

V O L V O

For life.

Att ge människor
frihet att färdas
på ett personligt,
hållbart och
säkert sätt.



VOLVO CAR GROUP

DELÅRSRAPPORT FÖRSTA KVARTALET 2024

JANUARI–MARS 2024



- Försäljningen ökade med 12% till 182,7 (162,9) tusen bilar.
- Omsättningen uppgick till 93,9 (95,7) mdr SEK, och påverkades av en lägre kontraktstillverkning, såväl som negativa valutakurseffekter.
- Rörelseresultatet exklusive resultat från andelar i JVs och intresseföretag uppgick till 6,8 (6,3) mdr SEK, främst drivet av en positiv volymutveckling och lägre materialkostnader, delvis motverkat av försäljningsmix och pris-sättning. Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 4,7 (5,1) mdr SEK.
- EBIT-marginalen, exklusive resultat från andelar i JVs och intresseföretag, var 7,2 (6,6)%. EBIT-marginalen uppgick till 5,0 (5,3)%.
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,12 (1,21) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till –12,2 (–17,4) mdr SEK.
- Volvo Cars och Europeiska investeringsbanken (EIB) undertecknade en kreditfacilitet på 170 MEUR, för att utveckla en helt ny elektrisk fordonsplattform.
- Winfried Vahland lämnade styrelsen och kommer ta en styrelsepost i Polestar.
- Den 26 mars beslutade årsstämman i Volvo Cars, i enlighet med styrelsens förslag, om utskiftning av 62,7 procent av Volvo Cars innehav i Polestar till Volvo Cars aktieägare. Årsstämmans beslut inväntade ett slutligt formellt godkännande från brittiska tillsynsmyndigheter.

UPPDATERINGAR EFTER PERIODEN



- Den 5 april beslutade styrelsen i Volvo Cars om de slutliga villkoren och tidplanen för utskiftningen av 62,7 procent av Volvo Cars innehav i Polestar till Volvo Cars aktieägare. Innan beslutet hade Volvo Cars mottagit alla nödvändiga regulatoriska tillstånd, godkännanden och beslut. Efter utskiftningen kommer Volvo Cars återstående aktieinnehav i Polestar att uppgå till 18,0 procent.

FRAMÅTBlickande



- För 2024 förväntar sig Volvo Cars en högre försäljnings-tillväxt än 2023, förutsatt att inga större störningar uppstår. Med stöd av våra nylanserade bilmodeller förväntar vi oss att BEV-andelen för helåret 2024 ökar betydligt jämfört med 2023.

Mdr SEK, där inget annat anges	3 månader			12 månader	
	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Δ%	RTM	Helår 2023
Försäljning, tusental bilar ¹⁾	182,7	162,9	12	728,5	708,7
Omsättning	93,9	95,7	–2	397,5	399,3
Forsknings- och utvecklingskostnader ²⁾	–3,8	–2,9	33	–13,8	–12,9
Rörelseresultat (EBIT) ³⁾	4,7	5,1	–8	19,5	19,9
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag ³⁾	6,8	6,3	8	26,0	25,6
Periodens resultat ²⁾	3,6	4,0	–10	13,7	14,1
Resultat per aktie före utspädning, SEK ²⁾	1,12	1,21	–7	4,29	4,38
EBITDA ³⁾	10,1	9,2	10	38,3	37,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten ²⁾	–0,9	–2,4	–61	44,3	42,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten ²⁾	–11,3	–15,1	–25	–48,0	–51,8
Bruttomarginal, % ³⁾	19,3	17,9	8	19,7	19,4
EBIT-marginal, % ³⁾	5,0	5,3	–6	4,9	5,0
EBIT-marginal exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % ³⁾	7,2	6,6	10	6,6	6,4
EBITDA-marginal, % ³⁾	10,8	9,6	12	9,6	9,4

1) Icke-finansiellt nyckeltal.

2) IFRS nyckeltal.

3) Icke-IFRS nyckeltal (alternativa nyckeltal), se Alternativa nyckeltal på sidan 25.

Starka resultat och fortsatt momentum

Bästa aktieägare och andra intressenter i Volvo Cars,

Vi har haft en stark start på året och resultaten för första kvartalet lägger en solid grund för det kommande året. Under kvartalet redovisade vi tvåsiffrig volymtillväxt och försäljningen för mars månad var den högsta någonsin för en enskild månad. Vi fortsatte att öka produktionen och kundleveranserna av vår minsta SUV, den helt elektriska EX30. Vår EBIT-marginal, exklusive resultat från andelar i JVs och intresseföretag, nådde stabila 7,2 procent med förbättrade bruttomarginaler på våra helt eldrivna bilar på 16 procent. Försäljningsandelen av elbilar ökade till 21 procent, upp från 18 procent förra året. Dessutom säkrade vi stöd hos våra aktieägare för att utskifta merparten av vårt aktieinnehav i Polestar, vilket gör att vi kan fokusera fullt ut på Volvo Cars kärnverksamhet.

Tillverkningen av EM90, vår första helt elektriska MPV, inleddes också under kvartalet. Under perioden har vi dessutom förberett oss inför att de första EX90 SUV:arna ska lämna produktionslinjen under första halvåret i år. För att säkerställa god likviditet i företaget fortsätter vi att ha fokus på kostnader och investeringar. Jag är övertygad om att dessa åtgärder kommer att göra 2024 till ännu ett betydelsefullt år i vår pågående transformation mot att bli ledande inom nästa generations mobilitet.

I en tid präglad av turbulens och osäkerhet fortsatte kunder från hela världen att lockas av vårt starka och välpositionerade varumärke. Ett varumärke med fokus på säkerhet, hållbarhet och teknik med människan i centrum samt en balanserad produktportfölj. Resultatet visar en stark utveckling med fortsatt drivkraft och tillväxt.

”Vi visar på starka resultat med fortsatt momentum och tillväxt”

Höga försäljningsvolymerna ger stabila finansiella resultat

Under första kvartalet ökade försäljningen med 12 procent jämfört med föregående år till 182 687 bilar, med ett nytt rekord i mars för en enskild månad. En stark utveckling i Europa och USA bidrog till vår försäljningstillväxt och vi noterade nya försäljningsrekord för första kvartalet på 11 marknader, inklusive i Tyskland, Frankrike, Nederländerna, Kanada och Turkiet. Detta visar att vi är på väg mot vårt mål för 2024, att öka försäljningsvolymerna med minst 15%.

Under kvartalet bestod 41 procent av vår globala volym av plug-in hybrider och helt eldrivna bilar, medan vår elbilsandel av



försäljningen steg till 21 procent. Detta är ett resultat av vår attraktiva och balanserade produktstrategi med premium-produkter i form av spännande elbilar och förstklassiga plug-in hybrider och mildhybrider. I Europa var vi det tredje största varumärket inom elbilsförsäljning och vår plug-in hybrid XC60 var den mest sålda plug-in hybriden i regionen under kvartalet.

Första kvartalets resultat bekräftar tillväxtpotentialerna med EX30. På bara några månader har EX30 levt upp till sitt löfte om att driva lönsam tillväxt samtidigt som den erhållit många utmärkelser. Nyligen utsågs den till 2024 World Urban Car of the Year och fick designpriset Red Dot 'Best of the Best'. Under de första tre månaderna satte sig tusentals kunder från hela Europa bakom ratten i nya Volvo EX30, och många fler står på kö när vi under de kommande veckorna och månaderna börjar leverera dessa bilar till länder som USA, Kina, Sydkorea och Kanada. Detta innebär att EX30 kommer att säljas i över 90 länder vid slutet av året.

I tillägg till EX30 har vi nu också börjat tillverka EM90 för den kinesiska marknaden, där de första kundleveranserna gjordes i mars. Under första halvåret i år kommer vi också att inleda produktionen av vår flaggskepps-SUV EX90. Det innebär alltså att vi under 2024 har tre nya elbilsmodeller inom tre olika segment – alla med den senaste tekniken. Under de närmaste åren kommer vi dessutom, som ett led i vår balanserade produktstrategi, att lansera attraktiva premium plug-in och mildhybridmodeller. Vi har nyligen uppdaterat flera av dessa modeller och det kommer vi att fortsätta att göra.

Vårt fokus ligger dock inte enbart på att leverera de bästa elbilarna med den senaste tekniken, utan också på att göra det med solida marginaler. Under första kvartalet ökade bruttomarginalerna på våra elbilar till 16 procent jämfört med 7 procent under samma kvartal förra året. Detta är bland de högsta i branschen och återspeglar styrkan hos EX30, som ger bruttomarginaler på 15–20 procent, men också förbättrade marginaler på EX40 och EC40. Vi kommer att fortsätta arbeta hårt för att ytterligare minska marginalgapet till bilar med förbränningsmotor.

Med hjälp av vår försäljningsutveckling uppgick omsättningen för första kvartalet till 93,9 miljarder SEK, jämfört med 95,7 miljarder SEK under första kvartalet 2023. Omsättningen påverkades främst av lägre kontraktstillverkning. Dessutom påverkades omsättningen även av valutaeffekter samt en försäljningsmix som nu inkluderar EX30. Under kvartalet har vi bibehållit en god prisdisciplin.

