan.

3) Inkluderar främst ökning av råmaterial, fasta kostnader, begagnade bilar, utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör, kostnadseffektiviseringar och tullavgifter.

KASSAFLÖDE

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, minskade till 67,2 (70,3) GSEK. Nettokassan minskade till 38,1 (44,8) GSEK. Den totala likviditeten uppgick till 83,8 (83,6) GSEK, inklusive outnyttjade kreditfaciliteter om 16,7 (13,4) GSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var positivt och uppgick till 33,6 (29,9) GSEK, främst hänförligt till positiv prisutveckling och försäljningsmix. Rörelsekapitalet var positivt och uppgick till 6,5 (–1,6) GSEK.

Volvo Cars har fortsatt att investera i produktionskapacitet och transformationen till ett helt elektriskt bilvarumärke. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –39,7 (–34,7) GSEK, främst hänförligt till investeringen i immateriella anläggningstillgångar för nya bilmodeller och ny teknologi, tillsammans med konvertibla preferensaktier i samband med Polestars börsnotering, såväl som avyttring av Aurobay.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var positivt och uppgick till 5,0 (1,2) GSEK, främst relaterat till förändring i kortfristiga placeringar.

EGET KAPITAL

Totalt eget kapital ökade till 117,3 (94,5) GSEK, vilket resulterade i en soliditet på 35,4 (33,4) %. Förändringen är främst hänförlig till den positiva effekten av nettoresultatet om 17,0 GSEK och en positiv effekt i övrigt totalresultat om 8,7 GSEK. Den totala positiva effekten minskade på grund av avyttring av innehav utan bestämmande inflytande om –1,2 GSEK, avyttring av verksamhet under gemensamt bestämmande inflytande om –1,0 GSEK och utdelningar till innehav utan bestämmande inflytande om –0,8 GSEK.

Förändringen i övrigt totalresultat är hänförligt till en positiv omräkningsdifferens avseende utlandsverksamhet, inklusive valutasäkringar i nettoinvesteringar i utlandsverksamhet om 3,3 GSEK (netto efter skatt). Även omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning har haft en positiv effekt om 3,6 GSEK (netto efter skatt) samt en positiv förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar för säkring av valuta och råvaruprisrisk om 1,8 GSEK (netto efter skatt), inklusive valuta- och råvarukontrakt återförda via resultaträkningen som uppgår till 1,6 GSEK. Förändringen beror främst på att kontraktspriser varit högre än marknadspriser.

ANSTÄLLDA

Under 2022 sysselsatte Volvo Cars 43,2 (40,9) tusen heltidsanställda (FTEs) and 4,2 (3,8) tusen konsulter. Ökningen berodde främst på förvärvandet av Taizhou-fabriken som nu konsolideras och på nyrekryteringar för att stödja omställningen.

Övrig information

MODERBOLAGET

Moderbolaget bedriver ingen verksamhet och har inga anställda. Moderbolagets resultat- och balansräkningar presenteras på sidan 23.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

För att säkerställa att Volvo Cars kan uppnå kort- och långsiktiga mål är koncernövergripande riskhantering en del av Volvo Cars dagliga verksamhet. För en mer djupgående beskrivning av risker relaterade till Volvo Cars, se Volvo Car Groups årsredovisning 2021 sidan 55. Vi anser att risk- och osäkerhetsfaktorerna förblir desamma som beskrivs i årsredovisningen förutom följande uppdateringar:

Global halvledarbrist

Halvledarbegränsningar fortsatte att gradvis förbättras. Den underliggande globala bristen på halvledare kvarstod dock, vilket resulterade i högre produktionskostnader och medförde risker för ytterligare produktionsstörningar.

Volvo Cars fortsätter att följa utvecklingen noga och samarbetar med leverantörer och partners för att lösa eventuella störningar i produktionen för att kunna leverera fordon till kunder så snart som möjligt. I vilken utsträckning Volvo Cars försäljning, intäkter och lönsamhet påverkas under kommande perioder är fortsatt osäkert. Överblicken har förbättrats, men risken för ytterligare störningar i produktionen kvarstår.

COVID-19

Covid-19-pandemin fortsatte att ha en inverkan på människors liv runtom i världen. I Kina infördes olika typer av restriktioner i vissa regioner vilket orsakade störningar i produktionen, försäljningen och leverantörskedjan. Sedan december

har de upphävda covid-19-restriktionerna i Kina haft en positiv inverkan på produktionstakten. Med tanke på pandemins osäkra utveckling är Volvo Cars fortsatt försiktiga och följer utvecklingen noga.

Makroekonomisk osäkerhet

Den makroekonomiska osäkerheten kvarstår vilket inkluderar hög inflation, stigande räntor, volatila råmaterialpriser och en pågående geopolitisk kris. Osäkerheten på de finansiella marknaderna är fortfarande stor. Vi har också sett ökande risker för potentiell påverkan på efterfrågan från lägre konsumentförtroende.

Kriget i Ukraina

Kriget i Ukraina fortsätter att påverka Europa negativt och riskerna i den globala ekonomin har ökat som helhet. Kriget har lett till kraftigt höjda kostnader för råmaterial, energi och frakter. Detta har ytterligare ökat inflationstrycket i den globala ekonomin och försämrat redan ansträngda globala leverantörskedjor. En upptrappning av kriget i varaktighet och omfattning skulle kunna innebära ännu fler risker.

Risken för ytterligare leveransstörningar avseende rysk gas har ökat. Med tanke på att många leverantörer av bildelar förbrukar stora volymer naturgas, kan lägre naturgasvolymor orsaka störningar i leverantörskedjorna.

Volvo Cars avbröt sin verksamhet i Ryssland under 2022, utan betydande ekonomiska effekter. 2022 sålde Volvo Cars 1 738 (9 309) bilar i Ryssland, vilket motsvarar 0,3 (1,3) % av den globala försäljningen. Företaget har inte skickat några bilar till Ryssland efter den ryska invasionen av Ukraina. Volvo Cars sålde 577 (1 184) bilar i Ukraina, vilket motsvarar 0,1 (0,2) % av den globala försäljningen.



Resultaträkning – Koncernen

MSEK	Not	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021 ¹⁾	Helår 2022	Helår 2021 ¹⁾
Omsättning	2	105 247	80 076	330 145	282 045
Kostnad för sålda varor		–88 442	–63 413	–269 813	–221 254
Bruttoresultat		16 805	16 663	60 332	60 791
Forsknings- och utvecklingskostnader		–2 549	–3 182	–11 514	–12 714
Försäljningskostnader		–6 735	–5 331	–21 000	–18 796
Administrationskostnader		–3 050	–2 678	–11 485	–9 698
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader ²⁾		–584	196	1 556	1 643
Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag		–444	–1 960	4 443	–951
Rörelseresultat		3 443	3 708	22 332	20 275
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²⁾		337	163	852	600
Räntekostnader och liknande resultatposter ²⁾		–228	–215	–837	–1 057
Övriga finansiella intäkter och kostnader ²⁾	3	–436	35	–1 532	–1 058
Resultat före skatt		3 116	3 691	20 815	18 760
Inkomstskatt		–259	–1 433	–3 812	–4 583
Periodens resultat		2 857	2 258	17 003	14 177
Periodens resultat hänförligt till					
Moderbolagets aktieägare		2 456	2 115	15 577	12 546
Innehav utan bestämmande inflytande		401	143	1 426	1 631
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	6	0,82	0,66	5,23	4,72
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	6	0,82	0,66	5,23	4,72

1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet..

2) Under fjärde kvartalet 2022 har koncernen ändrat presentationen av Övriga rörelseintäkter och Övriga rörelsekostnader samt Finansiella intäkter och Finansiella kostnader. För mer information, se Not 1 - Redovisningsprinciper.