Vårt rörelseresultat (EBIT) exklusive joint ventures och intresseföretag uppgick till 6,8 miljarder SEK, vilket är en ökning med 8 procent jämfört med samma period 2023. Motsvarande EBIT-marginal uppgick till 7,2 procent, vilket är en ökning från 6,6 procent under Q1 förra året.

Vårt fria kassaflöde under kvartalet uppgick, enligt plan, till –12 mdr SEK. Detta var drivet av det vanligtvis säsongsmässigt svagare första kvartalet men även av produktion och ett förhållandevis stort lager av EX30 som i kvartalet befann sig i en upp-rampningsfas. Vi fortsätter att fokusera på intern effektivitet och vidtar kostnadsåtgärder där vi kan, samtidigt som vi säkerställer kapitalfördelning inom verksamheten som stödjer våra investeringar. Till följd av detta förväntar vi oss ett neutralt fritt kassaflöde under 2024 och 2025. Från och med 2026 förväntar vi oss att leverera starka kassaflöden när investeringstakten minskar och vi börjar skörda de långsiktiga fördelarna av vår strategi med högre intäkter och lönsamhet.

Volvo Cars aktieägare godkände nyligen även planen att minska vårt aktieinnehav i Polestar från 48 till 18 procent. Detta gjordes under vår tredje årsstämma som börsnoterat bolag. Som vi tidigare har informerat om är detta ett bra och naturligt tillfälle för en förändring av vår relation med Polestar. Det gör att vi fullt ut kan fokusera på våra egna investeringsplaner, medan Geely har meddelat att de kommer ta över det fulla ansvaret för den fortsatta operativa finansieringen av Polestar. Det täta samarbetet mellan Polestar och Volvo Cars inom olika områden fortsätter dock, vilket är till fördel för båda företagen.

En annan höjdpunkt under kvartalet var lanseringen av vår uppdaterade hållbarhetsstrategi. Bland annat ökar vi vårt fokus på biologisk mångfald och har som mål att koppla all skuld till vårt gröna finansieringsramverk senast 2025. Vår ambition att vara klimatneutrala och nå nettonollutsläpp av växthusgaser år 2040 står fast.

Redan under årets första kvartal var CO₂-utsläppen per bil 25 procent lägre än under jämförelseåret 2018. Under kvartalet blev vår fabrik i Taizhou vår första klimatneutrala anläggning i Kina. Detta är ytterligare ett viktigt steg mot målet att ha en klimatneutral tillverkningsverksamhet år 2025 och följer i spåren av vår fabrik i Torslanda, som uppnådde denna status 2021.

Framåtblick

Vi förväntar oss att efterfrågan på våra bilar förblir robust under de kommande kvartalen i enlighet med målet på en försäljnings-tillväxt för helåret på minst 15 procent. Detta bekräftas av vår

balanserade portfölj av premiumprodukter och det faktum att vi fortsätter nå nya, rekordhöga försäljningsnivåer på flera marknader i flera olika regioner. Vi förväntar oss också att kassaflödet förbättras under kommande kvartal och målet är ett neutralt fritt kassaflöde för helåret.

Vi har ett fortsatt starkt fokus på att uppnå lönsam tillväxt och förväntar oss att 2024 blir ännu ett stabilt år efter rekordåret 2023. Samtidigt är vi medvetna om att omvärlden är fortsatt turbulent. Den geopolitiska osäkerheten och den makroekonomiska motvinden kvarstår. Ändå är jag övertygad om att vi kan klara dessa utmaningar med hjälp av vår varierade produktportfölj av både helelektriska bilar och förstklassiga plugin- och mildhybrider, i kombination med ett förstärkt fokus på kostnadsåtgärder.

Detta skapar förutsättningar för att vi ska nå omsättningsmålet på mellan 550–600 mdr SEK och en EBIT-marginal över 8 procent under 2026. Jag ser fram emot att diskutera de här ambitionerna mer i detalj under vår årliga kapitalmarknadsdag, som är planerad till femte september.

Sammanfattningsvis: Vår strategiska planering och genomförande fungerar bra, samtidigt som den balanserade strategin stärker vår position och våra möjligheter att lyckas med transformationsresan. Med vår balanserade strategi kan vi reagera snabbare på marknadsförändringar än många av våra konkurrenter.

Vår balanserade strategi fokuserar på 5 områden:

- Produkt – vi har bilar i många storlekar och segment: 30-, 40-, 60- och 90-serierna – SUV:ar, sedan- och kombi-modeller samt MPV. Allt för att tillgodose kundernas behov.
- Framdrivning – vi har mildhybrider, plug-in hybrider och helt eldrivna bilar.
- Produktion – vi har tillverkningsanläggningar i alla regioner: Asien, Europa och USA. Denna aspekt har blivit viktigare eftersom förutsättningarna för handel mellan länder fortsätter att förändras över hela världen.
- Prissättning – vi har bibehållit en balanserad prisdisciplin i vårt modellutbud, via Core-, Ultra- och Plus-varianterna.
- Partnerskap – vi har omsorgsfullt balanserat våra investeringar mellan intern utveckling och samarbeten med några av världens ledande teknikföretag, som NVIDIA, Qualcomm, Google och Apple. Vi har också byggt upp ett starkt nät av återförsäljar- och servicepartner i alla regioner, med fler än 2 200 återförsäljarpartner över hela världen.

Detta balanserade synsätt i vår strategi har vuxit fram under flera år och stärker vår position på global nivå. Det är en avgörande faktor för fortsatt tillväxt. Som jag har sagt många gånger under min karriär: att bedriva affärsverksamhet handlar inte om perfektion utan om ständig utveckling. Och det finns det utrymme för i vår balanserade strategi.

Under hela vår 97-åriga historia har allt vi gör varit stadigt förankrat i de fyra pelarna säkerhet, hållbarhet, teknik med människan i centrum samt skandinavisk design, vilket har tagit oss dit vi är i dag. Med denna grund kommer vi att fortsätta investera i den kompetens och teknik som krävs för att bli branschledande inom nästa generations mobilitet.

Jim Rowan

Koncernchef och VD

Utvalda händelser

Volvo EX30 har utsetts till 2024 World Urban Car

Helelektriska Volvo EX30 belönades med titeln 2024 World Urban Car på New York International Auto Show i mars. Modellen har även utsetts till en av de tre bästa bilarna i världen bland 38 nominerade. Sedan lanseringen i juni 2023 har EX30 vunnit fler än 15 stycken större utmärkelser och visat sig vara ett starkt tillskott till Volvo Cars produktportfölj.

Volvo Cars uppkopplade säkerhetsteknik — en branschnyhet

Under kvartalet introducerade Volvo Cars en banbrytande uppkopplad säkerhetsfunktion: för första gången kan bilar varna förare om olyckor framför sig direkt med hjälp av realtidsdata från ett trafikledningscenter. Funktionen Accident Ahead Alert är i nuläget tillgänglig i Danmark på alla Volvo-modeller i 40-, 60- och 90-serien, från årsmodell 2016 och framåt. Den kommer snart att göras tillgänglig på samma bilmodeller på fler europeiska marknader.

Volvo Cars har harmoniserat modellnamnen så att de blir tydligare för kunden

De helelektriska modellerna XC40 Recharge och C40 Recharge har döpts om till EX40 och EC40 för att harmonisera med de andra helelektriska Volvomodellerna: EX30, EX90 och EM90. XC40-namnet finns kvar för förbränningsdrivna varianter av modellen.

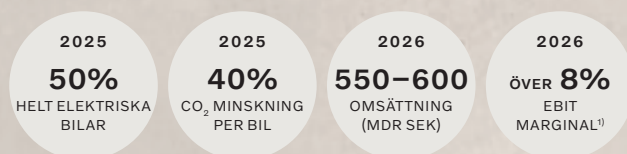
Volvo Cars samarbetar med Breathe för nästa generations snabbladdning

Volvo Cars har, genom Volvo Cars Tech Fund, inlett ett samarbete med Breathe Battery Technologies (Breathe) och blir det första bilföretag som får tillgång till den senaste versionen av Breathes patenterade, algoritmaktiverade laddningsprogramvara. Målet är att den nya tekniken ska implementeras i vår senaste generation helelektriska bilar, där den förväntas minska tiden det tar att ladda en helelektrisk Volvo från 10 till 80 procents batteri med så mycket som 30 procent, samtidigt som samma energitäthet och räckvidd bibehålls.

Framsteg i verksamheten

Vår bransch förändras och vi strävar efter att vara en ledare i den förändringen. Syftet med detta avsnitt är att hålla våra intressenter uppdaterade på de operativa händelser som har ägt rum under kvartalet.

AMBITIONER



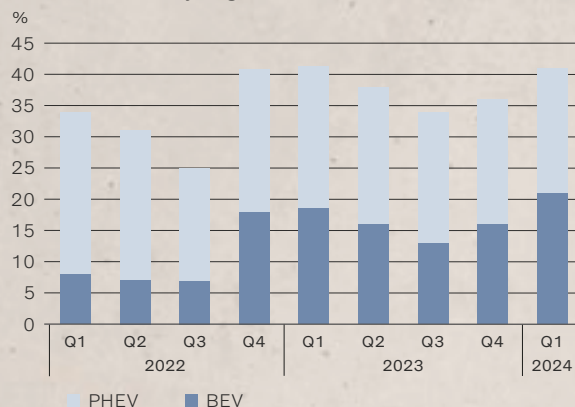
1) exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag.

HELT ELEKTRISKA BILAR

Volymandelen för helt elektriska bilar var 21% under kvartalet, vilket var en ökning med 3%-enheter från andelen samma kvartal förra året. Den totala försäljningsandelen av elektrifierade bilar var oförändrad på 41% jämfört med samma period föregående år. Våra nylanserade bilmodeller har bidragit till att efterfrågan är fortsatt stabil på global nivå.

Danmark, Brasilien, Thailand, Irland, Colombia och Island hade alla 100% elektrifierad försäljning under kvartalet, tätt följt av Norge, Finland och ett antal andra marknader.

Volvo Cars försäljningsandel av elektrifierade bilar



BEV/Icke-BEV lönsamhet och andel av investeringar

Jämfört med första kvartalet 2023 har bruttoresultatet per bil för helt eldrivna bilar påverkats positivt främst av lägre kostnader för råvaror, ökade priser och kostnadseffektivitet. Bruttomarginalerna för BEV-bilar förbättrades också jämfört med fjärde kvartalet 2023. Detta berodde främst på en ytterligare minskning av råmaterialkostnaderna och på lanseeringen av EX30.

	Jan–mar 2024			Helår 2023		
	BEV	Icke-BEV	Gemensamt	BEV	Icke-BEV	Gemensamt
Försäljning (tusental)	38	145	—	113	595	—
Omsättning per bil (tSEK/bil) ¹⁾	416	428	—	465	440	—
Bruttoresultat per bil (tSEK/bil) ¹⁾	67	107	—	40	103	—
Bruttomarginal (%)	16	25	—	9	23	—
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten (%) ²⁾	68	8	24	68	6	26

1) Intäkter och bruttoresultat avser nya bilar, inklusive emissionskrediter, exklusive eftermarknad, abonnemang och effekt av valutakurssäkring. Arbetskraft och omkostnader sätts till standardkostnad och fasta tillverkningskostnader fördelade på volym.

2) Investeringar omfattar anläggningar, materiella inventarier och aktiverad produktutveckling. Gemensamma investeringar består av investeringar som inte kan hänföras till BEV eller icke-BEV. Dessa avser till exempel investeringar som leder till ökad effektivitet, ersättningar och underhåll samt utveckling av infotainment.

Hållbarhet

I januari presenterade vi vår uppdaterade hållbarhetsstrategi med ambitiösa mål för 2030 och 2040. Bland dessa mål finns minskade CO₂-utsläpp, minskad energi- och vattenförbrukning samt minskade avfallsmängder i den egna verksamheten. Vi har dessutom ambitionen att öka andelen återvunnet innehåll i alla våra bilar.

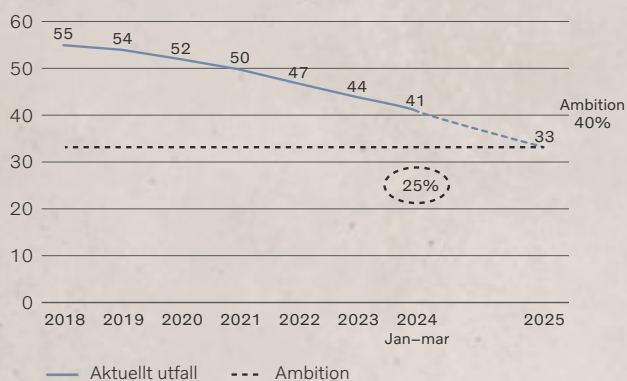
Under första kvartalet 2024 producerade vi vår sista dieseldrivna bil, vilket är en stor milstolpe i vårt företags 97-åriga historia. Det kommer också att vara avgörande för att hjälpa oss att nå målet att minska CO₂-utsläppen per bil med 40% till 2025 och med 75% till 2030, jämfört med basåret 2018. För helåret 2023 nådde vi en minskning med 20%. Och för första kvartalet 2024 har våra ansträngningar resulterat i en minskning med 25%. Vi gör goda framsteg mot våra ambitioner och är fullt medvetna om att elektrifieringen av vår flotta spelar en avgörande roll.

I mars publicerades livscykelanalysen (LCA) för EX30. Analysen visar att bilen har det lägsta koldioxidfotavtrycket av alla helelektriska Volvobilar hittills (över 200 000 km körning med samma energimix under användningsfasen).

CO ₂ -reduktion per bil	Totala CO ₂ -utsläpp under livscykeln per bil (ton)	Minskning (%)
2018	54,9	—
2024 Jan–mar ¹⁾	41,0	–25
2025 ambition	32,9	–40
2030 ambition	13,7	–75
2040 ambition	0	Netto noll GHG-utsläpp

1) Resultaten för växthusgasutsläpp (GHG) under Q1 2024 inkluderar inte produktion och distribution av bränsle och el.

Vi gjorde också framsteg i vår användning av lokal förnybar energiproduktion genom aktiveringen av den första serien solpaneler vid vår anläggning i Chengdu, som har en kapacitet på cirka 2,1 GWh per år. En andra installation förväntas vara på plats i början av 2025, vilket tillför ytterligare 2,4 GWh årlig kapacitet. Dessa hållbarhetsfokuserade investeringar kommer att leda till både miljö- och kostnadsfördelar. I januari ökade vi vår gröna finansiering genom att teckna en kreditfacilitet med Europeiska investeringsbanken på 170 MEUR. Tillsammans med avtalet som undertecknades i december 2023 tar detta totalsumman till 420 MEUR. Detta bidrar till målet att all vår finansiering ska vara grön eller kopplad till hållbarhet år 2025 samt ger oss möjlighet att finansiera våra investeringar i grön teknik.

CO₂ reduktion (ton/bil)

Sammanfattning första kvartalet

FÖRSÄLJNING OCH MARKNAD

Den globala personbilsmarknaden växte marginellt år över år under första kvartalet 2024, men regionala skillnader förekom. BEV-segmentet fortsätter att växa i en snabbare takt än den totala marknaden.

Volvo Cars försäljning ökade med 12% jämfört med första kvartalet 2023. Wholesale ökade med 14% och produktionen ökade med 30%. Försäljningstillväxten drevs främst av en framgångsrik utrullning av EX30 som gav stöd till en ökad produktionstakt, där det första kvartalet markerade det starkaste produktionskvartalet någonsin med 235 (181) tusen tillverkade bilar.

Produktionsvolymerna på fordonsmarknaderna kommer sannolikt att hålla sig på samma nivå som förra året enligt S&P Global. När den globala utbudssituationen förbättras kommer detta till stor del att bestämmas av konsumenternas efterfrågan.

För Volvo Cars globalt var den totala efterfrågan på våra bilar fortsatt stark. Produktion och leverans till kund av EM90, vår helelektriska MPV, inleddes i Kina. Med upp-rampningen av EX30 är Volvo Cars andel BEV- och PHEV-bilar sammantaget 41%, varav andelen BEV-bilar var rekordhög 21 (18)%.

Volvo Cars marknadsandel per typ av drivlina ^{1) 2)}	Jan–feb 2024	Jan–feb 2023
BEV	1,73%	1,63%
PHEV	4,31%	5,85%
ICE (inkl. mildhybrider)	0,76%	0,68%
Totalt	1,08%	0,97%

Total marknadsvolym, andel och tillväxt per typ av drivlina ^{1) 2)}	Jan–feb 2024	Årlig tillväxt
BEV	13%	31%
PHEV	6%	49%
ICE (inkl. mildhybrider)	81%	0%
Totalt	100%	4%

1) Volvo Cars är och kommer fortsatt att vara positionerat i premiumsegmentet på fordonsmarknaden. I takt med att elektrifiering och digitalisering förändrar marknaden kommer definitionen av premium att ändras. För att förenkla och undvika risken att exkludera viktiga delar av marknaden redovisar vi vår marknadsandel i förhållande till totalmarknaden.

2) Källa: Inkluderar innehåll från S&P Global Mobility Industry Performance, februari 2024. Inkluderar mer än 85% av världens totala försäljning. Alla rättigheter förbehållna.

Europa

Den totala europeiska personbilsmarknaden ökade med 5%, medan BEV-segmentet ökade med 4%. Den totala efterfrågan är fortsatt robust, även om det finns skillnader mellan olika länder.

Volvo Cars ökade sina marknadsandelar och försäljningen ökade med 23%. Andelen BEV- och PHEV-bilar stod för 61 (62)% under kvartalet, varav BEV-försäljningen utgjorde 35 (29)%.

Kina

Den totala kinesiska personbilsmarknaden ökade med 16%, medan BEV-segmentet ökade med 19%. Konkurrenten på den kinesiska bilmaknaden var fortsatt stark och nya inhem-ska elbilsmärken flyttar fram positionerna.

Volvo Cars försäljning ökade med 4%. BEV och PHEV-försäljningen stod tillsammans för 6 (11)% under kvartalet, varav BEV-försäljningen utgjorde 2 (3)%.

USA

Den totala amerikanska personbilsmarknaden ökade med 5% medan BEV-segmentet ökade med 14%. Det har skett en ökning av incitamenten, när marknaden normaliseras efter de senaste årens störningar i leverantörskedjan.

Volvo Cars ökade sina marknadsandelar och försäljningen steg med 17%. BEV och PHEV-försäljningen stod tillsammans för 26 (29)% under kvartalet, varav BEV-försäljningen utgjorde 3 (11)%.