Övrigt totalresultat – Koncernen

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Periodens resultat	2 857	2 258	17 003	14 177
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som inte ska återföras via resultaträkningen:</i>				
Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning	–957	562	4 560	3 123
Skatt på poster som inte skall återföras via resultaträkningen	180	–133	–998	–669
<i>Poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen:</i>				
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	–1 206	1 529	3 872	4 375
Valutasäkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	–51	–103	–710	–265
Förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk	3 451	–1 069	732	–2 641
Valuta- och råvarukontrakt återförda via resultaträkningen	–229	3	1 557	326
Skatt på poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen	–646	237	–319	526
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt	542	1 026	8 694	4 775
Summa periodens totalresultat	3 399	3 284	25 697	18 952
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	3 198	2 964	24 150	16 320
Innehav utan bestämmande inflytande	201	320	1 547	2 632
	3 399	3 284	25 697	18 952

Balansräkning – Koncernen

MSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		56 994	43 840
Materiella anläggningstillgångar ¹⁾		77 252	71 415
Innehav i joint ventures och intresseföretag	4	15 599	6 931
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	4 353	1 765
Uppskjutna skattefordringar		9 131	7 367
Övriga långfristiga räntebärande fordringar		3 354	5 046
Långfristiga derivattillgångar	3	1 128	169
Övriga långfristiga fordringar		3 994	4 863
Summa anläggningstillgångar		171 805	141 396
Omsättningstillgångar			
Varulager		46 951	36 603
Kundfordringar	4	25 239	18 553
Aktuella skattefordringar		1 763	951
Kortfristiga derivattillgångar	3	1 769	824
Övriga omsättningstillgångar ¹⁾		16 239	10 860
Kortfristiga placeringar	3	3 415	7 996
Likvida medel	3	63 743	62 265
Tillgångar som innehas för försäljning		—	3 910
Summa omsättningstillgångar		159 119	141 962
SUMMA TILLGÅNGAR		330 924	283 358
EGET KAPITAL & SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹⁾		113 947	90 185
Innehav utan bestämmande inflytande ¹⁾		3 331	4 327
Summa eget kapital		117 278	94 512
Långfristiga skulder			
Ersättning till anställda efter avslutad anställning		6 883	11 961
Uppskjutna skatteskulder		5 392	2 340
Övriga långfristiga avsättningar		8 398	8 623
Långfristiga skulder till kreditinstitut	3	3 096	2 543
Långfristiga obligationslån	3	22 959	18 401
Långfristiga skulder avseende kundkontrakt		7 144	6 967
Övriga långfristiga räntebärande skulder		4 845	5 509
Långfristiga derivatskulder	3	825	348
Övriga långfristiga skulder		4 726	6 039
Summa långfristiga skulder		64 268	62 731
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga avsättningar		9 051	8 607
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3	755	4 471
Kortfristiga obligationslån	3	2 000	—
Kortfristiga skulder avseende kundkontrakt		26 094	22 929
Leverantörsskulder	4	68 913	48 283
Aktuella skatteskulder		1 566	1 402
Övriga kortfristiga räntebärande skulder		1 500	1 462
Kortfristiga derivatskulder	3	1 809	2 312
Övriga kortfristiga skulder	4	37 690	34 524
Skulder som innehas för försäljning		—	2 125
Summa kortfristiga skulder		149 378	126 115
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER		330 924	283 358

1) Rättelser har gjorts för jämförelseperioden som presenteras. För mer information, se not 1 – Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital – Koncernen

MSEK	31 dec 2022	31 dec 2021
Ingående eget kapital (tidigare rapporterat)	94 978	70 418
Rättelse av fel ¹⁾	-466	-466
Effekt av hyperinflation ²⁾	49	—
Ingående eget kapital (omräknat)	94 561	69 952
Periodens resultat	17 003	14 177
Övrigt totalresultat	8 694	4 775
Summa periodens resultat	25 697	18 952
Transaktioner med aktieägare		
Kapitaltillskott från innehav utan bestämmande inflytande ³⁾	17	1 267
Avyttring av innehav utan bestämmande inflytande ⁴⁾	-1 196	-65
Rörelseförvärv under gemensamt bestämmande inflytande ⁵⁾	—	82
Avyttring av verksamhet under gemensamt bestämmande inflytande ⁶⁾	-978	—
Inlösen av preferensaktier	—	-5 324
Nyemission	-1	19 741
Riktad nyemission till preferensaktieägare	—	5 324
Aktierelaterad ersättning	24	—
Utdelning till aktieägare ⁷⁾	-846	-15 417
Transaktioner med aktieägare	-2 980	5 608
Utgående eget kapital	117 278	94 512
Hänförligt till		
Moderbolagets aktieägare	113 947	90 185
Innehav utan bestämmande inflytande	3 331	4 327
Utgående eget kapital	117 278	94 512

1) För mer information se Not 1 – Redovisningsprinciper.

2) För mer information se Not 1 – Redovisningsprinciper i koncernens rapport för andra kvartalet 2022.

3) Avser kapitaltillskott från ECARX Technology Ltd till HaleYTEK AB 17 (360) MSEK och Zenseact SEK — (907) MSEK.

4) Avser avyttring av innehav utan bestämd inflytande i Zenseact AB om -1 196 (—) MSEK och Bra Bil Sverige AB — (-65) MSEK.

5) Avser förvärvet av Asia Euro Automobile Manufacturing (Taizhou) Co., Ltd från Geely Auto Group Co., Ltd.

6) Avser avyttring av Zhangjiakou Volvo Engine Manufacturing Co., Ltd to Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd.

7) Utdelning till aktieägare inkluderar utdelning till moderbolagets aktieägare — (-5 530) MSEK, innehav utan bestämmande inflytande -846 (-9 708) MSEK och preferensaktieägare — (-179) MSEK.

Kassaflödesanalys – Koncernen

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Rörelseresultat	3 443	3 708	22 332	20 275
Avskrivningar	4 081	3 717	16 091	15 005
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	—	—	72	1 991
Erhållna räntor och liknande poster	257	163	1 065	602
Erlagda räntor och liknande poster	–369	–297	–1 351	–1 139
Övriga finansiella poster	64	–141	206	–815
Betalda inkomstskatter	–884	–282	–4 223	–3 673
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	–199	–249	–7 135	–750
	6 393	6 619	27 057	31 496
Förändring av rörelsekapital				
Förändring av varulager	1 187	1 889	–7 348	3 643
Förändring av kundfordringar	–4 651	1 329	–776	2 845
Förändring av leverantörsskulder	13 544	14 684	18 533	–3 328
Förändring i avsättningar	848	15	–4 640	–1 126
Förändring av skulder avseende kundkontrakt	2 953	3 427	5 941	2 239
Övriga förändringar i rörelsekapital	–3 207	1 442	–5 168	–5 917
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	10 674	22 786	6 542	–1 644
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17 067	29 405	33 599	29 852
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Förvärv av aktier och andelar	–1 209	–10 565	–9 597	–11 518
Avyttring av aktier och andelar	1 574	—	2 290	—
Återbetalningar från joint ventures	—	—	—	132
Lån till intresseföretag ¹⁾	3 096	—	—	—
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	–6 880	–3 798	–18 328	–11 972
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	–5 050	–3 701	–13 784	–11 352
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	68	50	161	123
Övrigt inom investeringsverksamheten	–90	–150	–400	–150
Kassaflöde från investeringsverksamheten	–8 491	–18 164	–39 658	–34 737
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	8 576	11 241	–6 059	–4 885
FINANSERINGSVERKSAMHETEN				
Upptagna lån från kreditinstitut	9	2	1 040	1 579
Nyemission	—	—	—	20 807
Erhållet aktieägartillskott från innehavare utan bestämmande inflytande	—	19 900	—	360
Erhållna medel från obligationslån	—	—	5 260	—
Återbetalning av obligationslån	—	–2 999	—	–8 064
Amortering av skulder till kreditinstitut	–251	–1 230	–4 530	–2 957
Amortering av räntebärande skulder	–510	–385	–1 711	–1 450
Lämnad utdelning till aktieägare och/eller innehavare utan bestämmande inflytande	—	–493	–846	–10 462
Investeringar i kortfristiga placeringar	–5 745	–6 935	–21 127	–15 015
Återbetalning av kortfristiga placeringar	11 234	4 064	26 157	15 475
Övrigt inom finanseringsverksamheten ²⁾	387	320	726	905
Kassaflöde från finanseringsverksamheten	5 124	12 244	4 969	1 178
Periodens kassaflöde	13 700	23 485	–1 090	–3 707
Likvida medel vid periodens början	50 348	36 403	62 265	61 592
Kursdifferenser i likvida medel	–305	2 377	2 568	4 380
Likvida medel vid periodens slut	63 743	62 265	63 743	62 265

1) I fjärde kvartalet har lånet till Aurobay om 3 096 MSEK, vilket ställdes ut i tredje kvartalet, omklassificerats från investeringsverksamheten till den löpande verksamheten.

2) För perioden okt–dec är Övrigt hänförligt till realiserat resultat från finansiella instrument om 387 (323) MSEK och förändring i Övriga långfristiga skulder om — (–3) MSEK. För jan–dec är Övrigt hänförligt till realiserat resultat från finansiella instrument om 1 058 (947) MSEK och förändring i Övriga långfristiga skulder om –332 (–42) MSEK.

Resultaträkning och övrigt totalresultat – Moderbolaget

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Administrationskostnader	–7	–14	–27	–26
Rörelseresultat	–7	–14	–27	–26
Ränteintäkter och liknande resultatposter ¹⁾	294	168	942	722
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹⁾	–192	–143	–640	–645
Övriga finansiella intäkter och kostnader ¹⁾²⁾	1 494	2 992	1 472	3 046
Resultat före skatt	1 589	3 003	1 747	3 097
Inkomstskatt	921	53	889	58
Periodens resultat	2 510	3 056	2 636	3 155

1) Under fjärde kvartalet 2022 har koncernen ändrat presentationen av Övriga rörelseintäkter och Övriga rörelsekostnader samt Finansiella intäkter och Finansiella kostnader. För mer information, se Not 1 – Redovisningsprinciper.

2) Utdelning om 1 500 (3 000) MSEK har mottagits från dotterbolag.

Övrigt totalresultat och periodens resultat överensstämmer då det inte finns några poster i övrigt totalresultat.

Balansräkning – Moderbolaget

MSEK	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar	45 263	33 909
Omsättningstillgångar	22 234	22 488
SUMMA TILLGÅNGAR	67 497	56 397
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	61	61
Fritt eget kapital	36 254	33 595
Summa eget kapital	36 315	33 656
Långfristiga skulder	24 242	18 401
Kortfristiga skulder	6 940	4 340
Summa skulder	31 182	22 741
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER	67 497	56 397

I december gav moderbolaget ett koncernbidrag till Volvo Car Corporation som uppgick till 4 530 (—) MSEK.

NOT 1 – Redovisningsprinciper

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med IAS 34 – Delårsrapportering och årsredovisningslagen (1995:1554). Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av Europeiska Unionen. Moderbolaget tillämpar RFR 2 – Redovisning för juridiska personer och årsredovisningslagen (1995:1554). Redovisningsprinciperna i denna rapport är, i alla väsentliga aspekter, konsekventa med de som presenteras i Volvo Cars årsredovisning 2021 (tillgänglig på www.volvocars.com), med undantag för redovisningsprinciperna för hyperinflation som återfinns i kvartalsrapporten för andra kvartalet, samt för utsläppsrätter som återfinns nedan.

IASB har publicerat ändringar i vissa standarder som skall tillämpas från och med 1 januari 2022 eller senare. Dessa ändringar har ingen signifikant påverkan på de finansiella rapporterna.

Rättelse av fel i tidigare period

Ett fel i en tidigare period har identifierats gällande redovisningen av ett statligt stöd i Kina. Eftersom felet inträffade innan 2021, påverkar rättelsen de ingående balanserna 2021. Tabellerna nedan visar rättelsebeloppen för varje påverkad post i de finansiella rapporterna. För 2020 har Resultat per aktie före och efter utspädning räknats om som en följd av rättelse av fel till 2,19 SEK och 2,19 SEK, vilka tidigare rapporterats som 2,28 SEK respektive 2,28 SEK. Det finns ingen väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter för det år som avslutades den 31 december 2021 eller på de tidigare utgivna delårsrapporterna för 2022. De justeringarna för 2020 som presenteras nedan har dock en påverkan på de utgående balanserna för 2021 som presenteras i koncernens balansräkningar.

Balansräkning – Koncernen

31 december 2020 (MSEK)	Tidigare rapporterat	Rättelse ³⁾	Omräknat belopp
Materiella anläggningstillgångar ¹⁾	61 943	512	62 455
Summa materiella anläggningstillgångar	123 479	512	123 991
Övriga omsättningstillgångar ²⁾	9 412	-978	8 434
Summa omsättningstillgångar	138 833	-978	137 855
Summa tillgångar	262 312	-466	261 846
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	59 412	-233	59 179
Innehav utan bestämmande inflytande	11 006	-233	10 773
Summa eget kapital	70 418	-466	69 952
Summa eget kapital och skulder	262 312	-466	261 846

Resultaträkning – Koncernen

31 december 2020 (MSEK)	Tidigare rapporterat	Rättelse ³⁾	Omräknat belopp
Kostnad för sålda varor	-216 813	-67	-216 880
Bruttoresultat	46 020	-67	45 953
Försäljningskostnader	-15 710	-387	-16 097
Administrationskostnader	-8 539	-26	-8 565
Rörelseresultat	8 516	-480	8 036
Resultat före skatt	9 546	-480	9 066
Årets resultat	7 788	-480	7 308
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	5 834	-240	5 594
Hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1 954	-240	1 714

1) Tillgångar under operationell leasing inkluderas från och med 2021 i Materiella anläggningstillgångar.

2) I årsredovisningen 2020 uppgick Övriga omsättningstillgångar till 10 130 MSEK, inklusive kortfristiga derivattillgångar.

3) Skillnaden mellan effekten på årets resultat om 480 MSEK och effekten på eget kapital om 466 MSEK är hänförlig till valutakurseffekt.

Utsläppsrätter

Volvo Cars intäktsredovisar sitt intjänade överskott av utsläppsrätter som ett statligt stöd när detta överskott antingen kan säljas eller nyttjas i framtiden, och ett verkligt värde för de tilldelade rättigheterna kan fastställas. De intjänade utsläppsrätterna klassificeras som varulager fram tills de antingen säljs till en tredje part eller förbrukas inom Volvo Cars verksamhet. Den initiala värderingen av utsläppsrätter i varulager sker till verkligt värde det datum de intjänas, och efterföljande värdering sker till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Under 2022 har intäkter redovisats uppgående till 505 MSEK för intjänade överskott av utsläppsrätter, vilka kvarstår i varulager på balansdagen den 31 december 2022.

NOT 1 – Redovisningsprinciper – forts

Ändringar i presentation

Volvo Cars har under det fjärde kvartalet 2022 valt att ändra sin presentation av Övriga rörelseintäkter, Övriga rörelsekostnader, Finansiella intäkter och Finansiella kostnader i koncernens resultaträkning.

Övriga rörelseintäkter och Övriga rörelsekostnader nettoredovisas på en rad. Enligt tidigare presentation skulle Övriga rörelseintäkter uppgå till 14 MSEK och Övriga rörelsekostnader uppgå till –598 MSEK i fjärde kvartalet 2022 för koncernen. Innehållet i posten överensstämmer med vad som tidigare upplysts om i årsredovisningen för 2021 i Not 6 – Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader.

Finansiella intäkter och Finansiella kostnader presenteras under Ränteintäkter och liknande resultatposter, Räntekostnader och liknande resultatposter, samt Övriga finansiella intäkter och kostnader. Enligt tidigare presentation skulle Finansiella intäkter uppgå till 284 MSEK och Finansiella kostnader uppgå till –611 MSEK i fjärde kvartalet 2022 för koncernen.

Förändring vid beräkning av kapitalandel från Polestar Automotive Holdingkoncernen

På grund av tidpunkten som Polestar Automotive Holdingkoncernens finansiella rapporter erhålls, saknar Volvo Cars information från Polestar Automotive Holdingkoncernen om 12 månaders faktiskt utfall att inkludera vid tillämpning av kapitalandelsmetoden. Av denna anledning används en prognos för det sista kvartalet 2022 vid beräkning av kapitalandelen.