Övriga marknader

Volvo Cars försäljning på övriga marknader minskade med –12%. De största marknaderna var Turkiet (+54%), Japan (–22%) och Sydkorea (–25%). Försäljningsandelen av BEV- och PHEV-bilar tillsammans på övriga marknader var 40 (40)%, varav BEV-bilar svarade för 22 (19)%.

Försäljning per bilmodell

SUV-modellerna, vilka utgörs av Volvo Cars XC- och EX-modeller, stod för 82 (82)% av den totala försäljningen. De bästsäljande modellerna är XC60 och XC40. Under första kvartalet fortsatte ökningen av försäljningen och leveranserna av EX30, efter att de första bilarna nått kunder under föregående kvartal. Sedan- och kombisegmentens andel av den totala försäljningen var 12 (11)% respektive 6 (7)%.

VOLVO CAR GROUP

Försäljning (tusental)	3 månader			12 månader		
	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Δ%	RTM	2023	Δ%
Europa	89,7	72,6	23	311,8	294,8	6
Kina	38,0	36,5	4	171,6	170,1	1
USA	31,0	26,5	17	133,2	128,7	3
Övriga marknader	24,1	27,3	–12	111,9	115,1	–3
Försäljning	182,7	162,9	12	728,5	708,7	3
Elektrifierade bilar	75,0	67,4	11	273,6	266,0	3
<i>varav BEV</i>	<i>38,2</i>	<i>30,1</i>	<i>27</i>	<i>121,5</i>	<i>113,4</i>	<i>7</i>
Andel elektrifierade bilar	41%	41%		38%	38%	
<i>varav BEV</i>	<i>21%</i>	<i>18%</i>		<i>17%</i>	<i>16%</i>	
Wholesale	198,4	174,1	14	756,5	732,3	3
Produktionsvolym	235,5	181,1	30	820,7	766,7	7

Topp 10 Försäljning per marknad (tusental)	3 månader			12 månader		
	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Δ%	RTM	2023	Δ%
Kina	38,0	36,5	4	171,6	170,1	1
USA	31,0	26,5	17	133,2	128,7	3
Tyskland	15,1	10,3	46	50,3	45,5	10
Storbritannien	13,6	11,8	15	51,9	50,1	4
Sverige	10,7	9,3	14	42,3	41,0	3
Nederländerna	8,4	4,8	74	19,8	16,3	22
Belgien	6,9	5,9	18	24,9	23,9	4
Italien	6,6	4,8	36	20,9	19,2	9
Frankrike	5,5	3,7	48	17,1	15,3	12
Polen	5,0	3,7	35	13,6	12,3	11

Försäljning per modell (tusental)	3 månader			12 månader		
	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Δ%	RTM	2023	Δ%
BEV						
EX40	17,4	21,1	–18	71,9	75,7	–5
EX30	14,5	—	—	15,2	0,6	—
EC40	6,0	9,0	–33	34,2	37,1	–8
EM90	0,2	—	—	0,2	—	—
Icke-BEV						
XC60	56,4	50,1	12	234,9	228,6	3
XC40	29,0	28,9	—	125,1	125,0	—
XC90	26,3	24,4	8	109,5	107,5	2
S60	10,9	8,1	35	43,0	40,2	7
S90	10,8	10,4	4	49,7	49,3	1
V60	8,8	7,7	14	31,5	30,4	3
V90	2,3	3,2	–27	13,4	14,2	–6
Totalt	182,7	162,9	12	728,5	708,7	3

V60 och V90 inkluderar cross-country modeller.

RESULTATUTVECKLING

Jämförelsesiffrorna avser det konsoliderade resultatet för det första kvartalet 2023, där inget annat anges.

Volvo Cars omsättning uppgick till 93,9 (95,7) mdr SEK. Wholesale ökade med 14% till 198,4 (174,1) tusen bilar, vilket resulterade i en intäktsökning om 4,5 mdr SEK. Intäkterna påverkades av minskad försäljning från kontraktstillverkning, som uppgick till –4,3 mdr SEK, samt negativa valutakurseffekter, inklusive valutasäkringar, om –2,1 mdr SEK. Se nedan tabell över förändringarna i omsättning.

Bruttoresultatet ökade med 6% till 18,1 (17,1) mdr SEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 19,3 (17,9)%. Ökningen i bruttomarginalen beror främst på lägre kostnader för råmaterial. Valutakurseffekter, inklusive valutasäkringar, inom kostnad för sålda varor var positiva och uppgick till 1,7 mdr SEK. Nettoeffekten från valutakurseffekter, inklusive valutasäkringar, påverkade bruttoresultatet negativt och uppgick till –0,4 mdr SEK.

Forsknings- och utvecklingskostnader ökade med 33% till –3,8 (–2,9) mdr SEK, främst hänförligt till att ett flertal projekt har påbörjat avskrivningsfasen. För detaljer avseende forsknings- och utvecklingskostnader, se FoU-tabellen på sidan 10. Försäljningskostnaderna var i linje med föregående år och uppgick till –5,8 (–5,8) mdr SEK, och på motsvarande sätt uppgick administrationskostnaderna till –2,8 (–2,8) mdr SEK.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader ökade med 71% till 1,1 (0,6) mdr SEK, främst relaterat till positiva valutakurseffekter från omvärdering av tillgångar och skulder. Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag minskade till –2,1 (–1,2) mdr SEK.

Rörelseresultatet (EBIT) exkluderat resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, ökade till 6,8 (6,3) mdr SEK, motsvarande en marginal om 7,2 (6,6)%, främst drivet av högre volymer och lägre kostnadsnivåer. EBIT uppgick till 4,7 (5,1) mdr SEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 5,0 (5,3)%. Valutakurseffekterna, inklusive valutasäkringar, hade en positiv påverkan på EBIT med 0,4 mdr SEK, se tabellen nedan.

Finansnettot ökade till 0,4 (0,3) mdr SEK, huvudsakligen drivet av en marknadsmässig omvärdering av investeringar i Volvo Cars Technology Fund. Den effektiva skattesatsen ökade till 29,6 (26,2)%, främst hänförlig till den ej skattepliktiga resultateffekten från andelar i joint ventures och intresseföretag. Nettoresultatet uppgick till 3,6 (4,0) mdr SEK och 3,8 (4,2)%, i förhållande till omsättningen. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,12 SEK (1,21).

Förändringar i omsättning, mdr SEK	Jan–mar
Omsättning Q1 2023	95,7
Volymer	4,5
Försäljningsmix och prissättning	–1,9
Försäljning av licenser	0,3
Effekt av förändrade valutakurser	–2,1
Kontraktstillverkning	–4,3
Övrigt ¹⁾	1,7
Omsättning Q1 2024	93,9
Förändring %	–2

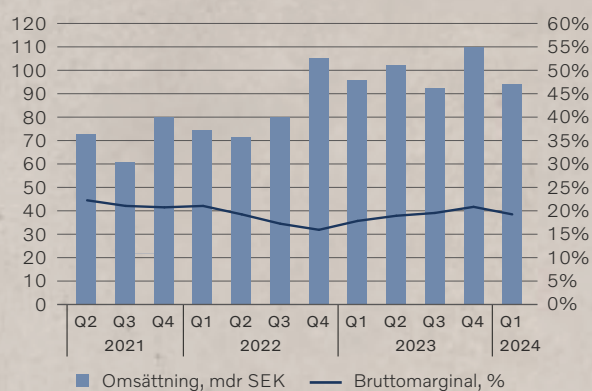
1) Inkluderar begagnade bilar, reservdelar och tillbehör.

Förändringar i rörelseresultat, mdr SEK	Jan–mar
EBIT Q1 2023	5,1
Volymer	1,1
Försäljningsmix och prissättning	–2,0
Försäljning av licenser	0,2
Effekt av förändrade valutakurser	0,4
Resultat från andelar i JVs och intresseföretag	–0,9
Övrigt ²⁾	0,8
EBIT Q1 2024	4,7
Förändring %	–8

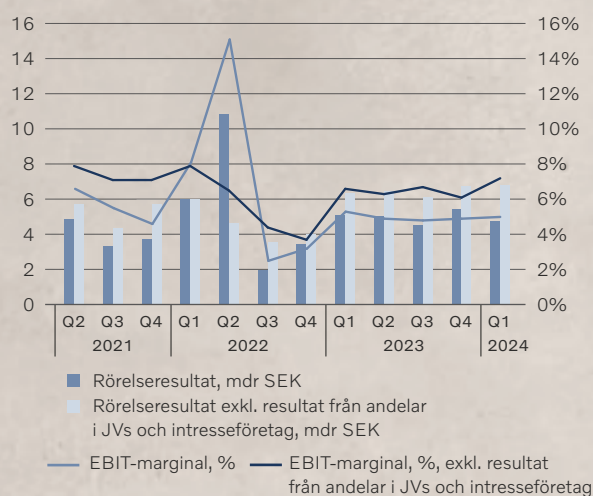
2) Inkluderar främst kostnadseffektiviseringar, begagnade bilar, reservdelar och tillbehör.