NOT 2 – Omsättning

Omsättningen fördelar sig mellan följande geografiska marknader:

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Kina	18 390	16 553	70 924	63 526
USA	21 602	14 840	62 070	52 015
Europa	47 986	36 141	144 150	121 027
varav Sverige	15 385	9 170	44 923	28 245
varav Tyskland	6 329	5 332	19 015	16 823
varav Storbritannien	5 623	4 604	16 159	15 610
Övriga marknader	17 269	12 542	53 001	45 477
varav Japan	2 442	2 114	8 339	7 477
varav Sydkorea	2 217	1 542	6 024	5 893
Summa	105 247	80 076	330 145	282 045

Omsättningen fördelar sig mellan följande kategorier:

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Försäljning av nya bilar	81 741	61 270	252 747	218 371
Försäljning av begagnade bilar	4 446	7 695	16 405	21 096
Försäljning av reservdelar och tillbehör	8 432	6 849	30 778	25 983
Intäkter från prenumerationstjänster, leasing- och biluthyrning	1 138	914	4 473	3 497
Försäljning av licenser och royalties	118	1 502	887	2 670
Kontraktstillverkning	7 688	1 627	20 288	1 627
Utsläppsrätter	505	—	505	—
Övrig omsättning	1 179	219	4 062	8 801
Summa	105 247	80 076	330 145	282 045

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde

Jämförelsetalen i nedanstående not avser balansräkningsposter per 31 december 2021. I not 21 Finansiella risker och finansiella instrument i koncernens årsredovisning 2021, beskrivs de principer som har tillämpats vad gäller klassificering och värdering av gruppens innehav av finansiella instrument.

De finansiella tillgångar och skulder som redovisas i koncernens balansräkning och som rapporteras till verkligt värde i resultaträkningen är:

- Derivatinstrument (inkluderat optioner) - i den mån dessa finansiella derivat inte utgör ett säkringsinstrument i ett säkringssamband
- Eget kapitalinstrument (inkluderat earn out rights)
- Räntebärande instrument, bland annat emitterade obligationer och företagscertifikat, se tabell "Finansiella instrument redovisade till verkligt värde genom resultaträkningen" nedan

Beräkningen av verkligt värde på finansiella instrument baseras på tre olika nivåer, beroende på vilken marknadsinformation som finns tillgänglig och som inkluderas i värderingsmodellen.

- Nivå 1: Noterade ojusterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder som bolaget har tillgång till på värderingsdagen, vilket i Volvo Cars fall utgörs av eget kapitalinstrument såsom aktier och noterade räntebärande tillgångar.
- Nivå 2: Instrument värderas baserat på annan observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt, såsom prisnoteringar eller indirekt, såsom härledda från prisnoteringar.
- Nivå 3: Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbara marknadsdata.

Finansiella instrument redovisade till verkligt värde genom resultaträkningen

31 december 2022 (MSEK)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	2 178	—	2 178
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	285	—	285
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	—	—	—
Råvaruderivat	—	434	—	434
Företagscertifikat ¹⁾	—	1 760	—	1 760
Andra långfristiga värdepappersinnehav	252	—	4 101	4 353
Summa tillgångar	252	4 657	4 101	9 010
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	1 822	—	1 822
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	11	—	11
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	599	—	599
Råvaruderivat	—	202	—	202
Summa skulder	—	2 634	—	2 634

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde – forts

31 december 2021 (MSEK)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	773	—	773
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	63	—	63
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	6	—	6
Råvaruderivat	—	151	—	151
Företagscertifikat ¹⁾	—	2 692	—	2 692
Andra långfristiga värdepappersinnehav	750	—	1 015	1 765
Summa tillgångar	750	3 685	1 015	5 450
Derivatinstrument för säkring av valutarisker i framtida kommersiella kassaflöden	—	2 628	—	2 628
Derivatinstrument för säkring av valutarisk hänförlig till finansiella tillgångar och skulder	—	12	—	12
Derivatinstrument för säkring av ränterisk	—	19	—	19
Råvaruderivat	—	1	—	1
Summa skulder	—	2 660	—	2 660

1) Varav 450 (1 860) MSEK redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen och 1 310 (832) MSEK redovisas som likvida medel.

De flesta derivatinstrument och företagscertifikat som koncernen innehar per 31 december 2022 tillhör nivå 2. Värdering av finansiella instrument till verkligt värde, tillhörande nivå 2, baseras på rådande marknadsnoteringar och genom att framtida kassaflöden diskonteras med hjälp av deposit/swapkurvan för kassaflödet i relevant valuta och beräkningen inkluderar även riskantaganden. Valutoptioner värderas med hjälp av Garman and Kohlhagen modellen som är en anpassning till Black-Scholes modellen. Det totala verkliga värdet på de finansiella instrumenten i nivå 2 per 31 december 2022 uppgår till 263 (–1 667) MSEK. Större delen utgörs av kassaflödessäkring av valutarisk.

Nedanstående tabell visar andelen av de prognostiserade kassaflödena i utländsk valuta som är säkrade, uttryckt i både nominella termer och i CFaR, vilket visar en maximal förlust med ett 95 procent konfidensnivå inom ett år. CFaR måttet är baserat på kassaflödesprognoser, marknadsvolatilitet, valutakurser och korrelationer.

	0–12 månader		13–24 månader		25–48 månader	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Nominell hedge %	42	56	15	20	3	—
CFaR inkl. hedge %	50	46	25	16	8	—

Andra långfristiga värdepappersinnehav uppgår till 4 353 (1 765) MSEK varav 252 (750) MSEK är innehav som tillhör nivå 1 och 4 101 (1 015) MSEK tillhör nivå 3.

Volvo inkluderar i koncernredovisningen så kallade earn out rights relaterat till Polestar som kommer att tillfalla gruppen om ett antal kriterier har uppfyllts under speciella tidsperioder i framtiden. Marknadsvärdet på dessa earn-out rights uppgår till 3 225 MSEK. Värderingen är upprättad med hjälp av en Monte Carlo simulering. Simuleringen bygger på en volatilitet om 80 % och en riskfri ränta om 4 %. En förändring i volatilitet +/-10 % resulterar i ett värdeintervall om 2 936 – 3 484 MSEK. En förändring i den riskfria räntan om +/-2 % resulterar i ett värdeintervall om 3 172–3 308 MSEK med en volatilitet om 80 %.

Andra instrument bland andra långfristiga värdepappersinnehav klassificerade som nivå 3 instrument utgörs av bland annat onoterade optioner och earn-out rights i det noterade bolaget Luminar Technologies Inc (Luminar). Värderingen av dessa finansiella instrument baseras på sannolikheten att de kontraktuella kraven kommer att uppfyllas, när i tiden som det kommer att ske, bedömd riskfri ränta samt den underliggande aktiens volatilitet. Den riskfria räntan har satts till 4,74 % respektive 4,02 % och volatilitet till 88 %.

Värdet på optionerna och earn-out rights inom nivå 3 avseende Luminar uppgår per 31 december 2022 till 108 (431) MSEK och den finansiella påverkan som redovisats i resultaträkningen uppgår till –323 (–369) MSEK. Optionerna var per 31 december 2022 "deep in the money" och lösenpriset är betydligt lägre än kursen på instrumentet. Den totala värdeförändringen på samtliga innehav i Luminar under perioden uppgick till –822 (–901) MSEK. Det finns också traditionella innehav av eget kapitalinstrument i Luminar, som är noterade och detta innehav tillhör nivå 1, det vill säga att det värderas baserat på tillgängliga marknadsvärden.

Koncernen innehar även onoterade nivå 3 aktier och konvertibler. Samtliga av dessa innehav, som hanteras av Volvo Tech Fund värderas löpande till verkligt värde och värdeförändringarna redovisas i resultaträkningen.

NOT 3 – Finansiella instrument till verkligt värde – forts

I tabellen nedan visas en känslighetsanalys av nivå 3 optioner. Basen för värderingen är en antagen volatilitet om 88 % och startvärdet är 108 MSEK.

Känslighetsanalys optioner (MSEK)

Volatili- tet	Sannolikhet av uppfyllande av kontraktuella krav				
	-10%	-5%	0%	5%	10%
-10%	89	95	102	108	115
-5%	91	98	105	111	118
88%	94	101	108	114	121
5%	96	103	110	117	124
10%	98	106	113	120	127

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

MSEK	31 dec 2022		31 dec 2021	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	28 810	27 390	25 415	26 362
Summa	28 810	27 390	25 415	26 362

Det redovisade värdet på finansiella skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde i tabellen ovan. Volvo Car koncernen säkrar från och med juni 2022 verklig värderisk av EUR-denominerade fastränteobligationer, genom nyttjande av ränteswappar där obligationslåns fasta räntebetalningar konverterats till rörliga räntebetalningar. Det redovisade värdet för obligationerna uppgick 31 december 2022 till 22 959 (16 403) MSEK. Koncernen har säkrat delar av dessa fastränteobligationer och dessa delar värderas till verkligt värde genom resultaträkningen. Verkligt värdejusteringen uppgick till -287 (—) MSEK per 31 december 2022 och resterande var värderat till upplupet anskaffningsvärde. Förändringar i verkligt värde på ränteswapparna som är ämnade och kvalificerade som verkligt värdesäkringar redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar på obligationslåns verkliga värde som är hänförligt till säkrad risk. Den del som värderades till verkligt värde på respektive obligationslån, beräknades genom att använda metoden för nivå 2, genom att diskontera framtida räntekupongbetalningar och obligationsnominella värde.

NOT 4 – Transaktioner med närstående

Koncernen har flertalet transaktioner med närstående parter, varav merparten avser både försäljning och inköp av bilar, licenser och teknologi, kontraktstillverkning samt inköp av komponenter. Närstående parter är företag som inte konsolideras i Volvo Cars men ingår i Geely sfären samt andra företag såsom intresseföretag och joint ventures. Transaktioner med närstående parter sker till principen om armlängds avstånd.

Väsentliga transaktioner och avtal med närstående parter under året

- I januari etablerade Volvo Cars och Northvolt det gemensamt ägda bolaget NOVO Energy AB och dess dotterbolag NOVO Energy R&D AB och NOVO Energy Production AB, i syfte att påskynda utveckling och produktion av hållbara batterier. Volvo Cars och Northvolt kommer tillsammans att investera i ett nytt utvecklingscentrum och i en batterifabrik i Göteborg. Gigafabriken är planerad att tas i drift under mitten av 2025. Totalt har 158 MSEK betalats in som kapitaltillskott från Volvo Cars till NOVO Energy AB.
- Den 31 januari slutförde Volvo Cars separationen av förbränningsmotorverksamheten och avyttrade sin andel om 50 % i Zhangjiakou Volvo Car Engine Manufacturing Co., Ltd till intresseföretaget Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd (Aurobay), Kina. Under 2022, har aktiekapital och övriga kapitaltillskott uppgående till 1 696 MSEK betalats till Aurobay från Volvo Cars.
 - I augusti förvärvade Aurobay 100 % av aktierna i Powertrain Engineering Sweden AB (PES) och Powertrain Engineering Sweden Real Estate AB av Geely Sweden Holdings AB.
 - I november signerade Volvo Cars (China) Investment Co., Ltd och Zhejiang Geely Chantou Holding Co., Ltd en överenskommelse om överföring av aktiekapital avseende Aurobay. Avyttringen genomfördes den 30 december och Volvo Cars (China) Investment Co., Ltd's hela andel om 33 % i Aurobay överfördes till förvärvaren Zhejiang Geely Chantou Holding Co., Ltd. Köpeskillingen uppgick till 1 528 MSEK.
- Den 24 juni noterades Polestarkoncernen på Nasdaq i New York i en de-SPAC process genom en sammanslagning med SPAC företaget Gores Guggenheim. Noteringen har stor finansiell påverkan för Volvo Cars. För fler detaljer, se koncernens rapport för andra kvartalet 2022.
- I november signerade Volvo Cars ett avtal med Polestar om att erbjuda en kreditfacilitet på 800 MUSD. Polestar kommer att ha möjlighet att utnyttja krediten under en period av 18 månader där utnyttjad kredit (totalt lån) ska återbetalas i maj 2024. Lånet innebär också en möjlighet för Volvo Cars att konvertera lån till aktier om Polestar under denna period väljer att finansiera sin verksamhet genom nyemission. Potentiell konvertering till aktier är begränsad av att Volvo Cars ägarandel i Polestar inte uppgår till 50% eller mer. Den konvertibla kreditfaciliteten kommer att redovisas som långfristiga värdepappersinnehav eller som en övrig omsättningstillgång i balansräkningen beroende på när Polestar utnyttjar krediten. Värdering av totalt lån sker till verkligt värde mot resultaträkningen med beaktande av konverteringsmöjligheten i instrumentet.
- Polestar Automotive Holding Ltd (Hong Kong) har till sina aktieägare avyttrat samtliga aktier i Polestar Automotive Holding UK PLC vilket reglerades genom en lämnad utdelning.
- I december förvärvade Volvo Cars de återstående 13,5 % av aktierna i Zenseact AB från ECARX Technology Ltd och är nu ett helägt bolag till Volvo Cars. Köpeskillingen uppgick till 1 196 MSEK.

Tabell över transaktioner med närstående parter

Tabellen nedan inkluderar alla tillgångar och skulder till närstående parter. Utöver långfristiga fordringar om 966 (5 196) MSEK är samtliga tillgångar och skulder kortfristiga. För detaljerad information, se Sammanställning av väsentliga transaktioner med närstående parter.

Försäljning av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Närstående företag ¹⁾²⁾	8 781	3 056	24 962	7 128
Joint ventures och intresseföretag	488	364	1 627	1 448

Inköp av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Närstående företag ¹⁾³⁾	–8 792	–5 028	–26 202	–12 665
Joint ventures och intresseföretag	–1 412	–518	–2 701	–1 815

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären och joint ventures som ägs tillsammans med bolag inom Geelysfären.

2) Ökningen under jan–dec 2022 jämfört med samma period föregående år beror främst på förvärvet av Taizhoufabriken och kontraktstillverkning.

3) Ökningen under jan–dec 2022 jämfört med samma period föregående år beror främst på separationen av förbränningsmotorverksamheten och inköp från Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd.

NOT 4 – Transaktioner med närstående – forts

MSEK	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Närstående företag ¹⁾	21 043	18 626	13 414	4 758
Joint ventures och intresseföretag	1 377	991	466	499

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären och joint ventures som ägs tillsammans med bolag inom Geelysfären.

Sammanställning av väsentliga transaktioner med närstående parter

Polestarkoncernen

Volvo Cars redovisade försäljning till Polestarkoncernen om 8 042 (2 268) MSEK under fjärde kvartalet och 21 837 (3 967) MSEK för helåret. Försäljningen avsåg främst Polestarbilar från Taizhoufabriken som förvärvades december 2021, teknologilicenser och utveckling av teknologi samt försäljning av övriga tjänster.

Powertrain Engineering Sweden AB (PES)

Powertrain Engineering Sweden AB är sedan 30 juni 2021 ett närstående bolag till Volvo Cars. Totala inköp från PES uppgick till –3 404 (–2 870) MSEK under fjärde kvartalet och –10 930 (–5 039) MSEK för helåret och avsåg framförallt förbränningsmotorer och produktutveckling och har primärt redovisats som kostnad för sålda varor.

Zhangjiakou Aurobay Powertrain Manufacturing Co., Ltd

Zhangjiakoufabriken är sedan 31 januari 2022 ett närstående bolag till Volvo Cars. Inköpen av förbränningsmotorer under fjärde kvartalet uppgick till –2 144 MSEK och –6 956 MSEK för helåret och har primärt redovisats som kostnad för sålda varor.

Zhejiang Liankong Technology Co., Ltd & Zhejiang Ji Run Auto Co., Ltd

Inköp av forsknings- och utvecklingstjänster från Zhejiang Liankong Technology Co., Ltd och Zhejiang Ji Run Auto Co., Ltd uppgår till –1 885 (—) MSEK för helåret, allt köptes in under första kvartalet. Hela beloppet har redovisats som en immateriell tillgång.