Forskning och utveckling, MSEK	3 månader		Δ%	Helår 2023
	Jan-mar 2024	Jan-mar 2023		
Utgifter för forskning och utveckling	-6 404	-6 504	-1,5	-26 943
Aktiverade utvecklingskostnader	4 649	4 786	-2,9	18 912
Avskrivningar på aktiverade utvecklingskostnader	-2 072	-1 160	78,6	-4 853
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3 827	-2 878	33,0	-12 884

Omsättning och bruttomarginal



Rörelseresultat (EBIT) och EBIT-marginal



KASSAFLÖDE

De presenterade jämförelsesiffrorna för kassaflödesposterna avser koncernens siffror för det fjärde kvartalet 2023 där inget annat anges. Jämförelsetalen för balansräkningsposterna avser koncernens balansräkning per den 31 december 2023, där inget annat anges.

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, minskade till 46,1 (57,8) mdr SEK. Nettokassan minskade till 14,8 (27,5) mdr SEK. Den totala likviditeten uppgick till 65,9 (75,0) mdr SEK, inklusive outnyttjade kreditfaciliteter om 19,8 (17,2) mdr SEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –0,9 (–2,4) mdr SEK. Detta belopp består av rörelseresultatet om 4,7 (5,1) mdr SEK, justerat för avskrivningar om 5,4 (4,1) mdr SEK tillsammans med betald inkomstskatt om –0,9 (–1,2) mdr SEK.

Förändring av rörelsekapitalet uppgick till –12,1 (–11,1) mdr SEK. Kassaflödet från varulager uppgick till –13,7 (–3,9) mdr SEK, i huvudsak på grund av normal säsongsvariation men även upprampning av EX30 samt bilar med återköpsavtal. Det senare är också den huvudsakliga orsaken till rörelsen i kundfordringar på –6,7 (4,2) mdr SEK samt övriga förändringar i rörelsekapital på 10,0 (–2,9) mdr SEK, tillsammans med förändringar i momsfordringar.

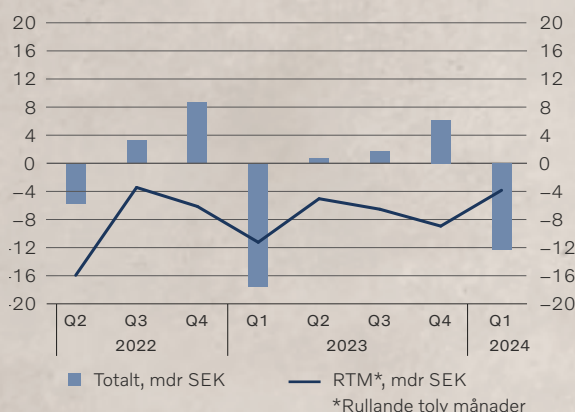
Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –11,3 (–15,0) mdr SEK. Kassaflödet från investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till –5,6 (–6,0) mdr SEK, främst drivet av den industriella omställningen för att förbereda för framtida produkter. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick till –5,1 (–5,5) mdr SEK till följd av kontinuerliga investeringar i nya och kommande bilmodeller samt ny teknik, såsom elektrifieringsteknik och autonom körning.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till –0,3 (3,9) mdr SEK. Jämförelsen med föregående år är främst relaterat till förändringar i kortfristiga placeringar på 3,4 mdr SEK.

Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten



Kassaflödesanalys, mdr SEK	3 månader		Helår
	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten	–0,9	–2,4	42,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	–11,3	–15,0	–51,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	–12,2	–17,4	–9,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	–0,3	3,9	–5,3
Periodens kassaflöde	–12,5	–13,5	–14,2

EGET KAPITAL

Totalt eget kapital ökade till 134,2 (130,5) mdr SEK, vilket resulterade i en soliditet på 36,3 (36,6)%. Förändringen är främst hänförlig till den positiva effekten av nettoresultatet om 3,6 mdr SEK samt mindre effekter i aktierelaterade ersättningar och övrigt totalresultat.

Förändringen i övrigt totalresultat är hänförligt till en omräkningsdifferens avseende utlandsverksamhet, inklusive

valutasäkringar i nettoinvesteringar i utlandsverksamhet om 1,2 mdr SEK (netto efter skatt). Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning har haft en positiv effekt på 1,2 mdr SEK (netto efter skatt). Den negativa förändringen i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk uppgår till –2,3 mdr SEK (netto efter skatt). Värdeförändringen i kassaflödessäkringar är främst hänförlig till en försvagad krona jämfört med flertalet av de större valutorna.

Övrig information

MODERBOLAGET

Moderbolaget bedriver ingen verksamhet och har inga anställda. Resultat- och balansräkning för moderbolaget presenteras på sidan 23.

ANSTÄLLDA

Under de första tre månaderna 2024 sysselsatte Volvo Cars 42,0 (43,4) tusen heltidsanställda (FTE) och 3,7 (4,0) tusen konsulter. Minskningen beror främst på de kostnadseffektiveringar som initierades under första halvåret 2023.

RISKER OCH OSÄKERHETSAKTÖRER

För att säkerställa att Volvo Cars kan uppnå kort- och långsiktiga mål är koncernövergripande riskhantering en del av Volvo Cars dagliga verksamhet. För en mer djupgående beskrivning av risker relaterade till Volvo Cars, se Volvo Cars årsredovisning 2023 sidan 51. Vi bedömer att risk- och osäkerhetsfaktorerna inte ändrats i förhållande till beskrivningen i årsredovisningen med undantag för följande uppdatering:

Makroekonomi och geopolitisk osäkerhet

Den osäkra makro- och geopolitiska miljön fortsätter, inklusive hög inflation, förhöjda räntenivåer, volatilitet i råmaterialpriserna, pågående geopolitisk komplexitet och regulatoriska förändringar såsom subventioner, tariffer och tullar, eller tillämpningen av dessa inom relevanta myndigheter. Osäkerheten på de finansiella marknaderna är fortfarande stor. Riskerna för potentiell påverkan på efterfrågan, givet högre räntenivåer och lägre konsumentförtroende för ekonomin, ligger kvar på en förhöjd nivå.





Resultaträkning – Koncernen

MSEK	Not	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Omsättning	2	93 878	95 705	399 343
Kostnad för sålda varor		–75 806	–78 606	–321 916
Bruttoresultat		18 072	17 099	77 427
Forsknings- och utvecklingskostnader		–3 827	–2 878	–12 884
Försäljningskostnader		–5 772	–5 789	–26 056
Administrationskostnader		–2 784	–2 765	–12 539
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader		1 106	648	–381
Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag		–2 089	–1 215	–5 628
Rörelseresultat		4 706	5 100	19 939
Ränteintäkter och liknande resultatposter		681	499	2 495
Räntekostnader och liknande resultatposter		–444	–200	–772
Övriga finansiella intäkter och kostnader	3	155	–15	–802
Resultat före skatt		5 098	5 384	20 860
Inkomstskatt		–1 511	–1 409	–6 794
Periodens resultat		3 587	3 975	14 066
Periodens resultat hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare		3 342	3 611	13 053
Innehav utan bestämmande inflytande		245	364	1 013
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	5	1,12	1,21	4,38
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	5	1,12	1,21	4,38

Övrigt totalresultat – Koncernen

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Periodens resultat	3 587	3 975	14 066
Övrigt totalresultat			
<i>Poster som inte ska återföras via resultaträkningen:</i>			
Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning	1 523	–324	–1 815
Skatt på poster som inte ska återföras via resultaträkningen	–318	115	424
<i>Poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen:</i>			
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1 578	248	–1 240
Valutasäkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	–443	–118	131
Förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk	–2 972	81	1 976
Skatt på poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen	704	7	–435
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt	72	9	–959
Summa periodens totalresultat	3 659	3 984	13 107
Hänförligt till			
Moderbolagets aktieägare	3 238	3 627	12 343
Innehav utan bestämmande inflytande	421	357	764
	3 659	3 984	13 107

Balansräkning – Koncernen

MSEK	Not	31 mar 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		74 980	72 104
Materiella anläggningstillgångar		89 952	84 113
Finansiella tillgångar			
Innehav i joint ventures och intresseföretag	4	13 024	14 142
Andra värdepappersinnehav ¹⁾	3	12 496	11 943
Övriga långfristiga räntebärande fordringar ¹⁾	3	1 568	1 363
Långfristiga derivattillgångar	3	612	2 094
Uppskjutna skattefordringar		11 026	10 135
Övriga anläggningstillgångar ¹⁾		3 644	3 513
Summa anläggningstillgångar		207 302	199 407
Omsättningstillgångar			
Varulager		72 684	57 058
Finansiella tillgångar			
Kundfordringar ¹⁾	4	26 509	19 257
Övriga kortfristiga räntebärande fordringar ¹⁾	3	1 587	1 483
Kortfristiga derivattillgångar	3	885	1 988
Kortfristiga placeringar	3	10 009	9 918
Likvida medel	3	36 053	47 861
Aktuella skattefordringar		1 141	997
Övriga omsättningstillgångar ¹⁾		13 450	18 393
Summa omsättningstillgångar		162 318	156 955
SUMMA TILLGÅNGAR		369 620	356 362
EGET KAPITAL & SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		129 641	126 371
Innehav utan bestämmande inflytande		4 535	4 114
Summa eget kapital		134 176	130 485
Långfristiga skulder			
Ersättning till anställda efter avslutad anställning		6 083	7 610
Övriga långfristiga avsättningar		8 464	7 582
Finansiella skulder			
Långfristiga skulder till kreditinstitut	3	4 626	4 562
Långfristiga obligationslån	3	12 907	18 087
Långfristiga derivatskulder	3	569	424
Leasingskulder, långfristiga		4 976	4 790
Långfristiga skulder avseende kundkontrakt		8 663	8 148
Uppskjutna skatteskulder		9 195	8 293
Övriga långfristiga skulder		5 331	5 385
Summa långfristiga skulder		60 814	64 881
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga avsättningar		15 274	13 117
Finansiella skulder			
Leverantörsskulder	4	61 461	62 304
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3	958	937
Kortfristiga obligationslån	3	12 638	6 660
Övriga kortfristiga räntebärande skulder ¹⁾	3	391	466
Kortfristiga derivatskulder	3	1 684	1 055
Leasingskulder, kortfristiga		1 345	1 242
Kortfristiga skulder avseende kundkontrakt		29 338	30 817
Aktuella skatteskulder		1 738	1 607
Övriga kortfristiga skulder ¹⁾	4	49 803	42 791
Summa kortfristiga skulder		174 630	160 996
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER		369 620	356 362