Ningbo Fuhong Auto Sales Co., Ltd

Den totala försäljningen av bilar till Ningbo Fuhong Auto Sales Co., Ltd uppgår till 300 (149) MSEK under fjärde kvartalet och 1 545 (969) MSEK för helåret.

Ningbo Geely Automobile Research&Development Co., Ltd

Inköp av forsknings- och utvecklingstjänster från Ningbo Geely Automobile Research&Development Co., Ltd uppgår till –403 (–375) MSEK under fjärde kvartalet och –1 358 (–938) MSEK för helåret, primärt har beloppet redovisats som en immateriell tillgång.

Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd

Inköp av batterier från Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd uppgår till –1 347 MSEK under fjärde kvartalet och –1 553 MSEK för helåret och har redovisats som kostnad för sålda varor.

Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd

Totala utdelningar till aktieägarna i Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd uppgår till 846 (9 691) MSEK, varav 840 (9 199) MSEK är hänförligt till det 50% ägda dotterbolaget Daqing Volvo Car Manufacturing Co., Ltd, och — (492) MSEK till det avyttrade 50% ägda dotterbolaget Zhangjiakou Volvo Car Engine Manufacturing Co., Ltd.

NOT 5 – Rörelseförvärv

Under kvartaler har koncernen inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

En förvärvsanalys är preliminär till dess att den fastställs, vilket ska ske inom 12 månader efter förvärvet. Tidigare preliminärt redovisad förvärvsanalys för Asia Euro Automobile Manufacturing (Taizhou) Co., Ltd har fastställts under 2022.

NOT 6 – Resultat per aktie

Resultat per aktie före utspädning (MSEK)	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 456	2 115	15 577	12 546
Avkastning på preferensaktier hänförlig till perioden	—	–266	—	–360
Periodens resultat hänförligt till ägare av stamaktier i moderbolaget	2 456	1 849	15 577	12 186
Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning	2 979 524 179	2 819 682 786	2 979 524 179	2 579 920 697
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,82	0,66	5,23	4,72

Resultat per aktie efter utspädning ¹⁾ (MSEK)	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021	Helår 2022	Helår 2021
Periodens resultat före utspädning	2 456	1 849	15 577	12 186
Om preferensaktier hade konverterats hade ingen preferensavkastning tillkommit	—	266	—	360
Periodens resultat efter utspädning	2 456	2 115	15 577	12 546
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 979 524 179	2 819 682 786	2 979 524 179	2 579 920 697
Utspädningseffekt för preferensaktier	—	18 979 900	—	47 449 750
Utspädningseffekt för aktierelaterade ersättningsprogram	187 268	—	47 186	—
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 979 711 447	2 838 662 686	2 979 571 365	2 627 370 447
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,82	0,66	5,23	4,72

1) Beräkning av resultat per aktie efter utspädning är gjord för de perioder som preferensaktierna ger upphov till ett försämrat resultat per aktier. I de fall beräkningarna ger ett förbättrat resultat per aktier används istället resultatet per aktie före utspädning. För helår 2021 och okt-dec 2021 anses preferensaktierna ge upphov till ett förbättrat resultat varför resultat per aktie efter utspädning är samma som före utspädning.

NOT 7 – Händelser efter balansdagen

Taizhou Luqiao Jijin Automobile Manufacturing Co., Ltd

Den 6 januari 2023 förvärvade koncernen, genom ett av sina helägda dotterbolag, Asia Euro Automobile Manufacturing (Taizhou) Co., Ltd 100 % av aktierna i Taizhou Luqiao Jijin Automobile Manufacturing Co., Ltd. Det förvärvade bolaget äger byggnader och mark hänförliga till produktionsfabriken i Luqiao, Taizhou, Kina. Köpeskillingen uppgår till 2 865 MSEK.

Under avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidan 16 återfinns information om Volvo Cars bedömningar av världslägets påverkan på koncernen.

DEFINITIONER

Volvo Cars/Koncernen

Båda uttrycken avser Volvo Car AB (publ.) och Volvo Personvagnar AB med samtliga dotterbolag.

Volvo Car AB (publ.), med säte i Göteborg, är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm. Den största ägaren, som innehar 82 % av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, som ägs av Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., registrerat i Shanghai, Kina, som ytterst ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., registrerat i Hangzhou, Kina. Resterande 18 % av aktierna innehas av nordiska och internationella institutioner samt övriga investerare..

Volvo Car AB (publ.) är ett holdingbolag som utöver att äga aktier och andelar i sitt dotterbolag Volvo Personvagnar AB, även förser koncernen med vissa finansieringslösningar. Volvo Car AB (publ.), är indirekt, genom Volvo Personvagnar AB och dess dotterbolag, verksamt inom bilindustrin. Verksamhet bedrivs inom design, utveckling, tillverkning, marknadsföring och försäljning av bilar och här till relaterade tjänster. Koncernen och dess operativa verksamhet benämns normalt för "Volvo Cars" eller "koncernen".

Intresseföretag

Intresseföretag är bolag där Volvo Cars är större aktieägare, dock inte majoritetsägare. I regel avses situationer där Volvo Cars har en ägarandel om 20–50 % av aktierna.

Joint ventureföretag (JV)

Med joint ventureföretag avses företag i vilka Volvo Cars, genom avtalsmässigt samarbete med en eller flera parter, har gemensam kontroll över den operationella och finansiella styrningen samt har rättigheter till nettotillgångarna..

Försäljning

Försäljning avser försäljning till slutkunder (inklusive viss andel bilar som används för utlån och demo) och är ett relevant nyckeltal på efterfrågan på Volvos bilar ur ett slutkundsperspektiv.

Wholesales

Wholesale avser försäljning av nya Volvobilar (inklusive hyrbilar) till återförsäljare och andra kunder.

Europa

Europa definieras som EU + EFTA + Storbritannien.

Personbilar

Personbilar är fordon med minst fyra hjul som används för passagerartransport och har högst åtta säten inklusive förarsätet.

Traditionell premiummarknad

Traditionell premiummarknad inkluderar premiummärken som Volvo Cars, Audi, BMW, Lexus, Mercedes, Tesla osv

Battery Electric Vehicles (BEV)

BEV-bilar inkluderar alla fordon som är 100 % helt elektrifierade bilar.

Non Battery Electric Vehicles (icke-BEV)

Non-BEV-bilar inkluderar alla fordon som inte är 100 % helt elektrifierade bilar (BEV). För Volvo Cars inkluderar detta Plug-in hybrider (PHEV) milda hybrider (MHEV) och förbränningsmotorer (ICE).

Elektrifierade bilar

Elektrifierade bilar är definierade som 100 % eldrivna bilar (battery electric vehicles – BEV) och Plug-in hybrider (förkortas PHEV) med laddning via en laddsladd och utrustad med både en elmotor och en förbränningsmotor.

Recharge-bilar/ Recharge modellerna

"Recharge" termen används för alla Volvos laddningsbara bilmodeller, inklusive plug-in hybrider (PHEV) och 100 % eldrivna bilar (BEV).

ICE

Förbränningsmotorer, inklusive alla typer av motorer utom plug-in hybrider (PHEV) och elbilar (BEV).

Inhyrd personal

Med inhyrd personal avses särskild extern kompetens sätts in för att tillgodose varierande resursbehov i affärsverksamheten.

Kontraktstillverkning

En affärsmodell där ett tredjepartsföretag kontrakteras för produktion av varor eller komponenter under en specificerad avtalsperiod.

Volvo Cars alternativa nyckeltal

De alternativa nyckeltal som presenteras i denna delårsrapport används internt av ledningen, tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamheten och fatta beslut om dess framtida inriktning. Koncernen anser att dessa alternativa nyckeltal, i kombination med rapporterade IFRS-nyckeltal, ger användbar kompletterande information till investerare. Dessa alternativa nyckeltal bör användas tillsammans med IFRS-nyckeltal och ersätter inte dessa. Dessa alternativa nyckeltal är inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Bruttomarginal

Bruttomarginal är bruttoresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på vinsten som koncernen behåller efter att de direkta kostnaderna dragits bort.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultatet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin huvudverksamhet.

EBIT-marginal

Rörelseresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars operativa effektivitet.

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag definieras som EBIT minus resultatet från JVs och intresseföretag som procent. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag under respektive period.

EBITDA

Resultat före räntor, skatt samt av- och nedskrivningar, och är ett ytterligare nyckeltal på Volvo Cars operativa effektivitet. Nyckeltalet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin verksamhet, utan effekt från tidigare perioders kapitaliseringsnivåer.

EBITDA-marginal

EBITDA-marginalen är EBITDA som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars lönsamhet i förhållande till koncernens redovisade intäkter under räkenskapsperioden.

Avkastning på investerat kapital

Avkastning på investerat kapital, ROIC, definieras som rörelseresultat delat med investerat kapital. Nyckeltalet indikerar hur lönsamma koncernens investeringar är. Investerat kapital är summan av de nettotillgångar som används i den dagliga verksamheten (totala tillgångar minskat med fordringar på moderbolaget, andra långfristiga värdepappersinnehav, likvida medel, kortfristiga placeringar med tillägg av operationell kassa (genomsnittlig tvåårig omsättning * 10 %)) minskat med totala kortfristiga skulder, kortfristiga skulder till moderbolag och tillägg med kortfristiga räntebärande skulder (vilka inkluderar kortfristiga skulder till kreditinstitut, obligationslån kortfristiga och övriga kortfristiga räntebärande skulder) beräknat på ett genomsnitt av de två senaste åren.

Soliditet

Totalt eget kapital dividerat med totala tillgångar. Nyckeltalet visar på Volvo Cars långsiktiga betalningsförmåga och hur stor del av tillgångarna som är finansierade med eget kapital.

Nettokassa

Nettokassa definieras som likvida medel och kortfristiga placeringar minus skulder till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande långfristiga skulder (exklusive långfristiga leasingsskulder). Nettokassan är en indikator på Volvo Cars förmåga att uppfylla sina finansiella åtaganden.

Jämförelsestörande poster

Intäkter och kostnader som har uppstått utanför den normala verksamheten men som påverkar det ekonomiska utfallet på ett väsentligt sätt, och där sannolikheten att posterna ska återkomma under kommande år är liten.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL

Alternativa nyckeltal presenteras i MSEK om inget annat anges.

MSEK	Okt–dec 2022	Okt–dec 2021 ¹⁾	Helår 2022	Helår 2021 ¹⁾
Omsättning	105 247	80 076	330 145	282 045
Omsättning per ny bil, BEV (kSEK) ²⁾	457,5	ELU ³⁾	448,8	430,2
Omsättning per ny bil, icke-BEV (kSEK) ²⁾	434,4	ELU ³⁾	415,2	356,6
Kostnad för sålda varor	–88 442	–63 413	–269 813	–221 254
Forsknings- och utvecklingskostnader	–2 549	–3 182	–11 514	–12 714
Rörelseresultat, EBIT	3 443	3 708	22 332	20 275
EBIT marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	3 887	5 668	17 889	21 226
Periodens resultat	2 857	2 258	17 003	14 177
EBITDA	7 524	7 425	38 423	35 280
Bruttoresultat per ny bil, BEV (kSEK) ²⁾	29,1	ELU ³⁾	36,8	57,3
Bruttoresultat per ny bil, icke-BEV (kSEK) ²⁾	96,4	ELU ³⁾	88,9	68,7
Bruttomarginal, %	16,0	20,8	18,3	21,6
Bruttomarginal BEV, % ²⁾	6,4	ELU ³⁾	8,2	13,3
Bruttomarginal icke-BEV, % ²⁾	22,2	ELU ³⁾	21,4	19,3
EBIT-marginal, %	3,3	4,6	6,8	7,2
EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %	3,7	7,1	5,4	7,5
EBITDA-marginal, %	7,1	9,3	11,6	12,5
Soliditet, % ⁴⁾	35,4	33,4	35,4	33,4
Nettokassa	38 061	44 846	38 061	44 846
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, BEV, %	75,2	ELU ³⁾	68,5	53,6
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, icke-BEV, %	2,5	ELU ³⁾	6,2	12,9
Avkastning på investerat kapital, ROIC, % ⁴⁾	E/T	E/T	16,7	18,6

	Okt–dec 2022	Helår 2022	Helår 2021
Total omsättning			
BEV, nya bilar ²⁾	15 532	29 658	10 229
Icke-BEV, nya bilar ²⁾	66 714	223 594	208 142
Övrig omsättning	23 001	76 893	63 674
Summa omsättning	105 247	330 145	282 045

	Okt–dec 2022		Helår 2022		Helår 2021	
Omsättning per ny bil	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV
Omsättning, nya bilar ²⁾	15 532	66 714	29 658	223 594	10 229	208 142
Antal wholesales, nya bilar	33 949	153 577	66 080	538 549	23 779	583 737
Omsättning per ny bil (kSEK)	457,5	434,4	448,8	415,2	430,2	356,6

	Okt–dec 2022			
Fördelning av bruttoresultatet	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Bruttoresultat ²⁾	988	14 800	1 017	16 805

	Helår 2022				Helår 2021			
Fördelning av bruttoresultatet	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Bruttoresultat ²⁾	2 429	47 858	10 045	60 332	1 362	40 116	19 313	60 791

- 1) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.
- 2) Inkluderar belopp i fjärde kvartalet avseende intjänade utsläppsrätter uppgående till 190 (—) och 315 (—) MSEK avseende BEV respektive icke-BEV. För helåret 2022 var beloppen 190 (—) och 315 (—) MSEK avseende BEV respektive icke-BEV. Se not 1 – Redovisningsprinciper för mer information.
- 3) Ej lämnad upplysning.
- 4) Rättelser har gjorts av de beräknade alternativa nyckeltalen som presenteras för jämförelseperioden. För mer information, se not 1 – Redovisningsprinciper.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL, FORTS

Fördelning av bruttoresultatet per ny bil	Okt–dec 2022		Helår 2022		Helår 2021	
	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV	BEV	Icke-BEV
Bruttoresultat, nya bilar ¹⁾	988	14 800	2 429	47 858	1 362	40 116
Antal wholesales, nya bilar (tusental)	33,9	153,6	66,1	538,5	23,8	583,7
Fördelning av bruttoresultat per ny bil (kSEK)	29,1	96,4	36,8	88,9	57,3	68,7
Bruttomarginal, %	Okt–dec 2022		Okt–dec 2021		Helår 2022	
Bruttoresultat	16 805		16 663		60 332	
Omsättning	105 247		80 076		330 145	
Bruttomarginal, %	16,0		20,8		18,3	
Bruttomarginal BEV/Icke-BEV	Okt–dec 2022					
	BEV (nya bilar)		Icke-BEV (nya bilar)		Gemen-samt	
	Summa					
	Bruttoresultat ¹⁾		988		14 800	
	Omsättning ¹⁾		15 532		66 714	
Bruttomarginal, %	6,4		22,2		4,4	
Bruttomarginal BEV/Icke-BEV	Helår 2022					
	BEV (nya bilar)		Icke-BEV (nya bilar)		Gemen-samt	
	Summa					
	Bruttoresultat ¹⁾		2 429		47 858	
	Omsättning ¹⁾		29 658		223 594	
Bruttomarginal, %	8,2		21,4		13,1	
Rörelseresultat, EBIT/EBIT-marginal, %	Okt–dec 2022		Okt–dec 2021		Helår 2022	
	Rörelseresultat (EBIT)		3 443		3 708	
	Omsättning		105 247		80 076	
	EBIT-marginal, %		3,3		4,6	
	EBIT och EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresse-företag, %		Okt–dec 2022		Okt–dec 2021	
Rörelseresultat, EBIT	3 443		3 708		22 332	
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag	–444		–1 960		4 443	
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	3 887		5 668		17 889	
Omsättning	105 247		80 076		330 145	
EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresse-företag, %	3,7		7,1		5,4	
EBITDA/EBITDA-marginal, %	Okt–dec 2022		Okt–dec 2021		Helår 2022	
	Rörelseresultat, EBIT		3 443		3 708	
	Avskrivningar		4 081		3 717	
	EBITDA		7 524		7 425	
	Omsättning		105 247		80 076	
EBITDA-marginal, %	7,1		9,3		11,6	