1) Under första kvartalet 2024 har koncernen ändrat presentationen av finansiella poster, presentationen av siffrorna för 31 december 2023 har justerats på motsvarande sätt. Förändringen har ingen påverkan på rörelseresultatet.

Förändringar i eget kapital – Koncernen

MSEK	31 mar 2024	31 dec 2023
Ingående eget kapital	130 485	117 278
Periodens resultat	3 587	14 066
Övrigt totalresultat	72	-959
Summa periodens resultat	3 659	13 107
Transaktioner med aktieägare		
Aktierelaterad ersättning	32	109
Förändring i koncernens sammansättning	—	-9
Transaktioner med aktieägare	32	100
Utgående eget kapital	134 176	130 485
Hänförligt till		
Moderbolagets aktieägare	129 641	126 371
Innehav utan bestämmande inflytande	4 535	4 114
Utgående eget kapital	134 176	130 485

Kassaflödesanalys – Koncernen

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat	4 706	5 100	19 939
Avskrivningar	5 418	4 129	17 449
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	3	4	88
Erhållna räntor och liknande poster	681	499	2 495
Erlagda räntor och liknande poster	–715	–276	–1 710
Övriga finansiella poster	–694	154	178
Betalda inkomstskatter	–869	–1 243	–4 486
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	2 674	332	6 087
	11 204	8 699	40 040
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av varulager	–13 664	–3 932	–11 341
Förändring av kundfordringar	–6 670	4 178	4 750
Förändring av leverantörsskulder	–1 667	–8 948	–2 918
Förändring i avsättningar	969	711	–1 914
Förändring av skulder avseende kundkontrakt	–1 100	–172	8 707
Övriga förändringar i rörelsekapital	9 991	–2 916	5 543
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital	–12 141	–11 079	2 827
Kassaflöde från den löpande verksamheten	–937	–2 380	42 867
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av aktier och andelar	–546	–533	–1 151
Avyttring av aktier och andelar	—	—	–178
Lån till joint ventures och intressebolag	–45	–3 114	–11 990
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	–5 139	–5 545	–20 680
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	–5 572	–5 962	–18 485
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	38	85	642
Kassaflöde från investeringsverksamheten	–11 264	–15 069	–51 842
Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten	–12 201	–17 449	–8 975
FINANSERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån från kreditinstitut	116	776	3 970
Erhållna medel från obligationslån	—	1 500	1 500
Återbetalning av obligationslån	—	–2 000	–2 000
Amortering av skulder till kreditinstitut	–188	—	–673
Amortering av räntebärande skulder	–420	–429	–1 747
Investeringar i kortfristiga placeringar	—	–360	–10 792
Återbetalning av kortfristiga placeringar	288	3 781	4 115
Övrigt inom finanseringsverksamheten	–140	638	376
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	–344	3 906	–5 251
Periodens kassaflöde	–12 545	–13 543	–14 226
Likvida medel vid periodens början	47 861	63 743	63 743
Kursdifferenser i likvida medel	737	123	–1 656
Likvida medel vid periodens slut	36 053	50 323	47 861

NOT 1 – Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 – Delårsrapportering och Årsredovisningslagen (1995:1554), med erforderliga upplysningar i noterna till finansiella rapporterna och på andra ställen i delårsrapporten. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av Europeiska Unionen. Moderbolaget tillämpar RFR 2 – Redovisning för juridiska personer och årsredovisningslagen (1995:1554). Redovisningsprinciperna i denna rapport är, i alla väsentliga aspekter, konsekventa med de som presenteras i Volvo Cars årsredovisning 2023 (tillgänglig på investors.volvocars.com).

IASB har publicerat ändringar i vissa standarder som skall tillämpas från och med 1 januari 2024 eller senare. Dessa ändringar har inte haft någon materiell påverkan på de finansiella rapporterna.

Viktiga uppskattningar och bedömningar – Polestarkoncernen

Polestar Automotive Holdingkoncernen har försenat publiceringsdatumet för sitt finansiella resultat för helåret 2023. Koncernens kapitalandel i Polestar Automotive Holdingkoncernen är därmed intagen med det preliminära oreviderade finansiella resultatet för 2023 och en prognos för detta kvartalet i linje med normal rapportering.

NOT 2 – Intäkter

Omsättningen fördelar sig mellan följande geografiska marknader:

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Europa	51 555	44 102	184 894
varav Sverige ¹⁾	9 484	11 574	47 029
varav Tyskland	7 401	5 434	24 942
varav Storbritannien	5 935	4 575	21 661
USA	15 182	19 490	75 172
Kina	14 901	16 585	73 545
Övriga marknader	12 240	15 528	65 732
varav Sydkorea	1 521	2 176	8 336
varav Japan	1 359	2 286	7 673
Summa	93 878	95 705	399 343

Omsättningen fördelar sig mellan följande kategorier:

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Försäljning av nya bilar	73 937	73 875	307 549
Försäljning av begagnade bilar	5 171	3 774	18 505
Försäljning av reservdelar och tillbehör	9 487	8 671	37 170
Intäkter från prenumerationstjänster, leasing och biluthyrning	1 336	1 207	5 463
Försäljning av licenser och royalties	251	—	798
Kontraktstillverkning	1 992	6 482	22 357
Utsläppsrätter	185	186	910
Övrig omsättning	1 519	1 510	6 591
Summa	93 878	95 705	399 343

1) Inkluderar kontraktstillverkning.

NOT 3 – Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas och klassificeras på det vis som beskrivs i Volvo Cars årsredovisning 2023, Not 21 – Finansiella instrument och finansiella risker och Not 22 – Kortfristiga placeringar och likvida medel, och dessa metoder har tillämpats konsekvent under hela rapportperioden.

Tabellen nedan visar finansiella instrument per kategori samt värderingsnivå.

		31 mar 2024		31 dec 2023	
	Värde- ringsnivå	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet					
Andra värdepappersinnehav ¹⁾	2	11 175	11 175	10 270	10 270
Andra värdepappersinnehav ²⁾	3	1 218	1 218	1 507	1 507
Andra värdepappersinnehav ²⁾⁶⁾	1	103	103	166	166
Derivat för säkring av valutarisker	2	172	172	411	411
Derivat för säkring av råvaruprisrisker	2	13	13	—	—
Derivat för säkring av ränterisker	2	—	—	4	4
Räntebärande värdepapper ³⁾	2	—	—	50	50
		12 681	12 681	12 408	12 408
Finansiella tillgångar redovisade till verkligt värde via resultatet – identifierade säkringsinstrument					
Derivat för säkring av valutarisker	2	1 112	1 112	3 557	3 557
Derivat för säkring av råvaruprisrisker	2	200	200	110	110
		1 312	1 312	3 667	3 667
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde					
Kundfordringar ⁶⁾	—	26 509	26 509	19 257	19 257
Övriga långfristiga och kortfristiga räntebärande fordringar ⁶⁾	—	3 155	3 254	2 846	2 928
Placeringslån i bank ⁴⁾	—	11 171	11 300	16 533	16 602
Likvida medel	—	34 891	34 891	41 197	41 197
		75 726	75 954	79 833	79 984
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet					
Derivat för säkring av valutarisker	2	157	157	56	56
Derivat för säkring av råvaruprisrisker	2	28	28	—	—
Derivat för säkring av ränterisker	2	325	325	297	297
		510	510	353	353
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet - identifierade säkringsinstrument					
Derivat för säkring av valutarisker	2	1 375	1 375	865	865
Derivat för säkring av råvaruprisrisker	2	368	368	261	261
		1 743	1 743	1 126	1 126
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde					
Leverantörsskulder	—	61 461	61 461	62 304	62 304
Långfristiga och kortfristiga obligationslån och skulder till kreditinstitut	—	31 129	31 156	30 246	30 224
Övriga långfristiga och kortfristiga räntebärande skulder ^{5) 6)}	—	15 932	15 932	8 727	8 727
		108 522	108 549	101 277	101 255

1) Värdet på konverteringsrätten är noll gällande konvertibel lånefordran till Polestarkoncernen.