- 1) Inkluderar belopp i fjärde kvartalet avseende intjänade utsläppsrätter uppgående till 190 (—) och 315 (—) MSEK avseende BEV respektive icke-BEV. För helåret 2022 var beloppen 190 (—) och 315 (—) MSEK avseende BEV respektive icke-BEV. För mer information, se not 1 – Redovisningsprinciper.
- 2) Under 2022 har det skett en förändring i elimineringen av internvinst relaterad till försäljning av digitala tjänster inom koncernen. Denna förändring har resulterat i minskade kostnader för sålda varor, forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader mot en ökning av administrationskostnader. Siffrorna för 2021 har justerats i enlighet med detta. Omklassificeringen påverkar inte rörelseresultatet.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL, FORTS

	Helår 2022	Helår 2021
Operationell kassa		
Genomsnittlig tvåårig omsättning ×10 %	30 610	27 244
Operationell kassa	30 610	27 244

	Helår 2022	Helår 2021 ²⁾³⁾
Investerat kapital¹⁾		
Totala tillgångar	307 141	272 602
Fordringar på moderbolaget	—	—
Andra långfristiga värdepappersinnehav	-3 059	-2 107
Likvida medel	-63 004	-61 929
Kortfristiga placeringar	-5 706	-8 042
Operationell kassa	30 610	27 244
Kortfristiga skulder	-137 746	-126 234
Kortfristiga skulder till moderbolaget	—	—
Kortfristiga räntebärande skulder	5 094	7 311
Totalt investerat kapital	133 330	108 845

	Helår 2022	Helår 2021 ²⁾³⁾
Avkastning på investerat kapital, ROIC, %		
Rörelseresultat (EBIT)	22 332	20 275
Investerat kapital	133 330	108 845
Avkastning på investerat kapital, ROIC, %	16,7	18,6

	31 dec 2022	31 dec 2021 ²⁾³⁾
Soliditet		
Totalt eget kapital	117 278	94 512
Totala tillgångar	330 924	283 358
Soliditet, %	35,4	33,4

	Okt-dec 2022			
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, %	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-5 780	-222	-878	-6 880
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 423	-53	-1 549	-4 025
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar ²⁾	—	—	-1 025	-1 025
Delsumma	-8 203	-275	-3 452	-11 930
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten²⁾, %	75,2	2,5	22,3	100,0

	Helår 2022				Helår 2021			
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, %	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa	BEV (nya bilar)	Icke-BEV (nya bilar)	Gemen- samt	Summa
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-13 903	-1 369	-3 056	-18 328	-6 837	-1 629	-3 506	-11 972
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 029	-343	-3 946	-9 318	-3 071	-749	-2 680	-6 500
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar ²⁾	—	—	-4 466	-4 466	—	—	-4 852	-4 852
Delsumma	-18 932	-1 712	-11 468	-32 112	-9 908	-2 378	-11 038	-23 324
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten²⁾, %	68,5	6,2	25,3	100,0	53,6	12,9	33,5	100,0

1) Beräknat på ett genomsnitt av de senaste två åren.

2) Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar ingår ej vid beräkning av Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten.

3) Rättelser har gjorts av de beräknade alternativa nyckeltalen som presenteras för jämförelseperioden. För mer information, se not 1 – Redovisningsprinciper.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL, FORTS

Nettokassa	31 dec 2022	31 dec 2021
Likvida medel	63 743	62 265
Kortfristiga placeringar	3 415	7 996
Skulder till kreditinstitut (långfristiga)	-3 096	-2 543
Obligationslån (långfristiga) ¹⁾	-23 246	-18 401
Övriga räntebärande skulder ²⁾	—	—
Skulder till kreditinstitut (kortfristiga)	-755	-4 471
Obligationslån (kortfristiga)	-2 000	—
Nettokassa²⁾	38 061	44 846

1) Obligationslånen ovan presenteras till upplupet anskaffningsvärde. Verkligt värde risken för de EUR-dominerade obligationslånen säkras genom nyttjande av ränteswappar där fasta räntebetalningar konverterats till rörliga räntebetalningar. Delar av obligationslånen värderas till verkligt värde via resultaträkningen, -287 (—) MSEK per den 31 december 2022, och resterande del värderas till upplupet anskaffningsvärde.

2) Beräkningen av Nettokassa inkluderar inte finansiella skulder hänförliga till leasingstandarden IFRS16 uppgående till -1 500 (-1 462) MSEK för kortfristiga och -4 845 (-5 509) MSEK för långfristiga.

Andra nyckeltal för Volvo Cars

Övriga nyckeltal som presenteras och offentliggörs i denna delårsrapport används internt av Volvo Cars ledning. Koncernen anser att detta nyckeltal ger användbar kompletterande information till investerare. Nyckeltalet bör användas tillsammans med de alternativa nyckeltalen och IFRS-nyckeltalen och ersätter inte dessa. Vidare är Volvo Cars andra nyckeltal, enligt bolagets definition, inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Likviditet

Likviditet består av likvida medel, kortfristiga placeringar och outnyttjade kreditfaciliteter.

Likviditet	31 dec 2022	31 dec 2021
Likvida medel	63 743	62 265
Outnyttjade kreditfaciliteter	16 674	13 377
Kortfristiga placeringar	3 415	7 996
Likviditet	83 832	83 638

Göteborg, 9 februari 2023

Jim Rowan
Koncernchef och verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Volvo Car AB:s revisorer.

KONTAKTUPPGIFTER

Analytiker och investerare

John Hernander
Head of Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Journalister och media

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

OM DENNA RAPPORT

Framåtblickande uttalanden

Denna rapport innehåller uttalanden rörande bland annat, Volvo Cars finansiella ställning och resultat av verksamhet som är framåtblickande till sin natur. Sådana uttalanden är inte historiska fakta utan representerar koncernens framtida förväntningar. Volvo Cars tror att de förväntningar som åter speglas i dessa framåtblickande uttalanden är baserade på rimliga antaganden. Men framåtblickande uttalanden kommer med inneboende risker och osäkerheter, och ett antal viktiga faktorer kan orsaka att faktiska resultat eller utfall skiljer sig väsentligt från något framåtblickande uttalande. Sådana viktiga faktorer inkluderar men är inte begränsat till: Volvo Cars marknadsposition, tillväxt inom fordonsindustrin och effekterna av konkurrens och andra ekonomiska, affärs- mässiga, konkurrensmässiga och/eller regulatoriska faktorer som påverkar koncernens verksamhet, dess intresseföretag och joint ventures samt bilindustrin i allmänhet. Framåtblickande uttalanden gäller endast från det datum de gjordes och Volvo Cars har ingen skyldighet att uppdatera någon av dem i ljuset av ny information eller framtida händelser annat än vad som krävs enligt tillämplig lag.

Språk

I händelse av skillnad eller avvikelse mellan engelsk och svensk version av denna publikation, ska den svenska versionen gälla.

Summor och avrundningar

Summorna som anges i tabeller och uttalanden kan skilja sig från den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Målet är att varje rad ska motsvara sin källa och avrundningsskillnader kan därför uppstå.

FINANSIELL KALENDER & KONFERENSSAMTAL

Webcast och konferenssamtal

Den 9 februari, Volvo Cars VD & koncernchef Jim Rowan och CFO Johan Ekdahl leder en webbsänd presentation för media, investerare och analytiker med start kl 09.30 CET. Presentationen hålls på engelska och följs av en Q&A-session.

Länk: <https://live.volvocars.com>
Använd nedan länk om du ringer in från Kina:
<https://live.volvocars.com.cn>

Om du vill ringa in kommer du behöva registrera dig för att erhålla telefonnummer och en individuell PIN-kod.
[Link to register](#)

Kommande investerarevenemang

9 mars 2023: Års- och hållbarhetsredovisning 2022
3 april 2023: Årsstämma
27 april 2023: Kv1 2023 rapport
20 juli 2023: Kv2 2023 rapport
26 oktober 2023: Kv3 2023 rapport
7 februari 2024: Kv4 2022 rapport

V O L V O

V O L V O