2) Egetkapitalinstrument på värderingsnivå 3 inkluderar earn-out-rättigheter i Polestarkoncernen som uppgick till — (577) MSEK och onoterade teckningsoptioner och earn-out-rättigheter i det noterade företaget Luminar Technologies Inc (Luminar) uppgick till 12 (42) MSEK. Förändringar i de onoterade teckningsoptioner och earn-out-rättigheter i Luminar redovisas som övriga finansiella kostnader i resultaträkningen, uppgick till –37 (57) MSEK.

3) Varav — (50) MSEK redovisade som likvida medel.

4) Varav 10 009 (9 918) MSEK redovisade som kortfristiga placeringar i balansräkningen och 1 162 (6 615) MSEK redovisade som likvida medel.

5) Inkluderar återköpsvärdesförpliktelsen på sålda bilar med återköpsåtagande som redovisas som övriga lång- och kortfristiga skulder i balansräkningen uppgående till 15 538 (8 258) MSEK.

6) Siffrorna för 2023 har justerats för att återspegla omklassificeringen av vissa poster i balansräkningen.

NOT 4 – Transaktioner med närstående

Koncernen har flertalet transaktioner med närstående parter, varav merparten avser både försäljning och inköp av bilar, licenser och teknologi, kontraktstillverkning samt inköp av komponenter. Närstående parter är företag som inte konsolideras i Volvo Cars men ingår i Geelysfären samt andra företag såsom intresseföretag och joint ventures. Transaktioner med närstående parter sker till principen om armlängds avstånd.

Väsentliga transaktioner och avtal med närstående parter under det första kvartalet

Inga väsentliga händelser har inträffat under perioden.

Transaktioner med närstående parter

Transaktioner med närstående specificeras i nedanstående tabeller. Karaktären av väsentliga transaktioner med närstående anges i årsredovisningen för 2023, utan några väsentliga förändringar för kvartalet.

Transaktioner med närstående som anges nedan men som inte beskrivs i årsredovisningen är försäljning till Volvo Car Financial Services UK Ltd, huvudsakligen bestående av försäljning av bilar och inköp från Geely Changxing Automatic Transmission Co., Ltd, huvudsakligen relaterade till växellådor.

Försäljning av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Närstående företag ¹⁾²⁾	2 937	7 221	27 253
varav Polestarkoncernen	2 643	6 597	24 939
varav Ningbo Fuhong Auto Sales Co., Ltd	121	399	1 467
Joint ventures och intresseföretag	1 488	385	2 705
varav Volvo Car Financial Services UK Ltd	1 151	40	1 337

Inköp av varor, tjänster och övrigt

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Närstående företag ¹⁾²⁾	–17 204	–7 982	–33 519
varav Zhejiang Geely Automobile Co., Ltd	–10 329	–18	–3 169
varav Powertrain Engineering Sweden AB (PES)	–4 062	–2 988	–13 517
varav Zhangjiakou Aurobay Powertrain Manufacturing Co., Ltd	–867	–2 485	–7 304
varav Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd	–379	–421	–2 079
varav Geely Changxing Automatic Transmission Co., Ltd	–379	–318	–1 420
varav Ningbo Geely Automobile Research & Development Co., Ltd	–173	–456	–1 592
Joint ventures och intresseföretag	–682	–818	–2 958

MSEK	Fordringar ³⁾		Skulder ³⁾	
	31 mar 2024	31 dec 2023	31 mar 2024	31 dec 2023
Närstående företag ¹⁾²⁾	18 024	21 534	13 304	14 941
Joint ventures och intresseföretag	2 234	2 545	596	627

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären. Joint ventures och intresseföretag inom Geelysfären är redovisade som Närstående företag.

2) Inklusive kontraktstillverkning.

3) Långfristig del av fordringar uppgår till 12 495 (11 543) MSEK. Långfristig del av skulder uppgår till 3 (4) MSEK.

NOT 5 – Resultat per aktie

Resultat per aktie före utspädning, MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	3 342	3 611	13 053
Periodens resultat hänförligt till ägare av stamaktier i moderbolaget	3 342	3 611	13 053
Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning	2 979 524 179	2 979 524 179	2 979 524 179
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,12	1,21	4,38

Resultat per aktie efter utspädning, MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Periodens resultat före utspädning	3 342	3 611	13 053
Periodens resultat efter utspädning	3 342	3 611	13 053
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 979 524 179	2 979 524 179	2 979 524 179
Utspädningseffekt för aktierelaterade ersättningsprogram	1 444 869	382 877	778 275
Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	2 980 969 048	2 979 907 056	2 980 302 454
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,12	1,21	4,38

NOT 6 – Händelser efter balansdagen

I Volvo Cars årsredovisning 2023 informerades om en potentiell justering av vårt aktieinnehav i Polestar genom en utskiftning av aktier till Volvo Cars aktieägare. Den 26 mars beslutade bolagsstämman, i enlighet med styrelsens förslag, att skifta ut 62,7 procent av Volvo Cars aktieinnehav i Polestar till Volvo Cars aktieägare genom en aktiesplit 2:1, minskning av aktiekapitalet genom inlösen av aktier och ökning av aktiekapitalet genom fondemission utan utgivande av nya aktier.

Årsstämmans beslut om utskiftning av aktier i Polestar till Volvo Cars aktieägare var villkorat av ett slutligt formellt godkännande från brittiska tillsynsmyndigheter. Efter att de relevanta godkännandena erhållits fattade styrelsen i Volvo Cars den 5 april beslut om de slutliga villkoren och tidsplanen för utskiftningen av 62,7 procent av Volvo Cars innehav i Polestar till Volvo Cars aktieägare. Utskiftningen av aktier i Polestar och relaterade transaktioner kommer att äga rum under det andra kvartalet 2024 i enlighet med den beräknade tidsplanen. Volvo Cars ägarandel Polestar reduceras från cirka 48,3% av aktiekapitalet till 18,0% runt den 8 maj, och Volvo Cars återstående innehav i Polestar kommer fortsatt att redovisas enligt kapitalandelsmetoden. För ytterligare finansiell information och information om den beräknade tidsplanen, se Investor Relations, Volvo Cars hemsida.

Under avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidan 12 återfinns information om Volvo Cars bedömningar av världsläget påverkan på koncernen.

Resultaträkning och övrigt totalresultat – Moderbolaget

MSEK	Jan–mar 2024	Jan–mar 2023	Helår 2023
Administrationskostnader	–12	–6	–30
Rörelseresultat	–12	–6	–30
Ränteintäkter och liknande resultatposter	442	332	1 452
Räntekostnader och liknande resultatposter	–233	–195	–825
Övriga finansiella intäkter och kostnader ¹⁾	–6	–6	2 979
Resultat före skatt	191	125	3 576
Inkomstskatt	–39	–26	–95
Periodens resultat	152	99	3 481

1) I december 2023 mottogs utdelning om 3 000 MSEK från dotterbolag.

Övrigt totalresultat och periodens resultat överensstämmer då det inte finns några poster i övrigt totalresultat.

Balansräkning – Moderbolaget

MSEK	31 mar 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar	37 284	42 367
Omsättningstillgångar	32 351	25 999
SUMMA TILLGÅNGAR	69 635	68 366
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	61	61
Fritt eget kapital	40 028	39 844
Summa eget kapital	40 089	39 905
Långfristiga skulder	16 263	21 338
Kortfristiga skulder	13 283	7 123
Summa skulder	29 546	28 461
SUMMA EGET KAPITAL & SKULDER	69 635	68 366

DEFINITIONER

Volvo Cars/Koncernen

Båda uttrycken avser Volvo Car AB (publ.) och Volvo Personvagnar AB med samtliga dotterbolag.

Volvo Car AB (publ.), med säte i Göteborg, är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm. Den största ägaren, som innehar 78,65% av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, som ägs av Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., registrerat i Shanghai, Kina, som ytterst ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., registrerat i Hangzhou, Kina.

Volvo Car AB (publ.) är ett holdingbolag som utöver att äga aktier och andelar i sitt dotterbolag Volvo Personvagnar AB, även förser koncernen med vissa finansieringslösningar. Volvo Car AB (publ.), är indirekt, genom Volvo Personvagnar AB och dess dotterbolag, verksamt inom bilindustrin. Verksamhet bedrivs inom design, utveckling, tillverkning, marnadsföring och försäljning av bilar och här till relaterade tjänster

Intresseföretag

Intresseföretag är företag där Volvo Cars är större aktieägare, dock inte majoritetsägare. I regel avses situationer där Volvo Cars har en ägarandel om 20–50% av aktierna.

Joint ventureföretag (JVs)

Med joint ventureföretag avses företag i vilka Volvo Cars, genom avtalsmässigt samarbete med en eller flera parter, har gemensam kontroll över den operationella och finansiella styrningen samt har rättigheter till nettotillgångarna.

Försäljning

Försäljning avser försäljning till slutkunder (inklusive viss andel bilar som används för utlån och demo) och är ett relevant nyckeltal på efterfrågan på Volvo Cars bilar ur ett slutkundsperspektiv.

Wholesales

Wholesale avser försäljning av nya Volvobilar (inklusive hyrbilar) till återförsäljare och andra kunder.

Europe

Europa definieras som EU (Europeiska unionen) + EFTA (Europeiska frihandelssammanslutningen) + Storbritannien.

Personbilar

Personbilar är fordon med minst fyra hjul som används för passagerartransport och har högst åtta säten inklusive förarsätet.

Battery Electric Vehicles (BEV)

BEV-bilar inkluderar alla fordon som är 100% helt elektrifierade bilar.

Ikke Battery Electric Vehicles (Ikke-BEV)

Ikke-BEV-bilar inkluderar alla fordon som inte är 100% helt elektrifierade bilar (BEV). För Volvo Cars inkluderar detta Plug-in hybrider (PHEV) mildhybrider (MHEV) och förbränningsmotorer (ICE).

Elektrifierade bilar

Elektrifierade bilar är definierade som 100% eldrivna bilar, battery electric vehicles (BEV) och Plug-in hybrider (PHEV) med laddning via en laddsladd och utrustad med både en elmotor och en förbränningsmotor.

Recharge-bilar / Recharge-modellerna

”Recharge” termen används för alla Volvos laddningsbara bilmodeller, inklusive plug-in hybrider (PHEV) och 100% eldrivna bilar (BEV).

ICE

Förbränningsmotorer, inklusive alla typer av motorer utom plug-in hybrider (PHEV) och elbilar (BEV).

MHEV

Mildhybrider använder både en förbränningsmotor och en elektrisk motor. MHEV används för att starta motorn samt bromsa eller sakta ner bilen och därigenom återvinna bromsenergi som lagras i 48V-batteriet.

Inhyrd personal

Med inhyrd personal avses särskild extern kompetens som sätts in för att tillgodose varierande resursbehov i affärsverksamheten.

Kontraktstillverkning

En affärsmodell där ett tredjepartsföretag kontrakteras för produktion av varor eller komponenter under en specificerad avtalsperiod.

Online

Online definieras som en bil beställd online från vår Volvo.com-plattform med ett transparent onlinepris och direktkontrakt/faktura med kunden. Denna möjlighet erbjuds på 10 marknader (Storbritannien, Sverige, Nederländerna, Norge, Tyskland, USA, Kanada, Kina, Malaysia och Indien). För USA och Kanada sker den faktiska transaktionen av våra återförsäljarparters enligt avtal med återförsäljare och helt i linje med franchiselagar.

Volvo Cars alternativa nyckeltal

De alternativa nyckeltal som presenteras i denna delårsrapport används internt av ledningen, tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamheten och fatta beslut om dess framtida inriktning. Koncernen anser att dessa alternativa nyckeltal, i kombination med rapporterade IFRS-nyckeltal, ger användbar kompletterande information till investerare. Dessa alternativa nyckeltal bör användas tillsammans med IFRS-nyckeltal och ersätter inte dessa. Dessa alternativa nyckeltal är inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Volvo Cars har tillämpat riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) angående alternativa nyckeltal (APM, alternativa prestationsmått). Även om dessa nyckeltal inte är definierade eller specificerade enligt IFRS ger de värdefull kompletterande information till investerare och företagets ledning om företagets resultat.

Bruttomarginal

Bruttomarginal är bruttoresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på vinsten som koncernen behåller efter att de direkta kostnaderna dragits bort.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultatet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin huvudverksamhet.

EBIT marginal

Rörelseresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars operativa effektivitet.

EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag definieras som EBIT minus resultatet från JVs och intresseföretag. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag under respektive period.

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag presenteras även i procent av omsättning. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag i relation till omsättningen under respektive period.

EBITDA

EBITDA är resultat före räntor, skatt samt av- och nedskrivningar och är ett ytterligare nyckeltal på Volvo Cars operativa effektivitet. Nyckeltalet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin verksamhet, utan effekt från tidigare perioders kapitaliseringsnivåer.

EBITDA-marginal

EBITDA-marginal är EBITDA som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars lönsamhet i förhållande till koncernens redovisade intäkter under räkenskapsperioden.

Jämförelsestörande poster

Intäkter och kostnader som har uppstått utanför den normala verksamheten men som påverkar det ekonomiska utfallet på ett väsentligt sätt och där sannolikheten att posterna ska återkomma under kommande år är liten.

Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten

Andel av investeringskassaflöde definieras som den andel av investeringskassaflödet som kan allokeras till vissa typer av utvecklingsprojekt som en procent av det totala investeringskassaflödet. Andel av investeringskassaflöde visar koncernens allokering av kassamedel till särskilda investeringar under rapporteringsperioden.

Nettokassa

Nettokassa definieras som likvida medel och kortfristiga placeringar minus skulder till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande långfristiga skulder (exklusive långfristiga leasingskulder). Nettokassan är en indikator på Volvo Cars förmåga att uppfylla sina finansiella åtaganden.

Likviditet

Likviditet består av likvida medel, outnyttjade kreditfaciliteter och kortfristiga placeringar.

SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL

Alternativa nyckeltal presenteras i MSEK där inget annat anges.

För avstämningar av respektive beräkningsunderlag mot hänförliga poster i de finansiella rapporterna, se: investors.volvocars.com/sv/resultat-rapporter/finansiella-rapporter

MSEK	Jan-mar 2024	Jan-mar 2023	Helår 2023
Omsättning	93 878	95 705	399 343
Omsättning per ny bil, BEV (tSEK) ¹⁾	416,0	456,3	465,4
Omsättning per ny bil, icke-BEV (tSEK) ¹⁾	428,1	446,9	440,4
Kostnad för sålda varor	-75 806	-78 606	-321 916
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3 827	-2 878	-12 884
Rörelseresultat, EBIT	4 706	5 100	19 939
EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag	6 795	6 315	25 567
Periodens resultat	3 587	3 975	14 066
EBITDA	10 124	9 229	37 388
Bruttoresultat per ny bil, BEV (tSEK) ¹⁾	67,1	33,9	40,3
Bruttoresultat per ny bil, icke-BEV (tSEK) ¹⁾	107,0	104,2	102,9
Bruttomarginal, %	19,3	17,9	19,4
Bruttomarginal BEV, % ¹⁾	15,7	7,4	8,7
Bruttomarginal icke-BEV, % ¹⁾	25,0	23,3	23,4
EBIT-marginal, %	5,0	5,3	5,0
EBIT-marginal exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, %	7,2	6,6	6,4
EBITDA-marginal, %	10,8	9,6	9,4
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten BEV, %	68,1	74,8	68,4
Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, icke-BEV, %	8,2	6,4	5,9

1) Inkluderar belopp avseende intjänade utsläppsrätter hänförliga till BEV respektive icke-BEV. För det första kvartalet 2024 var beloppet 56 (136) MSEK avseende BEV och 129 (50) MSEK avseende icke-BEV. För mer information se Not 2 – Intäkter i årsredovisningen 2023.

Göteborg, 23 April 2024

Jim Rowan

Koncernchef och verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Volvo Car AB:s revisorer.

KONTAKTUPPGIFTER

Analytiker och investerare

John Hernander
Head of Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Journalister och media

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

FINANSIELL KALENDER & KONFERENSSAMTAL

Webcast och konferenssamtal

Den 24 april leder Volvo Cars VD & koncernchef Jim Rowan, CFO Johan Ekdahl och Chief Commercial Officer och Vice VD Björn Annwall en webbsänd presentation för media, investerare och analytiker med start kl 09:30 CET.

Länk: live.volvocars.com

Använd nedan länk om du ringer in från Kina:
live.volvocars.com.cn

Om du vill ringa in kommer du behöva registrera dig för att erhålla telefonnummer och en individuell PIN-kod. Länk till registrering

Kommande investerarevenemang

18 juli 2024:	Kv2 2024 rapport
23 oktober 2024:	Kv3 2024 rapport
6 februari 2025:	Kv4 och helår 2024 rapport
3 april 2025:	Årsstämma
29 april 2025:	Kv1 2025 rapport

OM DENNA RAPPORT

FRAMÅTBLICKANDE UTTALANDEN

Denna rapport innehåller uttalanden rörande bland annat, Volvo Cars finansiella ställning och resultat av verksamhet som är framåtblickande till sin natur. Sådana uttalanden är inte historiska fakta utan representerar koncernens framtida förväntningar. Volvo Cars bedömer att de förväntningar som återspeglas i dessa framåtblickande uttalanden är baserade på rimliga antaganden. Men framåtblickande uttalanden kommer med inneboende risker och osäkerheter, och ett antal viktiga faktorer kan orsaka att faktiska resultat eller utfall skiljer sig väsentligt från något framåtblickande uttalande. Sådana viktiga faktorer inkluderar men är inte begränsat till: Volvo Cars marknadsposition, tillväxt inom fordonsindustrin och effekterna av konkurrens och andra ekonomiska, affärsmässiga, konkurrensmässiga och/eller regulatoriska faktorer som påverkar koncernens verksamhet, dess intresseföretag och joint ventures samt bilindustrin i allmänhet. Framåtblickande uttalanden gäller endast från det datum de gjordes och Volvo Cars har ingen skyldighet att uppdatera någon av dem i ljuset av ny information eller framtida händelser annat än vad som krävs enligt tillämplig lag.

Språk

I händelse av skillnad eller avvikelse mellan engelsk och svensk version av denna publikation, ska den svenska versionen gälla.

Summer och avrundningar

Summorna som anges i tabeller och uttalanden kan skilja sig från den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Målet är att varje rad ska motsvara sin källa och avrundningsskillnader kan därför uppstå.

V O L V O

